

Giriş

TürkAkım Boru Hattı Projesi, Türkiye ve Avrupa'ya yılda 31,5 milyar metreküp doğalgaz aktararak enerji güvenliğini artırmak üzere tasarlandı. Boru hattı sistemi, Rusya'nın Anapa kentinden Türkiye'nin Kiyıköy beldesine deniz altından ilerleyecek iki paralel hattın oluşuyor. TürkAkım Boru Hattı sisteminin deniz kesimi, denizaltında yer alan boru hatlarını, alım terminalleri de dahil olmak üzere karada yapılan tesisleri ve denizle karayı birleştiren kıyı geçişi kesimini kapsıyor.

TürkAkım'ı oluşturan iki deniz hattından ilki, 2018 yılının Nisan ayında tamamlandı. Diğer hattın yapımı halen devam ediyor.

Rusya'daki kara kesimi, karada yer alan tesislerle, bu tesisten Karadeniz'e uzanan boru hatlarından oluşuyor. Artık neredeyse tamamlanma aşamasına gelen Rusya'daki tesislerin denizle bağlantısı da yapılmış bulunuyor. Öte yandan, Türkiye'de karada yer alan tesisler de alım terminalinden ve Karadeniz'e bağlantı borularından oluşuyor. Türkiye'deki kara tesislerinin yapımı 2018 yılının Ocak ayında başladı ve halen devam ediyor.

Ağaç kaybı ve yeniden ağaçlandırma

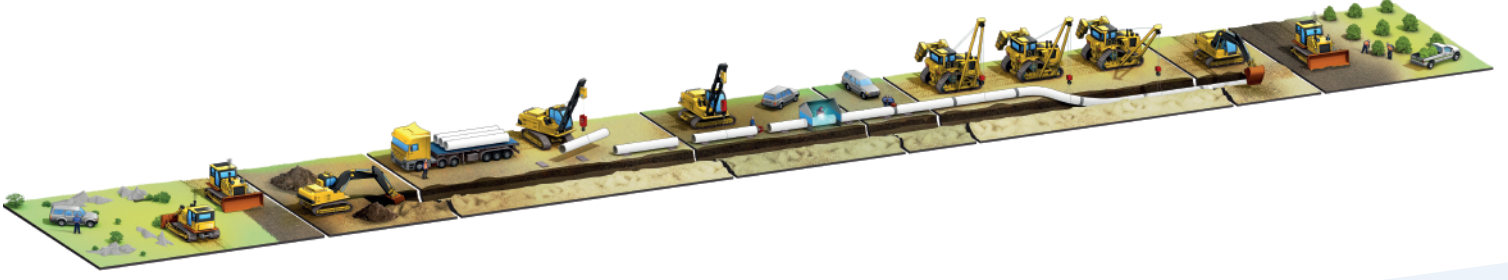


Her büyük altyapı projesinin olduğu gibi TürkAkım'ın da kaçınılmaz olarak bazı çevresel etkileri olacak. Proje şirketi olarak bizler, bu olası etkileri ortadan kaldırmak, asgariye indirmek ya da bertaraf etmek için çalışıyoruz.

TürkAkım'ın karadaki ayak izinin görece ufak olmasına karşın, projenin Kiyıköy'ün orman alanlarında belli bir etkisi olması söz konusu. Dolayısıyla bizler de bu alanda gönüllü bir telafi mekanizmasına başvuruyoruz.

2017 yılında Türkiye yetkili makamlarınca onaylanan Çevresel Etki Değerlendirme Raporu, 57.700 kadar bir ağaç kaybı öngörüyordu. Ancak ÇED raporunun tamamlanmasının ardından TürkAkım mühendislik ekibi bir optimizasyon çalışması yaparak projenin kaplayacağı alanı yaklaşık yüzde 25 oranında küçültmeyi başardılar. Dolayısıyla, resmi raporlara göre, hem kalıcı hem geçici alanlardaki toplam ağaç kaybı 23.562 olarak gerçekleşti. Söz konusu alan, Kiyıköy'ün 2 kilometre kuzeyinde yaklaşık 57,5 hektarlık bir baltalık meşe sahasında yer alıyor.

Karada yapılacak yaklaşık iki kilometrelik hat, inşaat esnasında kullanılacak geçici alan da dahil olmak üzere 50 ila 100 metrelik bir koridoru kullanıyor. İnşaat tamamlandıktan sonra dahi yeniden ağaçlandırılmayacak kalıcı koridor ise 31 metre genişliğinde olacak.



İnşaat süreci tamamlandığında boru hattı üzerinde 31 metre alan dışında kesim yapılan alanlar ve geçici inşaat yerleşkesinin tamamı Orman Müdürlüğü koordinasyonunda yeniden ağaçlandırılmak üzere hazırlanacak. Dolayısıyla 17,6 hektarlık geçici kullanım alanı, Orman Genel Müdürlüğü tarafından ağaçlandırılacak. Bu alanın yeniden ağaçlandırılmasına ilişkin yasal harçlar TürkAkım proje şirketince izin prosedürü sürecinde ödenmiş bulunuyor.

Geriye kalan 39,9 hektarlık kalıcı kullanım alanının yeniden ağaçlandırılması mümkün olmadığından, TürkAkım proje şirketi olarak kurumsal çevresel sorumluluk anlayışımız çerçevesinde gönüllü bir yeniden ağaçlandırma çalışması başlattık.

Söz konusu gönüllü telafi çalışması, İstanbul Üniversitesi Orman Fakültesi akademisyenlerinden oluşan bir uzman kurulca hazırlanan bağımsız raporun bulgularından yararlanıyor.

İstanbul Üniversitesi raporu, ağaç kaybını belgelendirerek bu kaybın telafisi için en az 115 hektarlık bir alanın ağaçlandırılması tavsiyesinde bulunuyor.

Bu tavsiyenin ışığında, TürkAkım proje şirketi olarak toplamı 119 hektar olan 3 ayrı arazinin ağaçlandırılması için Orman Genel Müdürlüğü ve BOTAŞ ile ortak bir protokol imzaladık. Bu kapsamda Orman Müdürlüğü ağaçlandırmayı yapacak ve kuruyan fidanların yeniden dikilmesi için üç yıl boyunca sahanın bakımını üstlenecek. Ağaçlandırma çalışmalarının bu yıl Ekim-Kasım aylarında başlayıp 2019 yılının Mart-Nisan aylarında devam etmesi bekleniyor.

Kültürel Miras

İnşaat öncesi ve inşaat aşamalarında, alanda bulunan türler yetkili uzmanlar tarafından inşaat faaliyetlerinden etkilenmeyecek şekilde başka alanlara taşındı. Bu kapsamda mahmuzlu Akdeniz kaplumbağası ve çayır kertenkelesi gibi hassas ve tehdit altındaki türlerin de yeri değiştirildi.

1100'ü aşkın hayvan, uzmanlar tarafından uygun ve koruyucu ekipmanlarla inşaat alanınının dışına taşınarak olası etkilerden uzaklaştırıldı.

Boru hattı inşaatı tamamlandıktan sonra hat koridoru çitle çevrili olmayacağı için hayvanlar bu alanlara geri dönüp serbestçe dolaşabilecek.

Türk zambağı gibi endemik bitkilerin tohum ve soğanları da tohum bankasında saklanmak üzere toplanıyor.

Boru hattı inşaatının tamamlanıp bölgenin eski haline getirilmesinin ardından, bu tohumlar boru hattı boyunca yeniden ekilerek mevcut diğer bitki örtüsü ile birlikte tekrar yetişmeleri sağlanacak.

Mahmuzlu Akdeniz kaplumbağaları, projeden etkilenmemeleri için başka alanlara taşındı

