Stakeholder Engagement Plan Appendices

TurkStream Gas Pipeline – Offshore Section

DocID:	SST-HSE-PLN-900386
Date of Issue:	December 2019

Appendices

Appendix A	Regulatory Framework of the Republic of Turkey for EIA Stakeholder Engagement
Appendix B	List of Stakeholders Identified
Appendix C	Completed Stakeholder Engagement Activities – 2015-2017
Appendix D	List of Stakeholder Engagement Meetings – 2015-2017
Appendix E	List of Stakeholder Engagement Meetings – 2018
Appendix F	Copy of EIA Public Participation Meeting Announcement
Appendix G	Comment Form Example
Appendix H	Leaflets, Brochures and Posters

Appendix A:

Regulatory Framework of the Republic of Turkey for EIA Stakeholder Engagement

Overview of EIA Process

In Turkey, the requirements for undertaking EIAs and the associated stakeholder engagement are specified in:

- Article 10 of the Environmental Law (1983, No.2872), amended in Law 2006 (No.5491); and
- Regulation on Environmental Impact Assessment dated 25 October 2014 (EIA Regulation).

Under this legislation, proposed projects are subject to a screening process through which they are classified as either Annex 1 or Annex 2 projects. Annex 1 captures developments of major scale, those that are of national significance or where the potential environmental impacts are considered to be significant. Annex 1 projects are assessed at the Ministerial level. Annex 2 typically captures smaller scale projects which may or may not be deemed to require an EIA. These projects tend to be assessed at the Provincial Government level.

The Project is considered to be applicable to Annex 1. The assessment process for the Project, under Annex 1, can be captured in the following steps:

- Submission of an EIA Application File (EIAAF), in the appropriate format, to the Ministry of Environment and Urbanisation (MoEU). This application file shall include detailed project information about likely project impacts and major mitigation measures;
- Acceptance of the EIAAF by the MoEU and distribution of the file to appropriate Provincial Directorate's of Environment and Urbanisation (PDEUs) (i.e. the provincial branches of the MoEU in the provinces in which the Project will be developed);
- Public Notification of onset of the EIA process in relation to the Project issued by PDEU/MoEU. The EIAAF is made available online for the entire duration of the EIA process to allow review and submission of comment to the PDEU/MoEU;
- The MoEU establishes a Review and Evaluation Commission (REC), a commission of experts formed of relevant ministries and institutions. This commission, along with the MoEU and PDEUs represents the competent assessment body for the EIA process;
- Public Participation (PP) meetings are determined between the Project Owner and the MoEU/PDEU and advertised by the project owner in at least one national and one local/provincial newspaper for each affected Province at least 10 days prior to the meeting(s) (more detail is provided in Section 2 below);
- A Scope and Special Format Determination (SSFD) meeting is undertaken by the MoEU within one week of the PP meeting(s). The SSFD meeting will be chaired by the MoEU who will request the opinions of the REC members in writing. The REC members may ask for additional project details from the project owner before they give their opinion. The EIA Special Format is determined according to the REC members' requests and provided to the project owner by the MoEU in the form of a table of contents which the EIA Report must follow;
- The project owner is obliged to submit the EIA Report to the MoEU within one year after receiving the Special Format. Upon acceptance of the draft EIA Report's submission, the draft EIA Report is disclosed by the MoEU and the relevant Pronvincial Directorates of Environment and Urbanisation to receive comments and recommendations from the public for 10 working days. Those stakeholders who want to review the EIA Report may do so at the MoEU's office

or the local PDEU to express their opinions within a timeframe to be announced. The PDEU passes the public opinions to the REC. The Ministry shall take these comments into account during the decision making process. There is no legislative requirement to hold additional Public Participation meetings after submission of draft EIA Report. In addition, the MoEU requests official opinions of the REC members on the draft EIA Report.

- A Review and Evaluation meeting is then held by the MoEU with REC members and the project owner to present their feedback on the draft EIA Report. Based on the outcome of this meeting, the MoEU may request that the project owner provides additional information in the EIA Report, or may require that further work is undertaken for the EIA if the baseline information or impact assessment and conclusions is deemed to be insufficient. In the latter event, a further Review and Evaluation meeting may be required, in which case the draft EIA Report is to be re-submitted and made available for public comment and a second round of comments from the REC members is requested.
- The Ministry shall give an "Environmental Impact Assessment is Positive" or "Environmental Impact Assessment is Negative" Decision within five working days of submission of the final EIA Report, taking into account the opinions of the public and REC members on the EIA Report. This decision is communicated to the project owner and relevant institutions and organizations in writing. The relevant Provincial Governorate(s) shall, by appropriate communication means, announce to the public the content of the decision, reasons constituting the basis for the decision, and that the opinions and recommendations of the public have been reflected in the Final EIA Report.

Public Consultation

The PP meeting(s) are to be organised before the SSFD meeting by the project owner and EIA consultant (the institution that will prepare the EIA Report) at the project location (or another designated area determined by the MoEU) to inform the public of the proposed project and to collect their opinions and suggestions. The dates of the meeting(s) are agreed with the MoEU.

The PP meeting location(s) are to be identified by the MoEU and the project owner. While deciding the meeting location(s), consideration is given to ensure easy access to the most affected local people. The project owner will advertise the PP meeting(s), including information on the date, time, location and subject, in a national and a local newspaper at least ten days prior to the meeting.

Invitations to stakeholders to attend the PP meeting(s) may occur at the discretion of the MoEU/PDEU. The PP meeting(s) are to be chaired by Provincial Director or an official assigned by him from the PDEU . The PP meeting(s) are typically run as public hearings, with the project owner and EIA consultant invited to present the project before fielding questions from the public. Additional project information is relayed to the public via promotional tools, such as brochures, during the PP meeting(s). The minutes of the meeting are recorded by the PDEU and sent to the MoEU for consideration in determining the EIA Special Format.

Engagement Requirements for Turkish EIA Process

Activity	What happens	Purpose of engagement
EIA Application File	An EIA Application File is prepared in compliance with Annex III of the EIA Regulation, and submitted to the MoEU for acceptance. When it is accepted, a Review and Evaluation Commission (REC) comprising Turkish authorities and public bodies is created who are responsible for submitting their opinions on the proposed investment.	Inform government stakeholders of the proposed Project, including its location and scope and the potential impacts related to the proposed investment. The EIA process officially begins.
Public Participation Meeting	A Public Participation Meeting (i.e. public hearing) is organized in affected communities by the project owner and the organization responsible for draft EIA Report. Public announcements concerning the EIA Public Participations Meeting are made 10 days prior to the meeting. Feedback received during the Public Participation meeting is taken into considered in the preparation of the Special Format for the EIA.	Inform the affected and interested stakeholders about the planned project and receive their comments. Feedback is used to determine the structure and scope of the EIA.
Scope and Special Format Determination	The scope of EIA Report is determined by the MoEU, in line with views and proposals of agencies/institutions who are members of the Commission, general public and other stakeholders. REC members are informed about the public hearing and provide their opinion and proposals concerning the project. The Special Format determined in line with the opinion of REC members is submitted by the MoEU to the project owner	Based on public hearings and REC members' opinions, the MoEU opinion, the project owner is provided with the scope of the EIA Report, addressing a list of topics that need to be covered.
Submission of draft EIA Report	The project owner submits the draft EIA Report to the MoEU. If it is not accepted, the report needs to be revised and re-sent for acceptance. When the Draft EIA Report is accepted, it is published on the website of the Ministry of Environment and relevant Provincial Directorates and is open public comment for the remainder of the period of the EIA process. A REC meeting is held to evaluate the draft EIA Report. Then, the commented and reviewed report is returned back to the project owner to address these comments.	Provide stakeholders with a description of the Project and an assessment of its impacts. Stakeholders have an opportunity to review and comment. Feedback of the consultation is used by the Authorities to evaluate and comment on the draft EIA Report, which must be addressed by the project owner.

Activity	What happens	Purpose of engagement
Submission of Final EIA Report and EIA Decision	The project owner submits the final EIA Report to the MoEU, which is then published on the website of the Ministry of Environment and relevant Provincial Directorates and is open public comment for the remainder of the period of 10 days. The MoEU will take a final decision about the report: "EIA Affirmative" or "EIA Negative"	Stakeholders are provided with an opportunity to comment on the Final EIA Report, which is considered by the MoEU in the context of providing an "EIA Positive" or "EIA Negative" opinion.

Appendix B

List of Stakeholders Identified To Date

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
Kiyikoy Local Politicians and Influencers	
Local Government	Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Mayor – from AKP Party • Director of Infrastructure and Construction • General Secretary
	Kiyikoy Municipal Council
	Kiyikoy Gendarme
Community Influencers	Kiyikoy Muhtars - Kale Neighbourhood - Cumhuriyet Neighbourhood - Guven Neighbourhood
	Head of Fishing Cooperative Union
	Head of Animal Husbandry Cooperative
	Head of Kiyikoy and Vize Tourism Association
Kiyikoy Local Community	
Marine Users	Kiyikoy Fishing Cooperative Union
	Kiyikoy Fishermen
	Fishermen from other ports who fish in Kiyikoy
Businesses/tourism	Kiyikoy and Vize Tourism Association
	Hospitality and tourism industry in Kiyikoy (Formal and informal) - Hotels / guesthouses • Kiyikoy Resort Hotel • Ayanikola Guesthouse • Palaz Guesthouse • Marina Hotel • Midye Guesthouse • Duygu Guesthouse • Sahil Pansiyon • Koc Guesthouse • Deniz Feneri Restaurant and Motel - Restaurants • Son Tango Restaurant

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
	• Marina • Kartal Cay Bahcesi • Kosk Konaklama • Efsane Restaurant
	Owners of camps / tourist services operating on / close to Kiyikoy beach (informal)
	Tourist Operators operating in Kiyikoy (Formal and Informal) • Argos Diving Center (Edirne) • Gezici Yak Travel (Istanbul) • Kiyikoy Kastro Boat Agency (Istanbul)
	Local businesses - Coffeeshops - Wholesale and Retail / Markets - Other services
	Kiyikoy Port Operator
Land users	*Forest users – Animal Husbandry* - Animal Husbandry Cooperative - Cattle Breeders Union - Owners of livestock (water buffalo, cows, sheep) using the site / nearby areas for grazing - Owners of livestock (water buffalo, cows, sheep) using Project access roads and routes
	Forest users – Forestry Production (Wood) - Kiyikoy Forestry Cooperative - Local forestry industry (including forestry workers) - Vize Forestry Directorate
	Forest users - Beekeeping - Beekeepers using the site, or nearby locations
	Forest users - Hunting - Local Hunters - Hunting Association
	Forest users – Trekking - Local trekkers - Trekking tour operators
	Beach users – recreational - From Kiyikoy - Domestic / international tourists

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
Residents of Kiyikoy	Local residents - general
	Residents within approx. 1 km of Landfall facilities
	Residents beside Project access routes (5-6 identified)
	Vulnerable Groups (e.g. women, children, elderly people, disabled and chronically ill people, individuals/households with incomes below the official subsistence level, commercial sex workers, and the Roma minority group.
Community service and infrastructure organisations	Teachers, Doctors, Nurses, etc. - Kiyikoy Primary School - Kiyikoy Middle School - Kiyikoy High School - Kiyikoy Health Clinic Road administration Water administration Electricity / telecommunication providers (TREDAS / TREIAS)
Third Parties	AKSA ISKI
Bahceköy	• Muhtar • Residents • Businesses • Schools • Clinics • Mosques
Güngörmez	• Muhtar • Residents • Businesses • Schools • Clinics • Mosques
Regional Politicians and Representatives	
	Kirklareli Governor

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
Regional Government	Kirklareli Mayor
	Vize Governor
	Vize Mayor
	Tekirdag Governor
	Tekirdag Mayor
	Saray Governor
	Saray Mayor
Regional Politicians	MPs from Kirklareli Region (4 CHP, 1 AKP) MPs from Tekirdag
Other Regional Stakeholders	
Communities	Nearby Communities & representatives • Hamidiye • Kislacik • Aksicim • Balkaya • Kizilagac • Komurkoy Vize Mufti
Marine Users	Igneada Fishing Cooperative Karaburun Fishing Cooperative Istanbul Fishing Cooperative
Regional Administration	Departments under Vize Governorship • Social Assistance and Solidarity Foundation • Vize Civil Registry • Forestry Department • District Directorate of Food, Agriculture and Livestock • District Directorate of National Education • District Directorate of National Health
Regional NGOs, Activists and Institutions	

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
Business and Business Associations	Investment and Funding Organisations: • Thrace Development Agency • Thrace Development Association • Thrace Tourism Establishments Association Tourism services Regional suppliers
	Chamber of Commerce - Kirklareli Province - Vize District Thrace Young Businessmen Association
Regional Non-governmental organisations (NGOs)	Environmental and Social NGOs • Wildlife Fund Organization (DAYKO) – Saray Branch • Union of Chambers of Tekirdag Engineers and Architects (TMMOB) • Ergene City Council • Ergene Initiative • Vize Human Nature Life Association • Northern Forestry Defense Initiative • Kirklareli Nature and Farmers Solidarity Organization • Trakya Platform • Kirklareli Municipal Council
Academic and Research Organisations	Universities: • Kirklareli Research and scientific institutes Professional Associations: • Kirklareli Chamber of Geological Engineers • Kirklareli Chamber of Architects • Kırklareli Chamber of Agriculture
National NGOs, Activists and Institutions	
Marine Users	Fishery and Aquaculture Unions: • National Marine Products and Hunting Cooperative (Istanbul) • Central Union of Aquaculture Products – SUYMERBİR (Ankara) • Central Union of Fisheries Cooperatives – SUR-KOOP (Ankara) – and Black Sea regional affiliates
National Non-governmental	Environmental and Social NGOs: • Turkish Foundation for Combating Soil Erosion, Reforestation and Protection of Natural Habitats (TEMA)

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
organisations (NGOs)	• Wildlife Fund Organization (DAYKO) – Head Office • Turkey Natural Life Protection Society (Istanbul) • Regional Environmental Centre (Ankara) • World Wildlife Fund (WWF) Turkey (Istanbul) • Greenpeace Turkey (Istanbul) • Environmental Associations Mutual Corporation (CEKUD) • Istanbul Environmental Volunteers Platform (SOS) • Turkish Institution of Environmental Protection and Afforestation (TURCEK) • Doğa Derneği (affiliate of BirdLife International) • KADOS, "Kadıköyü Friends of Science, Culture and Art" (Istanbul) – Black Sea NGO Network affliate • The Black Sea Environmentalists/Society for Protection of Natural Environment (Trabzon) – Balck Sea NGO Network Affliate • BAKÇEP Western Black Sea NGOs Platform (Istanbul) • Environmental Preservation Foundation of Turkey (TÜÇEV) (Istanbul) • Nature Conservation Centre (Ankara) • Environment Foundation of Turkey (Ankara) • Turkish Marine Environment Protection Association (TURMEPA) • Turkish Chamber of Environmental Engineers (Ankara) • Turkey's Monuments, Environment and Tourism Assets' Protection Foundation (Istanbul) • The Association for the Protection of Historical, Cultural and Environmental Heritage (TACDER) (Istanbul) • Foundation for the Preservation and Improvement of Fisheries (Istanbul) • Archaeologist Association (Istanbul) • ÇEKÜL Promotion and Protection of Environment and Cultural Heritage (Istanbul) • Turkish Society for the Conservation of Nature (Istanbul) • Foundation of Environmental Protection and Packaging Waste Association (CEVKO)
Academic and Research Organisations	Universities: • Istanbul University - Engineering; Environmental Sciences; Social Sciences; Archaeological Faculties - Institute of Marine Sciences and Management • Middle East Technical University (Ankara) - Engineering; Environmental Sciences; Social Sciences; Archaeological Faculties - Faculty of Marine Sciences • Karadeniz Technical University, Faculty of Marine Sciences (Trabzon) Scientific Institutions: • Turkish Foundation for Sea Research (TÜDAV) (Istanbul) • Turkish Foundation for Underwater Archaeology (Istanbul) • Association of Underwater Research (Ankara) • Trabzon Central Fisheries Research Institute • Fisheries Technology Engineering Association (BTMD) (Trabzon) • Scientific and Technical Research Council (TUBITAK)
Inter-governmental organisations	Permanent Secretariat of the Black Sea Commission (Istanbul)

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
	Approval Bodies

National Government	• Ministry of Foreign Affairs (MoFA)
	  ○ General Directorate of Energy, Water and Environmental Affairs
	  ○ General Directorate of Maritime and Aviation Affairs
	• Ministry of Environment and Urbanisation (MoEU)
	  ○ General Directorate of EIA, Permits and Audits
	  ○ General Directorate of Environmental Management
	  ○ General Directorate of Nature Conservation and National Parks
	• Ministry of Energy and Natural Resources (MoENR)
	  ○ Office of Transit Oil Pipelines
	  ○ BOTAŞ General Directorate
	  ○ TPAO General Directorate
	  ○ Mineral Research & Exploration (MTA) General Directorate
	• Ministry of Food, Agriculture and Livestock (MoFAL)
	  ○ General Directorate of Fisheries and Aquaculture
	• Ministry of Culture and Tourism (MoCT)
	  ○ General Directorate of Cultural Assets and Museums
	• Ministry of Forestry and Water Affairs (MoFW)
	  ○ General Directorate of State Hydraulic Works
	• Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications (MoTMAC)
	  ○ Office of the Undersecretary of Maritime Affairs
	  ○ General Directorate of Marine and Inland Waters Administration,
	  ○ General Directorate of Coastal Security
	• Ministry of Industry and Commerce (MoIC)
	  ○ Turkish Standards Institute
	• Ministry of Finance (MoF):
	  ○ General Directorate of National Property.
	• Ministry of Labour and Social Security
	• Turkish Naval Forces Command (TNF)
	  ○ Office of Navigation, Hydrography and Oceanography
	• Turkish Armed Forces (TAF)
	  ○ Coast Guard Command

Stakeholder Category	Potentially Affected / Interested Stakeholders
Regional Government	Governorship of Kirkareli (including local branch offices of the above administrations Governorship of Istanbul (including local branch offices of the above administrations) Governorship of Edirne (including local branch offices of the above administrations)
National Political Parties / Influencers	
Political Parties	AKP (Justice and Development Party; Government) CHP (Republic People's Party; main opposition) MHP (Nationalist Party; currently supporting AKP policies) HDP (People's Democratic Party; Kurdish affiliated)
Civil Society	Energy Experts

Appendix C:

Completed Stakeholder Engagement Activities – 2015-2017

1.1 Introduction

Stakeholder engagement in Turkey began in May 2015 with the publication of the EIA Application File. Since then, the Project has carried out a series of formal and informal engagements to gather feedback and information for the EIA, additional environmental and social assessments, and for the development of the Community Investment Programme. The primary consultation activities are summarised below in **Table 1**, whilst a fuller list of consultations held to date is contained in Appendix D.

Table 1 Summary of Completed Engagement Activities

Event	Date	Engagement
EIA Application File	July 2015	The EIA Application File was published by the MoEU on 2 July 2015, initiating the public EIA procedure.
EIA Public Participation Meeting	July 2015	An EIA Public Participation meeting was held in Kiyikoy on 21 July 2015 whereby the company responsible for preparing the EIA Application File and Project representative could inform the public about the Project, receive feedback and respond to comment. Announcements advertising the meeting were published in local newspapers 10 days prior to the meeting and on the MoEU website (Appendix D). The meeting could not go ahead due to a public protest. The MoEU later confirmed the EIA process could proceed on the basis of the opinions received from public authorities comprising the EIA Review and Evaluation Committee and issued the scope and format of the EIA Report. This scope refers to a list of topics and issues that need to be covered in the EIA Report.
Introductory meetings with members of Kiyikoy Local Community and regional NGOs and Initiation of Community Engagement Programme	August-October 2015 December 2016 – January 2017	A series of introductory meetings were undertaken with community representatives and members by community engagement consultants Stratejico to understand community concerns in relation to the Project and what had prompted the protest during the EIA Public Participation Meeting. These were followed with meetings with representatives of regional NGOs. The issues raised by stakeholders were relayed to the Project to consider as part of Project development and developing an ongoing community engagement process. Introductory and follow up meetings were also held where Project representatives were present with Kiyikoy Municipality and Kiyikoy Fishing Cooperative. Following a Project hiatus between the end of 2015 and the end of 2016, contacts were re-established with community representatives at the end of 2016, and a series of re-

Event	Date	Engagement
		introductory meetings were held to brief them on the status of the Project and collect feedback.
Environmental and social impact assessment studies	September 2015 – November 2017	Engagement with various stakeholders at national, regional and local level for the purposes of collecting and ground-truthing baseline information and discussing potential impacts and mitigations. Engagement has included: • Interviews with local government and community representatives, land users, marine users, businesses and business associations and community services and infrastructure as part of the socio-economic impact assessment undertaken by consultants Mikado as part of the EIA process; • interviews with animal husbandry members and beekeepers undertaken by Project representatives; and • interviews and group meetings to inform the Fishing Study were undertaken by international consultants MRAG. The outcomes of these engagements resulted in the assessment of environmental and social impacts and development of mitigation measures detailed in the EIA Report, and the refinement of mitigation measures in Environmental and Social Management Plans once the EIA process was completed.
Introductory meetings with regional authorities	February – May 2017	High level introductory meeting as part of relationship-building have been conducted with authorities in Kirklareli and Tekirdag in February 2017 and Vize and Saray in May 2017.
Development of 2017 Community Investment Programme	March – May 2017	Engagement meetings were held with Kiyikoy community representatives, health facilities and education facilities to collect information on potential opportunities to invest in 'small scale' community investment projects in 2017. This involved a series of individual and small group meetings with relevant stakeholders to identify and select projects based on priority 'needs' they identified in the community or among particular interest groups (i.e. fishing, tourism). A group meeting was held in May 2017 to agree on the final selection of preferred projects to be taken forward for implementation.
Publication of draft and Final EIA Report	June 2017 (draft EIA) and September 2017 (Final EIA)	The Draft EIA report was submitted to the MoEU in June 2017 and published by the MoEU on their website for public comments. The EIA REC Meeting was held on 4 July 2017 and no substantive comments were made on the draft EIA Report. The final EIA Report was submitted to the MoEU and published for public comment in September 2017. The EIA

Event	Date	Engagement
		Report was subsequently approved by the MoEU on 29 September 2017.
Project Information Meetings	July – October 2017	A targeted series of group meetings were undertaken with specific interest groups in Kiyikoy to share key information about the Project and its impacts, receive feedback and respond to questions.
Introductory meetings with muhtars in Bahcekoy and Gungormez	August - October 2017	Introductory and follow up meetings were held with muhtars in Güngörmez and Bahceköy to inform them about the Project and to discuss traffic management and mitigation measures. The feedback received was considered in the context of the traffic assessment performed at the end of 2017 which will inform the Construction Traffic Management Plan.
Appointment of Community Liaison Officer (CLO)	August 2017	The Project appointed a Community Liaison Officer in August 2017 to act as the main focal point for community relations. Whilst not a specific engagement activity, the CLO has contributed to ongoing and frequent engagement presence primarily in Kiyikoy.
Blue Stream visit	August 2017	A visit to the Blue Stream project in Samsun was arranged for community representatives in Kiyikoy to learn about how a similar project was constructed and operates. As part of the visit, information exchanges were organised between Kiyikoy community representatives and stakeholders in Samsun who could speak knowledgably about their experiences with the Blue Stream project.
Kiyikoy Open Day Event	November 2017	The Company organised a public forum for Kiyikoy community members on 12 November 2017 to learn about the Project. Information posters, maps and interactive presentations were put on display, leaflets and brochures explaining aspects of the Project were distributed, and Project representatives were on hand to explain information about the Project and its expected impacts.
Community Needs Assessment	November – December 2017	A Community Needs Assessment (CNA) was undertaken in November and December 2017 to inform the development of the Community Investment Programme for the construction phase. The CNA involved data collection meetings with regional and local stakeholders, as well as meetings to identify opportunities for investment, community needs and priorities.
Visit to Kiyikoy by Project CEO	December 2017	The Project CEO held introductory meetings with Kiyikoy Mayor and the Head of the Fishing Cooperative during a visit to Kiyikoy in December 2017. The CEO reiterated the Project's commitments to address environmental and social impacts, deliver benefits and work collaboratively with the community during these meetings. The Mayor and the Head of the Fishing

Event	Date	Engagement
		Cooperative had the opportunity to provide their own views and comments on the Project. During the visit, a joint tree-planting ceremony was organised between the Mayor and the CEO in the area around the new football pitch and multipurpose sports court which the Project has invested in as part of the Community Investment Programme.
EIA and Permitting	2015 -ongoing	Engagement with various government stakeholders to discuss permitting requirements and processes and provide updates regarding Project development.

The following sections provide further details on the stakeholder engagement activities which have taken place to date.

1.2 Public Engagement for the EIA Process – June 2015 – September 2017

1.2.1 EIA Application File and EIA Public Participation Meeting

Public engagement for the EIA process began with the publication of the EIA Application File in June 2015 by the MoEU, which explained the Project and summarised its expected impacts. Public comments on the Project and the EIA Application File could be received in writing to either the MoEU on the Kirklareli Pronvincial Directorate of Environment and Urbanisation.

In line with Turkish regulatory requirements, a Public Participation Meeting (i.e. public hearing) was organized at the wedding hall Kiyikoy on 21 July 2015 at 11am. The purpose of the meeting was to provide information to the public about the Project and receive their feedback which would be considered by the MoEU in determining the Scope and Special Format of the EIA Report.

Details of Public Participation Meeting (venue, date, hour, etc.) were announced on 10 July 2015 in the national newspaper "Hurriyet" and the local newspaper "Vize Haber". The announcement text was also displayed on the billboard of Kırklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation, on the billboard of Kiyikoy Town and at the entrance of the meeting hall 10 days before the meeting.

The Public Participation Meeting could not proceed and was cancelled by the MoEU, due to a protest demonstration organized by regional NGOs, environmental activists and local Kiyikoy community members with the participation of some local politicians.

No public comments on the Project and the EIA Application File were received by the MoEU. On the basis of opinions issued by members of the EIA Review and Evaluation Commission (REC), the MoEU issues the Scope and Special Format of the EIA Report and the EIA process continued. The REC is comprised on 23 public authorities:

- Ministry of Environment and Urbanisation:
  - General Directorate of Environmental Impacts, Permits and Inspections
  - General Directorate of Protection of Natural Assets

    - General Directorate of Spatial Planning
    - General Directorate of Environmental Management
- Ministry of Energy and Natural Resources
    - Department of Transit Petroleum Pipelines
    - BOTAS
    - Turkish Petroleum Corporation (TPAO)
    - General Directorate of Mineral Research and Exploration (MTA)
- Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications
    - General Directorate of Shipyards and Coastal Structures
- Ministry of Culture and Tourism
    - General Directorate of Cultural Heritage and Museums
    - Edirne Regional Directorate Board for Protecting Cultural Assets
- Ministry of Forestry and Water Affairs
    - General Directorate of State of Hydraulic Work
    - General Directorate of Nature, Conservation and National Parks
    - General Directorate of Forestry
- Turkish Naval Forces:
    - General Directorate of Navigation, Hydrography and Oceanography (SHOD)
- Ministry of Interior:
    - Coast Guard Command
- Ministry of Health:
    - General Directorate of Public Health
- Ministry of Food, Agriculture and Livestock:
    - General Directorate of Fisheries and Aqua Products
- Kirklareli Governorship:
    - Kirklareli Provincial Directorate of Food, Agriculture and Livestock
    - Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanization
    - Kirklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism
    - Kirklareli Special Provincial Administration – Directorate of Development and Urban Improvement
- Istanbul Su Ve Kanalizasyon Idaresi – Istanbul Water and Sewerage Administration (ISKI)

Although the EIA Public Participation Meeting is the only mandatory public meeting required under EIA regulatory requirements, a programme of voluntary stakeholders engagement was initiated by the Project to build relationships with Local Communities and affected stakeholders given the negative reactions elicited during the protests. This included additional voluntary engagements to prepare a socio-economic impact assessment to inform the EIA Report and Project Environmental and Social Management Plans. Details of these voluntary engagements are included in more detail in Section 1.3 of the SEP and beyond.

1.2.2 Draft EIA Report and Final EIA Report

The draft EIA Report was published by the MoEU in June 2017 on their website, with a comment period remaining open for the remainder of the EIA process. Any comments received within 10

days of publication would be considered by the MoEU in preparing comments to be addressed by the project owner in the final EIA Report.

No public comments were received during the draft EIA Report comment period. The EIA REC Meeting was held on 4 July 2017 in which comments and opinions on the draft EIA Report could be issued by the competent authorities that comprise the REC. No substantive comments on the draft EIA Report were received.

On this basis the final EIA Report was issued to the MoEU in September 2017, and was again published on the website of the MoEU for a period of 10 days for public comment. Comments received during this period would be considered in the context if issuing and EIA 'Positive' or 'Negative' decision. Although several public comments were received by the MoEU during this period, the MoEU did not consider the comments to substantively affect the contents of the EIA Report. An EIA Positive Decision was issued by the MoEU on 29 September 2017 and announced on their website.

1.3 Introductory community-level meetings and Initiation of Community Engagement Programme

1.3.1 August – November 2015

After the publication of the EIA Application File and the demonstrations surrounding the Public Participation Meeting in July 2015, the approach to engagement was modified to take account of the clear negative attitudes of a range of local stakeholders. To address the issues following the demonstrations it was paramount to meet local stakeholders so that:

- they could receive accurate Project information on which to base their views and opinions;
- their issues could be understood and actions taken to address such issues;
- the Project could present its approach to environmental and social management.

As a result a phased approach to community engagement was adopted with the following aims:

- Phase I: Open a communications channel ('get a seat at the table') through first meetings
- Phase II: Understand concerns and build credibility through personal and frequent engagement
- Phase III: Build trust through long-term engagement and by addressing key concerns

To initiate this phase of community engagement, an interim Community Contact was appointed from StratejiCo to act as a focal point for the Local Community, and act as an information conduit between the Company and the Local Community of Kiyikoy.

Introductory meetings were held by Stratejico with a range of local community representatives in Kiyikoy (**Table 2**), followed up with meeting in which Project representatives were present. These meetings had the following objectives:

- to re-open dialogue following the Public Participation Meeting protest;
- further understand current community economic activities and how the Project may interact with/impact these;

- better understand community concerns;
- understand how best to move forward a wider engagement with the local community;
- identify further community members and groups with whom to meet; and
- disseminate information to clear up misconceptions about the Project.

In addition, a set of informal meetings were held with regional NGOs to also understand their concerns in relation to the Project. The meetings held are summarised below.

Table 2 Introductory meetings with Kiyikoy Local Communities

Meeting	Stakeholder	Date	Location
Local Government	Kiyikoy Municipality	12 Aug 2015	Kiyikoy
Kiyikoy Local Community	Kiyikoy Fisheries Cooperative Union	21 Aug 2015	Kiyikoy
Kiyikoy Local Community	Kiyikoy Community representatives Kiyikoy businessmen and residents Regional NGOs/influencers	14 Sep 2015	Kiyikoy
Local Communities	Kiyikoy Municipality Kiyikoy muhtars	12 Nov 2015	Kiyikoy

The feedback from this initial set of meetings indicated that:

- There were numerous misconceptions about the Project, and the level of information about the Project and its expected impacts was generally low.
- There were several gaps in the level of socio-economic baseline data and that potential socio-economic impacts were a key concern for the Local Community.
- Community members generally expressed opinions that the location of the Project was too close to Kiyikoy town and should relocate further to the north to avoid impacts on fishing, tourism and animal husbandry.

1.3.2 December 2016 – January 2017

The Project could not immediately address the initial set of issues identified during the introductory engagement activities in 2015, as the Project entered into a period of suspension between late 2015 and late 2016. However, upon the restart of the Project, the community engagement programme was re-initiated, a detailed socio-economic impact assessment was commissioned to be undertaken as part of the EIA process, a landfall location optimization process was undertaken which considered potential alternative locations for the Project based on a set of technical, environmental and social criteria.

In terms of the community engagement programme, the first step at this stage was to re-open a line of communication with key local stakeholders, re-introduce the Project to them and update them on key changes since 2015 suspension and start the process of re-building relationships.

Proejct representatives held a re-introductory meeting with Kiyikoy Mayor and an introductory meeting with Vize Governor on 9 December and a follow up meeting with the Mayor on 28 December 2016. The meetings primarily focused on the survey campaign being undertaken in Kiyikoy for site optimization.

Stratejico conducted meetings with Kiyikoy community representatives, namely muhtars, heads of cooperatives, as well as a Kiyikoy Municipal Council member and teahouse owner who both joined the discussions with the other stakeholders. The meetings were intended to inform stakeholders about the restart of the Project, the site optimization process and validate whether local opinions / attitudes about the Project had changed since 2015.

The following feedback was received during these meetings which informed the future phases of engagement:

- Community representatives were opposed to the landfall location in Selves, and preferred the Project to relocate north;
- Impacts on forestry, fishing and tourism income and livelihoods were still identified as being the greatest issues of concerns, particularly with regard to the landfall location in Selves;
- Local influencers generally do not want the project in Kiyikoy but accept that it will go ahead. Therefore they would like a more open channel of more communication with the Project and are receptive to further meetings involving Company representatives / experts;
- Community representatives were receptive to discussing community investments and are interested in improving the local economy;
- Misconceptions about the Project still persisted at community level, and stakeholders inferred that the Project should do more to share information about the Project with the wider community.

The issues raised were considered in the context of scaling up the community engagement programme. Issues related to socio-economic impacts were considered in the development of the socio-economic impact assessment to inform the EIA Report.

Whilst community concerns regarding the landfall location were taken into consideration, the selection of Selves as the optimal location for the Project was decided on the basis of nearshore and onshore geophysical surveys which indicated it was the only viable location for the shore-crossing and landfall within Kiyikoy. The Mayor and Community representatives of Kiyikoy were informed about this accordingly in April – May 2017.

1.4 Introductory and follow up meetings with regional public officials

As part of relationship-building, the Company initiated introductory meetings with relevant authorities in Kirklareli, Tekirdag, Saray and Vize.

On 8-9 February 2017, introductory meetings were held with the Provincial Governors and Metropolitan Municipality Mayor of Tekirdag and Kirklareli. They were informed about Project activities undertaken in 2015 and ongoing activities since the restart of Project activities in late 2016 (surveys, EIA/Social studies, etc.).

On 8th of February 2017, Tekirdag Governor and Kirlkareli Mayor were met and introduced to the Project. They were informed about some of the work undertaken in 2015 and the stakeholders consulted and some of the issues encountered regarding the location. They also discussed the ongoing activities since the restart

In May 2017, a series of introductory meetings were also held with the District Sub-Governors and Mayors of Vize and Saray with similar information provided to them. Follow up updates meetings have been scheduled as necessary and at the discretion of these public authorities.

1.5 Environmental and Social baseline studies and impact assessment

1.5.1 September 2015 – March 2017

Beginning in September 2015, meetings were held with both public authorities and Local Communities to collect environmental, socio-economic and cultural heritage baseline information to inform the assessment of Project impacts detailed in the EIA Report and the development of mitigation measures.

Specifically as part of the EIA process, a socio-economic impact assessment was commissioned which involved a series of data collection meetings with various local and regional stakeholders including local communities (residents, businesses, cooperatives, etc.), local government (Kiyikoy Municipality), district government level (Vize), and provincial government level (Kirklareli).

As shown by **Table 3**, the meetings took place until end of March 2017.

Table 3 Socio-economic data collection meetings

Meeting	Stakeholders invited	Date	Location
Marine users	National Union of Fisheries Cooperatives (SUR-KOOP)	17 Sep 2015	Ankara
Provincial Governments	Kirklareli Provincial Directorate of Food, Agriculture and Livestock Kirklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism	22 Oct 2015	Kirklareli
Regional Governments	Vize District Governorship Vize District Agricultural Directorate	22 Oct 2015	Vize
Local Government	Kiyikoy Municipality	22 Oct 2015	Kiyikoy
Local Communities	Kiyikoy Fisheries Cooperative Union Kiyikoy fishermen	22 Oct 2015	Kiyikoy
Local Communities	Kiyikoy Kosk restaurant Kiyikoy Resort Hotel Kiyikoy Marina Restaurant	22 Oct 2015	Kiyikoy

Meeting	Stakeholders invited	Date	Location
Regional Government	Vize Governor	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Governorship: Social Assistance and Solidarity Foundation	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Governorship: Department of Civil Registry	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Forestry Directorate	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Governorship: Directorate of Food, Agriculture and Livestock	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Governorship: Directorate of National Education	16 Jan 2017	Vize
Regional Government	Vize Chamber of Commerce and Craftsmen	16 Jan 2017	Vize
Local Community	Kiyikoy Gendarme	16 Jan 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Resort Hotel	16 Jan 2017	Kiyikoy
Local Government	Kiyikoy Municipality	16 Jan 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Fishing Cooperative	17 Jan 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Muhtars	17 Jan 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Esfane Restaurent	17 Jan 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Residents – male workers	17 Mar 2017	Kiyikoy
Provincial Government	Kırklareli Provincial Directorate of Food, Agriculture and Livestock	29 Mar 2017	Kirklareli
Local Community	Kiyikoy Tourism Association	29 Mar 2017	Kiyikoy
Provincial Government	Kırklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism	29 Mar 2017	Kirklareli
Provincial Government	Kırklareli Family and Social Policies Directorate	29 Mar 2017	Kirklareli
Local Community	Kiyikoy representatives of Kirklareli Water Buffalo Union	30 Mar 2017	Kiyikoy

Meeting	Stakeholders invited	Date	Location
Local Community	Kiyikoy Fishing Cooperative	30 Mar 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Gendarme	30 Mar 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Hunters	30 Mar 2017	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Muhtars	30 Mar 2017	Kiyikoy
Local Government	Kiyikoy Municipality	30 Mar 2017	Kiyikoy
Provincial Government	Kirklareli Branch of Trakya Development Agency	30 Mar 2017	Kirklareli
Local Community	Kiyikoy residents – female workers	30 Mar 2017	Kiyikoy

The information provided during these meetings was assessed in the context of the socio-economic impact assessment and described in the EIA Report, including the proposed mitigation measures to avoid, minimize or compensate for potential socio-economic impacts.

1.5.2 August – November 2017

Subsequent to the finalization of the EIA Report, further meetings have been conducted as part of socio-economic data collection on specific areas to assess identified impacts in more detail and refine the mitigation measures outlined in the EIA Report. These have formed part of additional assessments which will inform Project ESMPs which will be implemented during construction.

The meetings have included interviews with beekeepers who are located close to Project activities; group and individual interviews with animal husbandry members; and group and individual interviews with the Kiyikoy Fishing Cooperative and Kiyikoy fishermen as part of the MRAG Fishing Study, as outlined in **Table 4**.

Table 4 Meetings with local stakeholder to finalise the socio-economic data collection

Stakeholders invited	Date	Location
Kiyikoy Beekeepers	Series of individual meetings between August – November 2017	Kiyikoy
Kiyikoy Animal Husbandry members	Series of individual and group meetings between August – October 2017	Kiyikoy
Kiyikoy Fishing Cooperative and fishermen	Individual and small group meetings on	Kiyikoy

Stakeholders invited	Date	Location
	17 August 2017 and 28 November 2017	

The meetings with the beekeepers focused on potential impacts of construction on their beehives and resulted in an agreement that the Project would cover the costs of relocation to an alternative location.

Meetings with animal husbandry members focused on collecting information on the number of livestock they own, their grazing areas and water sources and their access routes to these locations. The meetings confirmed that the majority of animal husbandry members located in the Selves area would be impacted in terms of accessing grazing lands, water sources, and in the case of water buffalo accessing wading holes due to construction activities and traffic. The arrangements to address these issues will be agreed with animal husbandry members prior to the start of construction. Suitable measures will also be agreed with animal husbandry members located to the west and south of Kiyikoy town commensurate with the identified impacts.

Meetings with fishermen were used to collect and validate data with regard to their fishing grounds, techniques and catch information. The draft findings of the MRAG Fishing Study in terms of potential impacts to fishing were then presented to fishermen at the end of November 2017.

1.6 Community Investment Programme

1.6.1 Short-term Community Investments, Q1 – Q2 2017

The Project initiated a Community Investment Programme (CIP) in early 2017. As part of the CIP, a preliminary 'Community Needs Assessment' was undertaken March – May 2017 (see **Table 5**), with the aim of identifying short-term projects which could be implemented during the year. The aim of this approach was to demonstrate 'good faith' with local communities and that Project can be a reliable and positive contributor.

A range of meetings were held in this period to identify community needs and potential opportunities for investment. The community stakeholders consulted included: Kiyikoy Municipality; Kiyikoy Muhtars; Kiyikoy Fishing Cooperative; Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative; Kiyikoy Animal Husbandry Cooperative; Kiyikoy Tourism Association; members of Kiyikoy Municipal Council; Kiyikoy primary, secondary and high schools, and Kiyikoy Health Clinic.

Based on these meetings, potential projects were assessed internally in terms of benefits, costs, feasibility to implement including any permitting implications and practical challenges. Based on this assessment, a shortlist of potential 'short-term' projects was put together and discussed with community representatives, so that they could prioritize and agree on the projects to take forward. The shortlist of projects to take forward for Company approval was agreed with stakeholders during meetings on 31 May 2017.

During this process, stakeholders were informed that a more detailed Community Investment Programme would be developed to coincide with the construction phase and would be supported by a Community Needs Assessment to be undertaken at the end of the year.

Table 5 Summary of Short-term Community Investment Projects, 2017

Investment Area	Project	Status
Improvement of the Kiyikoy Municipal Beach	Refurbishment of toilets / changing rooms	Will be completed in Q1 2018.
	Donation to improve safety measures on municipal beach (lifejackets, safety boats, loudspeakers), including the construction of lifeguard towers.	Donation of equipment completed November 2017 Construction of lifeguard towers completed in Q1 2018.
	Donation to improve recreational facilities on the Municipal beach (sun loungers and volleyball net)	Completed November 2017.
Improvement of recreational/leisure facilities in Kiyikoy	Construction of new football pitch. Construction will be an open-air pitch initially, with option to convert to a closed pitch at a later date.	Completed December 2017.
	Multipurpose Sports Field Floor (used for Basketball, Tennis and Volleyball)	Completed in Q1 2018.
	Donation of new playground equipment	Completed in Q2 2018.
Support to Education and Health Sectors	Health Clinic Donation (Electrocardiogram machine, seating and back-up generator)	Completed in November 2017.
	Schools Donation (fire extinguishers, smoke detectors, and additional items to be determined with schools – primary, secondary and high school)	Completed in September 2017.
	Heating insulation of 3 schools	Completed in September 2017.
Community Events and Activities	Photography Workshops for Children	Q2 2018 to coincide with spring weather.
Investments in Economic Sectors and	Donation for shore-pulley system for vessel maintenance	Completed in December 2018.

Donations to Cooperatives	Donation of computer and printer to Kiyikoy Fishing Cooperative and Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative	Completed in August 2017.

In addition to the above projects agreed in May 2017, two further community investment projects were initiated at the end of 2017:

- financial contribution to implement the dredging of Kiyikoy port harbour which was blocked because of excess silt (agreed on the basis of a request from Kiyikoy Fishing Cooperative; and
- a landscaping and tree-planting scheme to improve the aesthetics around the site of the new football field and multipurpose sports court.

Figure 1: Photos of Community Investment Projects undertaken in 2017



Electrocardiogram machine donated to Kiyikoy Health Clinic



New football pitch constructed in Guven Neighbourhood

During a visit to Kiyikoy by the Company Chief Executive Officer (CEO) in December 2017, Kiyikoy Mayor provided a plaque in recognition of the Project's Community Investment Programme to the

CEO during a tree-planting ceremony around the football pitch location. In addition, a commemorative plaque and traditional artwork was provided by teachers in Kiyikoy to Project representatives in gratitude to community investments in Kiyikoy schools.

Figure 2: Meeting with School Teachers in Kiyikoy, December 2017



1.6.2 Community Needs Assessment, Q4 2017

In order to develop the longer-term Community Investment Programme to be implemented during the construction phase, the Project has undertaken a Community Needs Assessment led by social consultants StratejiCo. The Community Needs Assessment aims to:

- Identify community needs and priority development concerns in consultation with Local Communities, NGOs and government bodies as well as other relevant stakeholders,;
- Understand the local development context in terms of existing and planned development projects, local and regional development actors, and institutional capacity;
- Identify gaps and opportunities for the Project to create beneficial and sustainable outcomes;
- On the basis of the above, identify a suite of short, medium and long-term projects that can be implemented under the Community Investment Programme that will be subjected to a prioritisation and selection process with community stakeholders.

The Community Needs Assessment focused on identifying community needs and potential investment opportunities aligned with the thematic areas of the Community Investment Programme: Environmental Stewardship; Economic Development; Community Health, Safety and Well-being; and Cultural Heritage Stewardship.

A range of meetings were undertaken to develop the Community Needs Assessment at both local and regional level comprising one-on-one interviews and focus-group meetings. Meetings

undertaken in November 2017 primarily focused on data collection, whilst meetings undertaken in December 2017 focused on needs prioritisation and project identification for both sectoral issues and cross-community issues (refer to **Table 6** below).

Table 6 Community Needs Assessment meetings

Category	Stakeholder	Date	Location
Data Collection Meetings			
Local Community	Kiyikoy Animal Sellers	November 2017	Kiyikoy
Business and Business Associations	Hotels and pensions in Kiyikoy	November 2017	Kiyikoy
Business and Business Associations	Kiyikoy and Vize Tourism Association	November 2017	Kiyikoy
Land Users	Kiyikoy representatives of Kirklareli Water Buffalo Union	November 2017	Kiyikoy
Community Services and Infrastructure Providers	Vize Public Education Centre	November 2017	Vize
Community Services and Infrastructure Providers	ISKUR (Employment Agency)	November 2017	Vize
Community Services and Infrastructure Providers	KOSGEP (Small and Medium Sized Industry Development Organisation)	November 2017	Vize
Community Services and Infrastructure Providers	Thrace Development Agency	November 2017	Vize
Other	Tourism Agencies	November 2017	Istanbul
Other	Dairy and meat producers	November 2017	Kirklareli Province
Other	Timber workshops on Bahcekoy	November 2017	Bahcekoy
Marine Area Users	Guzelce Fishing Cooperative	November 2017	Istanbul
Business and Business Associations	Kiyikoy Cattle Breeders	November 2017	Kirklareli
Business and Business Associations	Kirklareli Beekeepers Union	November 2017	Kirklareli

Category	Stakeholder	Date	Location
Business and Business Associations	Sheep Breeders Union	November 2017	Kirklareli
Local Government	Kiyikoy Forestry Directorate	November 2017	Kiyikoy
Regional Government	Vize District Sub-Governorship	November 2017	Vize
Regional Government	Demirkoy Forestry Directorate	November 2017	Demirkoy
Regional Government	Kirklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism	November 2017	Kirklareli
Regional Government	Kirklareli Provincial Directorate of Food, Agriculture and Livestock: Department of Animal Husbandry	November 2017	Kirklareli
Focus Group Meetings and Interviews – For Needs Prioritisation and Project Identification			
Land Users	Kiyikoy Beekeepers	November 2017	Kiyikoy
Marine Area Users	Kiyikoy Fishing Cooperative	November 2017	Kiyikoy
Community Services and Infrastructure	Kiyikoy Health Clinic	November 2017	Kiyikoy
Community Services and Infrastructure	Kiyikoy Emergency Clinic	November 2017	Kiyikoy
Local Government	Kiyikoy Municipality	December 2017	Kiyikoy
Community Representatives	Kiyikoy Muhtars	December 2017	Kiyikoy
Business and Business Associations	Kiyikoy and Vize Tourism Association	December 2017	Kiyikoy
Local Community	Disabled residents	December 2017	Kiyikoy
Local Community	Women	December 2017	Kiyikoy

Category	Stakeholder	Date	Location
Local Community	Youth	December 2017	Kiyikoy
Community Services and Infrastructure	Kiyikoy Schools	December 2017	Kiyikoy
Business and Business Associations	Restaurant Owners	December 2017	Kiyikoy
Land Users	Kiyikoy Cattle Breeders	December 2017	Kiyikoy
Land Users	Kiyikoy representatives of Kirklareli Water Buffalo Union	December 2017	Kiyikoy
Traffic-Affected Communities and Receptors	Gungormez residents	December 2017	Gungormez
Traffic-Affected Communities and Receptors	Bahcekoy residents	Planned January 2018	Bahcekoy
Local Community	Roma Population	Planned January 2018	Kiyikoy
Local Community	Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative	Planned January 2018	Kiyikoy

The Community Needs Assessment will be completed in January 2018 and will form the basis of further meetings with Local Communities to develop the Community Investment Programme for the construction phase .

1.7 Appointment of Community Liaison Officer, August 2017

The Project appointed a Community Liaison Officer (CLO) in August 2017. The CLO will be based in Kiyikoy during construction and is responsible for liaising with local residents and other interested or potentially affected stakeholders in order to maintain a consistent dialogue on Project activities and progress. He also supports the identification, investigation and resolution of issues or grievances that arise from Project activities.

The hiring of the CLO in advance of construction was important in terms of establishing a more permanent community presence and focal point to manage the interface between local residents and community representatives once construction activities are underway. The CLO maintains a

regular channel of communication with local authorities and community representatives through phone calls and frequent meetings, to keep them updated about Project activities and to receive feedback on community issues and concerns related to the Project.

1.8 Project Information Meetings, July – October 2017

A series of Project Information meetings have been undertaken with specific stakeholder groups in Kiyikoy to present information on the technical details of the Project and its approach to environmental and social management, including targeted information with regard to the management of impacts on fishing, tourism, forestry, animal husbandry, stakeholder engagement and the community investment programme. The aim of these meetings was to relay Project information to a wider audience in Kiyikoy than had hitherto been targeted.

Information was presented by Project representatives with the aid of a PowerPoint presentation, with time allocated for stakeholders for Q&As.

The first meeting was held in the Kiyikoy Municipality, with various community representatives attending: Kiyikoy Mayor and municipal officials; muhtars; representatives of the Kiyikoy Fishing Cooperative, Forestry Cooperative, Kiyikoy and Vize Tourism Association and animal husbandry.

Further meetings were held in the Kiyikoy Resort Hotel with specific stakeholders groups (presented in **Table 7**) and followed the same format. All meetings were organised via relevant community representatives who were asked to inform their members and bring them to the meetings, with the exception of the meeting with women whereby informal contacts had to be established with women in the community through regular engagement as they are not collectively organised.

Table 7 List of project information meetings

Stakeholder	Date	Number of people
Joint meeting with community representatives: Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Animal Husbandry Cooperative Kiyikoy and Vize Tourism Association	26 July 2017	10
Kiyikoy Fishing Cooperative: Large vessels operators	26 July 2017	15
Kiyikoy and Vize Tourism Association Kiyikoy tourism operators	26 July 2017	5
Kiyikoy Fishing Cooperative: Small vessel operators	27 July 2017	17
Kiyikoy Restaurant owners	09 August 2017	2
Kiyikoy Animal Husbandry members	09 August 2017	16

Stakeholder	Date	Number of people
Kiyikoy Youth (14-17 years old), mixed gender	21 October 2017	12
Kiyikoy Roma group	22 October 2017	6
Kiyikoy Women	22 October 2017	18

Figure 3: Project Information Meeting with women in Kiyikoy, October 2017



Figure 4: Project Information Meeting with youth (14-17 years old) in Kiyikoy, October 2017



Whilst the meetings were generally positive in terms of expanding the level of engagement in the community and increasing the level of information about the Project, a number of concerns in relation to impacts on livelihoods were discussed. A summary of the main issues and concerns relayed by stakeholders is summarised in Section 1.13, with responses provided.

1.9 Introductory meetings with Bahcekoy and Gungormez Local Community, August – October 2017

As both Güngörmez and Bahceköy villages will be affected by Project traffic during the construction phase of the Project, meetings have been held with the muhtars of both villages. The meetings have included an initial introductory meeting conducted by StratejiCo in August 2017 to introduce the Project and a follow-up meeting in October 2017 in which Project representatives attended to inform them about expected traffic impacts and proposed traffic measures to be implemented, based on Project experience of traffic measures implemented for the construction phase of the Russian Sector.

Information was collected on existing traffic issues in relation to both communities and potential issues to be considered during the construction phase including measures to minimise or mitigate traffic impacts. The feedback received was considered in the context of a traffic assessment conducted in December 2017 and which will be used to inform the Project's Traffic Management Plans.

Wider engagement with the Local Communities of Bahcekoy and Gungormez is planned to occur in early 2018, prior to the start construction phase .

1.10 Blue Stream Visit, August 2017

On 21 August 2017, a 3-day trip was organised for Kiyikoy stakeholders to visit Samsun to see the Blue Stream pipeline receiving terminal located in Durusu, and to meet stakeholders in Samsun who were familiar with of the construction and operation of the Blue Stream project.

The Blue Stream receiving terminal is a comparable, albeit smaller facility, to the TurkStream receiving terminal in Kiyikoy. The open-cut shore-crossing technique used for the Blue Stream pipeline is also comparable to the shore-crossing technique that will be used in Kiyikoy. Therefore, the trip was intended for Kiyikoy stakeholders to learn more about the TurkStream project and learn about the experiences of Samsun stakeholders to the Blue Stream project.

In total, 12 participants from Kiyikoy attended the visit, including the Mayor and Municipal officials, two of the three muhtars, representatives of the Kiyikoy Fishing Cooperative management board, a representative of the Kiyikoy and Vize Tourism Association, and a representative of the Kirklareli Water Buffalo Union.

The visit included meetings with the following stakeholders in Samsun:

- Meeting with representatives of Hurriyet Mahallesi Fishing Cooperative, who operate closest to shore crossing of the Blue Stream pipeline in the nearshore. This meeting included a visit to the nearshore Blue Stream pipelines route;
- Meeting with BOTAS Branch Manager and accompanying tour of the Blue Stream receiving terminal facility;
- Meeting with Durusu Muhtar and a group of residents. Durusu is the closest village to the Blue Stream receiving terminal, located approximately 1.5 km to the southwest; and
- Meeting with the Head of the Samsun Fishing Cooperative.

The visit was positive in terms of an information sharing exercise. The Hurriyet Mahallesi and Samsun fishermen who were met confirmed that they had similar concerns prior to the Blue Stream project as Kiyikoy fishermen; however they did not experience any negative impacts during construction and continue to fish and trawl as they had previously since the installation of the pipelines in the nearshore with no noticeable impacts on their fishing techniques or fish stocks in the area.

The visit to the Blue Stream receiving terminal and discussions with the BOTAS branch manager was positive in terms of understanding more about the operation of the facility. Stakeholders were informed about and could see for themselves the safety and security measures of the facility, the reinstatement of the shore-crossing and the pipeline Right of Way, the continued use productive use of land around the facility and that noise and emissions on site were minimal. The aim was to assuage concerns about the impact of a similar facility in Kiyikoy.

Lastly, the Durusu muhtar and residents, who are located closer to the Blue Stream terminal than residents in Kiyikoy, confirmed that they did not experience noise or odours, nor did they experience adverse impacts during construction. The residents were fairly neutral about Blue

Stream, as they added that the project also did not meet their expectations in terms of bringing benefits to the area.

Figure 5: Visit to Blue Stream Receiving Terminal in Durusu, Carsamba, Samsun, with stakeholders from Kiyikoy, August 2017



Nevertheless, although the information-sharing was generally positive, the participants in Kiyikoy continued to have general concerns about the visual impact of the Receiving Terminal and whether it could be seen from the town and the potential impact of the downstream project in terms of the land acquisition process.

1.11 Kiyikoy Open Day Event, November 2017

An Open Day event was arranged on Sunday 12 November at the wedding hall in Kiyikoy, from 11.00 – 16.00. Announcements regarding the event were made 3 days prior to the event via word of mouth, with the CLO informing community representatives about the event. Public announcements were also made on the morning of the event via the Municipality public speaker system in the town.

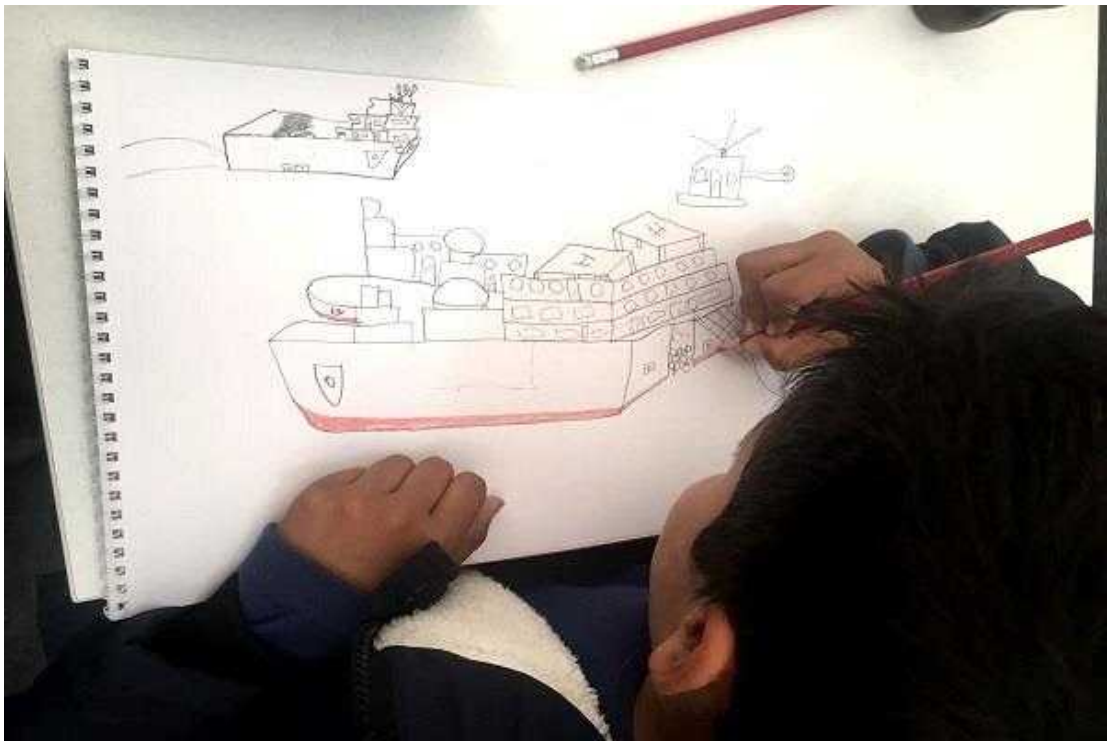
The objective of this event was to give the opportunity to members of the local community to learn about the Project. Community members were able to meet experts, ask questions and receive answers about the Project and its expected impacts. Visual materials, including maps, posters, Project videos, PowerPoint presentations and interactive presentations hosted on ipads were also made available at the event, and written materials including brochures and leaflets were also made available.

Figure 6: Photos of Kiyikoy Open Day Event, November 2017











Refreshments were also provided to people who attended, and a bouncy castle was arranged for children to encourage the participation of parents. Colouring books, papers and crayons were also provided to children to keep them entertained.

The set-up of the venue and the format of the meeting was designed to make the Project as visual and interactive as possible and to create a more relaxed atmosphere for residents to learn about the Project at their leisure and interact with Project representatives.

Comment forms and a secure comment box were made available at the venue so that community members could submit written comments about the Project. In addition, a stakeholder exit survey

was conducted to gather people's view on the event, the Project and gather information on potential community investment projects that they would like to see in Kiyikoy.

Although no official count of the number of participants was taken, it is estimated that approximately 450 people from Kiyikoy attended the event, including children. 19 written comments forms were submitted and 41 participants responded to the stakeholder exit survey.

The feedback received from residents was overwhelmingly positive in terms of the presentation of the event, the materials handed out and displayed and level of information shared by Project representatives. Residents shared a number of concerns related to impacts on the community and livelihoods, as well as expectations of jobs, gas, and other benefits, and Project representatives provided responses in terms of explaining the Project, measures to address impacts and the expected benefits of the Project.

1.12 Other Engagement Activities

In addition to the engagement activities outlined above, since the start of the Project in 2015 and ongoing through to 2017, the Project had held meetings and other communications with a broad spectrum of stakeholders, both as part of official regulatory procedures and on a more informal basis. Regular engagement has occurred with relevant authorities in terms of defining, completing and implementing various permitting procedures. Ongoing engagement has also occurred at local community level, through social consultants Stratejico and the CLO, in order to maintain an ongoing and regular flow of information and to maintain relationships. Additionally, a number of stakeholders have been engaged to accommodate changes of political and institutional representatives, in order to maintain relationships with the institutions.

1.13 Overview of Stakeholders Comments and Suggestions

Through **Table 8**, this section summarises the main comments and concerns raised by stakeholders during the engagement activities described above, with an explanation of how these comments have been considered or responded to in the context of Project development.

Table 8 List of the main concerns and comment from local stakeholders relative to the Project

Comments	Consideration and Responses
Project Design and Location	
Concerns regarding the choice and process of landfall selection in Selves	The selection of Kiyikoy as the landfall location was taken as a result of extensive preliminary research across the shores of the Thrace region and decided on the basis of the findings of technical and economic feasibility studies. In response to concerns raised by the local community, extensive research was conducted to determine the most suitable landfall location within Kiyikoy in consultation with

Comments	Consideration and Responses
	BOTAŞ, and in terms of geological specifications and general feasibility. Geological feasibility studies demonstrated that moving to the north or south of Kıyıköy was not feasible, therefore the only viable location for the Receiving Terminal was within the Selves area. However, it was possible to move the shore-crossing location further north to minimize impacts on Selves beach. Further information is provided in Chapter 4 of the EIA Report.
Concerns in relation to impacts of the BOTAS downstream route.	The onshore component of the TurkStream project is the responsibility of BOTAS. The downstream onshore pipeline route from the Receiving Terminal to the national grid at Lüleburgaz is in the process of finalization by BOTAŞ. An EIA Report in accordance with Turkish regulatory requirements with be undertaken by BOTAS for the onshore project.
Concerns in relation to the duration of the construction phase (e.g. that construction will last between 3-4 years)	Pipelaying in Turkish Exclusive Economic Zone waters started in Q3 2017. Construction on land and for the shore-crossing will start in early 2018. The Project is planned to be in operation by the end of 2019. Therefore, the duration of construction in Kiyikoy is expected to last for approximately 18-24 months. This includes the construction of access roads for the Turkish landfall (ca. 3 months), land clearance (ca. 2-3 months), site preparation (ca. 6 months), shore-crossing construction (ca. 6 months), the construction and installation of the Receiving Terminal (ca. 18 months) and pipelaying in the nearshore (ca. 2 months). Please note that some activities will overlap and therefore the total duration will be shorter than the combination of these periods.
Concerns regarding the extent of restrictions around Project facilities during operation (e.g. that existing land uses will be prohibited for a number of kilometres and the area around the receiving terminal will be closed to the public)	During operation, the perimeter of the Receiving Terminal will be fenced for security purposes. This will be the only physical restriction in place. There will be safety restrictions on certain land developments around the Receiving Terminal: • Safety Zone 1: Between 230 m – 410 m from Receiving Terminal, which prohibits all dwellings;

Comments	Consideration and Responses
	• Safety Zone 2: between 390 m – 565 m from Receiving Terminal which allows 2 storey non-sensitive dwellings. However, existing land uses and public access will not be restricted around the Receiving Terminal. The 31m Pipeline Right-of-Way (RoW) will restrict construction and the planting of deep rooted vegetation. There are no further restrictions outside of the Pipeline RoW. Offshore, there will be a 420m safety zone on the seabed around the pipeline. This will restrict seabed activities such as bottom trawling and anchoring, but vessel passage and other forms of fishing will not be restricted.
Environment and ecology	
Concerns that the Receiving Terminal will pollute and impact the surrounding environment (e.g. through emissions, heating, consumption, etc).	The Receiving Terminal is a facility that receives the gas incoming through the offshore pipeline, measures its volume, controls its temperature and pressure and relays it further into the onshore pipeline. It does not have any gas storage unit. Assessments conducted as part of the EIA Report have concluded that the Receiving Terminal and the Project will have minimal environmental impacts during the operational phase: • Apart from a possible captive power generation facility, which would have a capacity of up to 5MW electricity, for consumption by the Receiving Terminal itself, it does not generate electricity and is not a power plant. • There will be some heaters within the Receiving Terminal, which are used to heat the gas in order to transmit it further. However, assessments have concluded that the Receiving Terminal will have no effect in terms of heating the surrounding environment. • There will be some routine maintenance several times per year, where gas will be released from vents at the top of the terminal, for short periods. The venting may be heard and the gas release may have a 'haze' effect that can be seen. However, the durations will be very short. There will also be generators and heaters within the Receiving Terminal which will release exhausts. There will be no burning or flaring of gas. Air quality modelling has been performed as part of EIA Report.

Comments	Consideration and Responses
	The study concludes that air emissions will be within the limits defined by Turkish regulations and no air quality impacts are predicted which could affect the surrounding environment or human health.
Concerns about the impacts on local terrestrial flora and fauna in Kiyikoy	Ecological surveys and assessments were undertaken as part of the EIA Report, which concluded that the majority of impacts will be temporary during the construction phase, and the Project will not lead to significant long-term environmental impacts. The Project will result in a comparatively small area of habitat loss (70 ha) due to the clearing of land to allow for construction. Mostly oak woodland will be cleared to allow for construction. However, the EIA Report assess that the Project will not affect the integrity of the local habitat. In addition to a small degree of habitat loss, birds and other animals may also be disturbed by noise and construction activities. These disturbances will affect slightly larger areas than habitat loss since noise can travel beyond the footprint of the construction area. As such, it is expected that birds and other species may choose to move away from the construction area while noisy activities are underway. However, there is an abundance of suitable habitat in the surroundings that can be used by these animals, which will move back into the Project area after construction has finished. Therefore, potential impacts related to noise and other disturbances are expected to be temporary and will not cause any significant hardship for birds and other animals. Before construction starts, the valuable topsoil—including the seeds of natural plants in the area—will be conserved and used for future re-vegetation. Seeds of endemic species will be collected and submitted to the Turkish Seed Gene Bank in Ankara to minimise the Project's impact on onshore flora and vegetation. Bulbs of the species Lilium martagon distributed along the streams of the pipeline route construction will also be collected and translocated to suitable habitats in areas that are not affected by the Project. The collection of the fauna species present in construction sites and classified as IUCN Endangered, Vulnerable and Near Threatened and their release into suitable habitats outside of the construction site was undertaken in

Comments	Consideration and Responses
	November 2017 under the supervision of a specialist biologists. Trees will be replanted in all temporary construction areas. However, vegetation in the area directly over the pipeline will be limited to grasses and shrubs, as the deep roots of trees could damage the pipes. The size of the Project footprint has been minimised to reduce the number of trees that need to be cut.
Concerns about the size of total Project landtake the number of trees that will be cut by the Project	The total land take for the construction of the Project is approximately 70 ha, less than 0.1% of the overall forest land in Kiyikoy. The permanent land take will be 27 ha, which comprises the area of the Receiving Terminal. Temporary construction areas will be reinstated after construction is completed. The EIA Report calculates that approximately 57,000 trees will be cut by the Project, of which about 33,000 trees will be removed from the permanent Project footprint. Trees will be replanted in all temporary construction areas. Moreover, the Project has commissioned a study to be undertaken by Istanbul University to calculate the offset ratio to compensate tree loss in permanent construction areas. Based on the current understanding of the available forestry area in Kiyikoy, it is unlikely that the trees replanted to compensate permanent tree loss could be replanted in Kiyikoy, although they may be replanted within Vize district.
Comments that water reservoirs will be impacted by the Project.	The EIA Report includes a careful analysis of the water sources and the possible impacts on these reservoirs. The Project itself does not interfere with adjacent water reservoirs and the location has been chosen with all relevant safety distances from water resources in mind. The pipelines will cross Sazlidere Stream in Kiyikoy downstream of the water reservoirs; therefore there is no risk of impacts to the reservoirs. In addition, the crossing of the stream will be the subject of detailed design, which will ensure the impacts are minimised and that the stream is effectively reinstated. Potential impacts on surface water and groundwater during the construction phase will be mitigated through careful measures during construction. For example, there will be measures to prevent any spills of fluids from machinery during construction, spill kits will be kept in accessible locations at all times and employees will

Comments	Consideration and Responses
	be trained in spill response. Activities in close proximity to drains and soil storage areas will also be restricted.
Fish and Fisheries	
Concerns about the impacts on fish and fishing during construction and the potential loss of income for fishermen due to reduced fish catch	The Project commissioned a Fishing Study in response to concerns raised by fishermen in Kiyikoy. The study has concluded the following: • During the construction phase the most significant impact will be on the inshore fishers as a result of the restricted area put in place around the nearshore construction area; • The restricted area will be 500 m either side of the trench, for a duration of approximately 6 months. Based on the current schedule, it is anticipated that this will occur during the most intense fishing season (September – December); • The impact will occur in north Selves fishing grounds, identified by inshore fishers as the most important, forcing them to relocate to other areas, further away or less productive; • Impacts may also occur because nearshore construction activities will occur for 24 hours, and the resultant lighting from vessels and on the beach may impact night-time fishing activities. Night-time fishing techniques rely on complete darkness; • There will also be some disturbance to the fish habitat due to the dredging activities. The area off Selves beach has been identified as a spawning ground for some of the key commercial species, including whiting and turbot. However, according to EIA studies the plume from the dredging will be localised and the dredging operation itself is short term, scheduled to be no more than 3 months, so any impact on fish is likely to be low and short term. It is expected that the spawning habitat will recover after the nearshore construction activities. Given the envisaged impacts, the Project has committed to the following mitigations: • The Project will aim to coordinate nearshore construction activities to minimise duration of restrictions; • As it is likely the Project will impact inshore fishing activities during nearshore construction activities,

Comments	Consideration and Responses
	the Project will endeavour to reach a consensus on the specifics of the envisaged impacts with the Fishing community in Kiyikoy and agree on a methodology and mechanism for providing compensation for economic loss for fishermen affected by Project activities. • The Project will put in place monitoring, including of dredged material, during construction to check that further impacts do not arise, and that all impacts are addressed; • There will be a grievance (complaints) procedure during construction, which can be activated in the event individual fishermen claim additional loss of catch. This will include recourse to the compensation mechanism if claims of further loss of catch can be substantiated. • Unrelated to the above impacts, the Project will seek to support the fishing industry in Kiyikoy through the Community Investment Programme. Further details on the expected impacts to Kiyikoy fishing will be included in the Fishing Study.
Comments relating to impacts on fish spawning areas and migratory routes in Selves	The EIA Report and the MRAG Fishing Study concluded that there will be no permanent adverse effects to fish migration or fish spawning. There may be some temporary effects as a result of dredging on the rocky outcrop which is recognised to be a local spawning area for fish. However, the plume from the dredging will be localised and the dredging operation itself is short term, scheduled to be no more than 3 months, so any impact on fish is likely to be low and short term. The sediments that will be disturbed are uncontaminated, so this activity will not release any new chemicals to the environment. It is expected that the spawning habitat will recover after the nearshore construction activities. Nearshore construction activities may disturb fish causing them to avoid the area immediately around construction activities. However, they will soon return to their usual migration routes. Further details on the expected impacts to Kiyikoy fishing will be included in Fishing Study and are also available in the EIA Report.

Comments	Consideration and Responses
Concerns about the long-term impacts on fish and fishing due to the presence of the pipeline and the 420m safety zone around the pipeline, including concerns about potential impacts on rapa whelk (sea snail) fishing which requires nearshore anchoring.	During the operational phase, the main impact will be due to the operational safety zone of 420 m around the pipeline which will restrict bottom trawling and anchoring. Fishermen will need to adjust their fishing techniques, in order to avoid damaging their fishing gear. There will be some initial impact on the fishers as they adapt their fishing strategy to account for the restricted area, however, this should have no long-term effect on their catches. The pipeline itself is suitably insulated to prevent or reduce any significant noise. Moreover, it will be buried under the seabed to a depth of around 2 m for the first 2.5 km. Adverse impacts on fish behaviour of the pipeline are unexpected. On the contrary, experience from similar subsea pipeline projects across the world, including Blue Stream, indicates the opposite – fish tend to congregate around pipelines as they act as a substrate for algae to form. Further details on the expected impacts to Kiyikoy fishing will be included in Fishing Study which will be disclosed in Q1 2018, and are also available in the EIA Report.
Lumbering Activities, Animal Husbandry and Beekeeping	
Comments that the Project will impact lumbering livelihoods in Kiyikoy, causing incomes to fall	The total land take of the Project is less than 0.1% of the overall forest land in Kiyikoy. As such, it is not expected that there will be significant impacts on the long-term functioning of the forestry industry in Kiyikoy. Nevertheless, the Project will work closely with the local Forestry Directorate and local Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative to identify measures to minimise the impact of forestry activities. Measures include the following: • The Project will work with the state Forestry Directorate and Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative to enable local forestry workers to benefit from tree-cutting activities required for the Project; • The Project will work with the Cooperative and Directorate to put in place, as much as possible, safe access to other tree felling areas during all Project phases; • The Project will investigate possibilities to work together with and assist the Forestry Directorate with future forestry management;

Comments	Consideration and Responses
	• The Project will reinstate all areas only required on a temporary basis during the construction period.
Comments that the timber from Project tree-cutting activities should be given to local forestry workers and / or the local community	Responsibility for the timber proceeds of tree-cutting is decided by the relevant State Forestry authorities in accordance with Turkish regulations. Therefore, the Project cannot influence these decisions.
Concerns that the Project will have long-term impacts on grazing areas and grazing lands used by animal husbandry	The permanent loss of land will be limited to the Receiving Terminal (27 ha). Consultations with animal husbandry members using the area to date has established that the Receiving Terminal is within their grazing areas, there is sufficient additional land around the Receiving Terminal where animals can continue to graze. Therefore long-term impacts are expected to be minimal. Impacts on surrounding grazing lands during construction will be temporary and will be minimised by measures such as dust suppression. No long-term impacts on grazing lands are expected during the operational phase, and temporary construction areas will be reinstated after construction. During operations, there will be no restrictions imposed around the Receiving Terminal that would prevent access by animal herds.
Concerns that the Project will impact access to grazing areas and water sources used by animal husbandry during construction, that will impact their livelihoods	Access routes to grazing areas and water sources used by animal husbandry around Selves and to the south of Kiyikoy will be temporarily affected during construction. Consultations are ongoing with animal husbandry members to minimize impacts on their access routes through design and traffic management measures, and to ensure the safety and security of their livestock. Where severance of access routes to grazing areas or water sources cannot be avoided, the Project is consulting with animal husbandry to identify alternatives measures to be implemented to compensate for the temporary loss of access to grazing areas and water sources.
Concerns about the impact on beehives located close to Project activities and potential impacts on livelihoods in the form of reduced honey production and income for beekeepers.	Beehives situated close to Project construction areas, or traffic routes, could be affected by our construction activities. Individual beekeepers have been consulted in view of relocating at risk beehives to alternative locations in advance of construction, to ensure that their beekeeping livelihoods are not impacted. Monitoring will occur with

Comments	Consideration and Responses
	other beekeepers during construction to ensure that they have not been impacted. After construction, beekeepers who have been relocated will have the option to return to their original location as the Receiving Terminal is not expected to have any impacts on beehive production.
Tourism	
Concerns about impacts on Selves beach, including impacts on water quality during construciton	The decision to move the shore-crossing location further north was taken with consideration of minimizing impacts on Selves beach in mind. The immediate beach area around construction activities will be temporarily closed for health, safety and security reasons. In addition, as a precautionary measure there will be temporary restrictions on activities such as swimming and boating whilst construction vessels are operating close to the shore, to ensure the health and safety of the public. These activities are only expected to last for a short period of time. Notices to beach users will be erected accordingly. The remainder of Selves beach will remain accessible to the public throughout the construction phase, although visitors to the beach may experience some temporary disturbance from construction activities, such as noise and dust, during construction on the beach. The Project will implement measures to try to minimise such impacts as far as possible. There will be increased turbidity during dredging activities. Assessments performed as part of the EIA indicate that the sediment plume will not extend beyond 165 m of the dredging activities, so will remain within the area that will be closed for swimming. Visual impacts as a result of increased turbidity are therefore not expected, neither will pose any health risks to swimmers. Furthermore the impact is expected to be short-term and temporary, with the sediment plume dispersing soon after dredging activities are completed. After construction, the beach area will be restored to its original condition and there will be no further temporary or permanent restrictions on the use of the beach or on swimming.

Comments	Consideration and Responses
	The other beaches in Kiyikoy – the Municipal beach and Liman beach next to the port – will be unaffected by Project activities.
Concerns about the visual impact of the Receiving Terminal and the long-term impact this could have on Kiyikoy's tourism industry	A Visual Impact Assessment was performed as part of the EIA Report which modelled what the Receiving Terminal would look like from different viewpoints in Kiyikoy. The assessment confirmed that the Receiving Terminal will be visible from some vantage points, including hotels, restaurants and residences located on the north side of Kıyıköy with a view towards Selves Beach and its surrounding area. The Receiving Terminal will not be seen from the beach. Measures to limit the view of the Receiving Terminal will be included in its design and implemented. Trees will be planted in those areas that were only temporarily required for the construction phase. In addition, the Project is investigating options for the erection of 'green screening / fencing' around the facility. The objective is to limit the view of the Receiving Terminal from Kiyikoy town itself to only the two vent stacks which will be 30 m high. Due to the power generation windmills in the area, it is expected that the vent stacks will not impose any further visual impediment to the area.
General concerns that the Project could have a long-term impact on Kiyikoy's tourism industry	The Project is committed to minimizing impacts during construction and operations as far as possible through design and mitigation measures. Impacts during the construction phase will be temporary and appropriate measures will be taken reduce construction related impacts such as noise, dust and emissions. After construction, all temporary construction areas will be reinstated, with consideration of the original land contours, and can be returned to their original uses. Furthermore, the Project aims to support the development of the tourism industry in Kiyikoy through the Community Investment Programme and are consulting the local community to identify opportunities and projects in which to do so.
Traffic	

Comments	Consideration and Responses
Concerns about traffic related impacts, including noise, vibration, dust, reduced access and congestion, and health and safety risks for roads users and pedestrians. These concerns have been raised in particular by stakeholders in the traffic-affected communities of Bahcekoy and Gungormez How will local communities be affected by land acquisition? How will the Company compensate the loss of lands?	As stated in the EIA Report, construction traffic is estimated to peak at 550 heavy-good vehicle movements per day for a period of approximately 10 months, after which it will gradually reduce. Feedback received from stakeholders to date regarding traffic has been considered in the context of a traffic assessment conducted at the end of 2017 and which will be used to inform the Project's Traffic Management Plan. Potential measures to minimise and mitigate traffic impacts include: • Scheduling traffic movements to avoid sensitive periods; • Watering roads to suppress dust; • Traffic monitoring and strict enforcement of compliance with traffic procedures, e.g. speed limits. In addition to these proposed measures, there will be a Grievance Procedure in place in which community members can contact the Project in the event they experience impacts as a result of construction traffic or notice traffic violations by the Project traffic (see Section **Error! Reference source not found.** for more information about the Grievance Procedure). The Project will seek to validate and agree the proposed traffic mitigations measures which are informed by the traffic assessment. Moreover, additional safety measures at community level will also be discussed (see Section **Error! Reference source not found.**.2 for more details).
Other Community Related Issues	
Comments relating to whether the local community benefit from employment and procurement opportunities from the Project?	Most of the personnel who will work during landfall construction will be supplied by a construction contractor. It is anticipated that the maximum number of workers during the peak of landfall construction will be 600 workers. Many of the construction positions will require specialised skills and qualifications, so the number of local employment opportunities will be limited. Where practicable, the Project will encourage the use of local labour for the Project including by requiring contractors to advertise suitable available positions in local and regional media, use local recruitment agencies and provide

Comments	Consideration and Responses
	opportunities for local people to access employment opportunities created by the Project. Construction contractors must advertise suitable positions within the local community and submit reports on the number of applications, people recruited, etc, as well as any measures they are taking to encourage local employment. This process will be monitored and, where practicable, the Project will encourage contractors to recruit local staff for positions that emerge. Similarly, there may be some local procurement opportunities for goods and services such as cleaning, catering, security and local accommodation. These contracts will be managed by the construction contractor. Where practicable, the Project will encourage our contractors to choose local providers for procurement of goods and services for the Project. As the economic benefits of local employment and procurement are expected to be limited, the Project will seek to make a positive contribution to the social and economic development of Local Communities via the Community Investment Programme (see Section **Error! Reference source not found.** for further information.)
Comments to the effect that the Project should compensate for economic losses or impacts on livelihoods incurred as a result of Project activities	The Project has developed a Compensation Management and Livelihood Restoration Framework to guide the evaluation and determination of compensation and livelihood restoration measures. The Compensation Management component of the Framework will capture the process and requirements for assessing compensation claims and implementing compensation measures. Compensation measures may include financial compensation or in-kind contributions. The Compensation Management and Livelihood Restoration Framework will be closely tied to the Grievance Procedure (see Sections **Error! Reference source not found.** and **Error! Reference source not found.**). As part of the process of implementing the Framework, the Project will work with the affected stakeholders in order to identify appropriate compensation or restoration measures.
Concerns related to Project land acquisition procedures	The Receiving Terminal, onshore pipeline route, shore-crossing and temporary construction areas are all located

Comments	Consideration and Responses
	within state land, either forestry or Treasury. No private lands will be affected. However, some road upgrades and widening is needed to allow heavy vehicles to access the landfall area. This will require the temporary land acquisition of some private land along the access route in order to widen the road; in most cases it will only involve the temporary acquisition of a strip of land adjacent to the existing road. Land acquisition will be handled by BOTAS in accordance with Turkish regulations. BOTAS will directly handle negotiations with and compensation of affected landowners.
Comments that Local Communities should benefit from the supply of natural gas	The Project is not responsible for the delivery of natural gas into the market. After the Receiving Terminal, the first onshore pipeline developed by BOTAS will carry gas to Luleburgaz from where it will be directed into the national gas grid. The relevant Turkish authorities are then responsible for all decisions regarding the distribution of gas for the internal market. The second onshore pipeline will deliver gas to Europe.
Concerns that the Project is related to other proposed natural gas energy developments in the area, including a proposed thermal gas power plant that is proposed by Zorlu Energy.	The Project has no relationship to the proposed Zorlu or any other energy developments and has no information about such projects other than what is in the public domain.

Appendix D:

List of Stakeholder Engagement Meetings 2015-2017

Register of Stakeholder Engagement Activities (up to end of December 2017)

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
18 June 2015	Turkish Petroleum Corporation (TPAO)	Discussion on interface
6 July 2015	Kıyıköy Municipality	Introductory meeting
6 July 2015	Kırklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanization	Introductory meeting
9 July 2015	Kiyikoy fishermen	Series of questions on fishing techniques, locations and timing of fishing, fishing restrictions, types and volumes of fish caught
21 July 2015	EIA Public Participation Meeting, Kiyikoy	Public hearing on Project and EIA process. *Note: Meeting was cancelled due to local protest.*
6 August 2015	AKSA (Windfarm operator)	Introductory meeting
10 August 2015	General Directorate of Mineral Research and Exploration	Data collection on mining licenses for the EIA and discussion of geotechnical survey locations.
10 August 2015	General Directorate of Mining Works – EIA Department	Information on the existing mining facilities around the Project area or any other proposed facility in the near future
12 August 2015	Kiyikoy Municipality	Project update and permitting discussion
12 August 2015	Ministry of Environment and Urbanization - General Directorate of Environmental Management	Discussion on content of EIA report

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
19 August 2015	Ministry of Foreign Affairs	Permitting discussion
20 August 2015	ISKI	Data collection
20 August 2015	Ministry of Food, Agriculture and Livestock: General Directorate on Fisheries and Aquaculture	Discussion on content of EIA report
24 August 2015	Ministry of Forestry And Water Works: General Directorate of Nature Conservation and National Parks	Discussion on content of EIA report
26 August 2015	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discussion on EIA process
27 August 2015	Ministry of Food, Agriculture and Livestock - Directorate of Source Management and Fisheries Structures	Data collection
28 August 2015	Kirklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism: Museums Directorate	Introductory meeting. Discussion of Cultural Heritage in the Project area
31 August 2015	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discuss EIA Special Format
3 September 2015	Ministry of Energy and Natural Resources: General Directorate of Mineral Research and Exploration	Discussion on geotechnical survey

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
3 September 2015	Ministry of Energy and Natural Resources: General Directorate of Mining Works	Data Collection
7 September 2015	Naval Forces Command – Department of Navigation, Hydrography and Oceanography	Discuss offshore survey activities and interfaces
10 September 2015	Ministry of Culture and Tourism: General Directorate of Culture and Tourism	Discuss onshore cultural heritage survey and potential cultural heritage in Project area
17 September 2015	Edirne Cultural and Natural Heritage Preservation Board	Discuss onshore cultural heritage survey and potential cultural heritage in Project area
21 September 2015	Kirklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism, and experts from university	Discuss onshore cultural heritage survey and potential cultural heritage in Project area
28 September 2015	Kirklareli Provincial Directorate Of Food and Agriculture and Livestock	Discuss EIA Report content and expert studies
28 September 2015	Edirne Cultural and Natural Heritage Preservation Board	Logistics for onshore cultural heritage survey
28 September 2015	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of Environmental Management	Discuss content of EIA Report
29 September 2015	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of Natural Conservation and National Parks	Discuss site visit

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
1 October 2015	Edirne Cultural and Natural Heritage Preservation Board	Discuss cultural heritage management and requirements for the Project
1 October 2015	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications: General Directorate of Infrastructure Investment	Permitting discussion
8 October 2015	Ministry of Forestry and Water Works: General Directorate of Nature Conservation and National Parks	Discuss potential Project impacts and mitigation measures
21 October 2015	AKSA (windfarm operator)	Data collection
21 October 2015	ISKI	Seek an opinion from ISKI on the project and any additional requirements for the EIA
22 October 2015	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of Environmental Management	Discuss survey requirements and Project dredging management
5 November 2015	Kiyikoy Animal Husbandry	Socio-economic data collection
5 November 2015	Kiyikoy teachers	Socio-economic data collection
5 November 2015	Kiyikoy doctors	Socio-economic data collection
5 November 2015	Kiyikoy muhtars	Socio-economic data collection

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
12 November 2015	Kiyikoy Municipality	Project update. Understand community concerns
12 November 2015	Kiyikoy muhtars	Project update. Understand community concerns
12 November 2015	Vize Governor	Introductory meeting
1 December 2016	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Re-start meeting on the Project. Discuss re-start of EIA process.
7 December 2016	Ministry of Forestry and Water Affairs: Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss geotechnical survey in Project Area
7 December 2016	ISKI	Project Update
8 December 2016	Ministry of Energy and Natural Resources Ministry of Foreign Affairs BOTAS	Project updates, permitting and survey requirements
8 December 2016	Kırklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies
8 December 2016	Kırklareli Provincial Directorate of Culture and Tourism	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
8 December 2016	Edirne Culture and Tourism Board	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies
9 December 2016	Kiyikoy Municipality	Notification of restart of Project and provide update
9 December 2016	Vize Governor	Notification of restart of Project and provide update
9 December 2016	Vize Forestry Operations Department	Discuss geotechnical survey
13 December 2016	AKSA	Notification of restart of Project and provide update
14 December 2016	BOTAS	Technical discussions on landfall location
14 December 2016	Ministry of Foreign Affairs Ministry of Energy and Natural Resources	Offshore permitting and survey discussions
15 December 2016	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Environmental Management	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
15 December 2016	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Spatial Planning	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
15 December 2016	Ministry of Energy and Natural Resources: General Directorate of Mineral Research and Exploration	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
16 December 2016	Turkish Naval Command: Office of Navigation, Hydrography and Oceanography	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
19 December 2016	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Environmental Management	Discuss content and requirements for EIA report.
19 December 2016	BOTAS	Technical and permitting discussions
22 December 2016	Kiyikoy Gendarme	Project update
28 December 2016	Kiyikoy Municipality	Project update on technical surveys and landfall location
4 January 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: Directorate of Nature Conservation and National Parks	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
4 January 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
4 January 2017	Ministry of National Defence	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
4 January 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	EIA process update

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
6 January 2017	Kiyikoy Muhtars	Project update
6 January 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative	Project update
6 January 2017	Kiyikoy Animal Husbandry	Project update
11 January 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Notification of the restart of the EIA process and discuss EIA studies and surveys
12 January 2017	BOTAS	Technical discussion
12 January 2017	Ministry of Energy and Natural Resources	Technical discussion
12 January 2017	Ministry of Energy and Natural Resources Ministry of Finance	Tax and customs discussion
16 January 2017	Kiyikoy Gendarme Vize Governor Departments under Vize Governorship: ○ Social Assistance and Solidarity Foundation ○ Vize Civil Registry ○ Forestry Department ○ District Directorate of Food, Agriculture and Livestock	First phase of socio-economic data collection, part of Socio-economic study for the EIA

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	○ District Directorate of National Education Vize Chamber of Commerce and Craftsmen Mufti of Vize	
17 January 2017	Kiyikoy Mayor / Municipality Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Forestry Cooperative Kirklareli Animal Husbandry Kiyikoy Port Operator	First phase of socio-economic data collection, part of Socio-economic study for the EIA
25 January 2017	AKSA (windfarm operator)	Interface discussions
26 January 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discuss EIA
26 January 2017	TPAO	Notification of the restart of the EIA process and discuss offshore interfaces
2 February 2017	Vize Forestry Operations Department	Discuss forestry related permits and procedures
2 February 2017	AKSA	Interface discussions

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
6 February 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Environmental Management	Discussion on dredging requirements and procedures
7 February 2017	Tekirdag Mayor	Introductory meeting
8 February 2017	Tekirdag Governor	Introductory meeting
8 February 2017	Kirklareli Governor	Introductory meeting
8 February 2017	Kirklareli Mayor	Introductory meeting
9 February 2017	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications: General Directorate of Coastal Safety	Discuss Bosphoros crossing of Allseas pipe-laying vessel
15 February 2017	Kiyikoy Municipality	Project update
15 February 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative	Inform about ongoing nearshore surveys and upcoming surveys; survey activities notification process
15 February 2017	Ministry of Finance Ministry of Trade and Customs	Follow up discussion on tax and commercial items
16 February 2017	ISKI	Update on Project and EIA process
16 February 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss forestry permits, procedures and surveys

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
22 February 2017	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications: General Directorate of Maritime Affairs and Inland Waters	Discuss Bosphoros Crossing
23 February 2017	BOTAS	Technical and permitting interface meeting
23 February 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Project update and EIA process
23 February 2017	Kiyikoy Forestry Cooperative	Project update; discuss forestry impacts and mitigations
23 February 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative	Notification of upcoming nearshore buoy deployment
3 March 2017	Kiyikoy Mayor	Project update
3 March 2017	Vize / Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss Project forestry activities
6 March 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Discuss forestry permits
8 March 2017	BOTAS	Discuss land access requirements
10 March 2017	Kiyikoy Tourism Association	Introductory meeting to establish contacts; provide Project information; listen to and provide feedback on tourism concerns
13 March 2017	Ministry of Finance	Tax discussions

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
14 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: Department of Sea and Coastal Management	Seawater analysis for Emergency Response Pland
14 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Spatial Planning	Discuss coastal zoning procedure
14 March 2017	Ministry of Customs and Trade Ministry of Finance	Follow up meeting on implementation of tax and customs articles
15 March 2017	BOTAS	Discuss land access requirements
20 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Spatial Planning	Discuss coastal zoning procedure
22 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: Directorate of Nature Conservation and National Parks	Discuss environmental issues related to Project design and EIA
22 March 2017	BOTAS	Discuss land access requirements
22 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discuss EIA Report
22 March 2017	Ministry of Culture and Tourism: General Directorate of Cultural Heritage and Museums	Discuss Cultural heritage procedures

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
22 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of the Protection of Natural Assets	Project update
22 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Spatial Planning	Project update and technical discussion
23 March 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Project update
23 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Environmental Management	Discuss environmental surveys and studies
23 March 2017	Ministry of Energy and Natural Resources: General Directorate For State Hydraulic Works	Discuss crossing of Sazlidere Stream
28 March 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: Department of Sea and Coastal Management	Emergency Response Plan content and requirements
29 March 2017	Governor of Kirklareli Governorship of Kirklareli: ○ Family and Social Policies ○ Agricultural and Animal Husbandry, Süleyman Diril	Baseline data collection for EIA Socio-economic report

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	○ Provincial Directorate of Agriculture and Animal Husbandry Chief of Fishery Sub-Directorate- ○ Provincial Tourism Directorate Trakya Development Agency Turkish Employment Organisation ISKUR: Kirklareli	
30 March 2017	Kiyikoy Tourism Association Head of Kirklareli Buffalo Breeders Association. Hunter and Owner of a guesthouse Kiyikoy Gendarmerie Station Commander Kiyikoy Mayor Head of the Kiyikoy Fisheries Cooperative Muhtars	Baseline data collection for EIA Socio-economic report
30 March 2017	Kiyikoy Mayor	Project update
30 March 2017	Vize and Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss forestry procedures and surveys
31 March 2017	Turkish Naval Command: Office of Navigation, Hydrography and Oceanography	Discuss validity of approved "SHOD Report (2015)".
6 April 2017	Vize/ Kiyikoy Forestry Directorate	Site visit for survey purposes

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
10 April 2017	BOTAS	Interface meeting
11 April 2017	TREDAS	Technical discussion on electrical connections
13 April 2017	BOTAS	Interface meeting
21 April 2017	TREDAS	Technical discussion on electrical connections
25 April 2017	Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Tourism Association	Discuss community investment programme and projects
26 April 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative	Data collection of fishing activities
26 April 2017	BOTAS	Interface meeting
26 April 2017	11th Regional Directorate - Edirne State Hydraulic Works	Discuss crossing of Sazlidere Stream
27 April 2017	Ministry of Environment and Urbanization:Department of Sea and Coastal Management	Discuss Emergency Response Plan
3 May 2017	Ministry of Transport, Maritime and Communications: General Directorate of Infrastructure Investment	Permitting discussion

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
3 May 2017	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	EIA discussion
3 May 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Animal Husbandry Cooperative Kiyikoy Forestry Cooperative Kiyikoy teachers, and schoolchildren Kiyikoy doctors	Discuss community investment programme and projects
9 May 2017	BOTAS	Discuss land requirements
10 May 2017	Saray Mayor	Introductory meeting
10 May 2017	Kyikoy Mayor	Project update
10 May 2017	Saray Governor	Introductory meeting
10 May 2017	Vize Mayor	Introductory meeting
10 May 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Forestry Cooperative Kiyikoy and Vize Tourism Association	Follow up group meetings to receive feedback on Community investment proposals and assess feasibility

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
15 May 2017	Kirklareli Governor	Introductory meeting
17 May 2017	BOTAS	Follow up meeting on land requirements
18 May 2017	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discuss draft EIA report
22 May 2017	Kirklareli Provincial Directorate of Public Health	Discuss on technical requirements for health protection strip
22 May 2017	Kirklareli Special Provincial Administration	Discussion on access roads
22 May 2017	Kırklareli General Directorate of Highways	Discussion on access roads
22 May 2017	Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanization	Discuss onshore permitting procedures
22 May 2017	Kiyikoy Municipality	Discuss onshore permitting procedures
22 May 2017	Kiyikoy Forestry Operation Directorate	Discuss forestry permits
22 May 2017	Vize Forestry Operation Directorate	Discuss forestry permits
23 May 2017	Ministry of Energy and Natural Resources	Project update
24 May 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Discuss onshore permitting procedures

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
25 May 2017	Ministry of Finance: General Directorate of National Property	Discuss onshore permitting procedures
29 May 2017	TEIAS	Discuss telecommunications connection to grid
31 May 2017	TPAO	Discuss crossing on TPAO licence blocks crossing
31 May 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Discuss geological survey permit process
31 May 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Animal Husbandry Cooperative Kiyikoy Tourism Association Kiyikoy Health Clinic Kiyikoy Schools	Present community investment projects projects and have stakeholders prioritise / select which ones to take forward
1 June 2017	BOTAS	Interface meeting
8 June 2017	BOTAS and Ministry of Energy and Natural Resources	Technical and interface meeting
9 June 2017	Ministry of Energy and Natural Resources	Project update
16 June 2017	BOTAS	Interface meeting

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
16 June 2017	Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Tourism Association Kiyikoy Teachers Kiyikoy Health Clinic Kiyikoy Gendarme Kiyikoy Municipality	Meetings to inform Kiyikoy stakeholders about the submission of the draft EIA Report; update on community investment project status
20 June 2017	Ministry of Transport, Maritime and Communications and Ministry of Environment and Urbanization	Technical presentation and discussion on Emergency Response Plan
20 June 2017	BOTAS	Interface meeting
21 June 2017	BOTAS	Interface meeting
22 June 2017	ISKI	Obtaining technical information and contents of a crossing agreement
30 June 2017	ISKI	Discuss EIA opinion
1 July 2017	Kiykoy Fishing Cooperative	Discuss community investment projects related to fisheries
3 July 2017	BOTAS	Discuss EIA opinion
3 July 2017	ISKI	Technical coordination meeting

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
3 July 2017	Kiyikoy community stakeholders	Informing Kıyıköy stakeholders on the approval of community investment projects and discussing next steps
4 July 2017	Ministry of Environment and Urbanisation - EIA Review and Evaluation Committee members	EIA Review and Evaluation Committee (REC) meeting on draft EIA Report
10 July 2017	BORUSAN (windfarm operator)	Follow up meeting with new windfarm owner.
11 July 2017	Kirklareli Mayor	Project update
12 July 2017	Kirklareli Provincial Directorate of Ministry of Finance	Discuss coastal permit procedures
12 July 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry	Discuss geotechnical survey permit
14 July 2017	ISKI	Crossing agreement
19 July 2017	BORUSAN (windfarm operator)	Proximity agreement
20 July 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Vocational Services	Permitting discussion
20 July 2017	BOTAS	Interface meeting
26 July 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	Kiyikoy Forestry Cooperative Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Animal Husbandry Cooperative Representative of Kiyikoy Tourism Association	
26 July 2017	Kiyikoy and Vize Tourism Association Kiyikoy tourism operators	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
26 July 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative (large vessels owners)	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
27 July 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative (small vessels owners)	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
27 July 2017	Kiyikoy Gendarme	Update on status of the Project and discussion on issues related to security
27 July 2017	Kirklareli Directorate of Cultural Assets and Museums	Gather information on potential cultural heritage objects in the Project area
27 July 2017	BOTAS	Interface meeting
28 July 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Discuss status of draft EIA Report opinions
2 August 2017	Turk Telecom	Discuss on cable crossings

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
3 August 2017	Bahceköy and Güngörmez Muhtars	Introductory meeting to explain the Project and inform them about potential construction traffic impacts
3 August 2017	Vize Education Directorate	Discuss community investment project involving Kiyikoy schools
3 August 2017	Kiyikoy Municipality	Project update
3 August 2017	Animal Husbandry representatives	Discuss Project activities in more detail and gather information on husbandry activities
3 August 2017	Kiyikoy Forestry Cooperative Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss tree-cutting and capacity of cooperative to undertake the works
3 August 2017	Ministry of Environment and Urbanization: General Directorate of Environmental Management	Discuss opinion on draft EIA Report
4 August 2017	ISKI	Discuss EIA opinion and technical discussion on use of roads REC Opinion; use of roads and bridges next to ISKI infrastructure
7 August 2017	Ministry of Transport, Maritime and Communications: Directorate General of Infrastructure Investment	Discuss EIA opinion
9 August 2017	Animal Husbandry members	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
9 August 2017	Restaurant owners	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
15 August 2017	BOTAS	Interface meeting
17 August 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative and fishermen	Meetings to collect data for MRAG fisheries study
17 August 2017	Kiyikoy Animal Husbandry	Individual meetings with animal husbandry owners for data collection
18 August 2017	BOTAS	Discuss forestry permit progress
21-23 August 2017	Kiyikoy and Samsun stakeholders	Blue Stream Visit: visit to Durusu Receiving Terminal; information sharing meeting based on Blue Stream experience with local Samsun stakeholders
23 August 2017	TEIAS	Technical discussions
6 September 2017	BOTAS	Permitting discussion
7 September 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss forestry permit
8 September 2017	Ministry of Forestry and Water Affairs: General Directorate of Forestry and BOTAS	Discuss Forestry Permit
12 September 2017	Kirklareli Governor	Introductory meeting with new Governor

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
12 September 2017	Vize Education Directorate	Meet District Education Director to sign Community Investment contract for Kiyikoy schools
12 September 2017	Kiyikoy Municipality Kyikoy Muhtars Kiyikoy Cooperatives	Update on issues related to community investment projects; inform about Final EIA Report submission and upcoming publication
12 September 2017	Kiyikoy Women	Informal meetings to establish contacts with vulnerable groups and understand expectations / concerns about the Project
13 September 2017	Kiyikoy Animal Husbandry members	Ongoing data collection on animal husbandry activities; discuss mitigation measures
13 September 2017	BOTAS	Permitting discussion
13 September 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Confirm finalisation of EIA process
19 September 2017	Istanbul Forestry Directorate	Discuss forestry permit
19 September 2017	Kiyikoy Beekeepers	Meet individual beekeepers located near the Project Area and understand practicalities of relocation prior to construction
20 September 2017	Vize Governor	Follow up meeting to inform about TurkStream project status; discuss potential community investment projects in Kiyikoy

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
20 September 2017	Kiyikoy women	Developing informal contacts with Kiyikoy women and exploring information/engagement needs
20 September 2017	Kiyikoy and Vize Forestry Directorate	Discuss forestry permits and procedures
20 September 2017	Kiyikoy Gendarme	Inform them about upcoming geotechnical survey
22 September 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Cooperatives / Associations Kiyikoy Forest users	Inform them about upcoming geotechnical survey
25 September 2017	Kiyikoy Municipality	Discuss onshore zoning plan procedure
26 September 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss forestry permit
26 September 2017	Kiyikoy and Vize Forestry Directorate	Discuss forestry permit
26 September 2017	Kirklareli Provincial Directorate of Finance	Discuss Coastal permits
26 September 2017	Istanbul University	Discuss forestry mitigations

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
28 September 2017	Ministry of Finance - Revenue Administration	Tax meeting
29 September 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss use of ISKI roads
29 September 2017	Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss use of ISKI roads
2 October 2017	Kiyikoy Forestry Directorate	Discussion Geotechnical Survey permit
4 October 2017	Kiyikoy Municipality	Meeting to visit the football pitch project and handover / sign the contract.
4 October 2017	Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss tree-cutting activities for geotechnical survey
4 October 2017	Kiyikoy Forestry Cooperative	Discuss tree-cutting activities for geotechnical survey
4 October 2017	Kiyikoy Roma group Kiyikoy Access road households Kiyikoy Schools Kiyikoy Fishing Cooperative	Introduction to access road households; start of engagement with Roma group to understand issues / interests; community investment projects
5 October 2017	Ministry of Energy and Natural Resources	Status update on key permits
5 October 2017	BOTAS	Status update on key permits
5 October 2017	Kirklareli Museum	Discussion about the process for notification of a Chance Find

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
6 October 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Municipal Council	Attendance at Onshore Zoning Plan meeting
13 October 2017	Gungormez Muhtar Bahcekoy Muhtar	Follow up meeting to inform them about Project traffic, discuss potential traffic measures and receive feedback on any sensitivities in relation to traffic
17 October 2017	Vize and Kiyikoy Forestry Directorate	Discuss requirements for using existing access roads
17 October 2017	Kirklareli Provincial Directorate of Ministry of Finance	Discuss coastal permits
19 October 2017	BOTAS	Permitting progress
21 October 2017	Kiyikoy Women Kiyikoy Youth Kiyikoy High-school students	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
22 October 2017	Kiyikoy Roma	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
22 October 2017	Kiyikoy Women	Project information meeting: present Project information on activities, potential impacts and mitigations. Receive feedback.
24 October 2017	Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss animal husbandry mitigation measures and data collection
24 October 2017	Kiyikoy Municipality	Discuss implementation of community investment projects

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
24 October 2017	TPAO	TPAO licence blocks crossing agreement
26 October 2017	Kiyikoy Forestry Directorate	Site visit and meeting regarding access road upgrades/widening
31 October 2017	Kiyikoy Beekeepers	Discuss mitigation measures with beekeepers
31 October 2017	Kiyikoy Animal husbandry members	Data collection and mitigation measures discussions with animal husbandry enterprises south of Kiyikoy
2 November 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Forestry Directorate Kiyikoy and Vize Tourism Association Kiyikoy animal husbandry Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy beekeepers	Community Needs Assessment meetings
2 November 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of Environmental Management	Discuss dredging monitoring and management plan
3 November 2017	Gungormez and Bahcekoy Communities	Community Needs Assessment meetings
7 November 2017	Animal husbandry and beekeepers	Data collection on animal husbandry activities and on beekeeping

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
7 November 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss use of port and measure during dredging
9 November 2017	BOTAS	Permitting progress meeting
10 November 2017	TREDAS	Technical discussion
11 November 2017	Kiyikoy and Vize Tourism Association	Community Needs Assessment meeting
12 November 2017	Kiyikoy Community	Community Open day event
13 November 2017	Kirklareli stakeholders: Animal Husbandry Directorate; Beekeepers Union; Regional Development Administration; Employment Agency - İŞKUR and KOSGEB; Meat and Milk processor enterprise	Community Need Assessment meetings
14 November 2017	Vize stakeholders: SYVD; Tourism, Forestry and health Directorates; Animal (cattle) Breeders Union	Community Need Assessment meetings
17 November 2017	Kirklareli Museum	Chance Finds Assessment and Response Process
21 November 2017	Vize Governor Vize Public Education Center Director	Community Need Assessment meetings

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
22 November 2017	Çorlu and Çerkezköy Industrial Organisation Zones Güzelce Fishing Cooperative	Community Need Assessment meetings
22 November 2017	Kiyikoy Forestry Cooperative Kiyikoy Forestry Directorate	Meetings to discuss tree-cutting activities
23 November 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative and fishermen	Community Need Assessment meetings
23 November 2017	Ministry of Finance	Status of coastal permit
24 November 2017	Kıyıköy Municipality	Discuss permitting requirements for starting construction activities
24 November 2017	Kyikoy Forestry Directorate	Status of permit applications
27 November 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative and fishermen	Disclosure of findings of MRAG fisheries study
28 November 2017	Kiyikoy beekeepers	Discuss relocation of beekeepers away from Project Area
29 November 2017	Istanbul Regional Forestry Directorate	Forestry Permits & Tree Cutting Activities

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
5 December 2017	Kiyikoy Municipality Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy teachers	CEO site visit to Kiyikoy and meetings / visits to individual stakeholders
5 December 2017	BOTAS	Permitting progress meeting
5 December 2017	Kiyikoy Roma Population Kiyikoy Women Kiyikoy Disabled persons Kiyikoy Tourism Association	Community Need Assessment meetings
6 December 2017	Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Municipality	Community Need Assessment meetings
12 December 2017	Istanbul University	Discuss forestry mitigations
12 December 2017	Kiyikoy Schools Kiyikoy Disabled Persons Kiyikoy Cattle Breeders Kiyikoy Women Kiyikoy Youth Gungormez Muhtar and Residents	Community Need Assessment meetings

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
13 December 2017	Kiyikoy Restaurant Owners Kiyikoy Buffalo Breeders	Community Need Assessment meetings
14 December 2017	Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss relocation of one large sheepherder away from Project Area
14 December 2017	Kiyikoy Beekeepers	Follow up meetings to finalise inputs necessary for relocation contracts
20 December 2017	Vize Gendarme	Introductory meeting with Vize Gendarme and Construction Contractor Petrofac to discuss security arrangements during construction
21 December 2017	Ministry of Environment and Urbanisation: General Directorate of EIA, Permits and Licenses	Requirements for discharges
21 December 2017	Kiyikoy Fishing Cooperative Istanbul Regional Directorate of Transport, Maritime Affairs and Communications	Attendance at meetings to discuss procedures related to Kiyikoy port dredging
22 December 2017	Kiyikoy Mayor Kiyikoy Forestry Directorate Kiyikoy Gendarme Kiyikoy Muhtars Kiyikoy Animal Husbandry members	Notification of start of road upgrade works

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
27 December 2017	Ministry of Environment and Urbanisation	Discuss forestry permit
27 December 2017	Istanbul Regional Directorate of Forestry	Discuss forestry permit
28 December 2017	Vize Governor	Courtesy introduction to Construction Contractor, Petrofac

Appendix E:

List of Completed Stakeholder Engagement Meetings 2018-2019

Register of Stakeholder Engagement Activities (up to end of December 2019)

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
3 January 2018	BOTAS	Permitting progress meeting
9 January 2018	Kiyikoy Roma Association and Roma community	Focus group for Community Needs Assessment
9 January 2018	Bahcekoy residents	Focus group for Community Needs Assessment
10 January 2018	BOTAS	Permitting progress meeting
10 January 2018	Kiyikoy Beekeepers	Relocation of four beekeepers
10 January 2018	• Kiyikoy muhtars • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Beekeepers	Notification about access road works
12 January 2018	Kirklareli Ministry of Finance	Fire System regulations
12 January 2018	Kiyikoy Forestry Directorate	Permitting discussion
17 January 2018	TREDAS	Discuss electrical connections for construction/operations
17 January 2018	BOTAS	Permitting progress meeting
17 January 2018	Kiyikoy Municipality	Data collection for Community Investment Programme and Project update meeting

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
18 January 2018	Kiyikoy Gendarme	Discuss upcoming BOTAS EIA Public Participation Meeting in Kiyikoy for Onshore 1 pipeline
18 January 2018	Kirklareli Water Buffalo Breeders Union	Feedback on potential impacts on animal husbandry Informal engagement where Head of the union shared concerns about impacts of Project on animal husbandry
18 January 2018	Kiyikoy Muhtar	Project update and feedback related to Project activities
18 January 2018	Kiyikoy Municipality	Feedback on Project activities related to traffic
23 January 2018	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications – Regional Directorate of Istanbul	Permit meeting
25 January 2018	Kirklareli Museum	Cultural Heritage meeting
6 February 2018	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications – Regional Directorate of Istanbul	Permit meeting
7 February 2018	Vize District Governorship	Community Investment Programme meeting
7 February 2018	Vize District Education Directorate	Community Investment Programme meeting
7 February 2018	Vize District Revenue and Fiscal Office	Discuss procedure related to creation on water wells and wallowing holes for buffalo on public lands

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
13 February 2018	Istanbul University	Meeting regarding reforestation
19 February 2018	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications	Permit meeting
21 February 2018	Kirklareli Fire Department	Permit meeting
22 February 2018	Ministry of Environment and Urbanisation	Project update and environmental requirements
27 February 2018	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications – Regional Directorate of Istanbul	Permit meeting
1 March 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Group meeting with animal husbandry members to discuss impact mitigation measures related to animal husbandry
5 March 2018	Fodder supplier based in Saray	Data collection for animal husbandry impact mitigation strategy
5 March 2018	Vize Agricultural Cooperative	Data collection for animal husbandry impact mitigation strategy
6 March 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Follow-up individual meetings to finalise impact mitigation measures related to animal husbandry
6 March 2018	Istanbul State University	Meeting regarding reforestation

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
7 March 2018	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications	Permit meeting
8 March 2018	• Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars	Discuss 2018 Community Investment Programme projects and Project Update
9 March 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss 2018 Community Investment Programme projects and Project Update
9 March 2018	Kiyikoy Tourism Association	Discuss 2018 Community Investment Programme projects and Project Update
13 March 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Meetings about impacts and mitigations
13 March 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Meeting with Head of Kiyikoy Fishing Cooperative regarding shore-pulley system
21 March 2018	• Kıyıköy Municipality • Kiyikoy Muhtar • Kiyikoy High School	Meeting with Kiyikoy Mayor and other stakeholders regarding 2018 Community Investment Programme projects and upcoming community events.
21 March 2018	Energy Market Regulatory Authority (EMRA)	Permit Meeting
22 March 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Follow-up individual meetings to finalise animal husbnadry impact mitigation and compensation strategy
27 March 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Vize Directorate of Food, Agriculture and Livestock	Q1 2018 Socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
28-March 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Tourism Association • Local restaurant owners • Roma Association	Wider disclosure of the grievance mechanism and inform stakeholders about the approved 2018 Community Investment Programme projects
29 March 2018	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Fishermen	Group meeting in fishermen teahouse for wider disclosure of the grievance mechanism and inform stakeholders about the approved 2018 Community Investment Programme projects
30 March 2018	Saray Gendarme	Introduce the Project and discuss Project traffic routes
3 April 2018	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars	Disclosure of MRAG Fishing Study
5 April 2018	• Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars	Discuss the Community Investment Programme and disclose the Grievance Mechanism more widely
10 April 2018	Ministry of Culture and Tourism: Edirne Cultural Heritage Preservation Regional Directorate	Introductory Meeting for information about the Project
11 April 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with large sheepherders regarding mitigations
11 April 2018	• Kırklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanization • Kırklareli Provincial Security Directorate • Kıyıköy Forest Sub-district Directorate • Kıyıköy Municipality	Operational Permit meetings

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	• Kırklareli Special Provincial Administration	
18 April 2018	Vize District Governorship	Community Investment projects discussion
20 April 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Walk along the Project access road route and confirm points for animal barrier fencing and any specific issues to be considered
23 April 2018	Kiyikoy residents and children	Sponsorship of National Sovereignty and Children's Day event in Kiyikoy
24 April 2018	Istanbul State University	Discussion on reforestation and biodiversity
25 April 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars	Disclosure of employment and procurement processes and procedures at local level (led by Petrofac)
25 April 2018	Energy Market Regulatory Authority (EMRA)	Permit meeting
8 May 2018	Kiyikoy Municipality	Project update and community investment programme meeting
8 May 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Agreement with large sheepherder regarding specific mitigations to be applied
8 May 2018	Kiyikoy Gendarme	Understand details of proposed closure of Selves beach during 2018 summer season
8 May 2018	• Bahcekoy muhtars • Gungormez Deputy Muhtar	Update meeting on Project traffic impacts and measures, and to disclose the Grievance Procedure
22 May 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with south Kiyikoy animal herders about potential traffic impacts, mitigation measures, the grievance procedure and the Project's approach to compensation issues

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
22 May 2018	• Kapakli Municipality Fire Station • Kiyikoy Forestry Directorate • Kiyikoy Municipality • Vize District Governorship • Vize District Forestry Directorate • Vize Municipality	Permit meetings
23 May 2018	• Lüleburgaz Chamber of Commerce and Industry • Kirklareli Chamber of Commerce • Kırklareli Provincial Gendarmerie Command • Kırklareli Provincial Special Administration	Permit meetings
29 May 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Introductory meeting on fishing compensation process
30 May 2018	Kiyikoy Fishing Community	Group meeting to inform fishermen about expected Project impacts, inform fishermen about fishing compensation approach / principles, and receive feedback about the process and next steps
31 May 2018	• Kiyikoy Large Vessel Owner (A&B Class) • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: C Class • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: D Class Kiyikoy Fishing Divers • Kiyikoy Fishing vessels crew members	Separate group meetings to explain fishing compensation approach and principles and to agree on next steps.
31 May 2018	Kiyikoy Municipality	Project update and CIP update meeting

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
4 June 2018	Vize District Governorship	Discuss potential cultural heritage finds
4 June 2018	Kiyikoy Municipality	Discuss CIP projects progress
5 June 2018	Head of Kirklareli Water Buffalo Breeders Union	Discuss progress on creation of artificial ponds for water buffalos to wallow
5 June 2018	Kiyikoy Animal Husbandry –	Group meeting with north Kiyikoy herders to discuss options for drinking water provision for livestock in absence of being able to drill a water well and creation of artificial water ponds for water buffalos to wallow
5 June 2018	Istanbul Forestry Directorate	Permit meeting
6 June 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss planning next round of fishing compensation meetings
7 June 2018	• Kiyikoy Museum • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Municipal Council • Kiyikoy Forestry Directorate • Kiyikoy and Vize Gendarme • Kiyikoy muhtars	Site Meeting with Cultural Heritage authorities and Kiyikoy representatives to inform them about geological cavities found on construction site
12 June 2018	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Large Vessel Owner (A&B Class) • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: C Class • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: D Class Kiyikoy Fishing Divers • Kiyikoy Fishing vessels crew members	Follow up discussions to develop fishing compensation strategy

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
19 June 2018	BOTAS	Permitting progress meeting
19 June 2018	• Kiyikoy Accommodation Provider • Kiyikoy Restaurant: • Kiyikoy Beekeepers • Kiyikoy Animal Husbandry representative • Kiyikoy Forestry Directorate • Kiyikoy Access Road Household • Kiyikoy Tourism Association • Bahcekoy Muhtar	Q2 2018 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)
20 June 2018	Ministry of Food, Agriculture and Livestock: General Directorate of Fisheries and Aquaculture	Share information about the fishing assessment and compensation process being followed
25 June 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Forestry Directorate • Roma Association • Kiyikoy Municipal Council • Kiyikoy Gendarme	Project Information Meeting to explain technical works on the beach and in the nearshore and discuss safety / security provisions to prevent unauthorised access into construction areas, particularly swimming and vessels entering the nearshore construction area
26 June 2018	Kıyıköy Forestry Directorate	Permit meeting
3 July 2018	Igneada Fishing Cooperative	Disclose information related to expected impacts on fisheries
4 July 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Group meeting with south Kiyikoy herders regarding concerns raised about impacts on animal husbandry activities and potential measures to address these impacts

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
4 July 2018	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Large Vessel Owner (A&B Class) • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: C Class • Kiyikoy Fishing Vessel Owners: D Class Kiyikoy Fishing Divers • Kiyikoy Fishing vessels crew members	Present the fishing compensation offer to the vessel owners, divers and crew
11 July 2018	Kirklareli Governorship	Introductory meeting with new Governor
11 July 2018	Kiyikoy Animal Husbandry - Southern Herders	Follow up group meeting with south Kiyikoy herders about impacts on their activities and mitigations
17 July 2018	• Vize Governorship • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Municipal Council • Kiyikoy Fishing Cooperative	Group meeting with Vize Governor and Kiyikoy community representative to discuss the fishing compensation process and confirm process for determining eligible crew members
17 July 2018	Kiyikoy Fisheries Cooperative	Meeting to present the fishing compensation offer and conditions
18 July 2018	Kiyikoy Fishing Vessel Owners	Fishers compensation offer disclosure and individual sign up to compensation agreements
24 July 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Tourism Association • Roma Association	CIP meetings

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
25 July 2018	Kiyikoy Fishing Vessel Owners	Fishers compensation offer disclosure and individual sign up to compensation agreements
25 July 2018	Vize Agricultural Directorate	Meeting requested by Directorate officials to understand Project assessments on animal husbandry, potential or actual impacts and mitigation measures being taken
31 July 2018	• BOTAS • EMRA	Technical meeting
1 August 2018	Vize Municipality	Permit meeting
1 August 2018	Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation	Operational Environmental Permits
2 August 2018	Information and Communication Technologies Authority (ICTA)	Technical and permits meeting
8 August 2018	Public Press Conference	A press briefing in Istanbul about the environmental and social performance of the TurkStream project in Turkey
15 August 2018	Kıyıköy Animal Husbandry	Meeting with north Kiyikoy animal herder to receive feedback about impacts on his livelihood
16 August 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Project update meeting with senior Project representatives
16 August 2018	Kiyikoy Municipality	Project update meeting with senior Project representatives

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
16 August 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Fishermen	Group meeting with Kiyikoy fishermen to disclose results of nearshore dredging
16 August 2018	Kirklareli Provincial Health Directorate	Discuss community investment request
31 August 2018	• Vize Governor • Kiyikoy Municipality	Site visit
5 September 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Primary School • Roma Association	CIP projects progress meetings
5 September 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Follow up meetings to discuss effectiveness of animal husbandry mitigation measures
11 September 2018	• Kiyikoy Fishing Cooperative Kiyikoy Fishermen	Meeting with Kiyikoy Fishing Cooperative and two fishermen regarding damaged nets and preventing further incidents
11 September 2018	• Kirklareli Governor, • Kıyıköy Municipality • Provincial directors • Regional Gendarme	Site meeting with Kirklareli Governor and regional delegates, including media
14 September 2018	Kirklareli Governorship	Meeting with Kirklareli Governor regarding current and future CIP projects
14 September 2018	BOTAS	Permitting progress meeting

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
26 September 2018	• Vize District Governorship • Kiyikoy Municipality	CIP projects implementation
1 October 2018	• Vize District Governorship • Vize Police • Vize Gendarme	Meeting on traffic management
1 October 2018	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Tourism Association • Kiyikoy Accommodation Providers • Kiyikoy Restaurants • Kiyikoy Market Stall operators • Kiyikoy Municipal Beach Camp operators and business • Kiyikoy Beekeepers • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Fishing Vessel owners and divers • Gungormez Muhtar • Bahcekoy Muhtar	Q3 2018 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)
4 October 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with individual herders based to the south and north regarding impacts they claim to be experiencing
5 October 2018	Residents of Kiyikoy	Kıyıköy Photography Exhibition Opening

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
9 October 2018	Namik Kemal University: Environmental Engineering Faculty	Kick off meeting with Namik Kemal University regarding CIP Environment Initiative
17 October 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Follow up individual meetings on regarding impacts on animal husbandry activities and compensation for disruption to activities.
18 October 2018	Vize Vocational School	Requests for Community Investment
23 October 2018	• Kirklareli Provincial Gendarmerie Command • Tekirdag Metropolitan Municipality • Kirklareli Special Provincial Administration	Permit meetings
30 October 2018	• Vize Governorship • Vize Municipality • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Health Clinic	Joint meeting regarding the construction of a new Kiyikoy health clinic
8 November 2018	• Kiyikoy Municipality • Vize Public Training Centre • Nakim Kemal University • Kiyikoy Muhtar • Kiyikoy General Public	Opening day for the Kiyikoy cultural center
15 November 2018	Kiyikoy Animal Husbandry	Individual meetings with Kiyikoy herders to present compensation offers for inconvenience to activities

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
15 November 2018	Kiyikoy Municipality	Project update meeting
20 November 2018	Kirklareli University	Meeting to discuss request for community investment
21 November 2018	Kiyikoy Schools	CIP project progress meeting
21 November 2018	Event: Offshore Pipelaying Completion Ceremony	Milestone event with ceremony held in Istanbul, in which local and regional representative attended
22 November 2018	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss the finalization of crew lists and various CIP projects
23 November 2018	Information Technologies and Communications Authority (ICTA)	Permit meeting
30 November 2018	• Gungormez Muhtar • Gungormez Primary School • Bahcekoy Muhtar • Bahcekoy Health Clinic	Discuss the Community Investment Programme for 2019
30 November 2018	• Kiyikoy Municipality Kiyikoy Muhtars	Discussions with Kiyikoy Municipality and Muhtars about CIP projects
4 December 2018	Tekirdağ Metropolitan Municipality	Permit meeting
7 December 2018	General Public	Opening of the Kiyikoy Children's Photo Exhibition in Istanbul

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
11 December 2018	Kırklareli Governorship	Site visit
12 December 2018	Kiyikoy Gendarme	Permit meeting
19 December 2018	Vize District Governorship	Meeting about CIP project and crew list announcement for fishing compensation process
21 December 2018	Kiyikoy general public	Opening of Kiyikoy Information Centre
26 December 2018	BOTAS	Interface meeting regarding OS1 operations at local level
28 December 2018	Vize District Governorship Kiyikoy Municipality	Discussions on the Cold Storage and other CIP projects
2 January 2019	Kiyikoy Residents	Independent socio-economic/stakeholder perception survey. Over 60 people interviewed
3 January 2019	• Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Fisheries • Access Road HHs	Q4 2018 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)
4- January 2019	• Bahcekoy Muhtar • Bahcekoy Local Market stall	Q4 2018 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
15 January 2019	Kiyikoy Roma Association	Meeting with Head about CIP projects
15 January 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	CIP projects and issues raised by divers
15 January 2019	Kiyikoy Divers	Discuss nearshore diving impacts
15 January 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss traffic impacts
16 January 2019	• Vize Governor • Vize Agricultural Directorate • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss finalisation of fishing compensation crew list
17 January 2019	• Kirklareli Water Buffalo Union • Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss impacts on animal husbandry and mitigations
17 January 2019	Kyikoy Fish Crate Producer	Discuss claimed impact on business
18 January 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Site meeting to discuss road and traffic mitigation measures
18 January 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss impacts related to sheep herd
25 January 2019	Kiyikoy Animal Husbandry (15 Bagliksiti herders (Group North A), one southern herder, one town herder	Group Meeting with Bagliksiti herders to discuss current impacts and mitigations for 2019 construction period
4 February 2019	Kirklareli Health Directorate	Discuss construction of new health clinic in Kiyikoy

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
4 February 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Discuss traffic impacts
4 February 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discuss cold storage project
5 February 2019	Kiyikoy Fisheries	Fishing compensation crew list announcement
6 February 2019	Komurkoy Muhtar	Discuss traffic impacts and mitigations
14 February 2019	Kiyikoy Gendarme	Discuss traffic impacts
14 February 2019	Animal Husbandry	Compensation and traffic discussions
14 February 2019	Kiiykoy Landowners	Discuss grievances of from landowners about damage
14 February 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Fishing compensation crew list fianlisation
15 February 2019	Animal Husbandry	Meeting to discuss grievance about impacts on his sheep herd
15 February 2019	Vize Governorship	Discuss fishing compensation crew list finalization and community investment requests
20 February 2019	• Bahcekoy Muhtar • Gungormez Muhtar	Meetings regarding CIP contributions
21 February 2019	Landowner	Site Inspection for grievance about damaged land
20 February 2019	Vize Governor	Tourism project CIP request
26 February 2019	Ergene Construction Supervision Company	Regarding building permits

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
26 February 2019	Kırklareli Gendarme	Regarding the private security permit
26 February 2019	Kırklareli Special Administration	Regarding the trial permit scope and application dossier
26 February 2019	Kırklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanization	Regarding the waste water treatment plant procedures
26 February 2019	Kirklareli Special Provincial Administration	Regarding permits
27 February 2019	Kiyikoy Municipality	Regarding permits and progress
4 March 2019	Vize Forestry Directorate	Management of excess spoil, topsoil, root balls and reinstatement
5 March 2019	BOTAS	Alignment meeting on local community engagement and communications
6 March 2019	• Bahcekoy muhtar • Gungormez muhtar • Gungormez school	Regarding possible and ongoing CIP initiatives
14 March 2019	Vize governorship	Regarding ongoing CIP initiatives
14 March 2019	Vize Agricultural Directorate	Discuss compensation process
19 March 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Individual meetings with Kiyikoy animal husbandry enterprises (north, central and south) to discuss 2019 compensation framework
19 March 2019	Kirklareli Highway Directorate	Regarding traffic mitigation measures
20 March 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	On site meeting with water buffalo herder regarding measures for animal crossing

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
20 March 2019	Vize Governorship	Project update on relevant CIP and compensation items
26 March 2019	BOTAS	Meeting regarding communications and messaging
26 March 2019	Kiyikoy Municipality	Meeting on CIP projects
26 March 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Meeting on cold storage and close out of crew member compensation payments
26 March 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with individual husbandry members on compensation
26 March 2019	• Vize Governorship • Vize Treasury • Vize Agricultural Directorate	Meetings with Vize Authorities regarding CIP and animal husbandry mitigations
11 April 2019	Kiyikoy Municipality	Introductory meeting with the new Kiyikoy Mayor
12 April 2019	• Bahcekoy Muhtar • Gungormez Muhtar	Discuss progress of CIP projects and grievances in the community
12 April 2019	Vize Municipality	Introductory meeting with new Mayor
15 April 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Meetings to present 2019 animal husbandry compensation framework
16 April 2019	Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation	Discuss Waste Water Treatment Plant
17 April 2019	Kiyikoy Municipality	Present Community Investment Programme and discuss new requests

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
17 April 2019	Kiyikoy Muhtars	Group meeting with new Kiyikoy muhtars and re-elected Muhtar
19 April 2019	• Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Fishermen (large vessel owners; small vessel owners and divers) • Kiyikoy small business owners • Kiyikoy residents employed on the Project	Q1 2019 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)
24 April 2019	Kiyikoy Municipality	Reply to Kiyikoy Municipality - TREDAS works complaint
26 April 2019	Vize Treasury	Discuss water buffalo artificial pond application
1 May 2019	Kiyikoy Access Road Household	Meeting concerning impacts of the road and traffic on the households
2 May 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Individual meetings to discuss 2019 compensation scheme for animal husbandry
2 May 2019	Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation	Discuss Cold Storage CIP project and permissions
8 May 2019	Kiyikoy Access Road Household	Group meeting with householders to discuss impacts and potential mitigations on Road 2 for dust, traffic, and run-off
12 May 2019	• Kiiykoy residents • Kiyikoy schoolchildren • Kiyikoy Municipality	Kiyikoy Beach Clean Up event as part of Community Investment Programme

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
17 May 2019	Vize Forestry Directorate	Meeting regarding artificial buffalo wallow holes
23 May 2019	• Edirne Cultural Heritage Protection and Preservation Board • Vize Governorship	Meetings with authorities to progress the Cold Storage Fishing CIP project in Kiyikoy
23 May 2019	Edirne Cultural Heritage Protection and Preservation Board	Meeting to discuss reallocation of CIP projects
17 June 2019	Kiyikoy Municipality	Meeting to discuss planning of Children's festival during 1st July Marine Day event
18 June 2019	• Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Muhtars	Meeting regarding town herders eligibility for animal husbandry compensation.
18 June 2019	Kiyikoy Municipality	Discuss CIP project status
18 June 2019	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Access Road Households	Joint meeting on Road-2 to discuss options for installation of drainage channel to mitigate run-off impacts
19 June 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	13 individual meetings with Animal Husbandry enterprises based close to Kiyikoy town to discuss their eligibility to receive compensation
20 June 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with central Kiyikoy herders to discuss compensation contracts and ongoing impacts on husbandry
20 June 2019	Kiyikoy small business	Meeting concerning grievance of non-payment of bill from site subcontractor

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
25 June 2019	Kiyikoy Municipality	Meeting to discuss options to reallocate funding for CIP project main road improvement
25 June 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Introductory meeting with new board of Kiyikoy Fishing Cooperative
25 June 2019	Kiyikoy Municipality	Discussion about eligibility of town herders for animal husbandry compensation
26 June 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting with southern Kiyikoy herders regarding animal husbandry compensation
1 July 2019	Kiyikoy community	Participation in Kiyikoy Cabotage festival and sponsoring of children's festival event
3 July 2019	Kiyikoy Muhtars	Group meeting with 3 Kiyikoy muhtars regarding complaints about traffic, dust and requests to benefit the community
3 July 2019	Kirklareli Provincial Directorate of Environment and Urbanisation	Provincial Directorate of Environment and Urbanisation site visit
3 July 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	To discuss CIP requests
5 July 2019	• Kiyikoy Muhtar • Kiyikoy Beekeepers • Kiyikoy tourism and business enterprises • Kiyikoy Tourism Association • Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Roma Association	To introduce the small grants programme to Kiyikoy stakeholders and explain the process for application

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
16 July 2019	Kiyikoy Municipality Vize Governorship	Meeting with Governor and Mayor to align on reallocation of CIP main road improvement budget
19- July 2019	Kiyikoy Tourism Association Kiyikoy Fishing	Interviews to understand community issues / concerns related to the Project, how Company has engaged with the community, impacts and compensation processes of tourism and fisheries sectors.
22 July 2019	Vize Governorship	Meeting regarding the status of the CIPs
22 July 2019	Kiyikoy Women	Meeting with women regarding development of Soap Production
23 July 2019	Komurkoy Muhtar	Introduction meeting with the new Komurkoy muhtar
24 July 2019	Kirklareli Governorship	Conformity document application and site inspection
24 July 2019	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Tourism Association and members • Kiyikoy Accommodation Providers • Kiyikoy Camp Operators • Komurkoy Muhtar	Q2 2019 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)
25 July 2019	Güngörmez Community Representatives Gungormez School	Meetings in Güngörmez Community to progress CIP projects
25 July 2019	Bahcekoy Community Representatives	Meetings in Bahcekoy Community to progress CIP projects
26 July 2019	Komurkoy Community Representatives	CIP requests for the community

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
30 July 2019	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Forestry Cooperative • Kiyikoy Animal Husbandry	Provide decision of Company not to accept claims for compensation from herders located close to Kiyikoy town
21 August 2019	Komurkoy Muhtar	Meeting to discuss his CIP requests
21 August 2019	Saray District Governorship	Meeting with Saray Governor to visit CIP projects completed in Gungormez
22 August 2019	Kiyikoy Municipality	Meeting about new CIP projects to reallocate budget from the main road improvement project
22 August 2019	Kiyikoy Animal Husbandry	Meeting about compensation eligibility
25- August 2019	Kiyikoy community	Volleyball tournament hosted by TurkStream on Municipal beach
5 September 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Regarding CIP requests and cold storage project
5 September 2019	Kirklareli Water Buffalo Union	Meeting regarding water holes for buffalo
5 September 2019	Charcoal Maker	Meeting with charcoal maker regarding a land grievance
9 September 2019	• Gungormez Community Representatives • Bahcekoy Community Representatives • Gungormez School • Tekirdag Provincial Governorship • Saray Provincial Governorship	Participation of Project representatives for Gungormez school opening event.

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	• Saray District Education Directorate • Tekirdag Provincial Education Directorate • Saray and Tekirdag Gendarme	
10 September 2019	• Kiyikoy Small Enterprises • Kiyikoy Tourism Association • Kiyikoy Roma Association	Delivery of Small Grants Programme reply letters
10 September 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Discussion with Fishing Cooperative about new requests
10 September 2019	Tekirdag Forestry Directorate BOTAS	Visit to Turkstream funded afforestation project in Tekirdag and check on the progress of the trees
18 September 2019	• Kiyikoy Small Enterprises • Kiyikoy Tourism Association • Kiyikoy Roma Association	Meetings to support revision of applications for CIP small grants programme (SGP)
19 September 2019	• Kiyikoy Municipality • Kirklareli Water Buffalo Union	Meeting regarding Kiyikoy open day event, CIP and animal water holes
19 September 2019	Kiyikoy Agricultural (Forestry) Cooperative	Meeting regarding a new CIP request
26 September 2019	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Fishermen	Meeting with Kiyikoy Fishing Cooperative and fishermen to notify them about Calamity Jane pipeline inspection survey
28 September 2019	Kiyikoy Beekeeping	Group meeting with Kiyikoy Beekeepers to deliver the committee's response regarding the Small Grants Programme (SGP) projects 2019

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
28 September 2019	• Kiyikoy Small Enterprises • Kiyikoy Tourism Association • Kiyikoy Roma Association	Finalisation of Small Grants Programme applications
1 October 2019	• Kiyikoy Fishing Cooperative • Igneada Port Authority	Update to earlier notification about Calamity Jane Inspection Survey to inform stakeholders that the survey will occur within 3 NM.
3 October 2019	Tekirdag Municipality Fire Department	Site visit regarding Fire Report
9 October 2019	Kirklareli Governorship	Site visit for Trial Permit
14 October 2019	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Beekeepers • Kiyikoy Forestry Cooperative • Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Vize Tourism Association • Kiyikoy Gendarme • Kiyikoy General Public	Notifications and local announcements about upcoming pre-commissioning (venting) activities
14 October 2019	Kirklareli Gendarme	Site visit related to Security Permit
17 October 2019	Vize Governorship	Discuss community investment and Project update
17-18 October 2019	• Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Access Road Household • Vize Agricultural Directorate	Q3 2019 socio-economic monitoring meetings (conducted by independent consultancy Cinar)

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
	• Güngörmez Community Representatives • Bahcekoy Community Representatives	
20 October 2019	Kiyikoy General Public	Driving Safety Campaign event at Kiyikoy Wedding Hall, led by Petrofac. 151 residents from Kiyikoy attended, including women and children
23 October 2019	Kirklareli Governorship	Receipt of trial permit and Project update
23 October 2019	Kiyikoy Vize Tourism Association	Receive information on tourism in Kiyikoy since Project began
31 October 2019	• Kiyikoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Animal Husbandry • Kiyikoy Beekeepers • Kiyikoy Forestry Cooperative • Kiyikoy Fishing Cooperative • Kiyikoy Vize Tourism Association • Kiyikoy Gendarme • Kiyikoy General Public	Notifications and local announcements about upcoming phase 2 of pre-commissioning (venting) activities
6 November 2019	Kiyikoy General Public	Opening ceremony of Kiyikoy Photography Exhibition at Ataturk Park in Kiyikoy
11 November 2019	• Kiykoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Gendarme • Kiyikoy schools • Kiyikoy residents	Participation in National Sapling Planting Day ceremony in Vize

Date	Stakeholder Name(s)	Brief Description
21 November 2019	• Igneada Port Authority • Igneada Fishermen	Information meetings about safety risks of bottom trawling close of the pipelines
23 November 2019	Kiyikoy General Public	Kiyikoy Public Information Event regarding to disclose information on completed Project's activities during construction and share information about the operations phase. Over 300 participants, including women, youth and children
29 November 2019	Kiyikoy Municipality	Disclose information related to Project's Emergency Response and Preparedness Plan for Operations
29 November 2019	Kiyikoy Gendarme	Disclose information related to Project's Emergency Response and Preparedness Plan for Operations
8-10 December 2019	• Kiykoy Municipality • Kiyikoy Muhtars • Kiyikoy Agricultural Development (Forestry) Cooperative • Kiyikoy Vize Tourism Association • Kiyikoy women • Kiyikoy youth • Kiyikoy health clinic • Kiyikoy beekeepers • Kiyikoy camp operators	Receive feedback on completed community investment initiatives and discuss potential initiatives to undertake in 2020.
12 December 2019	Komurkoy general public	Driving safety campaign meeting with residents and representatives of Komurkoy
13 December 2019	Kiyikoy Fishing Cooperative	Information meetings about safety risks of bottom trawling close of the pipelines, and discuss potential community investment initiatives in 2020

Appendix F:

Copy of EIA Public Participation Meeting Announcement

EIA Public Participation Meeting Announcement Text, English

REPUBLIC OF TURKEY

MINISTRY OF ENVIRONMENT AND URBANISATION

By South Stream Transport B.V.; In Turkey Black Sea Exclusive Economic Zone, Turkish Territorial Waters and Turkey's Thrace Region, "Offshore Pipeline Extending From Russian Federation to the Republic of Turkey on the Black Sea" is planned to be built. For the Project in question, in accordance with the Article 8 of the Environmental Impact Assessment Directive, in order to inform Public regarding the activity and receive their opinions and suggestions "Public Participation Meeting" will be held at the undermentioned date and time.

Announced to the public respectfully.

Meeting Place: Kiyikoy Municipality Wedding Hall.

Address of the Meeting Place: Guven Mahallesi, Nilufer Sokak, No:12 Kiyikoy Beldesi -Vize KIRKLARELI

Date of the Meeting: 21 July 2015
Time of the Meeting: 11:00
Project Owner: South Stream Transport B.V.
Tel: 0031-20-262-45-00
Fax: 0031-20-524-12-37
Institution that prepared the CED Report: ELC Grup Muhendislik ve Musavirlik A.S.
Tel: (0216) 465 9130
Fax: (0216) 4659139
B.I.B. 386 (Center) **Issue:10.07.2015**

EIA Public Participation Meeting Announcement Text, Turkish

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

T. C.
ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
DUYURU

South Stream Transport B.V. tarafından; Türkiye Karadeniz Münhasır Ekonomik Bölgesi, Türk Kara Suları ve Türkiye'nin Trakya Bölgesi'nde, "Rusya Federasyonu'ndan Türkiye Cumhuriyeti'ne Karadeniz Uzerinden Geçen Açık Deniz Boru Hattı" projesinin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu proje için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğinin 9. Maddesi gereğince aşağıda belirtilen tarih ve saatte faaliyetle ilgili, Halkı bilgilendirmek, görüş ve önerilerini almak için "Halkın Katılımı Toplantısı" yapılacaktır.

Halkımıza saygı ile duyurulur.

Toplantı Yeri : Kıyıköy Belediye Düğün Salonu
Toplantı Yerinin Adresi: Güven Mahallesi, Nilüfer Sokak, No:12 Kıyıköy Beldesi
– Vize KIRKLARELİ
Toplantı Tarihi : 21 Temmuz 2015
Toplantı Saati : 11:00

Proje Sahibi : South Stream Transport B.V.
Tel : 0031 -20- 262 45 00
Faks : 0031 -20- 524 12 37

ÇED Raporunu Hazırlayan Kuruluş: ELC Grup Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.
Tel : (0216) 465 9130
Faks : (0216) 465 9139

B.İ.B.386 (Merkez) Basım:10.07.2015

Appendix G:

Comment Form Example

Feedback and Complaint Form

TurkStream

Name: **Date:**

Contact Information:
Please indicate how you prefer to be contacted.

☐ Address: _____
_____
☐ Phone: _____
☐ E-mail: _____

Preferred Language for Communication:

☐ English ☐ Russian ☐ Bulgarian ☐ Turkish

Please describe the incident or complaint.

Date of incident: **Location of incident:**

See next page...

How often has this incident or situation occurred?

☐ One time incident (please provide date): _____
☐ Happened more than once (how many times?): _____
☐ On-going (currently occurring, please describe): _____

☐ Is this the first time you have lodged a complaint with South Stream Transport? ___YES / NO___
If no, then how many times?_____

What do you suggest could resolve the problem?

Please include any other information that may be relevant to this incident/complaint. If available, photographs and other documentation would be useful.

Please send this form to feedback@turkstream.info **or directly to South Stream Transport B.V. office by post**
Please find postal, fax and other contact information for South Stream Transport B.V. online at www.turkstream.info
Please attach additional pages if needed.

Your personal information will be recorded for the purpose of data analysis of South Stream Transport's stakeholder consultation and to respond to your complaint. To resolve your complaint, the information you have provided may be shared if necessary with other parties involved in the South Stream Offshore Pipeline, but will not be sold or distributed to any third party. In cases where information is communicated to parties that are not involved in the resolution of the grievance, your personal information will not be provided. You have the right to contact South Stream Transport B.V. at any time to obtain access to your personal information and to request South Stream Transport B.V. to rectify any personal information which you feel is not accurate.

Appendix H: Leaflets, Brochures and Posters

Kiyikoy Brochure



TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Projesi Hakkında

Değerli vaktinizi ayırarak bu kitapçığı incelediğiniz için teşekkür ederiz. Kıyıköy ve komşu yerleşim yerlerinin sakinleriyle TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Projesi'ne ilişkin bilgi paylaşmaya büyük önem veriyoruz.

TürkAkım gibi önemli bir proje, birtakım etkileri de beraberinde getiriyor. Bu etkileri tamamen ortadan kaldırmak mümkün değil. Ancak çalışmalarımızı çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirmek konusunda büyük bir sorumluluk ve hassasiyetle sürdürüyoruz.

Projemizin Kıyıköy ve bölge üzerindeki olası etkilerini saptayarak bunlara çözüm bulmak için gerekli önlemleri belirledik. Bölge için büyük önem taşıyan balıkçılık, ormancılık, turizm ve hayvancılık gibi geçim kaynaklarının, çevrenin ve kültür mirasının korunması için alınabilecek önlemler hakkında bilgileri bu kitapçıkta derledik.

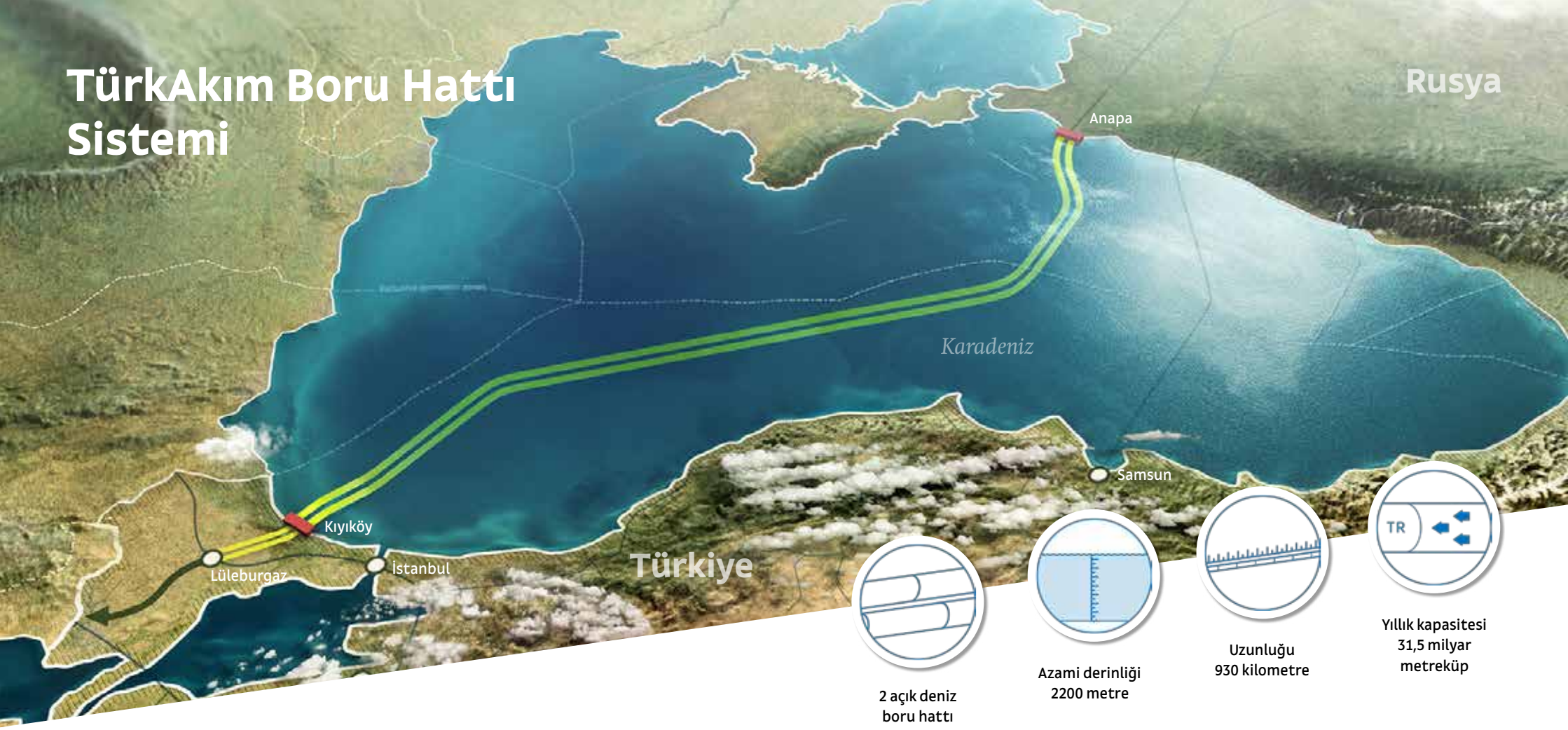
Alacağımız önlemlere ek olarak, Kıyıköy için iyi bir komşu olmak da istiyoruz. Proje istihdam gibi alanlarda bölge halkına ekonomik faydalar sağlayacak. Ayrıca Kıyıköy ve çevresinde kalkınmayı ve çevreye yönelik çalışmaları desteklemek için bir Toplumsal Yatırım Programı oluşturduk. Kıyıköy'deki çalışmalarımıza başlamış bulunuyoruz. Bölge halkının önerilerini alarak önümüzdeki yıllar için yeni projeler geliştiriyoruz.

Her türlü soru ve görüşünüz için bizlerle irtibata geçmenizi rica ediyoruz. Sık sık Kıyıköy'de görebileceğiniz Halkla İrtibat Görevlimiz sizlerle iletişimimizin sürekliliğini sağlıyor.

Saygılarımla,

Erol Yazıcı
Türkiye Kara Kesimi Proje Müdürü

TürkAkım Boru Hattı Sistemi



TürkAkım Projesi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. Toplam 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak boru hattıyla aktarılacak doğalgazın yarısı Türk piyasasında kullanılacak, diğer yarısı ise Avrupa içlerine iletilecek.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, Karadeniz'de 930 kilometre boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayan boru hatları, Türkiye kıyısında Kıyıköy yakınlarında karaya çıkarak alım terminaline bağlanacak. Alım terminali ve boru hattının açık deniz kesimi Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa ediliyor. Boru hattı sisteminin, doğalgazın alım terminalinden iç kesimlere aktarılmasını sağlayacak iki kara hattından biri BOTAŞ tarafından inşa edilerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına kadar ilerleyecek olan ikinci hat ise Gazprom ve BOTAŞ'ın ortak girişimi tarafından inşa edilecek.

Türkiye, Rusya ve Avrupa ülkeleri dahil olmak üzere toplam 25 ülkeden 200'ü aşkın uzman, TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı açık deniz kesiminin Türk standartlarına ve uluslararası standartlara uygun olarak tasarlanmasını ve inşa edilmesini sağlıyor. Projenin çevre, sağlık, güvenlik ve toplumsal sorumluluk ilkelerine uygun bir biçimde gerçekleştirilmesi için çaba gösteriyoruz.

Açık Denizdeki Boru Hatları

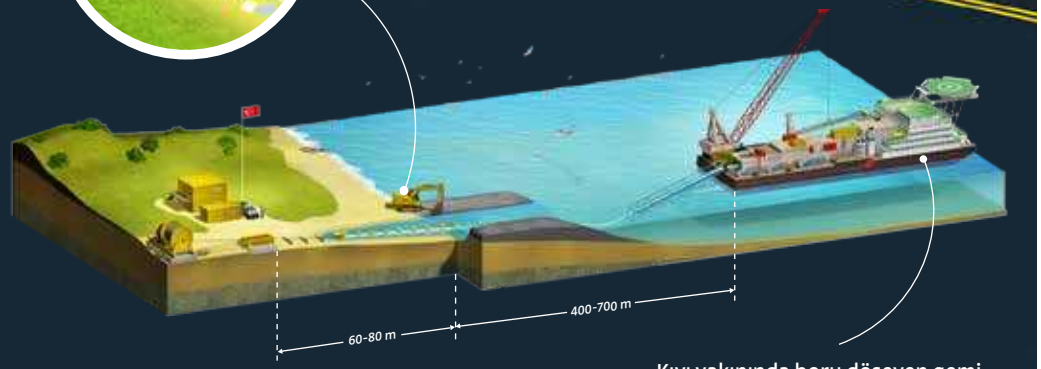
Açık deniz boru hatları, denizden gelirken Türkiye kara çıkışına doğru yaklaşık 2 kilometre boyunca deniz tabanı altından döşenecek. Buradan Karadeniz'e doğru devam eden güzergah ise deniz tabanının üzerinden ilerlemeye devam edecek.

Kıyı Geçişi

Boru hattı Selves plajının kuzey ucundan açık kazı tekniği ile, yani kazılan hendeklere borular yerleştirilerek ve üzeri kapatılarak geçirilecek. İnşaat tamamlandıktan sonra kıyı geçişi bölümü tamamen eski haline getirilecek.



İnşaattan sonra boru hattının üzerini kapatacağız ve geçiş güzergahını eski haline getireceğiz.



Kıyı yakınında boru döşeyen gemi

Alım Terminali

Açık deniz boru hattından gelen doğalgazın ulaştığı tesis olan alım terminalinde hacim ve basınç kontrolleri yapıldıktan sonra, doğalgaz kara boru hattına aktarılmak üzere ısıtılacak. Alım terminalinde doğalgaz depolanmayacak.

1900 m

Yaklaşık 450 metreye 300 metrelik bir alanda kurulacak alım terminali; uluslararası sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre standartlarına uygun olarak tasarlanıp inşa edilecek. İnşaat sürecinden sonra alım terminalinin çevresine erişim kısıtlanmayacak.

Alım terminalinin inşasının görsel etkilerini en aza indirmeyi hedefliyoruz. Değerlendirmelerimize göre tesis sahilden görülmeyecek; Kıyıköy'ün bazı noktalarından kimi kısımları görülebilecek. Görsel etkileri daha da azaltmaya yönelik önlemleri araştırıyoruz.

Kıyıköy

İnşaat süresince ve boru hatları faaliyete geçtikten sonra Kıyıköy limanı kullanıma açık kalacak

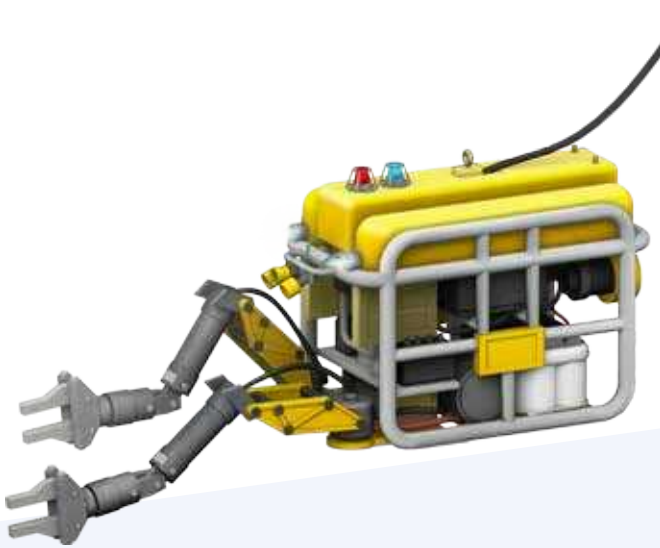
Doğaya ve topluma duyarlı yaklaşım

Boru hattını, çevre ve bölge sakinleri üzerindeki etkilerini mümkün olan en asgari seviyeye indirerek, sağlık, güvenlik, çevre ve toplum alanlarında Türk standartlarına ve uluslararası standartlara göre inşa etmeyi amaçlıyoruz.

Projenin ne tür etkileri olacağını anlamak ve bölge halkının sosyal ve ekonomik açılardan karşılaşabileceği etkileri önleyecek önlemler geliştirmek için bir dizi çevresel ve toplumsal çalışma yürütüyoruz.

Başlıca hedeflerimiz:

- Halkın geçim kaynakları üzerindeki etkiler ve inşaat sürecinden kaynaklanabilecek rahatsızlıklar başta olmak üzere projenin çevreye ve bölge halkı üzerindeki olası olumsuz etkilerinin önlenmesi veya asgariye indirilmesi;
- Etkilerin önlenemediği veya asgariye indirilemediği durumlarda telafi edilmesi;
- İnşaat sürecinden sonra arazinin mümkün olduğunca eski haline getirilmesi;
- İnşaat sürecinde ve faaliyete geçtikten sonra Kıyıköy ve çevresinde yaratılacak ekonomik faydanın azami düzeye çıkarılması;
- Yatırımlar yoluyla Kıyıköy'ün ekonomik ve sosyal gelişimini destekleyecek faaliyetlerin belirlenmesi ve hayata geçirilmesi.



Deniz tabanını ayrıntılı olarak incelemek için uzaktan kumandalı sualtı araçları kullanıyoruz. Derizin derinliklerini görüntülememizi sağlayan bu araçlar sonar gibi ölçüm ve takip araçlarını da taşıyabiliyor. Bu sayede dikkate alınması gereken tüm bulguları saptayabiliyoruz.

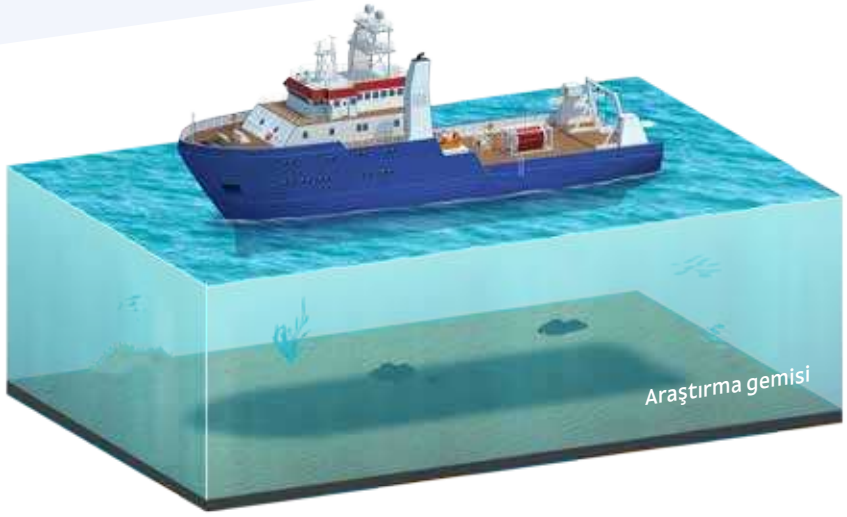
Araştırma

Çevreyi ve deniz ekolojisini koruyacak önlemler geliştirebilmek için Karadeniz tabanında 16,500 kilometrelik bir alanı taramanın yanısıra karada da kapsamlı araştırmalar yaptık. Bağımsız bir şirket olan ELC Grup Danışmanlık ve Mühendislik tarafından hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporumuz Türkiye resmi makamlarınca onaylandı. Bu inceleme ve araştırmalar boru hattının açık deniz bölümünün inşaatı ve işletimi süreçlerinde uygulanacak çevresel ve toplumsal çalışmalara ışık tutacak.

Kıyıköy'de düzenlenecek toplantılarda bölge sakinleriyle çalışmalarımızın sonuçlarını paylaşarak görüş alışverişinde bulunacağız.



Boru hattının etkilerini anlamak, olası etkileri önleyecek ve en aza indirecek önlemler geliştirmek ve değişiklikleri gözlemleyebilmek için ekoloji, toplum, ekonomi ve kültürel miras alanlarında kapsamlı değerlendirmeler yaptık.



Boru Hattı Yapımı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın Açık Deniz Kesimi, mevcut en ileri teknolojiyle inşa edilecek büyük bir proje. Rusya'da kara kesimi ve açık denizdeki inşaat faaliyetleri halen devam ediyor. Türkiye'de Kıyıköy yakınlarındaki inşaatın 2018 yılı başlarında başlayıp yaklaşık 24 ay sürmesi öngörülüyor. İnşaat faaliyetleri kıyı geçişi, boru hattının kara kesimi ve alım terminali olmak üzere eşzamanlı olarak yürütülecek üç faaliyet alanından oluşuyor.

Kıyı geçişi kesiminin yapımının yaklaşık 18 ay sürmesi öngörülse de, bu süre, çalışmalara verilen araların dışında aslında 8 aylık bir inşaat sürecini kapsıyor. Kıyıda inşaat sahası çevresinde güvenlik amaçlı olarak geçici kısıtlamalar olacak. Ancak Selves plajının büyük kısmı ve kıyı, ziyaretçilerin ve teknelerin kullanımına açık kalacak.

Kıyıdan alım terminaline dek karada yapılacak boru hattı yaklaşık 12 ayda tamamlanacak. Alım terminalinin yapımı ise sahanın hazırlanması, inşaat işleri ve teçhizatın kurulumu da dahil olmak üzere yaklaşık 24 ay sürecek.



Borular, derin denizlere ve Karadeniz'deki ortama dayanabilecek yaklaşık 4 santimetre kalınlıkta son derece güçlü bir çelikten üretiliyor.

Emniyet ve Güvenlik

Açık deniz doğalgaz boru hatları istatistiksel olarak en güvenli enerji aktarım yöntemlerinden biridir. Büyük çaplı açık deniz boru hatları 1950'lerden bu yana güvenle kullanılıyor. Ayrıca, dünyanın birçok yerinde altından boru hatları geçen kıyılar turizm ve dinlence amaçlı kullanılmaya devam ediyor. Bunun iyi örneklerinden biri olan Mavi Akım boru hattı 2003'den bu yana bölge halkını ya da çevreyi olumsuz etkilemeden Rusya'dan Türkiye'ye Karadeniz üzerinden doğalgaz taşıyor. Tesislerin, bölge sakinlerinin ve ziyaretçilerin her alanda güvenliklerinin sağlanması için TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın Açık Deniz Kesimi sağlık, emniyet, güvenlik ve acil durum planlaması konularında sektördeki iyi uygulamalara uygun olarak tasarlanıyor.



Pioneering Spirit gemisinde borular kaynakla birleştiriliyor.

Denizde Boru Hattı Yapımı

Denizde borular özel bir gemi tarafından döşenecek. Boru hatları, Karadeniz'in büyük bölümünde doğrudan deniz tabanının üzerine döşenecek, ancak Türkiye kara çıkışına yaklaşırken kıyıdan yaklaşık 2 kilometre mesafeden itibaren deniz tabanının da altına gömülecek.

Kıyıya yakın alanda kullanılacak yaşkalık 150 metre uzunluğundaki gemiler birkaç hafta boyunca Kıyıköy açıklarında çalışacak. Borular döşenmeden önce daha küçük gemiler boruların gömüleceği alanı hazırlayacak. Kıyıya yakın kesimde yapılacak tarama çalışmalarının en fazla dört ay sürmesi bekleniyor. İnşaat faaliyetleri süresince bu gemilerin çevresinde güvenlik bölgesi oluşturulacak.

İnşaat boyunca balıkçılık faaliyetleri ile bölge halkı üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için elimizden geleni yapacağız. Balıkçılık limanı bu süreçte açık kalacak. İnşaat faaliyetleri başlamadan önce, güvenlik önlemleri konusunda bölge sakinlerini bilgilendirecek, inşaatın başından sonuna kadar her türlü görüş ve soruya açık olacağız.



Karadaki İnşaat Çalışmaları

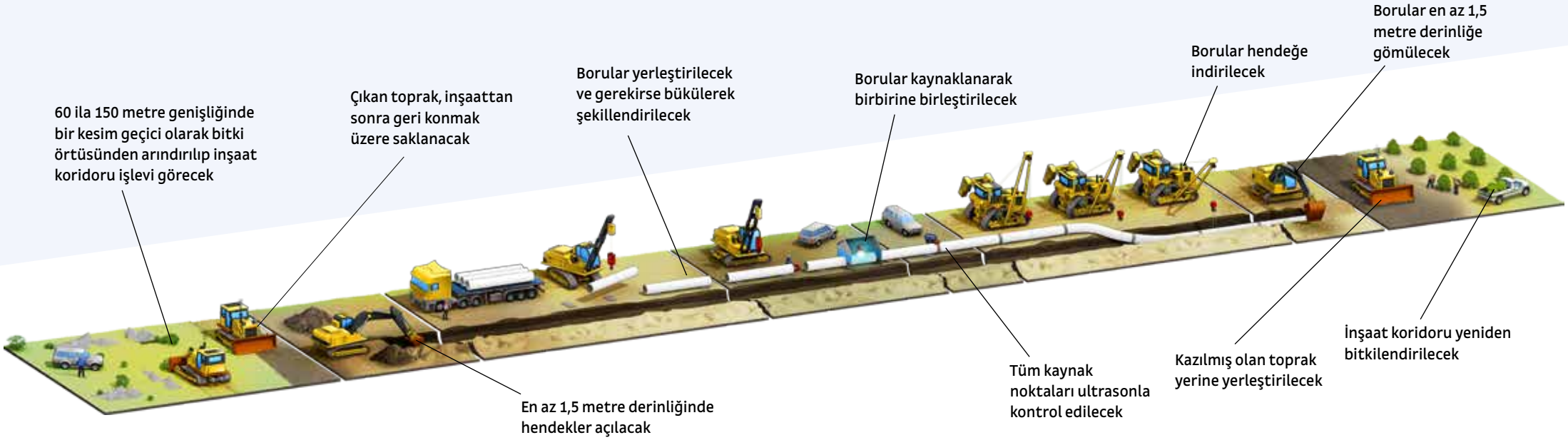
Kıyıköy'den itibaren, TürkAkım'ı Lüleburgaz'daki mevcut doğalgaz şebekesine yeraltından bağlayacak iki boru hattı döşenecek. Lüleburgaz'dan sonra güzergah Avrupa sınırına kadar devam edecek. Bu boru hatlarından birini BOTAŞ, diğerini ise BOTAŞ ve Gazprom'un kuracağı ortak şirket inşa edecek. Bu kuruluşlar ayrı bir Çevresel Etki Değerlendirmesi yapacak.



Boru hattının uzun yıllar güvenli bir şekilde işletimde kalması için en gelişmiş malzeme ve ekipmanın yanısıra güvenliği kanıtlanmış teknoloji kullanılıyor.

İnşaat çalışmalarının, çevreye ve bölge sakinlerine rahatsızlık vermesi ve aksaklıklar yaşanması gibi geçici etkileri olabilir. Aşağıdaki önlemlerle bu etkilerin mümkün olduğunca asgariye indirilmesini hedefliyoruz:

- Gerek insanların gerekse besi hayvanlarının güvenliğine öncelik veren trafik önlemlerinin alınması ve bölge sakinlerinin yaşayabileceği aksaklıkların asgariye indirilmesi;
- Bölgedeki su kaynaklarının etkilenmemesi için önlemler alınması;
- Tozun ve gürültünün yayılmasını önleyecek önlemlerin alınması;
- İnşaat faaliyetleri tamamlandıktan sonra arazinin ve doğal çevrenin eski haline getirilmesi;
- Olası etkileri azaltmak için alınan önlemlerin ne denli faydalı olduğunu izlemek, öngörülemeyen tüm etkileri hızlıca belirlemek ve gidermek için bir çevre ve sosyal izleme programı uygulanması;
- Projeye ilişkin bilgi vermek, mevcut bilgileri güncellemek ve bölge sakinleriyle ilişkileri yürütmekle görevli bir Halkla İrtibat Görevlisi'nin atanması;
- İnşaat sırasında yaşanabilecek sorunların kayıt altına alınması ve araştırılması için bir şikayet süreci uygulamaya konması;
- Önlenemeyen veya hafifletilemeyen etkiler için bir tazminat süreci uygulanması;
- Bölge halkına uygun iş imkanlarının yerelde duyurulması.



Turizm

Turizmin Kıyıköy ekonomisine önemli katkı sağladığının bilincindeyiz. Projenin tasarımında Kıyıköy turizminin etkilenmemesine veya olası etkilerin asgari düzeyde kalmasına özen gösterdik. Selves plajının korunması için, kıyı geçişini plajın kuzey noktasında konumlandırdık.

Plajın ve çevresinin korunmasını sağlayacak, inşaat öncesinde, sırasında ve sonrasında çevre üzerindeki etkilerin ve bölge sakinleri ile ziyaretçilere verebileceğimiz rahatsızlığının asgariye indirilmesi için büyük özen göstereceğiz.

Halkın sağlık ve güvenliğini sağlamak için bir önlem olarak sahildeki inşaat sahasına erişim geçici olarak kısıtlanacak. Söz konusu geçici kısıtlamalar sahili kullananlara duyurulacak. Bununla birlikte Selves plajının çok büyük kesimine erişim inşaat faaliyetlerimizden ötürü durdurulmayacak veya sınırlanmayacak.

İnşaatın ardından plaj eski haline getirilecek. Proje, Selves plajının kullanımına geçici veya kalıcı kısıt getirmeyecek. Yeraltına gömülecek olan boru hatları görünür olmayacak.

Mevcut planlara göre alım terminali ve boru hatları sahilden ya da kıyı yakınlarından da görülmeyecek. Ancak, alım terminalinin bazı kısımları Kıyıköy'ün bazı yüksek noktalarından görülebilecek. Görsel etkiyi daha da azaltmak için ilave önlemler uygulanacak.

Yerel Yatırım Programımız kapsamında, Kıyıköy'de turizm sektörünün gelişimine destek olacak projelere yatırım yapmayı hedefliyoruz. Halihazırda, Belediye plajının olanaklarını geliştirecek ve burada güvenliği artıracak birtakım projelere onay vermiş bulunuyoruz. Uzun vadede, bölge halkıyla işbirliği halinde olası diğer yatırımları da araştıracağız.





Ormancılık

Projeyi tasarlarken temel önceliklerimizden biri çevre ve bölgedeki ormanlar oldu. Boru hattı güzergahı belirlenirken, bölgedeki ormanlar üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için büyük özen gösterildi. Her ne kadar karadaki inşaat faaliyetleri sırasında ağaç kaybı yaşanacak olsa da, proje tarafından kullanılan ve dolayısıyla projeden etkilenecek alan, Kıyıköy orman arazisinin binde birinden daha küçük bir kesimini oluşturuyor.

Orman arazisini kullanmak için hukuken ödenmesi gereken harçların yanı sıra, inşaattan etkilenen arazi ve doğal çevreyi eski haline getirecek, ağaç kaybına çözüm getirmek için ilave önlemler alacağız. Boru hattının geçtiği güzergahın tam üzerinde derin köklü bitkiler ekme imkanı olmasa da, bu alana çimen ve çalı ekilecek.



Boru hattının kara kesimini döşeyebilmek ve alım terminalini inşa edebilmek için bazı ağaçların kesilmesi gerekecek. Bu nedenle, inşaat sonrasında araziyi eski haline getirmek için bir ağaçlandırma programı başlatacağız.

Ormancılığın Kıyıköy halkı için önemli bir gelir ve yakacak kaynağı olduğunun bilincindeyiz. Kesilmesi gereken ağaçların bölge halkına faydasının artırılması, olası etkileri asgariye indirmek için gerekli önlemlerin belirlenmesi ve ormancılık alanındaki geçim faaliyetlerini destekleyecek programlar geliştirilmesi konularında bölgedeki orman müdürlükleri ve ormancılık sektörü temsilcileriyle yakın işbirliği içinde çalışmayı amaçlıyoruz.



İnşaatın her aşamasında bölgedeki besi hayvanlarının korunmasını ve güvenli şekilde otlayabilmesini sağlayacağız. Bu amaçla, inşaat alanlarını çitle çevirecek, hayvanların olduğu bölgelerde trafiği düzenleyecek, ihtiyaç duyulan yerlerde hayvanların güvenli geçişini sağlayacak önlemler alacağız.

Hayvancılık

Kıyıköy'de hayvancılığın ne kadar önemli olduğunun ve Selves'ten de bu amaçla yararlanıldığının bilincindeyiz. İnşaat süresince ve boru hattı faaliyete geçtikten sonra gerek halkın gerekse besi hayvanlarının güvenliğini sağlamak için gereken önlemleri alacağız. Proje faaliyete geçtikten sonra hayvancılığı etkilemeyecek, ancak inşaat aşamasında, mümkün olduğunca azaltmaya çalışacağımız bazı geçici etkiler olabilecek.

Otlak alanları üzerindeki etkinin en aza indirilmesi, mevcut otlaklara güvenli erişim sağlanması, hayvancılıkla uğraşanların ve besi hayvanlarının kullanabileceği diğer otlak alanlarının belirlenmesi için inşaat öncesinde ve inşaat süresince Hayvancılık Kooperatifi, bu alanda faaliyet gösteren işletmeler ve ilgili yetkililerle birlikte çalışacağız. Ayrıca, inşaatın mevcut alanları etkilemesi halinde alternatif otlak ve hayvancılık alanlarının belirlenmesi için önlemler geliştireceğiz.

İnşaattan sonra arazi eski haline getirilecek. Besi hayvanları karadaki boru hatlarının güzergahı üzerinde serbestçe hareket edip otlanabilecek.



Balıkçılık

Balıkçılığın Kıyıköy halkı için önemini biliyoruz. Kıyıköy nüfusunun yaklaşık dörtte birinin dahil olduğu bu sektör bölge halkının en önemli gelir kaynaklarından birini oluşturuyor. Dolayısıyla projeyi bölgedeki balık nüfusu ve balıkçılık üzerindeki etkilerini asgariye indirecek şekilde geliştirmeye çabalıyoruz.

Kıyıya yakın bölgelerdeki inşaat faaliyetleri kazı ve boru döşeme işlemlerini kapsıyor. Bu aşamada diğer gemilerle her türlü etkileşimin önlenmesi için inşaat gemilerinin çevresinde kısa süreli geçici güvenli bölgeleri oluşturulacak. 2 kilometre yarıçapındaki en büyük güvenli bölge, sadece en büyük boru döşeme gemisi faaliyet gösterirken birkaç gün uygulanacak. Bu güvenli bölgenin dışındaki balıkçılık bölgelerine erişim kısıtlanmayacak ve balıkçılık faaliyetleri olağan şekilde devam edecek.

Projenin balıkçılık faaliyetleri üzerindeki etkisini asgariye indirmek için inşaat faaliyetleriyle ilgili gerekli bilgileri Balıkçılık Kooperatifi ve yerel yetkililerle düzenli olarak paylaşacağız. Bu süre boyunca Kıyıköy limanı açık kalacak. Kıyıya yakın kesimdeki inşaat faaliyetleri sırasında deniz ortamı ve biyolojik çeşitlilik üzerindeki olası etkileri asgariye indirmek için çevresel yönetim planlarını uygulayacağız. Ayrıca Balıkçılık Kooperatifi ile işbirliği içinde balıkçılık faaliyetlerini etkileyip etkilemediğimizi takip edeceğiz.

Benzer açık deniz boru hatlarına ilişkin araştırmalar, açık deniz boru hatlarının balık nüfusu ya da göç yolları üzerinde geçici ya da kalıcı etkisi olmadığını gösteriyor. Borular döşendikten sonra da balıklar bu alanda yaşamaya devam edecek.

Kıyı yakınındaki kazıların genişliği ve uzunluğu, boru hatlarının gömüleceği güzergahla sınırlandırılacak. Su altındaki kazılar sırasında tortulanmada bir artış olabilecekse de, olası etkilerin geçici ve bölgesel olmasını ve bölgedeki balık nüfusu üzerinde süreğen bir etki yaratmamasını öngörüyoruz.

Proje faaliyete geçtiğinde denizde boru hatları çevresinde deniz tabanındaki diğer faaliyetlerin sınırlandığı 420 m genişlikte bir güvenli bölge olacak. Yerel balıkçılık alanlarının büyüklüğü değerlendirildiğinde, söz konusu bölge toplam balıkçılık alanlarının yüzde birinden daha küçük bir alanı kapsıyor.



Balıkçılık faaliyetleri, inşaat sırasında da güvenlik bölgeleri dışında olağan şekilde devam edebilecek.

Kültürel Miras

Türkiye, dünyanın bilimsel olarak en değerli ve tanınmış kültürel miras alanları, yapıları ve nesnelerinden bazılarına ev sahipliği yapıyor. Kıyıköy'ün de tarihi ve arkeolojik açıdan zengin bir geçmişi var. Kültürel mirasa verdiğimiz öneme binaen, hem karada hem denizde projeyi uygularken kültürel mirası koruyacağız.



Boru hattı güzergahı, kültür mirası sahalarından geçmeyecek şekilde değiştiriliyor. Böylece kültür mirası öğelerinin korunması sağlanıyor.



Karadeniz tabanında doğudan batıya 500 metrelik bir koridor boyunca tarama yapan ilk kuruluşlardan biriyiz. Bu incelemeler, Bizans dönemine (11-14. yüzyıl) kadar uzanabilecek, kültürel önemi yüksek olması muhtemel alanları ve başta gemi batıkları olmak üzere kültürel miras öğelerini bulmamızı sağladı.



Proje alanımız, koruma altındaki kültürel alanlar olmadığından emin olmak için uzmanlarca incelendi. Karada, proje alanının yakınında, koruma altında 15 arkeolojik alan tespit edilmekle birlikte proje alanımızda koruma altında bir alan yer almıyor. Açık denizdeki sualtı araştırmalarında, tarihi bilinmeyen 100'den fazla gemi batığı saptandı. Bu gemiler kültürel miras açısından önemli olabileceği için boru hatlarının güzergahı bu alanlardan geçmeyecek şekilde değiştiriliyor.

Bilinen ve olası kültürel miras alanları, yerlerinin bilinmesi ve bu alanlardan sakınılması için haritada işaretlendi. Kazara zarar görme tehlikesi olan her türlü alan, ihtiyaca göre uyarı işaretleri, çitler veya barikatlarla korunacak.

İnşaat faaliyetlerinin yeni arkeolojik alanların saptanmasına neden olabildiği de bilinen bir gerçek. Olası kültürel miras nesnelerinin keşfedilmesi durumunda çalışmaların durdurulmasını da getiren bir 'Tesadüfi Buluntu' prosedürü uygulanacak. Böyle bir durumda,söz konusu sahada koruma önlemlerinin alınabilmesi için yerel müze bilgilendirilecek.



Halkla İrtibat Görevlimiz Emre Kapusuz sizleri projemiz hakkında bilgilendirmeye hazır. Kendisine telefon ya da e-posta yoluyla ulaşabilirsiniz. Herhangi bir yorumunuz, endişeniz veya sorunuz olduğunda Emre ile görüşebilirsiniz.

Tel: +90 549 460 9928
e-posta: emre.kapusuz@turkstream.info

Paydaş Katılımı

Proje süresince tüm paydaşlarla açık ve karşılıklı saygıya dayalı bir iletişim kurmak istiyoruz. Bölge halkı, STK'lar, işletmeler, devlet kurumları, sanayi grupları ve diğer paydaşlardan gelen geribildirimi memnuniyetle karşılıyoruz.

Halktan gelecek geribildirime, projeyle ilgili önemli konuların uygun şekilde ele alınmasını ve çözümlenmesini sağlayabilmemiz, çevresel ve toplumsal yönetim süreçlerimizin temellerini güçlendirmemiz için büyük önem atfediyoruz.

İnşaat süresince, faaliyetlerimizle ilgili bilgi paylaşmak ve herhangi bir meselenin gecikmeden ele alınmasını sağlamak için bölge halkıyla irtibat halinde çalışmaya devam edeceğiz. İnşaat faaliyetlerine başlamadan önce, bölge halkının şikayetlerini, sorunlarını veya endişelerini iletebilmelerine, böylece bunların inceleme, analiz ve çözüm süreçlerini içeren standart bir prosedürle uygun ve vakitli şekilde ele alınmasına olanak sağlayan bir Şikayet Prosedürü uygulayacağız.

Feedback Process and Grievances Leaflet

Community Investment Programme Leaflet



TurkStream

Pul

İletişim Bilgisi

South Stream Transport B.V.
Merkezi Hollanda İstanbul Merkez Şubesi
Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No: 26, Windowist Tower,
Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul

Görüşlerinizi Paylaşın

Proje boyunca bölge halkıyla karşılıklı açıklık ve saygıya dayalı bir diyalog kurmayı hedefliyoruz. Bunun için görüş ve yorumlarınızı almaktan memnuniyet duyacağız. Bu broşürde yer alan görüş ve yorum formunu yukarıdaki adrese gönderebilir veya proje temsilcilerimizden birine bırakabilirsiniz. Bize ayrıca feedback@turkstream.info adresi üzerinden ulaşabilirsiniz.

www.turkstream.info

TurkStream

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C002642

Designed by Dmitry Koltyrev, 2017



Halkla İrtibat Görevlimiz

Sık sık Kıyıköy'de bulunacak olan İrtibat Görevlimiz Emre Kapusuz sizlere projemiz hakkında ihtiyaç duyduğunuz bilgileri sağlamaktan mutluluk duyacak. Hür türlü görüş endişe veya sorunuz için Emre'yle irtibata geçebilirsiniz.

Geri Bildirim Süreci

Tüm paydaşlarla karşılıklı açıklık ve saygıya dayanan bir diyalog kurmayı hedefliyoruz. Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet, sektör temsilcileri ve diğer paydaşlardan gelen geri bildirimi memnuniyetle karşılıyor, tüm paydaşlarımızı proje hakkında geribildirimde bulunmaya davet ediyoruz. Görüş ve yorumlarınız performansımızı daha iyi hale getirebileceğimiz alanlara ilişkin ipuçları sağlıyor.

Geri bildiriminizde soru, yorum, bilgi talebi, öneri, endişe ve şikayetlerinize yer verebilir, bunları bize şahsen, telefonla, e-posta, faks veya posta yoluyla iletebilirsiniz. Her türlü geri bildirimi gereken önem ve saygı ile ele alacak, yanıtlarımızı açık ve dürüst iletişim ilkeleri uyarınca hazırlayacağız. Geri Bildirim Sürecimiz, paydaş geri bildirimlerini etkin ve tutarlı bir şekilde yürütmemize, yanıtlamamıza ve değerlendrmemize olanak sağlıyor.

Geri Bildirim Süreci kapsamında:

- Tüm geri bildirimleri belgeliyor;
- Geri bildirimlerinizi şirket bünyesindeki ilgililere yönlendiriyor;
- Yönetim ve izleme programları başta olmak üzere projenin bundan sonraki planlama ve uygulama aşamalarında dikkate alıyor;
- Gerektiğinde yanıtlıyoruz.

Her ne kadar geri bildirimlerin çoğunlukla olumlu olacağını umut ediyorsak da, bazı şikayetlerin de olabileceğinin bilincindeyiz. Şikayetleri de diğer geri bildirimlerle aynı önem ve saygıyı atfederek değerlendiriyoruz. Şikayet ve kaygıları değerlendirirken tüm taraflarla işbirliği halinde çalışacağız. Bu süreç şirketimiz bünyesinde Şikayet Prosedürü kapsamında yürütülüyor.



TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye ve Avrupa için güvenilir enerji kaynakları yaratacak. Boru Hattı, toplamda 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak. Bu miktarın yarısı Türk piyasasına arz edilirken, diğer yarısı Avrupa'ya dağıtılacak. Boru hattı,, Türkiye kıyısına Kıyıköy yakınlarında çıkacak.

Alım terminali de dahil olmak üzere, boru hattı sisteminin açık deniz kesimi, Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa edilecek.

Detaylı bilgiye www.turkstream.info adresinden ulaşabilirsiniz.



Etkilerin Asgariye İndirilmesi

Projeyi uygularken, çevreyi ve geçim kaynaklarının sürekliliğini gözetiyoruz.

Şikayet Prosedürü

TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı'nın faaliyetleri hakkında bir sorunun bildirimine şikayet adını veriyoruz. Şikayet, istenmeyen bir olay, çevre üzerindeki etkiler veya projede çalışan kişilerin davranışlarıyla ilgili olabilir. Sektördeki iyi uluslararası uygulamalara paralel olarak, bu konuların şeffaf ve tarafsız bir süreçle ele alınmasını sağlamak için Şikayet Prosedürü'nü oluşturduk.



Tüm paydaşlarımızla karşılıklı açıklık ve saygıya dayanan bir diyalog kurmayı amaçlıyoruz.

Şikayet Prosedürü Nasıl İşler?

1. Aşama: Geri Bildirim Alınır

Yorum ve sorular, geri bildirim sürecinin bir parçası olarak alınıp değerlendirilir. Her türlü iletişim, geri bildirimin belgelenmesi, uygulamaya konması ve gerektiğinde yanıtlanması için geri bildirim sürecine tabidir. Bazı durumlarda, bu süreçte bir şikâyet saptanabilir. Bu durumda şikayet sisteminin 2. Aşaması başlatılır.

2. Aşama: Şikayet Kayda Girilir

Bir şikayet saptandığında türü ve etkisi temel alınarak kategorilere ayrılıp kayda geçirilir. Şikayette bulunan kişi veya kişilere, geri bildirimlerinin alındığını gösteren ve şikayet sistemindeki müteakip adımları açıklayan bir yanıt gönderilir.

3. Aşama: Soruşturma ve Çözüm

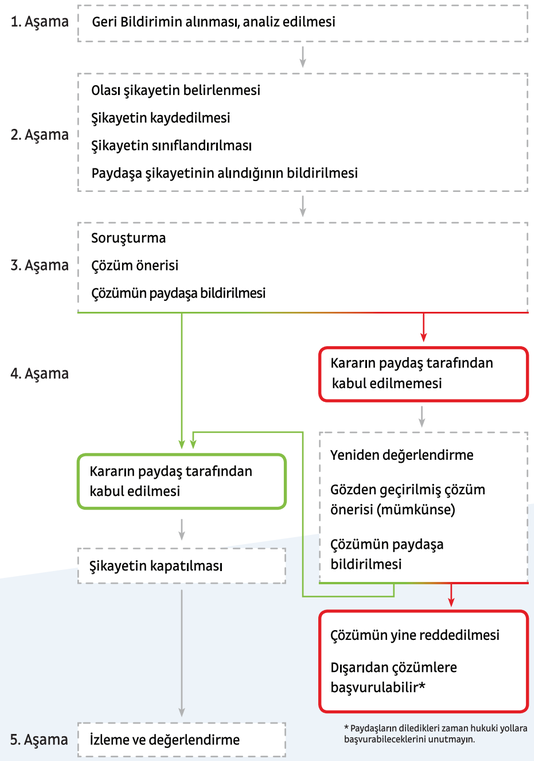
South Stream Transport, şikayetleri ve çevresindeki koşulları araştırıp bu kapsamda bir çözüm önerir. Çözüm belirlenirken ilgili kişi(ler) ile istişarede bulunulabilir. Önerilen çözüm daha sonra resmi olarak tüm taraflara bildirilir.

4. Aşama: Çözüm kabul görür (veya görmez)

Çözüm ilgili tüm taraflardan kabul görürse uygulamaya konup şikayet kapatılır. Çözüm reddedilirse, yeniden değerlendirilip yeniden bir çözüm önerilebilir. Etkilenen taraf(lar), üzerinde uzlaşılan bir çözüm bulunamadığı durumlar da dahil olmak üzere, her aşamada dış hukuk yollarını izlemeyi seçebilir.

5. Aşama: İzleme ve Değerlendirme

Kabul edilen çözüm uygulamaya konduktan izlenip etkinliği değerlendirilir.



Şikayet Prosedürü'nün Başlıca Hedefleri:

- Sorun ve kaygıları erken aşamada saptamamızı ve böylece hızlı ve etkin şekilde ele almamızı sağlamak;
- Projenin her alanda performansını sürekli iyileştirmek;
- Anlamlı paydaş katılımına inancımızı, yerel görüş ve endişelere saygılı yaklaşımımızı ortaya koymak.



Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet kurumları, sektör temsilcileri ve diğer paydaşlardan gelen geri bildirimler, projeyi sürdürülebilir bir şekilde geliştirmemize yardımcı oluyor.

Şikayet Prosedürü: Temel İlkeler

- Herhangi bir kişi veya kuruluş kaygı, talep ve şikayetlerini dilediği zaman ifade edebilir.
- Tüm şikayetler, şirketimizce ciddiye alınacak, adalet ve saygı çerçevesinde değerlendirilecektir.
- Bir şikayet alındığında, ilgili tarafa şikayetinin alındığı yedi iş günü içinde bildirim yapılır. Bu aşamada, paydaşa ayrıca yanıt süreleri, sonraki adımlar ve şirket içinde bir irtibat kişisi hakkında bilgi verilir.
- Şikayetlerin alınması, araştırılması ve çözüme bağlanması tutarlı ve şeffaf bir süreç olarak yürütülür.
- Her türlü şikayete ilişkin bilgiler (ve ilgili soruşturma ile çözüm) belgelenir.
- Etkilenen paydaşlara ait kişisel bilgiler gizlilik çerçevesinde değerlendirilir. Ayrıca, gerektiğinde diğer gizlilik taleplerine de gereken özen gösterilir.
- Şikayetler, inşaat, işletim, TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı için yürütülen faaliyetler ya da şirketimiz ve yüklenici şirketlerle ilgili olabilir.
- Etkilenen paydaşlar hukuki yollara başvurmayı tercih edebilir.

Bize Ulaşmak İçin?

Dileyen herkes şirketimize dilediği zaman soru, yorum, kaygı ve şikayetini iletebilir. Şirketimizle iletişim kurmak için şu yollardan birini kullanabilirsiniz:

- Şahsen: Şirketimizin bir temsilcisiyle görüşme talep edebilirsiniz.
- Halkla İrtibat Görevlisi Emre Kapusuz ile iletişime geçebilirsiniz. Bunun için +90 212 900 8325 numaralı telefonu arayabilir veya emre.kapusuz@turkstream.info adresine e-posta gönderebilirsiniz.
- E-posta: feedback@turkstream.info üzerinden bize ulaşabilirsiniz.
- Postayla veya faksla: Kaygılarınızı bize yazılı olarak gönderebilirsiniz. Bunun için yandaki geri bildirim formunu kullanabilir veya mektup yazabilirsiniz. Yanıt verebilmemiz için iletişim bilgilerinizi eklemeyi unutmayın.

Görüşlerinizi paylaşın

Geri bildirimde bulunabilmek için, ekteki formu proje temsilcilerinden birine veya aşağıdaki adrese iletebilirsiniz. Görüşlerinizi feedback@turkstream.info adresine e-posta ile de gönderebilirsiniz.

Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No. 26, Windowist Tower, Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul

Geri Bildirim Formu

İsim: _____ Tarih: _____

Size nasıl ulaşmamızı tercih edersiniz?

☐ Adres: _____

☐ Telefon: _____

☐ E-posta: _____

İletişimde tercih ettiğiniz dil:

☐ İngilizce ☐ Rusça ☐ Türkçe

Lütfen görüş, soru veya kaygınızı özetleyiniz. Şikayetler için aşağıya bakınız.

Lütfen olayı ya da şikayetinizi açıklayınız:

Olayın Tarihi: _____ Olayın Yeri: _____

Bu olay ya da durum kaç kez gerçekleşti?

☐ Bir defa (lütfen tarihi belirtiniz): _____

☐ Bir defadan fazla (kaç kez gerçekleştiğini bildiriniz): _____

☐ Devam ediyor (halen gerçekleşiyor, lütfen açıklayınız): _____

Bu sizin TürkAkım projesine ilişkin ilk şikayetiniz mi?

☐ Evet ☐ Hayır Eğer hayırsa, daha önce kaç defa şikayette bulundunuz? _____

Sizce sorun nasıl çözüme kavuşturulabilir?

Olayla / şikayetle ilgili olabilecek diğer bilgileri de ekleyiniz. Varsa, fotoğraflar ve diğer belgeler yararlı olacaktır.

Gerekiyorsa başka sayfalar ekleyebilirsiniz.

Kişisel bilgileriniz, South Stream Transport'un paydaş etkileşimi kapsamında yapılacak veri analizi ve şikayetinize verilebilecek yanıt için kaydedilecektir. Şikayetinizi çözmek için, sağladığınız bilgiler gerektiğinde TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı Projesi kapsamındaki diğer taraflarla paylaşılabilir, ancak üçüncü taraflara satılmayacak veya dağıtılmayacaktır. Şikayetlerin çözümünde yer almayan taraflara bilgi iletildiği durumlarda kişisel bilgileriniz saklı tutulacaktır. Kişisel bilgilerinize erişebilmek ve doğru olmadığını düşündüğünüz kişisel bilgilerinizi düzeltmek için dilediğiniz zaman şirketimizle irtibata geçebilirsiniz.



Bölge Halkına
Sağladığımız
Destekler

TurkStream

İletişim Bilgileri

Halkla İrtibat Görevlisi
Emre Kapusuz
Tel: +90 549 460 9928
e-mail: emre.kapusuz@turkstream.info.

İstanbul Ofisi
South Stream Transport B.V.
Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No. 26,
Windowist Tower, Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul
Tel: +90 212 9008320

www.turkstream.info

TurkStream

Designed by Dmitry Koltyrev, 2017

Yerel Yatırım Programımız

Faaliyet gösterdiğimiz tüm ülkelerde ve özellikle inşaat faaliyetlerinin gerçekleşeceği bölgelerde kurumsal sosyal sorumluluk ilkelerine uymaya özen gösteriyoruz. Türkiye kara çıkışında alım terminali Kıyıköy yakınında yer alırken, inşaat trafiği ise Bahçeköy ve Güngörmez'den geçecek.

Bu bölgelerde toplumsal ve ekonomik kalkınma ile çevresel girişimleri desteklemek üzere bir Yerel Yatırım Programı geliştiriyoruz. Toplumsal ve çevresel meselelere yönelik yerel yatırım fırsatlarını belirlemek ve uygulamak için bölge sakinleri, yerel yönetimler ve diğer paydaşlar ile ortaklaşa çalışacağız.

TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye ve Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratacak. Boru hattı, 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak. Bu miktarın yarısı Türk piyasasına arz edilirken diğer yarısı da Avrupa'ya ulaştırılacak. Boru hattı Türkiye kıyısına Kıyıköy yakınında çıkacak. TürkAkım Boru Hattının alım terminalini de kapsayan deniz bölümü, Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa edilecek.

Daha ayrıntılı bilgiye www.turkstream.info adresinden ulaşabilirsiniz.



Balıkçılık sektörüne nasıl destek olabileceğimizi değerlendirmek için balıkçılık kooperatifiyle temas halindeyiz

Gömülü Kara Boru Hattı

Gömülü Kıyı Geçiş Boru Hattı (açık kazı)

TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı

Kıyıköy

Kıyıköy limanı inşaat esnasında açık kalacak

TürkAkım Kara Çıkış Tesisleri

Bölge için Bir Fırsat

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı, Rusya'dan Türkiye'ye ve Avrupa'ya güvenilir doğalgaz taşımacılığı için kilit bir proje. Böyle bir boru hattının çevreye ve yakınlarda yaşayan insanlara saygı çerçevesinde uygulanabileceğini ve uygulanması gerektiğini düşünüyoruz. Bu nedenle, Türk ve yabancı uzmanların yardımıyla, boru hattının inşaatı sırasında ve boru hattı faaliyete geçtiğinde halkı, geçim kaynaklarını ve çevreyi korumak için alınacak önlemleri belirlemek ve uygulamak için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) ve başka çevresel ve sosyal çalışmalar gerçekleştirdik. Bu önlemlere ek olarak, projenin bölgesinin sakinlerine kazanımlar sağlayacak değişiklikleri ve girişimleri desteklemeyi amaçlıyoruz. Yerel Yatırım Programımızın destekleyebileceği girişimlere ilişkin önerileri memnuniyetle karşılıyoruz.



Aya Nikola Manastırı bölgedeki kültür mirası öğelerinin başında geliyor

Bahçeköy

Güngörmez



Kıyıköy'ün turizm potansiyelinin geliştirilmesine önem veriyoruz

Kazanımlar için Bölge Halkıyla Beraber Çalışıyoruz

Yerel Yatırım Programımızın, bölge sakinlerinin ihtiyaç ve isteklerine cevap vermesi ve halkın projelerin belirlenmesine, önceliklendirilmesine ve hayata geçirilmesine katılmasına önem atfediyoruz.

Bölge halkına yönelik bazı kazanımları hızlıca sağlamak için inşaat başlamadan önce bir dizi küçük ölçekli proje sunmayı hedefliyoruz. Bunları değerlendirmek ve karara bağlamak için bölge halkıyla birlikte çalışıyoruz. Bu yatırımlar arasında okullar ve hastaneler gibi tesislere destek, park veya plajlar gibi dinlenme alanlarının yenilenmesi, Kıyıköy'deki önemli ekonomik sektörleri destekleyebilecek bağışlar veya faaliyetler yer alabilecek.

İnşaat aşamasında daha kapsamlı bir Yerel Yatırım Programı geliştirmek için olası projeleri ve yatırım fırsatlarını belirlemek adına bölge sakinleri, STK'lar ve devlet kurumları başta olmak üzere çok çeşitli paydaşlarla görüşeceğiz. Ardından, önerilen projeleri önceliklendirmek, bu projelerin nasıl tasarlanıp uygulanacağını ele almak ve nihayet inşaat esnasında yerel yatırım projelerini hayata geçirmek için bu topluluklarla iletişimde olacağız.



Faaliyetlerimiz ve Yerel Yatırım Programımızla ilgili her türlü görüş ve yorumu memnuniyetle karşılıyoruz

Nerelerde Yatırım Yapıyoruz?

Yerel Yatırım Programımız, Kıyıköy, Bahçeköy ve Güngörmez gibi TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı Projesi'nin gerçekleştirileceği bölgenin sakinlerine sosyal ve ekonomik kalkınma açısından doğrudan kazanımlar sağlamayı hedefliyor. Yerel yatırımlar kapsamında, projemizin gerçekleşeceği bölgede kara çıkışının veya Karadeniz'de denizaltı ortamının korunmasını destekleyecek projeleri da hedef alıyoruz. Ayrıca, Vize veya Kırklareli bölgeleri ile ulusal düzeyde projeleri ve programları da destekleyebiliriz. Bu tür projeler arasında belli çevresel konularla ilgili farkındalık yaratılması, sergiler düzenlenmesi, araştırma raporları hazırlanması da yer alabilecek.

Neleri Destekliyoruz?

Aşağıdaki alanlarda yerel yatırım olanaklarını değerlendirmeye alacağız:

- Çevresel Yönetim: Proje alanında ve Karadeniz'in genelinde karada ve denizde biyolojik çeşitliliği ve doğayı korumak için araştırma ve eğitim alanında yatırımlar. Bunlar arasında çevre temizliği, doğal kaynakların yeniden kullanılması ve atıkların asgariye indirilmesi konularında yerel girişimler de yer alabilecek.
- Ekonomik Kalkınma ve Beceri Gelişimi: Turizm, balıkçılık, ormancılık ve hayvancılık gibi Kıyıköy'deki önemli ekonomik alanların kapasitesini geliştirmeye, işleyişini desteklemeye veya artırmaya yönelik yatırımlar. Bu alan, yerel kalkınmayı desteklemek için özellikle gençler ve kadınlar gibi gruplara yönelik olarak eğitim ve öğretim yoluyla becerilerin geliştirilmesine dair yatırımları da kapsayabilecek.
- Toplum Güvenliği, Sağlığı ve Refahı: Daha güvenli ve daha sağlıklı toplumları destekleyen girişimler ile toplumsal dinlenme tesislerine ve diğer sosyal altyapıya yatırımlar. Bu ayrıca, topluluk içi etkinlikler ve faaliyetlere desteği de kapsayabilecek.
- Kültürel Miras: Bölgede ve Karadeniz genelinde kültürel miras değeri taşıyan alanların ve nesnelerin korunmasını destekleyen projelerin yanı sıra bu amaca yönelik araştırma ve eğitim faaliyetleri sayılabilir.

Yerel Yatırım Programımızla, bu alanlardan biri veya birkaçına uygun proje ve programlar dahilinde kısa, orta ve uzun vadeli yatırımları bir araya getirmeyi hedefliyoruz.



Kıyıköy için önemli bir gelir kaynağı olan turizm için sürdürülebilir destek sağlamanın olanaklarını araştırıyoruz



Kıyıköy'ün potansiyeline yapılabilecek yatırımlar için görüşlerinize açığız

Proje Seçim Süreci

Yerel yatırım önerilerini değerlendirirken, programın amaçlarına uygun olup olmadığını ve bölge sakinlerinin öncelikleri ile ihtiyaçlarına cevap verip vermediğini değerlendirmemizi sağlayacak bir dizi ilke, kural ve kıstas belirledik.

Gelen önerileri, aşağıdakiler gibi bir dizi kıstasa göre eleme ve değerlendirme sürecine tabi tutuyoruz:

- Coğrafi kapsam (bkz. "Nerelerde Yatırım Yapıyoruz?")
- Yerel Yatırım Programı'nın Hedef Alanları (bkz. 'Neleri Destekliyoruz?')
- Şirketimizin değerleri ile tutarlı olup olmadığı;
- Projeden en fazla etkilenen bölgeler ve paydaşlar için olası faydaları;
- Önerinin sürdürülebilirliği;
- Önerinin finansal ve pratik uygulanabilirliği.

Gelen öneriler öncelik sırasına göre sıralanacak ve bu kıstaslara göre değerlendirilecek. Şirketimiz hukuka ve ahlaka aykırı projelere destek vermeyecek.

Nasıl Başvurabilirsiniz?

Tüm paydaşlarla açık ve saygıya dayanan bir diyalog kurma gerekliliğine inanıyoruz. Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet, sektörel gruplar ve diğer paydaşlardan gelen geribildirimleri memnuniyetle karşılıyoruz.

Desteklememizi istediğiniz bir proje öneriniz varsa bizimle iletişime geçebilirsiniz. Teklifle ilgili ne kadar çok bilgi sağlayabilirseniz, değerlendirmemiz o kadar sağlıklı olacaktır. Herhangi bir teklifi değerlendirmeye alabilmek için aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacağız:

- Önerinin tanımı;
- Tahmini tutar veya talep edilen katkı;
- Tahmini uygulama süresi;
- Önerinin amacı, yani neyi niçin yapmayı hedeflediği;
- Öneriden yararlanacak gruplar;
- Önerinin hayata geçirilmesinde rol oynayacak muhatap ve şirketler (varsa);
- İletişim Bilgileriniz.

Teklifi Halkla İrtibat Görevlimize emre.kapusuz@turkstream.info adresine e-posta göndererek iletebilirsiniz.

Project Factsheets - 2018

Halkın Katılımı

Proje süresince bütün paydaşlarla karşılıklı açıklık ve saygı temelinde diyalog yürütülmesi gereğine inanıyoruz.

Projeyle ilgili önemli hususların en uygun şekilde ele alınması ve çözüme kavuşturulması için çalışıyoruz. Bunun için bölge halkından gelen geri bildirime büyük değer veriyoruz.

Bölge sakinleriyle 2015 yılından bu yana yürürlükte olan katılım programımız kapsamında düzenli olarak bilgilendirme toplantıları düzenledik. Yerel makamlar, muhtarlar, kooperatif temsilcileri, balıkçılık, hayvancılık ve turizm hizmetleri gibi ekonomik faaliyetlerle uğraşan grupların yanı sıra, kadınlar, gençler ve Romanlar gibi çeşitli gruplarla iletişim kurduk.

Halkın katılımı kapsamında ayrıca:

- 2017 yılının Ağustos ayında bölge sakinlerinin temsilcileriyle beraber Samsun'daki Mavi Akım tesislerine bir bilgilendirme ziyareti düzenledik.
- 2017 yılının Ekim ayında 400'den fazla bölge sakininin katıldığı halka açık bir bilgi fuarı gerçekleştirdik.
- 2018 yılının Aralık ayında bölge sakinlerinin projemize ilişkin bilgilere ve proje yetkilerine ulaşabilmesi için Bilgilendirme Merkezimizi açtık.

Halkın Katılımı süreci çeşitli alanlarda yürütüldü:

- Projeye ilişkin bilgilendirme ve gelişmelerin duyurulması
- Kaygı ve sorunların dinlenmesi ve çözümlenmesi
- Veri toplanması
- Olası etkilerin, alınabilecek önlemlerin veya telafi etme yollarının istişare edilmesi
- Yerel yatırım projelerinin belirlenmesi ve uygulanması



Geri Bildirim Mekanizması

Kıyıköy ve çevre beldelerde projeden etkilenebilecek paydaşların geri bildirim ve şikayetlerinin yazılı olarak kayıt altına alınmasını öngören bir geri bildirim mekanizması oluşturuldu.



2017 yılından bu yana bölge sakinleriyle ilişkilerimizi yürütmek üzere Halkla İrtibat Yetkilimiz sürekli Kıyıköy'de bulunuyor.

Bize iletilen tüm geri bildirim ve şikayetler Halkla İrtibat Yetkilimiz tarafından kayıt altına alınıyor. Proje yetkilileri ve müşteki ile işbirliği içinde soruna bir çözüm getirmeye çalışıyoruz.

Etki bertaraf ve telafi faaliyetleri

TürkAkım olarak Kıyıköy'de iyi bir komşu olmaya çabalıyoruz. Verdiğimiz rahatsızlığı en aza indirgemeye çalışıyor, projeden kaynaklanan herhangi bir etkiyi ortadan kaldıramadığımızda telafi veya tazmin etme sözü veriyoruz.

Turizm, balıkçılık, hayvancılık ve ormancılık gibi sektörler başta olmak üzere, bölge sakinleri üzerindeki olası olumsuz etkileri asgariye indirmek için çeşitli değerlendirmeler ve uygulamalara başvurduk.

Bölge sakinlerinin yaşayabileceği olası sorunları saptamak ve çözümlemek için düzenli bir izleme mekanizması uyguluyoruz. Bunlar arasında hava kalitesi ve gürültünün ölçümlenmesi, projeden kaynaklanan araç trafiğinin izlenmesi ve yönetilmesi ile toz, gürültü ve trafik gibi etkilerin izlenmesi ve asgariye indirilmesi yer alıyor.



Geçim kaynağı faaliyetleri üzerindeki olası etkilere çözümler geliştiriliyor.

- Projeye yakın alanlarda faaliyet gösteren ve projeden etkilenen hayvancılara yem ve su desteği verildi. Faaliyet gösterdikleri alan tel ile çevrilerek araç trafiğinden kaynaklanabilecek risklere karşı önlemler alındı. Diğer alanlardaki hayvancılık faaliyetlerinde de yaşanabilecek rahatsızlık ve sıkıntıları asgariye indirmeye yönelik önlemler alındı.
- Arıcılar projenin etki alanından kendi tercih ettikleri bölgelere taşındı. Taşınma sürecinden kaynaklanan masraflar proje tarafından karşılandı.
- Kıyıdaki inşaat faaliyetlerinin Kıyıköy'de kayıtlı balıkçılar, tekne sahipleri, dalgıç ve tayfaların geçim kaynakları üzerindeki etkilerini çözüme kavuşturmaya yönelik bir tazminat mekanizması uygulamaya kondu.

TurkStream

© South Stream Transport B.V., Aralık 2018

TurkStream

Kurumsal Sosyal Sorumluluk

Toplumsal Yatırımlar

TürkAkım olarak Kıyıköy'deki varlığımızın bize, komşularımız için sürdürülebilir katma değer yaratma sorumluluğu getirdiğine inanıyoruz. Kıyıköy'e toplumsal ve ekonomik faydalar sağlayabilmek üzere kapsamlı bir Yerel Yatırım Programı geliştirdik.

Yerel Yatırım Programımız, katılımcı bir süreçle gerçekleştirilen Yerel İhtiyaç Analizi'nin sonuçları doğrultusunda geliştirildi. Yerel yatırım projelerimizin tamamında, Kıyıköy'ün ihtiyaçları doğrultusunda proje tasarlayabilmek ve uygulamaya koyabilmek için bölge sakinleriyle düzenli olarak bir araya geldik.





Kıyıköy'de şimdiye dek gerçekleştirilen yatırım projelerimiz arasında şunlar yer alıyor:

- Kıyıköy yollarının ve altyapısının iyileştirilmesi
- Kıyıköy'de yeni futbol ve basketbol sahalarının yapılması
- Kıyıköy okullarının ve Aile Sağlığı Merkezi'nin altyapısının iyileştirilmesi
- Kıyıköy Belediye Plajı'ndaki tesislerin ve güvenlik önlemlerinin iyileştirilmesi
- Çocuk parklarına yeni oyuncaklar ve araç gereç bağışlanması
- Kıyıköy çocuklarına yönelik fotoğraf atölyesi ve çocukların kişisel gelişimini amaçlayan etkinliklerin desteklenmesi
- Kıyıköy'de turizm hizmetleri, el emeği, müzik ve çevresel duyarlılık eğitimlerinin sağlanması.

Balıkçılık, turizm, beceri kazandırma ve eğitim, belediye hizmetlerinin desteklenmesi, dinlence ve sağlık alanlarında yatırımlar yapmaya devam edeceğiz.



İstihdam ve diğer ekonomik olanaklar

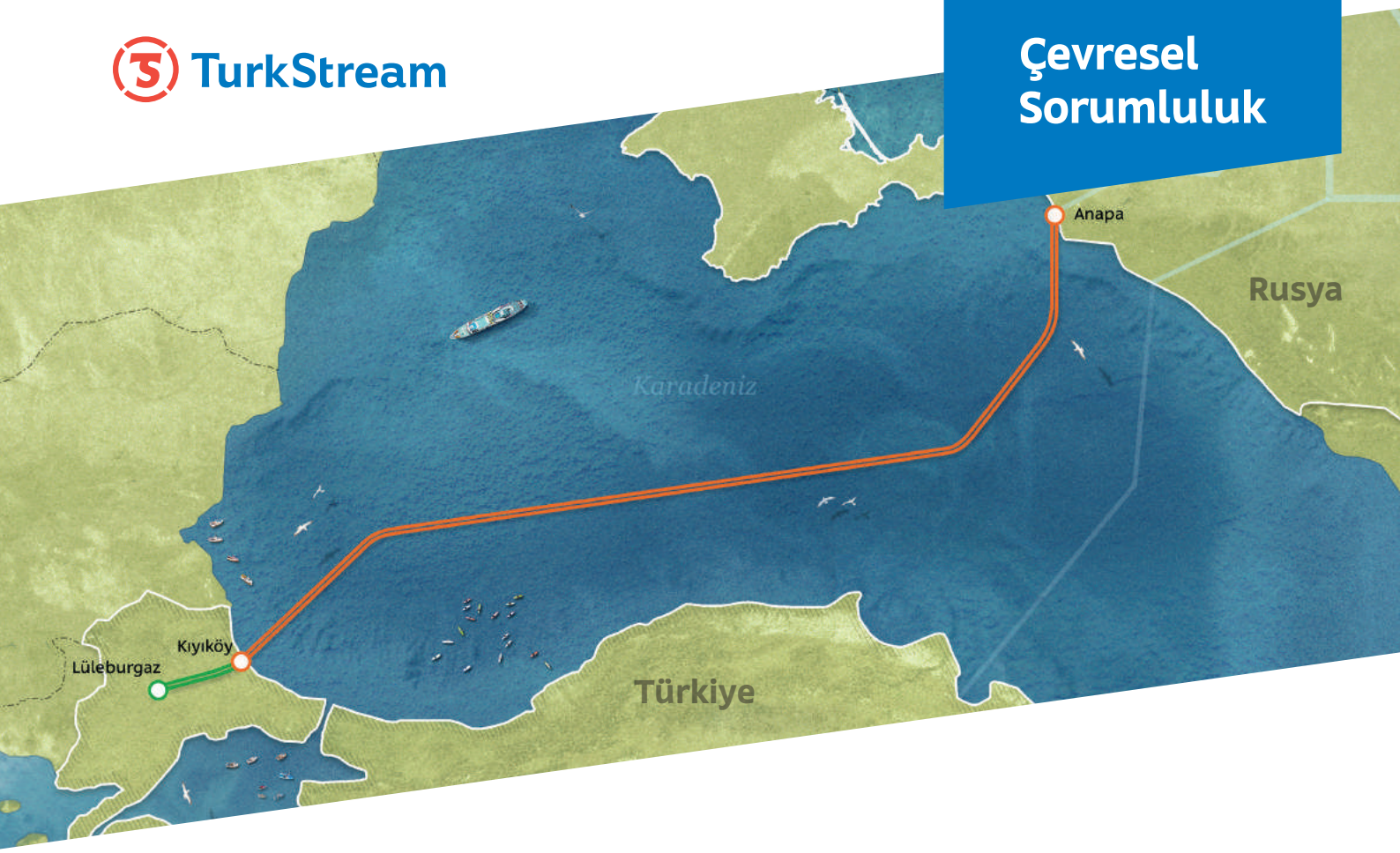
Mevcut istihdam olanaklarının öncelikle Kıyıköy sakinlerine duyurulmasının yanı sıra, inşaat faaliyetlerini yürüten yüklenicilerin uygun iş tanımları için Kıyıköy sakinlerini istihdam etmesi teşvik ediliyor. Mal ve hizmetlerin de mümkün olan durumlarda bölgeden temin edilmesi destekleniyor. Bölgede önemli sayıda proje çalışanın mevcudiyeti, Kıyıköy ekonomisine doğrudan ve dolaylı fayda sağlıyor.

TurkStream

© South Stream Transport B.V., Aralık 2018

TurkStream

Çevresel Sorumluluk



Ağaç kaybı ve yeniden ağaçlandırma

TürkAkım proje şirketi olarak bizler, çevre üzerindeki olası etkileri ortadan kaldırmak, asgariye indirmek ya da bertaraf etmek için çalışıyoruz.

TürkAkım'ın karadaki ayak izi görece ufak da olsa,Kıyıköy'ün orman alanlarında belli bir etkisi olacak. Dolayısıyla bizler de bu alanda gönüllü bir telafi mekanizmasına başvuruyoruz.

Ağaç kaybı, geçici ve kalıcı kullanım alanlarında yaşandı. Projede kaydedilen ağaç kaybı Çevresel Etki Değerlendirme Raporu'nda tahmin edilenin yaklaşık yarısı düzeyinde gerçekleşti.

Karada yapılacak yaklaşık iki kilometrelik hat, inşaat esnasında kullanılacak geçici alan da dahil olmak üzere 50 ila 100 metrelik bir koridoru kullanıyor. İnşaat tamamlandıktan sonra yeniden ağaçlandırılması mümkün olmayan kalıcı koridor ise 31 metre genişliğinde olacak.



İnşaat süreci tamamlandığında boru hattı üzerinde 31 metre alan dışında kesim yapılan alanlar ve geçici inşaat yerleşkesinin tamamı ilgili Orman Müdürlüğü koordinasyonunda yeniden ağaçlandırılmak üzere hazırlanacak. Bu alanın yeniden ağaçlandırılmasına ilişkin yasal harçlar TürkAkım proje şirketince izin prosedürü sürecinde ödenmiş bulunuyor.

Ağaçlandırılamayacak olan kalıcı kullanım alanındaki kaybı telafi etmek üzere TürkAkım proje şirketi olarak kurumsal çevresel sorumluluk anlayışımız çerçevesinde gönüllü bir yeniden ağaçlandırma çalışması başlattık.

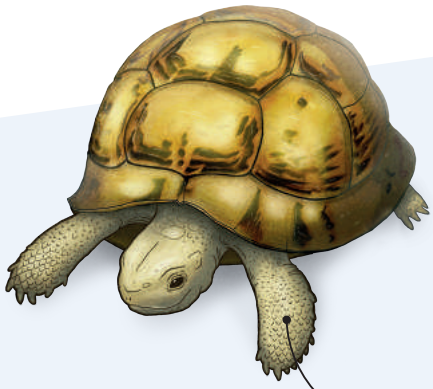
Yeniden ağaçlandırma alanı, kalıcı kullanım alanının yaklaşık üç katına karşılık geliyor. Üç ayrı alanda yeniden ağaçlandırılması için BOTAŞ ve Orman Genel Müdürlüğü ile ortak bir protokol imzaladık. Bu kapsamda ilgili Orman Müdürlüğü ağaçlandırmayı yaparak kuruyan fidanların yeniden dikilmesi için üç yıl boyunca sahanın bakımını üstlenecek. Planlanan yeniden ağaçlandırma çalışması, ağaç kaybının en az beş katı kadar fidan dikilmesini öngörüyor.

Hayvan ve bitki örtüsünün korunması

İnşaat öncesi ve inşaat aşamalarında, alanda bulunan canlı türleri, yetkili uzmanlar tarafından inşaat faaliyetlerinden etkilenmeyecek şekilde başka alanlara taşındı. Bu kapsamda mahmuzlu Akdeniz kaplumbağası ve çayır kertenkelesi gibi hassas ve tehdit altındaki türlerin de yeri değiştirildi.



3000'i aşkın hayvan, uzmanlar tarafından uygun ve koruyucu ekipmanlar ile inşaat alanınının dışına taşınarak olası etkilerden uzaklaştırıldı.



Mahmuzlu Akdeniz kaplumbağaları, projeden etkilenmemeleri için başka alanlara taşındı

Boru hattı inşaatı tamamlandıktan sonra söz konusu koridor çitle çevrili olmayacağı için hayvanlar bu alanlara geri dönüp serbestçe dolaşabilecek.

Türk Zambağı gibi nadir ve Peygamber Çiçeği gibi endemik bitkilerin tohum ve soğanları da tohum bankasında saklanmak üzere toplanıyor.

Boru hattı inşaatının tamamlanıp bölgenin eski haline getirilmesinin ardından, bu tohumlar boru hattı boyunca yeniden ekilerek mevcut diğer bitki örtüsü ile birlikte tekrar yetişmeleri sağlanacak.

Kültürel Miras

Projemizde çalışan arkeologlarımız, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü'ne bağlı kurumlarla sürekli irtibat halinde çalışmalarına devam ediyor.
Tüm saha çalışanları, inşaat sırasında olası kültür varlıklarıyla karşılaşılması durumunda ne yapmaları gerektiğine ilişkin olarak düzenli eğitimler alıyor.

Bir buluntuyla karşılaşılması durumunda, inşaat çalışmaları durdurulup, yetkili mercilere sahaya gelip söz konusu buluntuları 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu kapsamında denetlemeleri için haber veriliyor.

Kültür varlığı kapsamına girdiği belirlenen buluntular gerektiği şekilde kaydedilerek koruma altına alınacak.



TurkStream

© South Stream Transport B.V., Aralık 2018

Project Factsheets - Prepared for 2019 Open Day Event

TurkStream

Versiyon_15_Kasım_2019

Halkın Katılımı ve Toplumsal Yatırımlar



Halkın Katılımı

Proje süresince bütün paydaşlarla karşılıklı açıklık ve saygı temelinde bir diyalog yürütmenin gerekliliğine inanıyoruz.

İnşaat aşamasında karşılaşılan önemli hususların en uygun şekilde ele alınması ve çözüme kavuşturulması için bölge halkından gelen geri bildirim bizler için çok değerli ve yol gösterici oldu.

Bölge sakinleriyle 2015 yılından bu yana yürürlükte olan katılım programımız kapsamında düzenli olarak bilgilendirme toplantıları düzenledik. Yerel makamlar, muhtarlar, kooperatif temsilcileri, balıkçılık, hayvancılık ve turizm hizmetleri gibi ekonomik faaliyetlerle uğraşan grupların yanı sıra, kadınlar, gençler ve Romanlar gibi çeşitli gruplarla iletişim kurduk.

Bölge sakinleriyle 2015 yılından bu yana yürürlükte olan katılım programımız kapsamında düzenli olarak bilgilendirme toplantıları düzenledik.

2015 yılından bu yana bölge sakinleriyle bireysel ve gruplar halinde 600'den fazla toplantı düzenledik. Halkın katılımı kapsamında yapılan önemli faaliyetler çerçevesinde:

- 2017 yılının Ağustos ayında bölge sakinlerinin temsilcileriyle beraber Samsun'daki Mavi Akım tesislerine bir bilgilendirme ziyareti düzenledik.
- 2017 yılının Kasım ayında 400'den fazla bölge sakininin katıldığı halka açık bir bilgi fuarı gerçekleştirdik.
- 2018 yılının Aralık ayında bölge sakinlerinin projemize ilişkin bilgilere ve proje yetkililerine rahatlıkla ulaşabilmesi için Bilgilendirme Merkezimizi açtık.

Halkın Katılımı süreci kapsamında:

- Projeye ilişkin bilgilendirme ve gelişmelerin duyurulması
- Kaygı ve sorunların dinlenmesi ve çözümlenmesi
- Veri toplanması
- Olası etkilerin, alınabilecek önlemlerin veya telafi etme yollarının istişare edilmesi
- Yerel yatırım projelerinin belirlenmesi ve uygulanması gibi çeşitli alanlarda faaliyet yürütüldü.



Proje işletim aşamasına girerken, proje kapsamındaki çalışmaların yoğunluğu artık düşüyor. İşletim aşamasında çevre ve bölge sakinlerinin maruz kalabileceği etkilerin asgari düzeyde olması bekleniyor. Dolayısıyla inşaat aşamasına nazaran halkın katılımı faaliyetleri de tedricen azalacak.

Öte yandan, bölge sakinleriyle geliştirdiğimiz iyi komşuluk ilişkilerimizin sürmesine çok önem veriyoruz. Kıyıköy halkıyla projemize ilişkin bilgi alışverişine ve iletişime devam edeceğiz. İşletim aşamasında da bölge sakinlerinden gelen soru, talep ve şikayetlerin kayda geçmesini ve uygun şekilde yanıtlanıp çözüme kavuşturulmasını sağlayacak bir geri bildirim mekanizması uygulanmaya devam edecek.

Geçim kaynakları üzerindeki etkilerin bertaraf ve tazmin edilmesi

TürkAkım olarak Kıyıköy'de iyi bir komşu olmaya çabalıyoruz. İnşaat aşamasında verdiğimiz rahatsızlığı asgariye indirmeye, projeden kaynaklanan herhangi bir etkiyi ortadan kaldıramadığımızda bertaraf veya tazmin etmeye çabaladık.

Balıkçılık, hayvancılık ve arıcılık gibi sektörler başta olmak üzere, bölge sakinleri üzerindeki olası olumsuz etkileri asgariye indirmek için çeşitli değerlendirmeler ve çalışmalar hayata geçirdik.



Kıyıköy'ün canlı nüfusuna ve geçim kaynaklarına büyük özen gösteriyoruz.



Proje faaliyetlerinden kaynaklı ekonomik bir etki yaşayan kişi ya da işletmelerin uygun, dengeli ve hakkaniyetli bir biçimde tazmin edilmesi için bir telafi mekanizması oluşturuldu. Etkiye maruz kalan gruplarla istişare halinde, geçim kaynağı faaliyetleri üzerindeki olası etkilere çözümler geliştirilmeye çalışıldı.

- 2018 ve 2019 yıllarında inşaat sahasına ve proje ulaşım yollarına yakın alanlarda faaliyet gösteren ve projeden etkilenen hayvancılara telafi desteği verildi. Bu kapsamda Kıyıköy'de yaklaşık 50 hayvancılık işletmesi tazminat aldı. Proje trafiğini yönetmek ve hayvanların otlama alanlarına güvenli şekilde geçişini sağlamak için ilave önlemler alındı.
- Arıcılar projenin etki alanından kendi tercih ettikleri bölgelere taşındı. Taşınma sürecinden kaynaklanan masraflar proje tarafından karşılandı. Kıyıköy'de faaliyet gösteren arıcılar ayrıca yerel arıcılık sektörünü geliştirmeye yönelik bir teknik destek ve ufak hibe programından yararlanabildi.
- Kıyı yakınındaki inşaat çalışmalarının Kıyıköy'deki balıkçılık faaliyetleri üzerindeki olası etkilerini çözüme kavuşturmak üzere 2018 yılı Temmuz ayında sonuçlanan bir tazminat mekanizması uygulandı. Bu kapsamda, yaklaşık 200 ruhsatlı ve ruhsatsız tekne ile dalgıç ve 500'den fazla tayfa tazminat aldı.

Toplumsal Yatırımlar

TürkAkım olarak Kıyıköy'deki varlığımızın bize, komşularımız için sürdürülebilir katma değer yaratma sorumluluğu getirdiğine inanıyoruz. Kıyıköy'e toplumsal ve ekonomik faydalar sağlayabilmek üzere inşaat aşamasında kapsamlı bir Yerel Yatırım Programı uyguladık.

Yerel Yatırım Programımız, katılımcı bir süreçle gerçekleştirilen Yerel İhtiyaç Analizi'nin sonuçları doğrultusunda geliştirildi. Yerel yatırım projelerimizin tamamında, Kıyıköy'ün ihtiyaçları doğrultusunda proje tasarlayabilmek ve uygulamaya koyabilmek için bölge sakinleriyle düzenli olarak bir araya geldik.

Her ne kadar yapılabilecek yatırımlar kapsam ve büyüklük olarak inşaat aşamasına nazaran daha kısıtlı olacaksa da, işletim aşamasında da Kıyıköy'e olumlu katkıda bulunabilmek için olanakları araştırmaya devam edeceğiz.

TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

Turizm sektörü üzerindeki etkilerin izlenmesi



Turizmin ekonomik büyüme ve Kıyıköy'ün geleceği açısından öneminin bilincinde olarak, projemizden kaynaklanmış olabilecek bir değişim olup olmadığını saptamak için inşaat çalışmalarının başladığı günden bu yana Kıyıköy'de turizmin seyrini takip ediyoruz.

Toplam turist sayısında değişim olup olmadığını anlamak için 2017, 2018 ve 2019 yıllarında Ramazan Bayramı tatillerinde plajdaki insan sayısını ve gelen araçları gözlemledik.



Ayrıca turizmin seyri konusundaki görüş ve yorumlarını almak için konaklama hizmeti sağlayanlar, restoranlar, yerel işletmeler ve kamp alanı sahipleriyle görüştük.

Genel olarak, mevcut bilgiler ve geribildirimlere göre, gelen ziyaretçi sayısında küçük bir düşüş yaşanmış olabileceği belirtiliyor. Ancak bu durum Türkiye'deki ekonomik koşullar nedeniyle turizmde yaşanan genel düşüş gibi dış faktörlere bağlanıyor.

Diğer yandan, bazı işletmeler TürkAkım projesinin çalışanlarının beldedeki varlığı ve satın almalara bağlı olarak konaklama hizmeti sağlayanlar, restoranlar gibi işletmelere yönelik harcamaların yarattığı ekonomik faydalara işaret ediyor. Ayrıca bazı işletmeler sezon dışı dönemde, yani turist sayısı düşükken, projenin sağladığı ekonomik faydalar konusunda olumlu geri bildirimlerde bulunuyor.

2019 yılında Yerel Yatırım Programımız kapsamında Kıyıköy turizmini tanıtmak için sosyal medya reklamları yayınladık. Bu gönderilere karşılık alınan geri bildirimlerin büyük çoğunluğu (neredeyse %90'ı) olumlu veya nötr oldu. Örneğin okuyucular konaklama olanaklarını öğrenmeye çalıştı. Alınan olumsuz yorumlar çok azınlıkta kalırken, söz konusu olumsuz yorumların gerekçesi olarak TürkAkım'a veya inşaat sürecine değinen olmadı. Turizm sektörünün seyrini gözlemlemeye projenin işletime girmesinden sonra da devam edeceğiz.

Turizm Sektörünü Geliştirmek İçin Yapılan Katkılar

Kıyıköy'de turizmin önemi ve gelişim potansiyeli göz önüne alındığında, turizmin kalkınmasına katkı sağlayabilecek yerel yatırımları hedeflemeye özen gösteriyoruz. Bu yatırımlar, becerilerin geliştirilmesi, tanıtım, reklam ve küçük işletmelerin desteklenmesi gibi doğrudan veya beldenin altyapı ihtiyaçlarına destek sağlanması gibi dolaylı olabiliyor.

Bu alanlarda yapılan yatırımlardan bazıları arasında şunlar yer alıyor:

- Altyapı ve tesisler:
  - Belediye plajının güvenliği ve sosyal faaliyet ekipmanları sağlanması ve soyunma kabinlerinin yenilenmesi;
  - Limana yeni köprü yapımı;
  - Kıyıköy belde sınırları içindeki yolların onarımı ve yeniden kaplanmasına sağlanan katkılar
- Kapasitenin artırılması:
  - Turizm kapasitesinin geliştirilmesine yönelik eğitimler: Genel otelcilik ve turizm yönetimi, Temizlik, Aşçılık, Servis, Pazarlama, Konaklama hizmetleri, Misafir ilişkileri. Bu kapsamda Amasra'ya yapılan ziyaretle iyi turizm uygulamaları konusunda deneyim kazandırıldı ve yöresel yemek eğitimi verildi. Toplamda 80 katılımcı 200 saatten fazla eğitim aldı.
  - Yöresel ürün eğitimleri: kadın girişimcileri destekleyerek hediyelik eşya, takı tasarımı ve ahşap boyama çalışmalarının geliştirilmesi ve tanıtılması amaçlandı. Eğitime 40'ı aşkın sayıda kadın katıldı. Katılımcıların 10-15 kadarı hediyelik eşya üretimi alanında çalışmaya başladı.
  - İşletme, kuruluş ve arıcılara yönelik ürün döngüsü yönetimi eğitimleri. Toplam 28 kişi katıldı.
  - Küçük hibe programı: Başlangıç olarak 10-15 işletme işlerini geliştirmeleri için hibe almak üzere seçildi.
- Kıyıköy reklam ve tanıtımı:
  - Kıyıköy turizm web sitesinin hazırlanması ve yayına alınması;
  - Kıyıköy turizmini tanıtmak amacıyla Facebook üzerinde sosyal medya kampanyaları düzenlenmesi;
  - Kıyıköy turizm broşürlerinin hazırlanması;
  - Kıyıköy surlarının girişine yeni belde tabelası takılması.



Tüm bu yatırımlar Vize-Kıyıköy Turizm Derneği, Kıyıköy Belediyesi, ilçedeki yetkili makamlar, Namık Kemal Üniversitesi Turizm Fakültesi hocalarına danışılarak tasarlanıp geliştirilerek uygulandı.
Bütün olarak ele alındığında bu girişimlerden her birini Kıyıköy'ün turizm sektörünün kalkındırılması için kısa ve orta vadede kapasitenin güçlendirilmesini destekleyecek birer platform olarak görüyoruz.

İnşaat sırasında sağlanan ekonomik faydalar

Kıyıköy ve civar beldelerin sakinlerine iyi bir komşu olmayı öncelik olarak belirledik.
TürkAkım projesi, istihdam yaratarak ve mal ve hizmet harcamaları yaparak Kıyıköy büyüklüğündeki bir belde için önemli ekonomik faydalar sağladı. Örneğin:

- İnşaatın başladığı günden bu yana proje alt yüklenicileri Vize/Saray ilçelerinde tedarik ettikleri mal ve hizmetler için milyonlarca liralık harcama yaptı. Bu rakam, konaklama, catering, temizlik, güvenlik ve şantiye ve işçi kampının işletimine yönelik diğer hizmetlere harcandı. Söz konusu harcamanın bir kısmı doğrudan Kıyıköy'deki konaklama ile yerel mal ve hizmet tedarikine yönelik olarak gerçekleşti.
- İnşaat aşamasında 100'den fazlası Kıyıköy'den olmak üzere Vize ve Saray ilçelerinden yaklaşık 200 kişiye istihdam sağlandı.

Adı geçen rakamlar, bölgede faaliyet gösteren çalışanlarımızın yiyecek, mal ve hizmetlere yönelik doğrudan harcamalarını (yani boş zamanlarında kendileri için yaptıkları harcamaları) kapsamıyor. Proje çalışanlarının nüfusu, farklı aşamalarda 1200 ila 2000 kişi aralığında değişkenlik gösterdi.

TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

Yerel Yatırım Programı

Kurumsal Sosyal Sorumluluk

Faaliyet gösterdiğimiz ülkelerde, özellikle inşaat faaliyetlerinin gerçekleştirildiği yerleşim yerlerinde kurumsal sosyal sorumluluk ilkelerine çok önem veriyoruz. Çevresel duyarlılığımızın yanı sıra, bölge sakinlerinin refahına ve geleceğine olumlu bir katkı sağlamaya çabalıyoruz.

Faaliyet gösterdiğimiz bölgelerde sosyoekonomik kalkınmaya ve çevresel girişimlere destek olmak için Yerel Yatırım Programımızı geliştirdik.

Yerel yatırım fırsatlarını belirlemek ve ilgili girişimleri hayata geçirmek için bölge sakinleri, yerel yönetimler ve diğer ortaklarla birlikte çalışıyoruz.

Bölge Sakinlerine Yatırımlar Yoluyla Sağlanan Destekler

Yerel yatırımlarımızla aşağıdaki alanları hedefliyoruz:

- Eğlence/dinlence tesislerini, eğitim ve sağlık kurumlarını ve hizmetlerini iyileştirmek
- Ekonomik kalkınmayı desteklemek, beceri kazandırma girişimlerine yatırım yapmak
- Yerel çevrenin korunmasını desteklemek
- Yerel altyapı iyileştirmelerini desteklemek
- Yerel sanat çalışmalarını, etkinlikleri ve diğer faaliyetleri desteklemek



Kıyıköy'de gençlerin ve çocukların refahına yatırım yapmaya çabalıyoruz.

Tüm projeler bölge sakinlerince belirlenen ihtiyaçlara yanıt verebilmek ve projelerin sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla bölge halkıyla istişare halinde geliştirildi.

Yerel Ekonomi ve Beceri Geliştirme Faaliyetlerine Yapılan Yatırımlar

Kıyıköy'de yerel ekonominin ve becerilerin geliştirilmesini desteklemeyi hedefledik. Bu çerçevede özellikle turizm, küçük ölçekli işletmeler, balıkçılık ve arıcılık gibi faaliyetlere odaklandık. Bu alandaki çabalarımız arasında şunlar yer alıyor:

- Aralarında kadın ve gençlerin bulunduğu 100'den fazla kişinin faydalandığı turizm ve yerel ürünlerin üretimini destekleyen eğitimler;
- Kıyıköy turizm internet sitesinin, tanıtım materyallerinin ve sosyal medya kampanyalarının hazırlanması;
- Vize Kaymakamlığı Turizm Merkezi'nin kurulmasına destek verilmesi
- Küçük ölçekli işletmelerin gelişmesine destek için küçük ölçekli yardımlar yapılması
- Arıcılara teknik destek programları ve hibe programları ile destek verilmesi;
- Yerel balıkçılığın gelişmesi için soğuk hava deposu inşa edilmesi ve Kıyıköy limanında yapılan iyileştirme çalışmaları.



İnsan kaynağı gelişiminin yanı sıra, spor, sağlık ve eğitim tesislerine yoğun yatırım yaptık.

Yerel Altyapı, Hizmetler ve Tesislere Sağlanan Destekler

Faaliyet gösterdiğimiz bölgelerde yerel altyapının, hizmetlerin ve tesislerin iyileştirilmesi çalışmalarına büyük oranda yatırım yaptık. Bu yatırımlar arasında şunlar yer alıyor:

- Kıyıköy'de yeni bir sağlık merkezinin inşası;
- Kıyıköy'de yeni bir futbol sahasının ve spor kompleksinin inşası;
- Kıyıköy Belediye Plajı'ndaki güvenlik önlemlerine ve tesislere yapılan yatırımlar;
- Kıyıköy'deki üç okulda yapılan yenileme çalışmaları;
- Kıyıköy surları içerisinde yer alan 17,000 m²'lik karayolu şebekesinin yenilenmesi;
- Güngörmez'de okulun ve düğün salonunun yenilenmesi;
- Güngörmez ve Bahçeköy'deki sağlık ocaklarının yenilenmesi.

Kıyıköy'de Sanata, Kültüre ve Halka Açık Toplantılara Verilen Destekler

Özellikle gençlerin yeni beceriler edinmesine destek vererek Kıyıköy'de yerel sanatların ve kültürün desteklenmesine katkı sağlamaya çalıştık. Bu amaçla Kıyıköy'de aşağıdaki yatırımları gerçekleştirdik:

- Kıyıköy Kültür ve Sanat Merkezi'nin kurulmasına destek verdik;
- 50'den fazla katılımcının faydalandığı gitar ve klarnet gibi müzik eğitimi kursları düzenledik;
- Öğrenciler, gençler ve yetişkinlerin katılımı ile fotoğraf atölyeleri düzenledik; eğitimlerin sonunda Kıyıköy'de ve İstanbul'da fotoğraf sergileri düzenledik.

Bunların yanında, sürekli olarak Kıyıköy'de yerel etkinliklere ve halka açık toplantılara destek olmanın yollarını arıyoruz. Kabotaş Bayramı ve 23 Nisan Çocuk Bayramı etkinliklerine sponsor olmanın yanı sıra yerel futbol, plaj voleybolu ve satranç turnuvaları ile tiyatro gösterileri düzenledik.

Çevrenin Korunması Faaliyetlerine Verilen Destekler

Kıyıköy'de çevre konusunda bir bilinçlendirme programı başlattık. Bu program ile çevre kirliliğine karşı alınabilecek önlemler konusunda farkındalığı artırmak hedefleniyor.

Mayıs 2019'da Kıyıköy'de gönüllü bir sahil temizleme etkinliği gerçekleştirdik. Kıyıköy'ü ziyaret edenleri çevre temizliğinin önemi hakkında bilinçlendirmek amacıyla, bu etkinlik sırasında toplanan atıklardan bir balık heykeli yapıldı.

Yerel Yatırım Programı Ortakları

Yerel Yatırım Programı, bölge sakinleri, uzman kuruluşlar ve kamu kurumlarının işbirliğiyle geliştirilip hayata geçirildi. Yerel halkın ihtiyaçlarını anlamak ve gerekli yatırımları belirleyip hayata geçirmek için paydaşlarımızla yakın işbiriliği içinde çalışıyoruz. Birlikte çalıştığımız paydaşlarımız arasında belediyeler, valilikler, belde ve bölgedeki kamu kurum ve kuruluşları, kooperatifler, dernekler ve üniversiteler bulunuyor.

TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

TürkAkım ve Çevre: Kara ve Hava



Proje ekibimizin başlıca önceliklerinden biri çevrenin korunması oldu

Çevrenin Korunması ve İzlenmesi

Projemizin çevre üzerindeki olası tüm etkilerini önleme, asgariye indirme ve bertaraf etme çalışmalarına büyük özen gösteriyoruz.

TürkAkım Projesi'nin açık deniz kesiminin karada yer alan kısmı, Kıyıköy'deki toplam orman arazisinin binde birinden daha azını kaplıyor. Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu'nda projenin, civardaki uygun habitat alanlarının son derece geniş olması nedeniyle Kıyıköy'deki yerel habitat üzerinde bir etkisinin olmayacağı öngörülmüştü. Bütün bunlara rağmen çevresel sorumluluk taahhüdümüz kapsamında bölgedeki habitatı korumak ve projemizin çevresel etkilerini izlemek için tedbirler alıyoruz.

Faunanın Korunması ve İzlenmesi

Projenin inşaat öncesi ve inşaat aşamalarında uzman çevrebilimciler bölgede yaşayan yerel hayvan türlerini inşaat faaliyetlerinden etkilenmemeleri için yakındaki diğer bölgelere aktardı. Bu süreçte, benekli kaplumbağa ve mahmuzlu Akdeniz kaplumbağası gibi bazı savunmasız ve tehdit altındaki türler de uygun alanlara aktarıldı. 24 farklı türden yaklaşık 4000 hayvan, uzmanlar tarafından inşaat alanının dışına taşınıp olası herhangi bir etkiden uzaklaştırıldı, ancak daha geniş yerel habitat içinde tutuldu.



Çevrebilimciler bölgede yaşayan canlıları inşaat sahasından uzağa taşıdı

2020 yılında araziyi eski haline getirme çalışmaları tamamlandığında bu türler, bu alanlara geri dönüp serbestçe dolaşabilecek. Boru hattı tamamlandıktan sonra, hat güzergahı çitle çevrili olmayacağından hayvanlar bu alanlara da dönüp serbest hareket edebilecek. Nehirlerdeki ve ırmaklardaki sucul türler de dahil olmak üzere yerel faunanın izlenmesine inşaat aşamasında devam ediliyor. İnşaat sonrası kayda değer herhangi bir etki olmadığından emin olmak için işletim aşamasında da gözlemlemeye devam edilecek.



Yerel bitki türlerinin soğan ve tohumları toplandı

Floranın Korunması ve İzlenmesi

Türk zambağı soğanları inşaat öncesinde akarsu kıyılarından proje alanı dışındaki uygun habitatlara taşındı. Ayrıca endemik ve yaygın türlere ait yaklaşık 80 kg tohum toplanarak saklanmak üzere Ankara'daki tohum bankasına gönderildi. Bu tohumlar arazinin eski hâle getirilmesi faaliyetleri sırasında kullanılarak mevcut bitki örtüsüyle birlikte geçici inşaat alanlarına ve boru hattı koridoruna yeniden ekilecek.

Flora, doğal habitatın yeniden canlandığından emin olmak için işletim aşamasında da izlenmeye devam edecek.



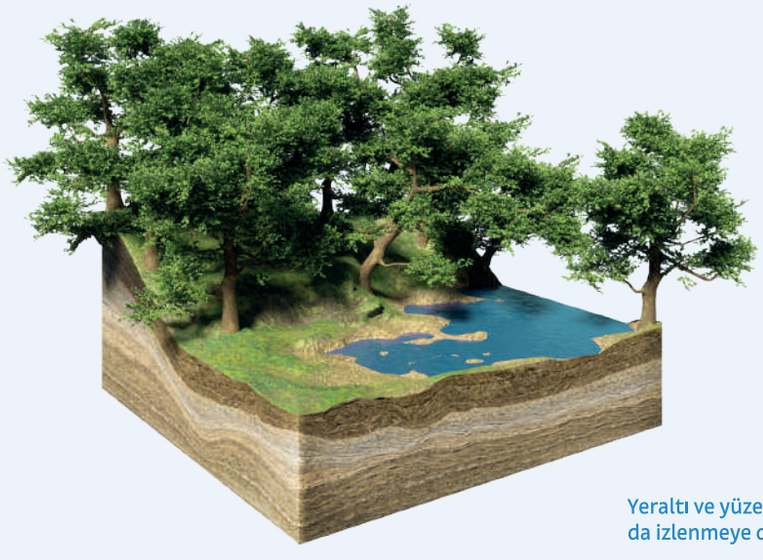
Su kalitesinin izlenmesi için düzenli olarak örnek alındı

Yeraltı ve Yüzey Sularının İzlenmesi

İnşaat aşaması sırasında proje alanı civarındaki üç noktada yer alan yeraltı suyu kaynakları üç aylık dönemlerle izlendi. Ruhsatlı laboratuvarlarda su kalitesi analizleri yapıldı.

Sonuçların tamamının, İnsani Tüketim Amaçlı Sular Hakkında Yönetmelik'te yer alan sınır değerlerle uyumlu olduğu, yeraltı suyu kalitesinde proje faaliyetlerinden kaynaklı herhangi bir değişiklik meydana gelmediği gözlemlendi.

İnşaat faaliyetleri sırasında proje sahası çevresinde bulunan 9 noktada düzenli yüzey suyu numunesi alınarak ruhsatlı laboratuvarlarda periyodik olarak Yerüstü Su Kalitesi Yönetmeliği'nde belirtilen parametreler uyarınca analiz edildi. 2018'in sonbaharında sahanın en yakınında bulunan akarsulardan üçünde yüzey suyu kalitesinde hafif ve geçici düşüşler gözlemlendi. Bu durumu düzeltmek için acil adımlar atılarak akarsuların önceki su kalitesine geri gelmesi sağlandı. Genel olarak yüzey suyu kalitesinde proje faaliyetlerinden kaynaklı olarak kayda değer veya kalıcı herhangi bir düşüş söz konusu olmadı.



Yeraltı ve yüzey suları, işletim aşamasında da izlenmeye devam edecek.

Emisyonlar ve Hava Kalitesinin İzlenmesi

Toz konsantrasyonları ile nitrojen ve sülfürdioksit gibi diğer emisyonların analizi için inşaat sırasında 15 noktada düzenli olarak hava kalitesi izlemesi gerçekleştirildi. Sonuçlar, toz konsantrasyonlarının bazı durumlarda belirlenen standartları geçmesine karşın genel hava kalitesinin proje faaliyetlerinden olumsuz etkilenmediğini gösterdi. Atılan bu adımlar sırasında yolların sulanması ve kamyon hız sınırlarının düşürülmesi gibi ek önlemler alındı.

İşletim aşamasında Alım Terminalindeki ısıtıcılarla jeneratörler gibi diğer bileşenlerden kaynaklı emisyonlar söz konusu olacak. Gerçekleştirilen hava kalitesi modellemesinin sonuçları, bunların hava kalitesi üzerindeki etkisinin çevre veya insan sağlığı açısından asgari düzeyde kalacağını gösteriyor.

İşletim aşamasında da hava kalitesi ve sera gazı izleme programı uygulanmaya devam edecek.

TurkStream

Versiyon_15_Kasım_2019

TürkAkım ve Çevre: Kara Kesimi



Rusya'daki boru hattı güzergahının inşaattan bir yıl sonraki görünümü

Yeniden ağaçlandırma ve arazinin eski haline getirilmesi

Çevre üzerindeki her türlü etkiyi önlemeye, asgariye indirmeye veya ortadan kaldırmaya büyük özen gösteriyoruz.

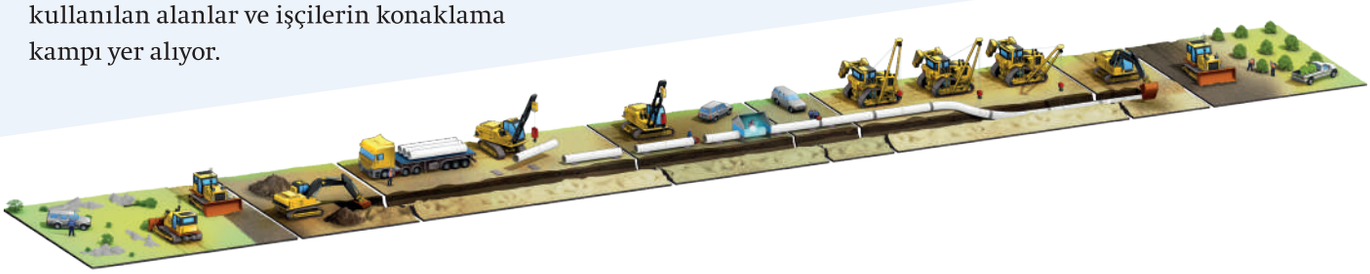
TürkAkım Projesi Açık Deniz Kesimi'nin Kıyıköy'de karadaki ayak izi nispeten küçük olsa da, karşılaşılan etkilerden biri, Kıyıköy'deki orman alanları üzerinde oldu. Dolayısıyla bu etkiyi telafi etmek için gönüllü bir yeniden ağaçlandırma planı hazırladık.

Projenin ayak izi

TürkAkım'ın Kıyıköy'deki kalıcı ayak izi, Alım Terminali ile 31 metre genişliğinde ve yaklaşık 2 kilometre uzunluğundaki boru hattı koridorundan, yani toplamda yaklaşık 33 hektardan oluşuyor. Bu da, Kıyıköy'deki toplam orman arazisinin binde birinden daha azına karşılık geliyor.

2020 yılında tüm inşaat faaliyetleri tamamlandıktan sonra proje için geçici olarak kullanılan alanlar eski haline getirilerek ağaçlandırma için Orman Müdürlüğü'ne devredilecek. Geçici alanların yeniden ağaçlandırılması için gerekli bedel, TürkAkım proje şirketi tarafından halihazırda ödendi.

Bu geçici inşaat alanları arasında, 31 metre genişliğindeki kalıcı boru hattı güzergahının dışında kalan alanlar; şantiye içinde malzemeleri, ekipmanları ve boruları depolamak için kullanılan alanlar ve işçilerin konaklama kampı yer alıyor.



Arazinin eski haline getirilmesi

Arazinin eski haline getirilmesi, inşaatın tamamlanmasının ardından canlıların yaşam alanlarını ve kullanılan araziyi inşaattan önceki haline getirme çalışmalarını ifade ediyor. İnşaat faaliyetlerinin çevre üzerindeki etkilerinin azaltılmasında önemli bir yer tutuyor.

Projemizde geçici olarak kullanılan tüm alanlar inşaat öncesindeki haline getirilecek. Bu süreç kapsamında inşaat sırasında kullanılan çukurlar ve setler dip toprağıyla doldurulup gerekirse sıkıştırılarak mümkün olduğunca orijinal haline döndürülecek. Ancak eğim koruması, erozyon kontrolü ve toprağın altına gömülü boru hattının korunması gibi nedenlerle bunun yapılamayacağı durumlar söz konusu olabilir.

Geri doldurulan malzeme yerine oturduğunda inşaat aşamasının başında kazılan ve depolanan sağlıklı üst toprak, mevcut dip toprağının üzerine yayılacak. Bu üst toprak katmanı boru hattı güzergahı ve geçici alanlar boyunca
yaklaşık 15 cm derinliğinde olacak. Bu alanların yeniden bitkilendirilmesini sağlamak için üst toprak katmanına yeniden doğal çim tohumları ekilerek gübreleme yapılacak. Tüm geçici inşaat alanları yeniden ağaçlandırılmak üzere Orman Müdürlüğü'ne devredilecek.

Boru hattı koridorunu eski hale getirme faaliyetleri halihazırda tamamlanmış bulunuyor. 31 metre genişliğindeki kalıcı boru hattı güzergahı üzerinde ağaçlandırma yapılamadığından doğal çim tohumları ekiliyor.

Boru hatlarının denizden karaya geçtiği kıyı geçişi, inşaatın başlangıcında kazılıp depolanan üst kum ve taş katmanı kullanılarak eski haline getirildi. Asıl yapıdaki ana değişiklik, boru hatlarında erozyonu önlemek için, sel yatağının yönünün değiştirilmesi oldu.

Arazinin eski haline hakkıyla getirildiğinden emin olabilmek için yeniden ağaçlandırma, bitki örtüsü ekimi ve erozyon kontrolü, işletim aşamasında da izlenmeye devam edecek.



Boru hattı koridorunu eski hale getirme faaliyetleri halihazırda tamamlanmış bulunuyor.



TürkAkım yeniden ağaçlandırma planı kapsamında, kaybedilen ağaç sayısının en az beş katı kadar yeni ağaç dikiliyor.

Gönüllü Yeniden Ağaçlandırma Çalışmaları

TürkAkım Açık Deniz Projesi kapsamındaki toplam ağaç kaybı, devlet makamlarınca 23.562 ağaç olarak, yani Çevresel Etki Değerlendirmesi'nde öngörülen 57.700 birim ağaç kaybının neredeyse yarısı düzeyinde kaydedildi.

Proje tarafından yetkili mercilere iade edilecek geçici kullanım alanların yeniden ağaçlandırılmasından Orman Müdürlüğü sorumlu olacak.

Projenin kalıcı kullanım alanlarında ise yeniden ağaçlandırma yapmak mümkün değil. Bu nedenle kurumsal çevresel sorumluluğumuz çerçevesinde gönüllü bir yeniden ağaçlandırma planı uyguladık. Yeniden ağaçlandırma faaliyetleri kapsamında, kaybedilen ağaç sayısının en az beş katı kadar yeni ağaç dikiliyor.

Orman Müdürlüğü ve BOTAŞ'la ortaklaşa olarak ve İstanbul Üniversitesi'nden alınan tavsiyeler ışığında 2018 yılının Ağustos ayında imzalanan protokolle 3 ayrı arazide 119 hektarlık bir alan ağaçlandırılıyor. Trakya'daki ağaç kaybının projeye en yakın şekilde telafi edildiğinden emin olmak için yeniden ağaçlandırma alanları Tekirdağ (89 hektar), Silivri (20 hektar) ve Aksaray (10 hektar) olarak belirlendi.

Orman Müdürlüğü kuruyan fidanların yerine yenisinin dikildiğinden emin olmak için yeniden ağaçlandırma sahalarını üç yıl süreyle izleyecek.



TürkAkım ve Çevre: Deniz Kesimi

Denizdeki inşaat çalışmalarında çevrenin korunmasına büyük özen gösterdik

İnşaattan İşletime Denizde Çevrenin Korunması

TürkAkım Projesi'nin açık deniz kesimi, Rusya'nın Anapa kıyısından, Türkiye'de Kıyıköy'ün kuzeyinde Selves plajına kadar Karadeniz altından 930 km boyunca ilerliyor. Bölgedeki deniz habitatının ve balıkçılık sektörünün Kıyıköy için öneminin bilincinde olarak, projenin başında balıkçılık üzerindeki etkileri mümkün olduğunca önlemeyi, asgariye indirmeyi ve bertaraf etmeyi taahhüt ettik.

Kıyı geçişindeki inşaat çalışmaları sırasında Kıyıköy balıkçılarının uğrayacağı olası ekonomik kayıpları karşılamak amacıyla bir telafi planı oluşturuldu. Boru hatlarının deniz tabanında bulunacağı 50 yıllık işletim süreci boyunca bölgedeki deniz habitatı veya balıkçılık sektörü üzerinde herhangi bir olumsuz etki beklenmiyor.

Kıyı Geçişi Noktasının Seçimi

Bölge sakinlerinden ve özellikle balıkçılardan gelen görüş ve yorumlar, projenin tasarım aşamasında dikkate alındı. İnşaat sürecinde balıkçılık faaliyetlerinde yaşanabilecek aksaklıkları asgariye indirmek için kıyı geçiş noktası Selves koyunun ortalarından en kuzeyine taşındı.

Kıyı Yakınındaki İnşaat Faaliyetleri

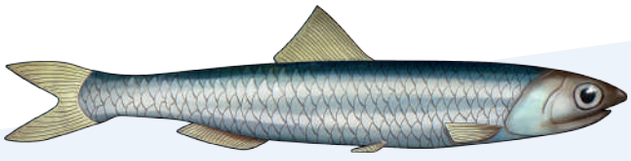
Sığ sulardaki inşaat faaliyetleri Temmuz - Aralık 2018 tarihleri arasında toplamda altı ay içinde bitti. Bu süreçte faaliyetin tamamen durdurulduğu dönemler oldu. Bu bölgedeki inşaat, üç aya yakın sürede tamamlandı.

Kıyı yakınındaki inşaat sırasında sudaki bulanıklığı (asılı tortu miktarını) sürekli olarak izlemek amacıyla inşaat alanı çevresine izleme şamandıraları yerleştirildi. Ekim 2018'de kötü hava koşullarına denk gelen iki gün dışında, inşaat faaliyetlerinin devam ettiği süreçte bulanıklık seviyesi belirlenen parametreler içinde kaldı.

Balıkçıların Katılımı, Telafi ve Tazmin Mekanizması

2017 yılında projenin inşaat esnasında bölgedeki balıkçılık sektörü üzerindeki olası etkilerini analiz etmek amacıyla bir çalışma yürütüldü. Bu çalışmada, kıyı yakınındaki inşaat çalışmaları sırasında yaşanabilecek geçici aksaklıklar nedeniyle bölgede faaliyet gösteren balıkçıların ekonomik kayıplarını telafi etme önerisine yer verildi. Kıyı yakınındaki inşaat faaliyetleri başlamadan önce, örneğin çeşitli grup toplantıları düzenlenmesi yoluyla uygun bir telafi planının geliştirilmesi sürecine Kıyıköylü balıkçıların kapsamlı katılımı sağlandı.

Temmuz 2018 tarihinde tamamlanan telafi süreci kapsamında Kıyıköy'de faaliyet gösteren yaklaşık 200 ruhsatlı ve ruhsatsız tekne ile dalgıca tazminat ödendi. Tayfa payı planı uyarınca 500'ün üzerinde tayfaya, 2019 yılının başında toplam telafi tutarının %40'ı verildi.



Hamsi

İnşaat Sonrası Sığ Sularda İzleme Çalışmaları

İnşaat faaliyetlerinin etkileri inşaat sonrasında da gözlemleniyor. Balıkçılardan alınan geri bildirim ve resmi verilere göre Ekim 2018 – Nisan 2019 sezonu arasında yakalanan balık miktarı, denizde inşaat faaliyetinin başlamadığı 2017-2018 sezonundan daha yüksek oldu.

Çevre ve balıkçılık üzerinde herhangi bir etkinin olup olmadığını anlamak için 2019 yılının Nisan ayında inşaat sonrası kıyı yakını habitatını inceledik.

Nisan 2019 tarihli çalışmanın sonuçları, bulanıklık seviyelerinin önceki yıllara kıyasla daha düşük olduğunu gösteriyor. Kıyı yakınındaki inşaatın tamamlanmasının ardından boru hatları çevresindeki ekosistem sağlıklı bir iyileşme kaydediyor. Uzmanlar, kıyı yakınındaki alanın biyoçeşitlilik kalite endeksine göre "İyi" ve "Çok İyi" durumda olduğu sonucuna vardı. Balıkçılar, bölgedeki balık nüfusunda farkedilir ölçüde bir değişiklik olmadığını doğruluyor. Denizaltı ekolojisi işletim aşamasında da gözlemlenmeye devam edecek.

İşletim Sürecinde Kıyı Yakınında Çevre ve Balıkçılık

Boru hattının etkileri ve deniz habitatı üzerine çok sayıda bilimsel çalışma var. Tüm çalışmalarda boru hatlarının deniz tabanındaki varlığının deniz habitatı, balıklar ve diğer canlı türleri üzerinde herhangi bir olumsuz çevresel etkisinin olmayacağı sonucuna varılıyor. Dahası, doğal bir sığınak ve beslenme alanı görevi gördüğünden, boru hatlarının zamanla balıklar açısından bir cazibe noktası haline geldiği anlaşılıyor.

Boru hatlarının, denizde seyrüsefer veya ağ balıkçılığı üzerinde engelleyici veya kısıtlayıcı bir etkisi söz konusu değil. Ancak boru hattının yakınında demir atma ve trol avcılığı gibi deniz tabanındaki faaliyetlere ilişkin resmi güvenlik kısıtlamaları söz konusu. Bununla birlikte boru hatları 28 metre derinliğe kadar deniz tabanının da altında gömülü olmasının yanı sıra, son derece büyük basınç ve darbelere dayanacak şekilde tasarlandı. Bu bakımdan boru hatlarına yönelik balıkçılık faaliyetlerinden kaynaklı herhangi bir risk söz konusu değil. Dolayısıyla balıkçılık uygulamalarına yönelik olarak aktif uygulanan herhangi bir kısıtlama olmayacak.

Ayrıca gece balıkçılığının Kıyıköy'de yaygın bir yöntem olduğunun da bilincindeyiz. İşletim sürecinde Alım Terminalinde içe bakan düşük yoğunluklu güvenlik aydınlatması kullanılacak. Denize olan mesafe ve tesisi çevreleyen ağaç örtüsü göz önüne alındığında bu tür bir aydınlatmanın Kıyıköy'de gece balıkçılığını etkilemesi beklenmiyor.

TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

Kara İnşaatında Kültürel Miras Bulguları



TürkAkım'ın proje başlangıcından beri uygulamakta olduğu "Tesadüfi Bulgular Prosedürü" kapsamında proje çalışanları işe başlarken kültür mirası konusunda eğitim alıyor. Herhangi bir çalışan arkeolojik bir bulguya rastladığını düşünürse derhal çalışamyı durdurup amirini bilgilendiriyor. Projede kültür mirası alanında çalışan yetkililerimiz alana gelerek buluntunun değerlendirilmesi için müze görevlileri ile irtibata geçiyor. Müzeden işe devam izni alınana kadar ilgili alandaki çalışma durduruluyor.



Proje bölgesi inşaat çalışmaları başlamadan önce yerel makamlarca incelendi. Sahanın kuzeyinde bir, erişim yolları boyunca birkaç alan dışında, proje bölgesinde herhangi bir arkeolojik alan saptanmadı. Proje bölgesinin hemen yanında, kıyı geçişinin kuzeyinde, bilinen kültürel miras nesnelerinden koparak yağışlarla bu bölgeye doğru sürüklendiği düşünülen bazı seramik parçalar bulundu. Proje planlaması ve ÇED süreci kapsamında yetkili mercilerle beraber yapılan çalışmalar sonucunda proje sahasına yakın noktalarda 13 arkeolojik saha bulunduğu ancak hiçbirinin proje bölgesi içinde yer almadığı saptandı. İnşaat çalışmaları sırasında korumaya alınan bu alanlarla temastan kaçınıldı.

İnşaat sürecinde çeşitli defalar tesadüfi bulgu raporlandığından müze yetkilileri proje sahasını ziyaret etti. Bu ziyaretlerden üçü kıyı geçişi bölgesindeki tesadüfi bulgulara ilişkindi. Bölgedeki iki mağarada arkeolojik potansiyeli olduğu düşünülen bulgulara rastlanırken, denizde de bir batık gemi bulundu. Her üç durumda da, yetkililer bulguların önemli arkeolojik unsurlar değil doğal malzemeler ya da modern çağa ait bulgular olduğu sonucuna vardı.





Rastlanan diğer bulgular ise kırık çanak çömlek ve seramik parçalarıdır. Toprak yüzeyine yakın noktalarda seramik parçalarının görüldüğü alanlarda, kazı çalışmaları daha büyük özen gösterilerek ve arkeologların yakın gözetimi altında yapıldı. Ancak herhangi bir bina kalıntısına ya da başka tarihi bulgulara rastlanmadı.

Sualtında kültürel miras bulguları



Projenin tasarım aşamasında Karadeniz'in altında geniş kapsamlı etütler yapıldı. Etütler sırasında Türkiye münhasır ekonomik bölgesinde ve karasularında 100'den fazla gemi enkazı tespit edildi. Önemli arkeolojik özellikleri bulunabileceği ihtimali göz önünde bulundurularak bu gemi enkazları ile temastan kaçınıldı. Bunların bazıları büyük gemilere aitken, bazıları da filika gibi küçük teknelere ait enkazlardı.

Ne yazık ki tespit edilen enkazlar üzerinde detaylı çalışma yapmak mümkün olmadığı için bu bulgulara ilişkin bilgilerimiz sınırlı. Yapılan denizaltı etütlerinin sonuçları yetkili mercilere raporlandı. İleride gündeme gelebilecek arkeoloji projelerinde bu bulguların ayrıntılı incelenmesi ve korunması mümkün olabilir.



Gemi batıkları konusunda uzman bir arkeolog karadan 200 kilometre açıkta Türkiye'nin münhasır ekonomik bölgesinde uzaktan kumandalı araçlarla elde edilen denizaltı görüntülerini derinlemesine inceledi. Gözlemlediği bazı fiziksel özelliklere dayanarak, bulunan enkazlardan ikisinin Roma dönemine ait olabileceği, muhtemelen M.Ö. 3. Yüzyıl – M.S. 13. Yüzyıl aralığına tarihleneceği sonucuna vardı.

Bugüne kadar yapılan etütler projenin Türkiye sularında izin alınan kesimle sınırlı kaldı. Bu çalışmalarda su altında 84 potansiyel saha tespit edildi. Boru hattının sualtı güzergahı yeniden belirlenerek bu sahalarla temastan kaçınıldı.

Kıyıya çok yakın bir bölgede yapılan kazılar sırasında bir enkaz daha bulundu. Deniz arkeolojisi uzmanları bu alanı ziyaret etti, ayrıca kalıntılar dalgıçlarca incelendi. İnceleme sonucunda, enkazın 1970'lerde bilerek batırılan bir mavnaya ait olduğunu tespit edildi.



Uzaktan kumandalı araçlarla tespit edilen görüntüler, Karadeniz'in derin sularındaki oksijensiz ortamın gemi enkazları için ideal bir korunma ortamı yarattığını ve son derece iyi korunmuş kalıntılar ortaya çıkardığını doğruluyor. Bu anlamda TürkAkım'ın, Karadeniz'deki sualtı arkeolojisine yaptığı önemli katkı, yarattığı kazanımlar arasında yer alacak.

www.turkstream.info | media@turkstream.info | basın hattı: +90 212 900 83 22
South Stream Transport B.V. | Parnassusweg 809 | 1082 LZ Amsterdam | Hollanda

TurkStream

Versiyon_15_Kasım_2019



İşletim Aşaması: Çevre ve Bölge Sakinleri

TürkAkım Projesi'nin işletim ömrünün 50 yıl olması planlanıyor. Boru hatları ve Alım Terminali'nin işletim aşamasındaki olası etkileri, 2017 yılında tamamlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu'nda incelenmişti. İşletim aşamasının çevre ve bölge sakinleri üzerindeki etkilerinin inşaat aşamasına nazaran daha düşük olması bekleniyor.

Projenin işletim aşamasında çevre ve bölge sakinlerine ilişkin olarak sıkça dile getirilen sorulara bu bilgi formunda yanıt vermeye çalıştık.

S: Havaya gaz salımı olacak mı?

C: İşletim sürecinin normal seyrinde Alım Terminalinde doğalgazın boru hattı şebekesi boyunca aktarılabilmesi için ısıtılması gerektiğinden, ısıtıcıların yaktığı doğalgazın sonucunda havaya belli bir salım söz konusu olacak. Kullanılan ısıtma ekipmanları Türkiye ve AB emisyon standartlarına uygundur.

Alım Terminali için yedek bir elektrik kaynağı olan ve yine doğalgazla çalışan otoprodüktör ve acil durum dizel jeneratörleri nedeniyle elektrik kesintisi durumunda da zaman zaman bazı ilave emisyonlar meydana gelebilecek.

Yılda birkaç kez yapılacak rutin bakımlarda doğalgazın terminaldeki yüksek havalandırma bacalarından kısa süreliğine salınması söz konusu olacak.



Genele bakıldığında emisyonlar, AB standartları uyarınca bu tür tesisler için belirlenen sınırlar içinde kalacak.

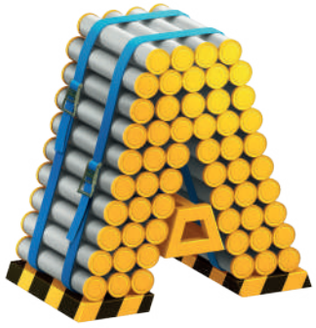
Genele bakıldığında emisyonlar, AB standartları uyarınca bu tür tesisler için belirlenen sınırlar içinde kalacak. Yapılan çalışmalar, emisyon seviyelerinin hava kalitesi üzerindeki etkisinin asgari düzeyde olacağını ve civardaki orman ve çevre, işçi sağlığı veya bölge sakinleri üzerinde hiçbir olumsuz etkisinin olmayacağını gösteriyor. Emisyonlar ve diğer çevresel konular işletme aşamasında da izlenmeye devam edecek.



Terminalin işletim aşamasında gürültüye neden olması beklenmiyor.

S: Alım Terminali gürültüye neden olacak mı?

C: Alım Terminalinin işletim aşamasında yakındaki yerleşim yerlerinde veya plajda kayda değer bir gürültüye neden olması beklenmiyor. Bunun tek istisnası, yılda birkaç kez gerçekleştirilecek bakımlar sırasındaki kısa süreli doğalgaz salımı olacak. Bununla birlikte, yerleşim yerlerine ve plaja olan uzaklık göz önüne alındığında çıkacak sesin neredeyse fark edilmeyecek bir düzeyde olması bekleniyor.



Atıklar güvenli bir şekilde depolanıp bertaraf edilecek.

S: Alım Terminali atık üretecek ve boşaltacak mı?

C: İşletim aşamasında üretilen atık asgari seviyede olacak ve ağırlıklı olarak evsel atıklardan oluşacak. Tüm atıklar güvenli bir şekilde depolanıp bertaraf edilecek.

Alım Terminali'nden yalnızca toplanacak, filtrelenecek ve doğrudan denize tasfiye edilecek olan yağmur suyu ile arıtımdan geçirilecek atık su boşaltımı yapılacak.

S: Proje etrafında herhangi bir güvenlik ve erişim kısıtlaması olacak mı?

C: Tek kısıtlama güvenlik nedeniyle Alım Terminaline giriş-çıkışlarda olacak. Boru hattı güzergahı etrafındaki arazi ile inşaat için geçici olarak kullanılan alanlar eski hâline getirildikten sonra bu alanlar serbestçe kullanabilecek. Sahil alanı da dahil olmak üzere ne insanlara ne hayvanlara yönelik hiçbir erişim kısıtlaması olmayacak.



Tek kısıtlama güvenlik nedeniyle Alım Terminaline giriş-çıkışlarda olacak.



İşletim aşamasında çevresel ve sosyal etkiler asgari düzeyde olacak.

S: Alım Terminali dışında gerçekleştirilecek herhangi bir proje çalışması olacak mı?

C: Boru hattı güzergahı boyunca her yıl rutin denetim ve bakım çalışmaları yapılacak. Bu tür faaliyetlerde işletmeye ara verilmediğinden çevre ve bölge sakinleri üzerinde herhangi bir etkisi olmayacak.

Ayrıca Alım Terminaline erişim yolları boyunca da bazı rutin bakım çalışmaları yapılacak. Bunların da sıklığı düşük, süresi kısa ve etkisi asgari düzeyde olacak.

İşletim aşamasında Alım Terminali sınırlarının ötesindeki faaliyet son derece sınırlı olduğundan bu aşamada çevresel ve sosyal etkiler asgari düzeyde olacak.

www.turkstream.info | media@turkstream.info | basın hattı: +90 212 900 83 22
South Stream Transport B.V. | Parnassusweg 809 | 1082 LZ Amsterdam | Hollanda

TurkStream

Versiyon_15_Kasım_2019

İşletim Aşaması: Çevre ve Bölge Sakinleri 2/2



Proje işletim aşamasına geçecektir. Trafik yoğunluğu bu nedenle daha düşük olacaktır.

S: Sürekli ağır yük kamyonu ulaşımı olacak mı?

C: Ağır yük kamyonu trafiğinin yoğun olduğu dönem, inşaat aşamasıydı. Bu aşamada makine ve malzemelerin şantiyeye getirilip götürülmesi gerekiyordu.

İşletim aşamasında ise projeden kaynaklı trafik yoğunluğu çok düşük olacak. Büyük oranda Alım Terminaline getirilip götürülecek teslimatlarla personel ulaşımından ibaret kalacak.

S: Alım Terminali Kıyıköy'den görülecek mi?

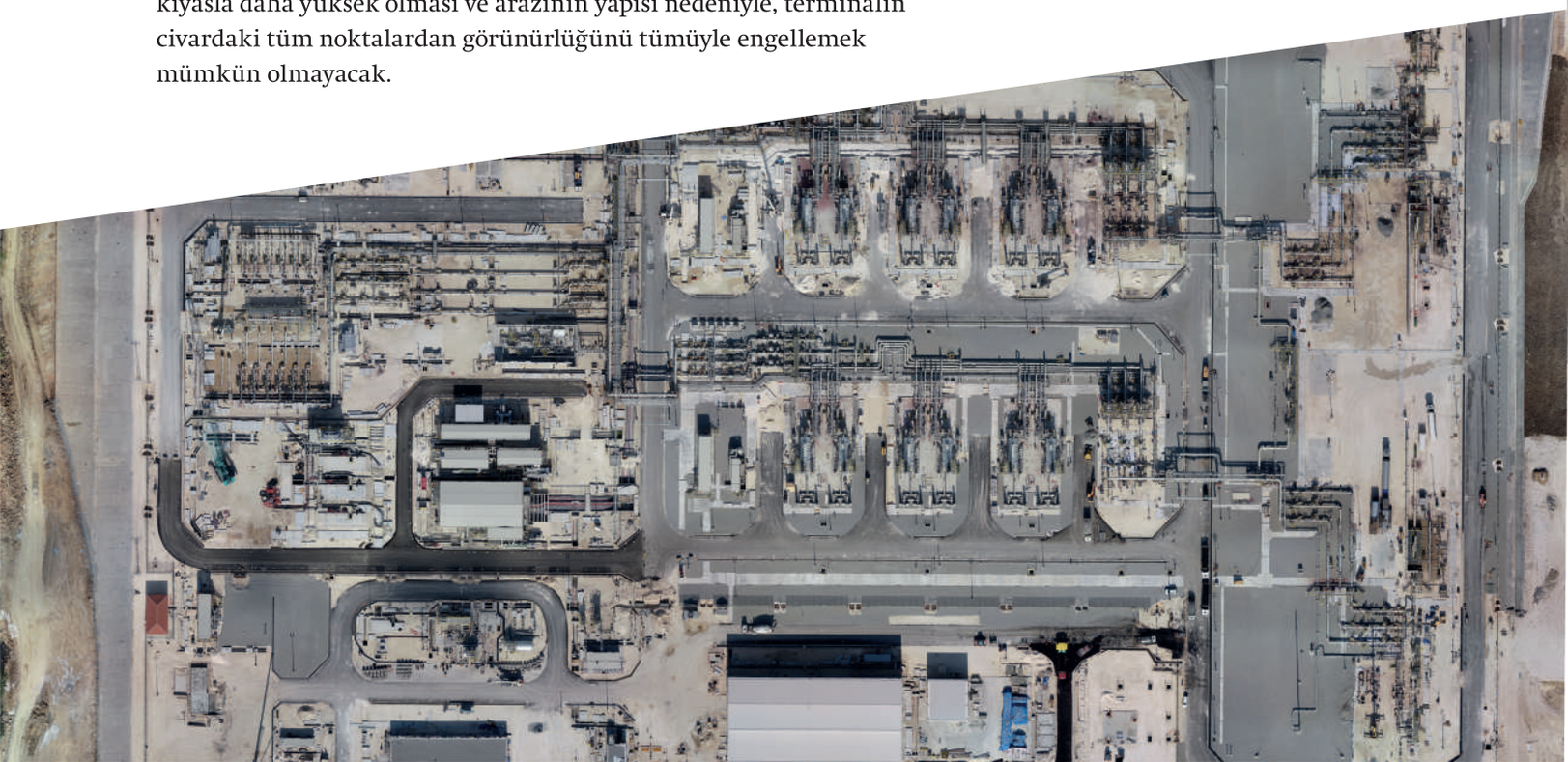
C: Alım Terminali büyük oranda etrafındaki bitki örtüsüyle perdelendiğinden, Kıyıköy'ün içinden ve sahilden görülmüyor. Ancak gündüzleri Güven mahallesindeki bazı yüksek noktalardan kuzeye bakıldığında görülebiliyor.

Geceleri Alım Terminalinin Kıyıköy'den görünürlüğünü azaltmak için düşük yoğunluklu güvenlik aydınlatması kullanılacak. Alım Terminalini daha da perdelemek için binaları kamufle edecek şekilde etrafla aynı renge boyanması gibi önlemler alınmaya çalışılacak.

Ancak Kıyıköy'ün bazı yerlerinin Alım Terminalinin bulunduğu noktaya kıyasla daha yüksek olması ve arazinin yapısı nedeniyle, terminalin civardaki tüm noktalardan görünürlüğünü tümüyle engellemek mümkün olmayacak.



Geceleri Alım Terminalinin Kıyıköy'den görünürlüğünü azaltmak için düşük yoğunluklu güvenlik aydınlatması kullanılacak.





Alım Terminalinde yaklaşık 40 tam zamanlı çalışan olacak.

S: Alım Terminalinde kaç kişi çalışacak ve bu kişiler nerede kalacak?

C: Alım Terminalinde yaklaşık 40 tam zamanlı çalışan olacak, sahada herhangi bir konaklama olanağı olmayacak. Çalışanların yaşayacakları veya kalacakları yerler kendi tercihlerine bağlı olacaksa da, çoğunun yakındaki beldelerde yaşaması bekleniyor.

S: İşletim aşamasında istihdam ve satın alma olanakları olacak mı?

C: Alım Terminalinin işletimi için son derece vasıflı, uzman ve deneyimli bir işgücü gerekiyor. Bu bakımdan teknik pozisyonlar için Kıyıköy içinde istihdam olanaklarının sınırlı olmasını bekliyoruz.

Diğer yandan, proje ulaşım, catering, güvenlik, temizlik gibi hizmetlere ve genel ihtiyaç maddelerinin tedarikine ihtiyaç duyacak. Bu bakımdan yerel tedarikçiler için fırsatlar olabileceği gibi, projeye hizmet sağlayan yükleniciler aracılığıyla yerelde istihdam olanakları açılabilecek. Alım Terminalinde çalışan kişiler mümkün mertebe yerel hizmetlerden ve işyerlerinden yararlanmaya teşvik edilecek.

Projenin ekonomik faydalarının inşaat aşamasına kıyasla çok daha sınırlı olması beklense de bu faydalar, proje faaliyette olduğu sürece devam edecek.



Proje ulaşım, catering, güvenlik, temizlik gibi hizmetlere ve genel ihtiyaç maddelerinin tedarikine ihtiyaç duyacak.

S: Boru hattı Kıyıköy'e doğalgaz sağlayacak mı?

C: Boru hattı, şu anda Rusya'dan gelen Batı Hattı'nın yerini alarak Türkiye'nin milli şebekesine bağlanacak ve dolayısıyla doğalgazı, mevcut dağıtım sistemi içindeki olağan alım noktalarına taşıyacak. Mevcut dağıtım sisteminin uzatılması, genişletilmesi, yeni dağıtım noktaları açılması gibi olası tüm kararlar Türkiye yetkili mercilerince alınacaktır.



TürkAkım İşletim Aşaması ve Kıyıköy Alım Terminali 1/3

TürkAkım Boru Hattı'nın İşletim Aşaması

TürkAkım sistemi, Rusya'dan Türkiye'ye Karadeniz'in altından uzanan 930 kilometre uzunluğunda ve yıllık toplam 31,5 milyar metreküp kapasitede iki boru hattından oluşuyor. Boru hatları en az 50 yıl faaliyet gösterecek şekilde inşa edildi.

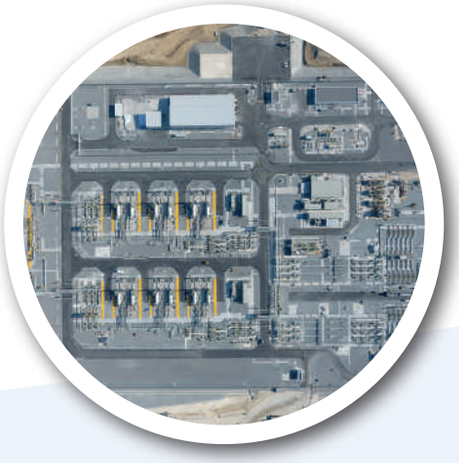
Boru hattı Türkiye kıyısına Kıyıköy Alım Terminali'nde çıkıyor. Buradan sonra BOTAŞ tarafından inşa edilen birinci kara hattı doğalgazı Türkiye'nin iletim şebekesiyle buluşturacak. Gazprom-BOTAŞ ortaklığınca yapılan ikinci kara hattı ise, doğalgazı Avrupa'ya sevkiyatı için Türkiye sınırına taşıyacak.

Anapa kara çıkışı tesisi, deniz boru hatları ve Kıyıköy alım terminali, TürkAkım'ın açık deniz kesimini oluşturuyor. TürkAkım sistemine doğalgaz tedariki, Rusya'da Gazprom tarafından işletilen Russkaya Kompresör İstasyonu'ndan sağlanıyor.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın deniz kesiminin tasarımını ve inşaatını gerçekleştiren South Stream Transport B.V. şirketi, projenin işletim aşamasında da operatör olarak görev yapacak.

TürkAkım'la Karadeniz'in altından taşınan doğalgaz, uzman ekipler tarafından sürekli olarak izlenecek. Kumanda merkezlerinde boru hattı işletim ekibi doğalgazın sevkiyatıyla ilgili tüm güvenlik süreçlerini ve parametrelerini denetleyecek.





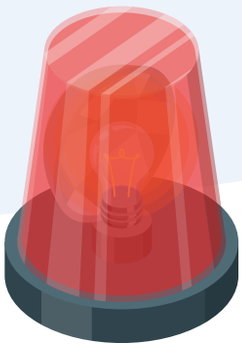
Rusya ve Türkiye Kara Çıkışı Tesisleri

Boru hattının açık deniz kesimiyle kara şebekesi arasındaki bağlantıya kara çıkışı tesisi adı veriliyor. Türkiye'deki kara çıkışı tesisinden ise daha çok alım terminali olarak söz ediyoruz.

Kara çıkışı tesislerinde boru hatlarının işletimi için gerekli olan akım kesme ve acil durum kapama vanaları ile basınç, ısı, gaz kalitesi ve gaz akışı gibi parametreleri izleyen bir dizi sensör yer alıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinde saatte 6,5 milyon metreküpü aşkın doğalgaz işlenebiliyor. Alım terminaline gelen doğalgaz burada her türlü yabancı maddeden arındırılıp kalite kontrolden geçirilecek. Resmi ölçümleri de yapılan doğalgaz daha ileriye aktarılmadan önce debisi, basıncı ve sıcaklığı kara hatlarının tasarım şartlarına göre ayarlanacak.





Boru hatı boyunca stratejik noktalara yerleştirilerek alev, duman ve sıcaklık artışını saptayacak bir dizi emniyet detektöründen oluşan bir yangın ve gaz alam sistemi kullanımda olacak. Bu detektörlerin tasarımında, olası herhangi bir aksaklığın tehlikeli hale dönüşmeden saptanması amaçlandı.

Alım terminalinde ayrıca idari bina, kumanda binası, çalışma atölyesi ve depo gibi yapılar da yer alıyor.



TurkStream

www.turkstream.info | media@turkstream.info | basın hattı: +90 212 900 83 22
South Stream Transport B.V. | Parnassusweg 809 | 1082 LZ Amsterdam | Hollanda



TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

TürkAkım İşletim Aşaması ve Kıyıköy Alım Terminali 2/3





TürkAkım Boru Hattı Sistemi

Russkaya Kompresör İstasyonu

Doğalgazın Karadeniz altından 930 kilometreyi aşan bir uzaklığa taşınması için yeterli basıncı sağlamak için güçlü bir kompresör istasyonuna ihtiyaç var. Gazprom tarafından işletilecek olan Russkaya kompresör istasyonu herhangi bir ara kompresyona ihtiyaç kalmaksızın doğalgazın doğrudan Türkiye'ye taşınmasına olanak sağlayacak. Russkaya, teknik olarak TürkAkım boru hattı sisteminin bir bileşeni değilse de tamamlayıcı ve hayati bir unsurunu oluşturuyor.

Doğalgaz, kompresör istasyonunda şartnameye uygun hale getirilip sıkıştırılacak. Doğalgazın basıncı ve debisi kompresör istasyonunun kumanda merkezinde denetlenecek. Sıkıştırma işleminden sonra, soğutuculara taşınan doğalgazın sıcaklığı operasyonun gerektirdiği düzeye düşürülecek. Doğalgaz boru hatlarına aktarılmadan önce, sözleşmede öngörülen debiyi, kaliteyi, sistem basıncını ve sıcaklığı teyit etmek için ölçümler yapılacak.

Boru hatları 300 bar basınca dayanacak şekilde tasarlanmakla beraber, işletim aşamasında beklenen azami basınç 284 bar düzeyinde kalacak. Doğalgaz Türkiye'deki alım terminaline ulaştığında basıncı 65 ila 87 bar düzeyine inmiş olacak.



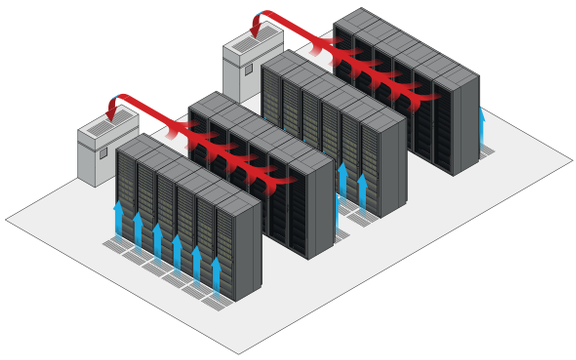
Kumanda Merkezleri

TürkAkım Boru Hattı'nın işleyişi, Rusya ve Türkiye'den kumanda edilip Hollanda'dan da izlenecek.

Kumanda sistemi ağı, her iki kara çıkışı tesisindeki sensörlere ve vana kumandalarına kablo ve uydu bağlantısıyla bağlandı. Bu sistem operatörlerin doğalgaz akışının tüm parametrelerini uzaktan izleyebilmelerine ve gerektiğinde bir düğmeye basarak boru hattı vanalarını açıp kapamalarına olanak sağlıyor.

TürkAkım işletim ekibi, doğalgaz hacmi, basınç, sıcaklık, akış hızı ve bileşimi gibi parametreleri izleyecek.

Parametrelerin belirlenen sınırlara yaklaşması durumunda işletim ekibi, kompresör istasyonu ve alım terminali ile zamanında iletişim ve eşgüdüm sağlayarak sınırların aşılmamasını sağlayacak. Herhangi bir güvenlik parametresinin aşılması durumunda otomatik koruma sistemleri vanaları kapatacak. Vanalar ancak işletim şartları yeniden sağlanınca tekrar açılabilecek.



TürkAkım işletim ekibi, bu yüksek basınçlı hattı günde 24 saat, yılda 365 gün denetleyecek deneyimli ve nitelikli teknisyenler ve mühendislerden oluşuyor.



TurkStream

www.turkstream.info | media@turkstream.info | basın hattı: +90 212 900 83 22
South Stream Transport B.V. | Parnassusweg 809 | 1082 LZ Amsterdam | Hollanda



TurkStream

Versiyon_20_Kasım_2019

TürkAkım İşletim Aşaması ve Kıyıköy Alım Terminali 3/3

Kıyıköy Alım Teminali'nin Bileşenleri

Emniyet vanaları: Gerek Rusya gerek Türkiye'deki tesislerde bir dizi emniyet vanası mevcut. Güvenlik amaçlı olarak boru hatlarında doğalgaz giriş çıkışını anında durdurabilen akım kesme vanaları bu vanaların büyük çoğunluğunu oluşturuyor. Kullanılan tüm vanalar özel olarak TürkAkım için tasarlanıp üretildi.

Havalandırma bacaları: İşletim esnasında herhangi bir arıza oluşması durumunda, alım terminalinin farklı kısımları birbirinden izole edilebiliyor. Sistemin içinde kalan doğalgaz ise mevcut iki havalandırma bacasından tahliye edilebiliyor. Ayrıca alım terminalindeki olağan bakım faaliyetleri kapsamında da yılda bir tahliye işlemine başvurulacak.

Isıtıcılar: Doğalgaz uzun mesafe taşındığında basıncıyla beraber sıcaklığı da düştüğünden, kara hatlarına iletilmeden önce belirlenen derecelere kadar ısıtıcı sistemlerde yeniden ısıtılması gerekiyor.

Ölçme ve izleme ekipmanı: Doğalgaz, kalite kontrolünden geçiriliyor, ardından ölçümleme sistemleriyle resmi olarak hacmi ölçülüp kayıt altına alınıyor.

Yüksek dayanıklılıklı basınç koruma sistemi: Acil bir durumda terminalin düşük basınçlı kısmını yüksek basınçtan korumak için kullanılıyor.

İçten ve Dıştan Denetim

Hatların güvenilirliğini temin etmek için borular birkaç yılda bir hem içeriden hem dışarıdan denetlenecek. Dıştan denetim, etüt gemilerinden sualtında çalışan uzaktan kumandalı cihazlarla yapılıyor.



İçten denetim ise, PIG adı verilen akıllı Boru Hattı İnceleme Gereçleri (PIG) aracılığıyla gerçekleştiriliyor. PIG'ler, boru hattındaki en ufak değişiklikleri bile saptayabiliyor. Bu inceleme, olası korozyon ve mekanik kusurların yanı sıra, hatta herhangi bir kayma meydana gelip gelmediğini saptamak üzere birkaç yılda bir yapılacak. PIG'leri fırlatmak ve çıkarmak için Rusya'da ve Türkiye'deki kara çıkışı tesislerinde PIG fırlatıcılar ve alıcılar yer alıyor. Bu akıllı PIG'ler Rusya kara çıkışındaki PIG fırlatıcıdan gönderilerek hat boyunca doğalgazın debisiyle ilerleyerek Türkiye'deki PIG kapanına ulaşacak.



Boru Hattının Onarımı

Boru hattının tasarımında ve boruların yapımında güvenlik ve yüksek kaliteye verilen önemden ötürü, TürkAkım'ın 50 yıl olarak öngörülen işletim ömrü boyunca herhangi bir onarıma ihtiyaç duyması beklenmiyor. Bununla birlikte, düşük olasılıkla da olsa, dışsal nedenlerden dolayı hatta oluşabilecek aşınma ya da hasarlara karşı boru hattı onarım planı uygulanacak.

TurkStream

www.turkstream.info | media@turkstream.info | basın hattı: +90 212 900 83 22
South Stream Transport B.V. | Parnassusweg 809 | 1082 LZ Amsterdam | Hollanda

Posters - Used during the Open Day Event 2017

TürkAkım ve Bölge Sakinleri



İnşaat sürecinde hem kara tarafında hem de sığ denizde faaliyet olacaktır. İnşaat faaliyetlerinin büyük kısmı sadece birkaç ay sürecek olmakla beraber inşaat işlerinin tamamı yaklaşık 2 yıla yayılacaktır. Yapımı tamamlanan boru hattı derin sularda deniz tabanına döşenirken, sığ sularda deniz tabanının da altına gömülü olacaktır. Karada döşenecek borular da yeraltına yerleştirecektir. Yerin üstünde sadece alım terminali bulunacaktır.

Bölge Sakinleri

Projenin kara çıkışı Kırklareli ili, Vize ilçesinde, Kıyıköy'ün yaklaşık olarak 2 km kuzeyinde yer alacaktır. Kıyıköy'de Cumhuriyet, Güven ve Kale mahalleleri olmak üzere üç mahalle yer almaktadır. Bölgede Bahçeköy ve Güngörmez gibi diğer yerleşimler de bulunmakla beraber bunların en yakını projenin karaya çıkacağı noktaya yaklaşık 5 km mesafede yer almaktadır.



Balıkçılık, Kıyıköy'ün geçim kaynakları arasında önemli bir yer tutuyor

Projenin kara çıkışı yakınındaki önemli alanlar ve yürütülen faaliyetler arasında Selvez ve Belediye plajları, otel ve pansiyonlar ile balıkçılık, hayvancılık, arıcılık ile ormancılık faaliyetleri sayılabilir.

Paydaş Katılımı

Etki değerlendirmesi sürecinde projenin çevresel ve toplumsal etkilerini daha iyi anlayabilmek için ilgili paydaşlarla çok çeşitli istişareler gerçekleştirilmiştir. Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu başta Kıyıköylüler olmak üzere paydaşlardan alınan geri bildirimler ışığında hazırlanmıştır. Projenin çevresel ve sosyal etkilerine ilişkin taahhütlerimiz ÇED kapsamında yer almaktadır. ÇED Raporuna elektronik ortamda erişilebilmektedir.

İnşaat süreci de dahil olmak üzere proje süresince yerel halk, STK, iş çevreleri ve diğer kesimleri de kapsayacak şekilde paydaşlarla istişare süreçleri devam edecektir.



Halkla İrtibat Görevlimiz
Emre Kapusuz

Projenin inşaat veya işletme süreçlerinde çalışmalardan etkilendiğini düşünen veya çeşitli endişeleri bulunan tüm paydaşları bizimle irtibata geçmeye davet ediyoruz. Ayrıca, inşaat faaliyetleri başladığında Şikâyet Mekanizması da yürürlüğe girecektir. Böylelikle, yerel halk ve diğer paydaşlar çeşitli konularda endişelerini, karşılaşabileceği sorun ve olası şikayetlerini tarafımıza iletebilecek, ilgili inceleme ve çözüm süreçlerini müteakiben uygun süre içerisinde gereği yapılacaktır. Halkla İlişkiler görevlimiz Emre Kapusuz inşaat süresince Kıyıköy'de bulunacak, kendisine ayrıca telefon veya e-posta yoluyla ulaşılabilecektir.



TürkAkım Projesi'ne ait Alım Terminali, Kıyıköy'in yaklaşık iki kilometre kuzeyinde yer alıyor

Projenin Faydaları ve Olası Diğer Etkiler

Proje inşaat faaliyetleri yerelde sınırlı istihdam ve ticaret olanakları yaratacaktır. Geçici olmakla beraber olumsuz etkiler ise artan gürültü düzeyi, görsel etkiler ve kara çıkış noktası civarında oluşacak trafik olarak özetlemek mümkündür. İnşaat sırasında belli arazilerde ağaç kesimi yapılacaksa da bu alanlar mümkün olduğunca yeniden ağaçlandırılacaktır. İnşaat sırasında ormandaki geçim kaynakları ve balıkçılık faaliyetleri üzerinde geçici etkiler olacaksa da, amacımız her türlü rahatsızlığı önlemek veya asgariye indirmek olacaktır.

Ekonomik Fırsatlar

İnşaat faaliyetlerinin büyük kısmı konusunda ileri düzeyde uzmanlaşmış bir ekip tarafından yürütülecekse de, yerel halk ve işletmeler için kısıtlı da olsa birtakım istihdam ve tedarik fırsatlarının doğması muhtemeldir.

Bu bağlamda inşaatı yürütecek yüklenicilerin çeşitli iş fırsatlarını yerelde duyurmaları ve imkanlar ölçüsünde ihtiyaçlarını yerelden tedarik etmeleri sağlanacaktır.



Karadaki borular en az 1,5 metre derinliğe gömülecek. İnşaat bitince boru hattının geçtiği şerit yeşillendirilecek, çevresi ise ağaçlandırılacak. Boru hattı güzergahının kullanımında herhangi bir kısıt olmayacak

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

TürkAkım ve Bölgedeki Hayat



TürkAkım gibi büyük bir proje, birtakım etkileri de kaçınılmaz olarak beraberinde getiriyor. Her ne kadar bu etkileri tamamen ortadan kaldırmak mümkün değilse de, çalışmalarımızı çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirmek konusunda büyük bir sorumluluk ve hassasiyetle sürdürüyoruz.

Kapsamlı tasarım ve değerlendirme süreçleriyle olası çevresel ve toplumsal etkileri asgariye indirmeye çalışıyor, projenin güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesi için olası etkilerin bertarafı konusunda gerekli önlemleri alıyoruz.

Ulaşım yolları

İnşaat faaliyetleri esnasında gerek duyulan ekipman, malzeme ve araçlar, kara çıkışı ile depolama, ocak ve hafriyat sahaları arasındaki yollarda taşınacaktır.

Oluşacak karayolu trafiği neticesinde hava kalitesi etkilenebilecek, gürültü oluşabilecek, trafik kazası riski de artabilecektir.

Proje faaliyetleri kapsamında kullanılacak araçlar bölgeye Saray'dan giriş yaparak Güngörmez ve Bahçeköy üzerinden Kıyıköy'e ulaşacaktır. Trafik, Kıyıköy'ün içine girmeyecektir. İnşaat trafiği sadece bu amaca tahsis edilmiş yolları kullanacaktır.

İnşaat araçlarından kaynaklanacak trafik Kıyıköy merkezine girmeyecek

Mevcut trafik düzeyinin ve proje inşaat safhasında oluşacak araç trafiğinin değerlendirilmesi maksadıyla bir dizi çalışma gerçekleştirilmiştir. Buna göre, tercih edilecek güzergâh üzerinde ilave trafik yükü oluşacağı öngörülmektedir. Kıyıköy'deki mevcut orman yollarının oluşacak olan bu ilave trafiği kaldırılabilmesini sağlayacak şekilde kimi yol iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilecektir. Yol emniyeti önceliklidir ve idari faaliyetler ve diğer uygulamalarda bu durum gözetilerek oluşacak gürültü ve toza ilişkin ilave kontrol önlemleri alınacak ve gerekli yerlerde yaya güvenliği için de önlemler alınacaktır.

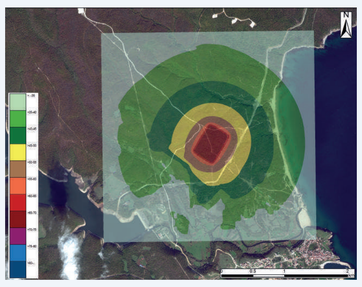


İnşaat tamamlandıktan sonra arazi eski haline getirilecek

Gürültü

Projeden kaynaklı gürültü etkisi ancak kıyı geçiş inşaatı, kara çıkış noktası ve işletme öncesi (boru hattı testleri vs.) faaliyetlerle sınırlı olacaktır. Bu gürültü, inşaat makineleri ve araç trafiğinden kaynaklanacaktır.

Mevcut gürültü seviyeleri için meskûn mahaller de dahil olmak üzere Kıyıköy'de 6 ayrı noktada ölçümler gerçekleştirilmiştir. Gürültü modelleme çalışmaları neticesinde mevzuatta belirlenmiş olan gürültü düzeylerinin aşılmayacağı öngörülmekte, meskûn mahallerde inşaat faaliyetlerinden kaynaklı gürültü olması beklenmemektedir.



Alım terminali Kıyıköy'de hissedilir bir gürültü kaynağı oluşturmayacak

İnşaatın belirli safhalarında ve işletmeye alma öncesindeki süreçte Selvez Plajı'nda belli bir düzeyde gürültü işitilecekse de, bu sadece geçici bir etkidir. İnşaat kaynaklı gürültü seviyesini asgari düzeye indirmek için gereken önlemler alınacak ve inşaat süresince gürültü düzeyleri takip edilecektir.

Boru hattı işletime girdikten sonra meskûn mahal veya plaj bölgesinde alım terminaliden kaynaklanan kayda değer bir gürültü oluşmayacaktır.

Görsel Etki

İnşaat sürecinde, kıyıdan bakıldığında Selvez Plajının en kuzey ucunda inşaat makine ve ekipmanları görülebilecektir. Plajın inşaat sahasının olduğu noktaya erişim, borular gömülüp sahanın eski haline getirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanıncaya kadar, yani yaklaşık 8 ay süreyle kapatılacaktır. İnşaat sürecinde deniz alanlarında da kimi gemiler görülebilecektir. İnşaatın tamamlanmasıyla birlikte deniz ve plaj inşaat öncesindeki durumuna getirilecektir.

İnşaat sürecinde, kara kesiminde de inşaat sahasına giriş-çıkış yapan kamyon ve inşaat makineleri görülebilecektir. Kıyı geçişi ve alım terminali arasında yer alan kesimde boru hattı yaklaşık 1,7 km uzunlukta ve 31 m genişlikteki bir alanda, İrtifak Hakkı adı verilen şerit boyunca yeraltına döşenecektir. Bu alanın büyük kısmı inşaat sonrasında yeniden ağaçlandırılacak, ancak ağaç köklerinin boru hattına zarar vermemesi için hattın tam üstündeki güzergahta ağaç dikimi yerine yeşillendirme yapılacaktır. Boru hattı, yeraltına döşeneceğinden görünür olmayacaktır.

İşletim sürecinde alım terminalinin görsel etkisini ortaya koymak amacıyla Kıyıköy ün farklı noktalarında değerlendirmeler yapılmıştır. Yapılan değerlendirmeler, Kıyıköy ün yüksek rakımlı kimi bakı noktaları dışında alım terminalinin görülmeyeceğini, plajdan bakıldığında da görünür olmayacağını ortaya koymaktadır. Çeşitli perdeleme yöntemleriyle olası görsel etkiyi daha da azaltmayı hedefleyen çalışmalar yürütülmektedir.

İnşaat öncesi ve sonrası görünüm

Plaj

Çerkezköy, Çorlu ve İstanbul gibi nispeten uzak mesafelerden ziyaretçi çeken Selvez Plajı yerel halk açısından önem arz etmektedir. Selves plajı, bölgede turistik hale gelmemiş birkaç plajdan biridir. Yaz aylarında deniz ve güneşten istifade etmek isteyen ziyaretçilerin yanı sıra, diğer turist ve günlük ziyaretçiler bölgeyi her mevsim ziyaret etmektedir.



Selves Plajı'nda kara çıkışı noktası

Selvez Plajının en kuzey ucundan geçecek olan boru hatlarının kıyı geçişi 'açık kazı' tekniğiyle sağlanacaktır. Bu kapsamda borular doğrudan plajda açılacak hendeklerde yerin 3 metre altına gömülerek üzeri kapatılacaktır. İnşaat bitiminde saha eski haline getirilecek, bölge halkı ve ziyaretçiler Selvez Plajını eskisi gibi kullanmaya devam edebilecektir.



TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı'nın inşasında çevresel ve sosyal sorumluluklar gözetilerek bölge sakinlerine verilecek rahatsızlığın asgariye indirilmesi için paydaşlarla ortak çalışılacaktır.

Arazi ve Deniz Kullanımı

İnşaat süresince orman alanlarınından yararlanan halkı ve bu bölgeyi kullanan hayvanları korumak için gerekli önlemler alınacaktır. İnşaat sahaları çitle çevrelenecek, izinsiz girişler güvenlik personelince önlenecektir. İnşaat sahası bölgesine yhalkın emniyetli bir şekilde erişimini sağlamak için ilave önlemler alınacaktır. Bazı durumlarda, inşaat süresinin bitimine kadar olan süreçte çeşitli alternatifler oluşturulacaktır. İnşaat bitiminde saha eski haline getirilerek aynı amaçlarla kullanılmaya devam edecektir. Sadece alım terminali çitle çevrelenecek, alım terminali çevresine erişimde başka bir kısıtlama olmayacaktır.

Denizde, Selves Plajı kuzeyindeki alanda inşaat gemilerinin bulunduğu aşamada buraya insan ve diğer deniz taşıtlarının girişi engellenecektir. İnşaat bitiminde boru hattı üzerinde yüzülmesine veya hat üzerinden deniz taşıtlarının geçmesine yönelik tüm sınırlamalar kaldırılacaktır. Denizde boru hattı güzergahı üzerindeki 420 metre genişlikte bir alanda demir atmaya ve trolle avlanmaya izin verilmeyen bir kısıtlı bölge olacaktır.

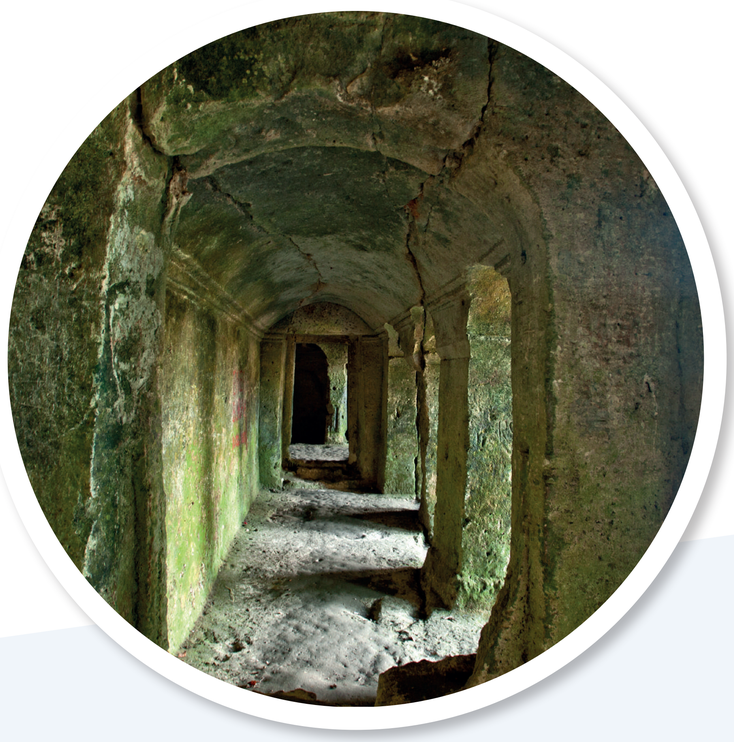
Bölge halkının büyük oranda ormancılık ve balıkçılıkla geçindiği dikkate alındığında, bu faaliyetler üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için gereken önlemler alınacaktır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, geçim kaynakları üzerindeki etkiler tazmin edilecektir.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Kültür Mirası ve TürkAkım



Türkiye, bilimsel açıdan dünyanın en değerli ve bilinen kültürel miras alanlarına, yapılarına ve nesnelerine ev sahipliği yapan ülkelerden biridir. Bu sahaların tarihçesi, Homo erectus'un Afrika ve Doğu Akdeniz'den ilk göçünden başlayıp modern döneme kadar uzanmaktadır. Çok sayıda ve çeşitteki bu sahalar arasında köyler, yerleşim yerleri ve şehirler; mezarlar, gömütler ve mezarlıklar; manastır ve cami külliyeleri ile muazzam sanat eserleri yer alır.

Kültür mirası, ulusal kimliğin bir parçasını oluşturur. Türkiye'deki kültürel miras alanları ve müzeler dünyanın dört bir yanından ziyaretçi çeken turizm merkezleridir. Türkiye'de 17 alan, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde, 71 alan ise Geçici Liste'de yer almakta, kayıt altına alınmış binlerce arkeolojik alan, tarihi bina ve yapıt bulunmaktadır. Türkiye, iç hukuku çerçevesinde kültür mirasını koruma altına almanın yanı sıra, kültür mirasının korunması konulu uluslararası sözleşmelerinin de taraflarındandır.

Karadaki Kültür Mirası

Proje sahası, antik dönemlerde Thracia olarak bilinen Doğu Trakya Bölgesinde yer alır. Kıyıköy kasabasının antik çağdaki ismi Salmydessus'tur. Sofokles'in Antigone adlı eserinde (M.Ö. 442), Salmydessus ve çevresi Savaş Tanrısı Ares'in anavatanı olarak geçmektedir. Homeros'a atfedilen eserlerde Doğu Trakya'daki halkın arpa, buğday ve üzüm ürettiğinden bahsedilir. Günümüzde de olduğu gibi balıkçılık büyük ihtimalle ekonomik hayatın önemli bir parçasını oluşturmuştur.



Kıyıköy surlarından bir görünüm

Bölgede bilinen arkeolojik alanların çoğu Erken Demir Çağı ve Bizans döneminden kalmadır ve tümülüs, savunma mimarisi ve dini mimariden oluşur.



Kıyıköy'de tümülüsler

Kültür Mirasının Korunması

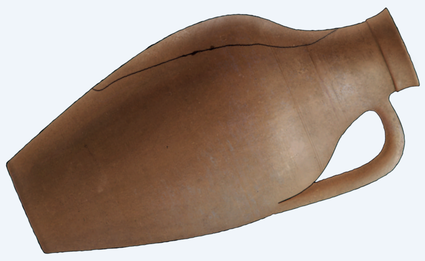
Kültür mirasını korumanın en iyi yolu bu alanlardan uzak durulması ve mevcut yerlerinin muhafaza edilmesidir. Bu amaçla aşağıdaki önlemler öngörülmüştür:

- Kültür mirasının önceden tespiti için çalışmalar yapılmıştır;
- Yeri bilinen ve tahmin edilen kültür mirası alanları ve nesneleri, proje planlarına, haritalara ve Coğrafi Bilgi Sistemine dâhil edilmiştir;
- Proje, kültür mirası alanlarından, çoğu durumda en az 150 metre mesafe bırakacak şekilde tasarlanmıştır;
- Mevcut kültür mirası sahalarından ve buralardan uzak durma gerekliliğinden haberdar olmaları adına, inşaat yüklenicilerine saha bilgisi sağlanacaktır;
- Proje alanının yakınında bilinen tüm alanlar, uyarı levhaları, çitler ve gerekirse barikatlar yardımıyla fiziksel olarak korunacaktır;
- İnşaat sırasında bulunan herhangi bir alanın korunması ve yetkililere bildirilmesi için projede Tesadüfi Buluntu Prosedürü yer alacaktır;
- Olası arkeolojik kazı yerlerinin nasıl tespit edilip korunacağı da dahil olmak üzere, tüm saha personeli Tesadüfi Buluntu Prosedürü hakkında eğitilecektir;
- Eğitim yoluyla, işçiler kültür mirası öğelerine herhangi bir zarar vermenin suç olduğu konusunda bilgilendirilecektir.

Yukarıda belirtilen önlemler, hâlihazırda bilinen ve bilinmeyen kültür mirası öğeleri üzerindeki etkileri azaltmaya yardımcı olacaktır.

Denizdeki Kültür Mirası

Karadeniz ilgi çekici gemi enkazlarına ev sahipliği yapan, tarihi açıdan zengin bir denizdir. Denizin hayli derin olması ve derin sularda oksijen bulunmaması sayesinde batık ahşap gemiler çoğu zaman iyi muhafaza edilmiş durumdadır.



Karadeniz'deki taramalarda bulunan amfora

Karadeniz'in benzersiz muhafaza ortamı, antik gemi inşa teknikleri ve malzemeleri, taşınan yükler ve deniz ticareti ve bu gemilerde yaşayan ve çalışan insanlar hakkında bilgi edinme olanağı sunmaktadır. Bu bilgilerin çoğu, gemi enkazlarını yüzeye çıkarıp bozulmasına meydan vermeden enkazları yerinde inceleyerek elde edilebilir. Ahşap gemi enkazlarının yanı sıra, denizin dibinde 19. ve 20. yüzyıllardaki savaşlardan kalma daha güncel sahalar da (denizaltılar, mayınlar, askeri gemiler) bulunabilir.

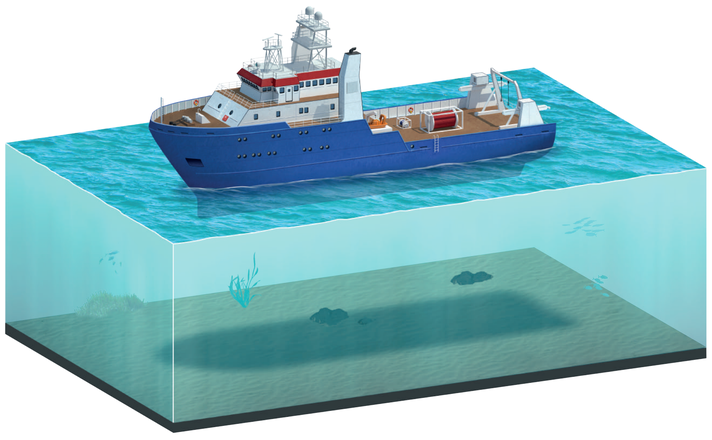


Karadeniz'deki taramada bulunan gemi batıklarına örnek

Boru hattı güzergâhının her iki yanından en az 1 km boyunca uzanan inceleme alanında yapılan deniz incelemeleri neticesinde, henüz tarihleri bilinmeyen 100'den fazla olası batık gemi tespit edilmiştir. Boru hattı, önemli kültürel miras özelliği taşıyan bu gemi enkazlarından uzak duracaktır. Uzaktan kumandalı araçlarla yapılan incelemeler bu buluntuların türü ve yaşı hakkında daha aydınlatıcı bilgiler sunacaktır.

Devam Eden Çalışmalar

Yetkililerin yürüttüğü çalışmaların yanı sıra, proje kapsamında, gemi enkazları ve batık sahaları tespit etmek amacıyla son teknoloji ürünü jeofizik teknik ve ekipmanlar kullanılarak denizde incelemeler yapılmaktadır. İnceleme yöntemleri arasında, deniz tabanındaki anomalileri tespit eden yan tarama sonarı ve çok ışın demetli yankı sonarı yer alır. Daha sonrasında, tespit edilen nesne veya saha hakkında ek bilgi toplamak için kameralı uzaktan kumandalı araç kullanılır. İçlerinde kültür mirası alanı olabilecek batık gemilerin de bulunduğu hedefleri incelemek için yakın gelecekte uzaktan kumandalı araçla incelemeler yapılması planlanmaktadır.



Denizaltında arkeolojik incelemelerde kullanılan ve Karadeniz'in tabanını tarayan araştırma gemilerine bir örnek

Yetkili Mercilerle Beraber Çalışıyoruz

Türkiye'de kültür mirasıınn son derece önemli ve değerli bir kaynak olması sebebiyle, TürkAkım Projesi kapsamında bilinen tüm kalıntı alanlarından uzak durulması ve olası yeni alanların saptanması için ek incelemeler yürütülmesi konularında yetkililerle yakın temas halinde çalışılmaktadır.



Kıyıköy'ü çevreleyen antik surlar

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Kırklareli Müze Müdürlüğü ile işbirliği halinde, proje adına birçok çalışma gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmaların arasında, Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü tarafından yürütülen sualtı alanları ve nesneleri saptamak için yapılan inceleme ve Edirne Kültür Varlıklarını Koruma Kurulu tarafından Kıyıköy'deki proje sahasında yürütülen iki ayrı araştırma yer almaktadır. Kurul aynı zamanda koruma altındaki sahaları kayıt altına almaktadır. Bu kayıt listesine göre Kıyıköy'de koruma altında, aralarında Demir Çağından kalma bir tümülüs (M.Ö 900 – M.Ö 200) ve 6. yüzyıldan kalma Aya Nikolas Manastırı ve Kıyıköy Kalesinin de bulunduğu 15 arkeolojik alan bulunmaktadır.



Kıyıköy'de bulunan Aya Nikola Manastırı

Ulusal Mevzuat ve Uluslararası İyi Uygulamalar uyarınca bu alanlardan uzak durulması ve alanların korunması adına proje tasarım sürecinde, yetkili mercilerin sağladığı tüm bilgiler göz önünde bulundurulmuştur.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Karada:
TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı'nın kıyı kesiminin ekolojisi



Her ne kadar boru hattının büyük kısmı Karadeniz'de denizaltında döşenecek olsa da, Açık Deniz Boru Hattı Projesi, alım terminaline kadar ulaşacak iki kilometre uzunluğunda bir kara kesimi ve alım terminalini de kapsamaktadır. Alım terminalinden sonraki kara kısmını BOTAŞ ve BOTAŞ-Gazprom ortaklığı döşeyecektir.

Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu, kıyıdaki söz konusu kısmın arazi ekolojisi ve biyolojik çeşitlilik üzerindeki olası etkilerini de incelemektedir.

South Stream Transport B.V. tarafından geliştirilmekte olan TürkAkım Gaz Boru Hattı – Deniz Bölümü için ÇED Raporu, Ekim 2017'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

Çevreyi Koruma

Boru hattı inşası için belli bir arazinin ağaçlardan arındırılması gerekecekse de, çevre üzerindeki etkiyi asgariye indirmek için çalışıyoruz.

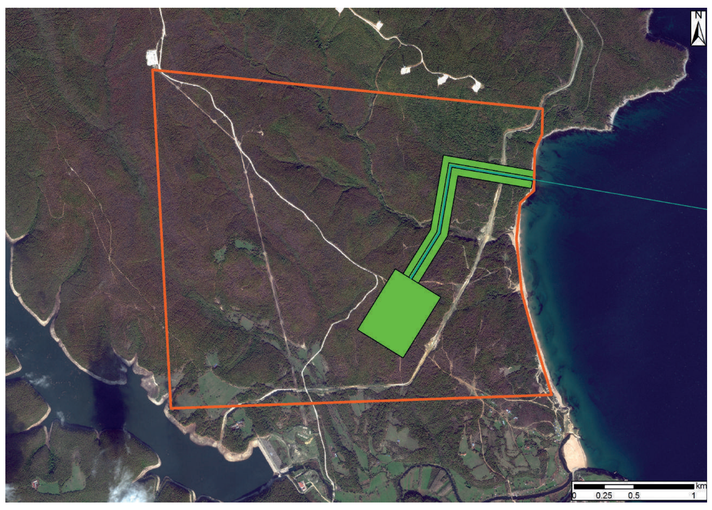
İnşaat başlamadan önce, bölgedeki doğal bitki tohumlarını da içeren üst toprak tabakası muhafaza edilecek ve gelecekteki yeniden bitkilendirme işlemi için kullanılacaktır. Projenin bitki örtüsü üzerindeki etkisini asgariye indirmek adına, endemik türlerin tohumları toplanacak ve Ankara'daki Türkiye Tohum Gen Bankası'na teslim edilecektir. Boru hattı inşaat güzergâhı üzerindeki akarsularda rastlanan Türk zambağı (Lilium martagon) soğanları da toplanacak ve projeden etkilenmeyecek uygun habitatlara aktarılacaktır.

İnşaat alanlarında bulunan ve IUCN Tehlikedeki, Savunmasız ve Yakın Tehdit Altındaki Türler sınıfına giren bitki türlerinin toplanması ve inşaat alanı dışında uygun habitatlara aktarılması uzman biyolog gözetiminde gerçekleştirilecektir.

İnşaat esnasında geçici olarak kullanılan alanların tamamı yeniden ağaçlandırılacaktır. Ancak, doğrudan boru hattının geçtiği şeridin üzerinde ağaçların derin kökleri borulara zarar verebileceğinden yalnızca ot ve çalılarla yeşillendirme yapılacaktır. Projenin kapladığı alan da ağaç kaybını azaltmak için asgari boyutlara indirilmiştir.

Fiziksel Çevre

ÇED çalışmaları, iklim, hava kalitesi, gürültü, toprak, jeoloji, yeraltı suları ve arazi stabilitesi gibi çeşitli konuları içermektedir. Bu konular ekosistemin nasıl çalıştığının anlaşılması açısından önem taşır. Kendi etki değerlendirmelerinin yanı sıra, bu hususlar bitki örtüsü ve yaban hayatı gibi diğer çalışmalara da temel bilgi sağlamaktadır.



Çevresel araştırmaların yapıldığı bölge

Projenin her aşamasında yeraltı sularının korunmasına yönelik tedbirler alınacak, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği ile Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik esaslarına uyulacaktır. Buna ek olarak, çevresel izleme çalışmalarının bir parçası olarak, lisanslı laboratuvarlar tarafından düzenli olarak su kalitesi analizi yapılacaktır.

ÇED Raporu kapsamında hava kalitesi modellemesi de gerçekleştirilmiştir. Normal işletim sırasında alım terminalinden herhangi bir gaz salınımı olmayacaktır. Bu nedenle yakın çevreyi veya insan sağlığını etkileyebilecek herhangi bir hava kalitesi etkisi öngörülmemektedir.

Koruma Alanları

Kıyı geçişi, kara boru hattı güzergâhı ve alım terminali, Kıyıköy 1. Derece Doğal Sit Alanının yakınında yer almakla beraber, bu koruma alanından geçmemektedir. Koruma alanı üzerinde oluşabilecek herhangi bir etkiden kaçınmak için boru hattı Selves plajının kuzeyinden geçecek şekilde tasarlanmıştır.

Bitki Örtüsü ve Yaban Hayatı

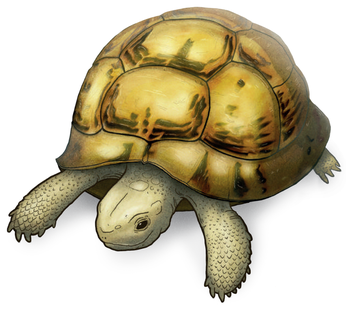
Kara ekolojisi araştırmaları, bitkiler, kuşlar, sürüngenler, çiftyaşamlılar ve memelilerin incelenmesinin yanı sıra sulak alanlarda ve derelerdeki hayatı kapsayan tatlı su incelemelerini içermektedir.

Bölgenin en önemli ekolojik özelliklerinden biri, projenin Avrupa'nın en büyük kuş göç yollarından birinde bulunmasıdır. İlkbahar ve sonbahar döneminde, bölgeden birçok göçmen kuş türü geçer.



Trakya bölgesine özgü Çatalca peygamber çiçeği (Centaurea hermannii)

Bölgedeki bitki örtüsü de ilginçtir. Ekolojistler tarafından Çatalca peygamber çiçeği (Centaurea hermannii), sahil göbeği (Jurinea turcica) ve has zerena (Euphorbia amigdaloides var. robbia) gibi korunan türler de dâhil olmak üzere 200'den fazla bitki türü kaydedilmiştir. Çoğu tür son derece yaygındır. Karadaki habitat tipleri arasında, sabit kıyı kumulu, arka kumul çalılıkları, yaprak döken karışık meşe ormanları ve ırmak kıyısı ormanlık alanları bulunur. Habitat tipleri arasında en geniş alanı, yaprak döken karışık meşe ormanları kaplar.



Trakya kaplumbağası

Karadaki hayvan türleri arasında delice doğan, arıkuşu ve ev kırlangıcı gibi kuşlar yer alır. Tanımlanmış türlerden hiçbiri Dünya Doğa ve Doğal kaynakları Koruma birliği (IUCN) Kritik Tehlikedeki Türler (CR) kategorisinde listelenmese de, Mısır akbabası ve bozkır kartalı IUCN Tehlikedeki Türler (EN) kategorisinde listelenmiştir. ÇED çalışması sırasında, bu iki türün, barınma ve üreme için bölgeyi kullanmadığı, ancak göç sırasında bu bölgeden geçtiği gözlemlenmiştir. Proje alanında, Mahmuzlu Akdeniz Kaplumbağası ve Trakya tosbağası gibi 18 sürüngen türü tespit edilmiştir. Bu hayvanların varlığı saha incelemeleriyle teyit edilmiş, üreme mevsimleri ile gürültü ve diğer müdahalelere karşı hassasiyetleri hakkında önemli bilgiler elde edilmiştir.

Proje hayvanları nasıl etkileyecektir?

Küçük çaplı habitat kaybının yanı sıra, kuşlar ve diğer hayvanlar gürültüden ve inşaat faaliyetlerinden de rahatsız olabilir. Gürültü inşaat alanından daha geniş bir alana ulaşabileceğinden, bu rahatsızlıklar habitat kaybından biraz daha büyük bir alanı etkileyebilecektir.



Bölgede sık görülen delice doğan (Falco subbuteo)

Bu nedenle, kuşların ve diğer türlerin, gürültü nedeniyle faaliyetler esnasında inşaat alanından uzaklaşmaları beklenmektedir. Ancak, inşaat sonrasında proje alanına geri dönecek bu hayvanların çevrede yaşayabilecekleri birçok uygun habitat bulunmaktadır.

Dolayısıyla, gürültü ve diğer müdahalelerden doğacak olası etkilerin geçici olması, kuşlar ve diğer hayvanlar için kayda değer bir soruna yol açmaması beklenmektedir.

Habitatın Önemi

Araştırmacılar çevre üzerindeki olası etkileri inceledi. Olası etkiler arasında, boru hattının inşası için arazinin ağaçtan arındırılması, bundan ötürü oluşacak habitat kaybı ve habitat kaybolduğunda veya bölündüğünde oluşabilen ayrışma da yer aldı. Araştırmacılar ayrıca, türlerin bölgeler arası hareketini önleyecek bir engel oluşup oluşmayacağını da inceledi.



Kıyıköy'deki bitki ve hayvan yaşamı üzerindeki etkileri asgariye indirmek için kapsamlı araştırmalar ve koruma çalışmaları gerçekleştirildi

Proje, göçmen kuşlar için önemli bir habitat olarak gösterilen Kıyıköy'de küçük çaplı bir habitat kaybına neden olacaktır. Bu bölge yerel kuş türlerinin üreme, beslenme ve dinlenme için kullandığı bir alandır. İnşaat için çoğunluğu meşe ağaçlarından oluşan ormanlık alan ağaçtan arındırılacaktır. Bu durum, ÇED Raporu kapsamında değerlendirmiştir. Değerlendirme neticesine, projenin yerel habitatının bütünlüğünü etkilemeyeceği sonucuna varılmıştır.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

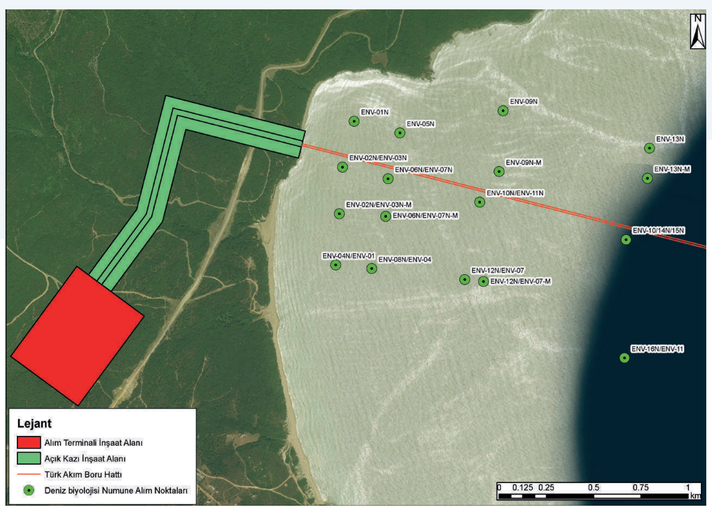
Denizde: TürkAkım Güzergahındaki Denizaltı Ortamı



Karadeniz’den enine bir kesit alınsa ortaya çıkan görüntü bir küvete benzer. Kıta sahanlığı olarak bilinen kıyıya yakın alanda su nispeten sığdır. Ancak, yaklaşık 100 metre derinliğine ulaşınca, birden derinleşen deniz tabanı, vadilerle, kanyonlarla doludur. Kıtasal yamaç adı verilen bu dik kısım, boru hattı tasarımında en zorlayıcı kısımlardan biridir. Yamacın sonunda, yaklaşık 2000 metre derinliğe inen deniz tabanı düzleşerek Karadeniz boyunca uzanan abisal tabanı oluşturur. Bu derinlikte Karadeniz’in soğuk ve karanlık suları oksijen içermediğinden bakteriler hariç hiçbir canlı bu derinlikte hayatta kalamaz.

Denizaltı Ortamı

Karadeniz, dünyanın en geniş anoksik havzasıdır, yani bu denizde derin sularda çözünmüş oksijen miktarı son derece düşüktür. Denize dökülen tatlı su miktarından ötürü, yüzey suları ve derin sular arasında olağandışı bir fark gözlenir. Derinlerdeki daha soğuk ve tuzlu olan deniz suyu, yüzey sularıyla çok karışmaz. ÇED çalışmaları kapsamında, suyun sıcaklığı ve kimyasal bileşimi, deniz yatağı ve sediman yapısı ve su ve sedimanları hareket ettiren akıntılar da dâhil olmak üzere denizin fiziki özellikleri incelenmiştir. Çalışmalarda ayrıca, bitkiler, omurgasızlar, balıklar, deniz kuşları ve deniz memelileri de araştırılmıştır.

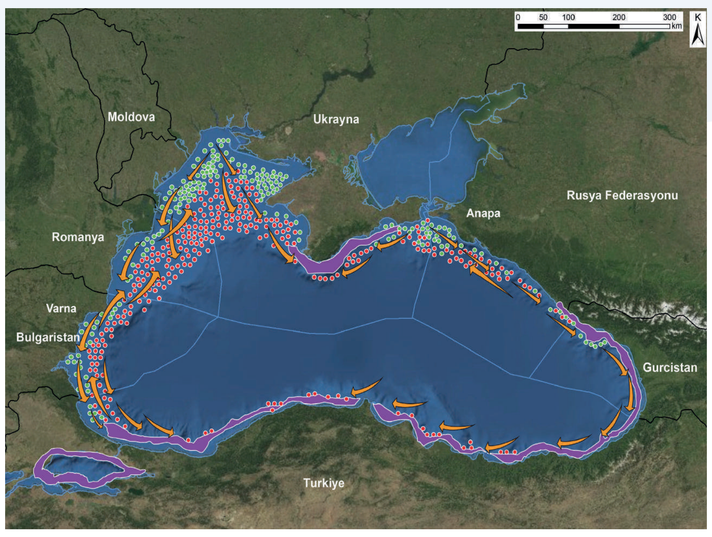


Denizaltında çok sayıda noktada çeşitli incelemeler yapıldı

Denizde Yaşam

Karadeniz’de çeşitli ticari balık türleri bulunur. Bu türler arasında Türk balıkçıları tarafından yaygın bir şekilde avlanan hamsi, uskumru ve sardalya da yer alır.

Göç yolları Karadeniz’den geçen ve kimi zaman denizde yüzüp beslenen kuşlar arasında martı, denizkırlangıcı ve nesli tükenmekte olan yelkovan kuşu da bulunur.

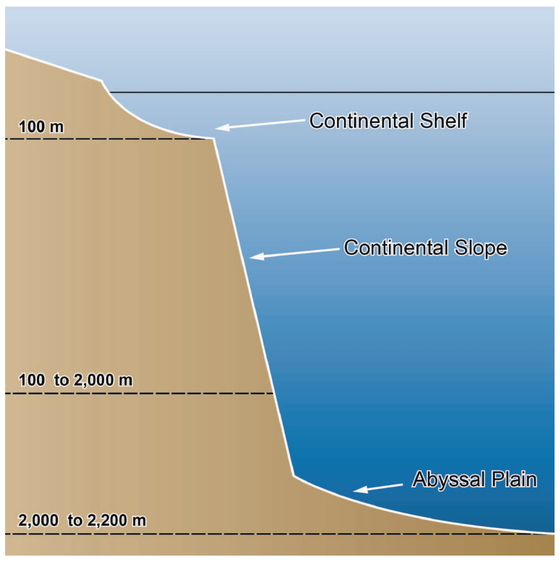


Uskumrunun Karadeniz’deki yumurtlama noktaları ve göç güzergahı

Denizde aynı zamanda, Karadeniz yunusu, Karadeniz musuru ve şişe burunlu yunus gibi deniz memelileri de yaşar. Karadeniz yunusu açık denizi tercih etse de, balık sürülerinden beslendiği sıralarda kıyı yakınında görüldüğü de olur. Karadeniz yunusunun aksine, kıta sahanlığı bölgesinde kalmayı tercih eden Karadeniz şişe burunlu yunusu ve musuru, açık denizde bazen görülür. İncelemeler sırasında, proje güzergâhı yakınlarında en sık görülen tür Karadeniz yunusu olmuştur.

Pelikan, karabatak ve nesli tükenmekte olan ve göç esnasında Karadeniz’e uğrayan yelkovan kuşu gibi deniz kuşları deniz yüzeyinde beslenir.

Deniz ekosisteminin sağlığı için başka yaşam türleri de önem taşır. Deniz çayırı ve su yosunu gibi deniz bitkileri balıklar için barınak ve yiyecek sağlar. Bitkisel ve hayvansal planktonlar ile dipte bulunan salyangoz ve midyeler de besin zincirinin önemli bir parçasını oluşturur.



Karadeniz’de sığ başlayan kıta sahanlığından sonra birden derinleşen kıtasal yamaç, ardından da 2000 metreyi aşkın derinliğe inen abisal düzlük yer alır. Bu derinlikte oksijen yönünden fakir olan Karadeniz’de birtakım bakteriler hariç canlı yaşamaz

Proje Karadeniz’i nasıl etkileyecek?

Etki değerlendirmesi, projenin deniz suyu ve sedimanların yanı sıra, akıntı ve sediman hareketlerinin niteliğini nasıl etkileyebileceğini incelemiştir. Örneğin, inşaat sırasında, yaklaşık 2 km açıktan kıyı şeridine kadar olan kıyı yaklaşım bölümünde deniz yatağının bir kısmında dip tarama gerçekleştirilmesi gerekecektir. Bu dip tarama faaliyeti suda kısa süreli olarak türbiditeyi (sedimanların harekete geçmesi sebebiyle oluşan bulanıklık) artıracaktır. Kıyıya yakın bazı kısımlarda deniz tabanı kayalıksa da, kıyıdan yaklaşık 1 km ila 2 km arasındaki kısımda, dip tarama faaliyeti kum tabakasını hareketlendirecektir. Öte yandan, harekete geçecek sedimanlarda kirlilik olmadığından bu faaliyet neticesinde çevreye kimyasal salınması söz konusu olmayacaktır.

Deniz yaşamı konusunda ise, etki değerlendirmesi kapsamında musur ve diğer deniz memelilerine inşaat sürecinde zarar verilmesi riski değerlendirilmiştir. Araştırmacılar deniz kuşlarının inşaat sebebiyle yerlerinden edileceği veya üreme mevsimlerinin kesintiye uğrayacağı endişelerine yanıt aramıştır. Deniz yaşamının su bulanıklığından geçici olarak etkilenmesi riski de söz konusudur.

Uzmanlar bu ihtimalleri dikkatle değerlendirip, bu konularda çeşitli araştırma ve çalışmalar yürüttü. Sonuç olarak deniz ortamı üzerindeki etkilerin kısa süreli ve sınırlı olacağı ve denizde yaşayan bitki ve hayvan türleri üzerinde dikkate değer bir etki bırakmayacağı sonucuna vardılar.



Martılar Karadeniz’de yaygın görülen kuş türleri arasında yer alıyor

Bazı kuş, balık ve deniz memelileri, gürültü ve hareketlilikten kaçınmak için inşaat alanlarından geçici olarak uzaklaşabilir. Ancak bu durum göçü aksatmayacak ve türler üzerinde kalıcı etkiler bırakmayacaktır. Söz konusu türler inşaat gemilerinin bölgeden ayrılmasının ardından bölgeye geri dönecektir.

Ekleyiniz: Benzer deniz boru hatlarının balıklar üzerindeki etkisini inceleyen araştırmalar, balık nüfusu ve göçleri üzerinde geçici veya kalıcı herhangi olumsuz bir etkinin olmadığını göstermektedir. Aksine, boru hattının barınma olanağı sağlaması ve üzerinde yaşayan epifaunanın balıklara besin kaynağı olması bakımından boru hatları yapay resif işlevi görebilmektedir.

Çevrenin Korunması

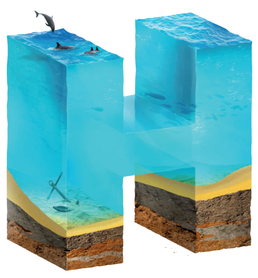
Projenin deniz ve denizdeki hayat üzerindeki olası etkilerinin kontrol ve idare edilmesi için önce bu etkilerin doğru şekilde anlaşılması gerekmektedir. Projemizin birincil önceliği çevresel etkileri önlemek ve asgariye indirmektir.

Boru hatlarının engellerle karşılaşmaması, doğru güzergâh üzerinde ve hasarsız döşenmesi için inşaat öncesi, sırası ve sonrasında deniz tabanı boyunca güzergâh sualtı kameralarıyla denetlenecektir.

Dip tarama gemisi deniz tabanı incelemelerinin ışığında seçilecektir. Farklı sertliklerdeki farklı tür malzemeleri taramak için farklı tiplerde tarayıcılara ihtiyaç duyulur. Olası zararlı etkiler gözlemlendiği takdirde dip tarama faaliyetlerinde değişiklik yapılabilmesi için su kalitesi sürekli olarak denetlenecektir. Dip tarama sonucu çıkarılan malzeme hendeklerin yakınında depolanacak, sonrasında döşenen boru hattının üzerine hendeğe dökülecektir. Bu süreç de su kalitesi üzerindeki etkileri açısından denetlenecektir.

Denizde, gemilerden su ve atıkların boşaltılması ulusal yönetmelikler ve MARPOL sözleşmesi gibi uluslararası standartlara uygun olacaktır.

Gemiler deniz kuşları ve memelerinin yakınlarında hızlarını düşürecek ve canlılardan mümkün olduğunca uzak durmaya çalışacaktır.



Hayvan ve bitki nüfusunun korunması, gerek karada gerekse denizde başlıca önceliklerimiz arasında yer alıyor

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya’nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı’nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye’nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy’de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz’da Türkiye’nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom’un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Posters - Used in Kiyikoy Information Centre

TürkAkım: İyi bir komşu

TürkAkım olarak, etkileyici doğası ve nazik halkıyla tanınan Kıyıköy'de iyi bir komşu olmayı hedefliyoruz. Karşılıklı saygıya dayalı iyi ilişkiler kurmaya ve belde halkına çeşitli sosyal ve kültürel olanaklar sunmaya odaklanıyoruz.

Kıyıköy'ün sürdürülebilir kalkınmasına büyük önem veriyoruz. Yerel Yatırım Programımızla Kıyıköy'ün ekonomik ve sosyal gelişimine destek olmaya çabalıyoruz. Kıyıköy'ün temel geçim kaynaklarını destekleyici çalışmaların yanı sıra, kadın, genç ve çocukların mesleki ve kişisel gelişimlerine yönelik programlar hayata geçiriliyor.





Yerel Yatırım Programımız

Yerel Yatırım Programı kapsamında yürütülen çalışmalar arasında bölgenin altyapısına, okullara, Aile Sağlığı Merkezi'ne, turizm alanlarına ve çocuk parklarına sağlanan katkıların yanı sıra, futbol sahası ve çok amaçlı spor sahası inşa edildi. Kıyıköy çocuklarına ve gençlerine yönelik olarak TürkAkım Kıyıköy Fotoğraf Atölyesi düzenlendi.



Etkileri telafi ediyoruz

TürkAkım Projesi'nin etki yönetimi çerçevesinde, bölgedeki gelir kaynakları üzerindeki olası etkiler bertaraf ediliyor veya asgariye indiriliyor. Alınan önlemler arasında, hayvancılara yem ve su desteği verilmesi, arı kovanlarının proje alanı dışına taşınması ve balıkçılara yönelik tazminat mekanizması yer alıyor.



Proje süresince balıkçılık, turizm, eğitim, altyapı alanlarındaki yatırımlara ve sosyal, kültürel, sportif gelişim faaliyetlerine devam edilecek.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştiriliyor. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkıyor. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

TürkAkım: Çevreyle Dost

TürkAkım olarak, ormanlık alanlar ve doğal yaşam üzerindeki olası etkilerin bertaraf edilmesi veya asgariye indirilmesine büyük önem veriyoruz.

Tasarım, hazırlık ve inşaat aşamalarında çevre üzerindeki etkileri etüt eden proje ekipleri, çevresel açıdan hassas ve koruma altındaki bölgelerden özenle sakınıyor.

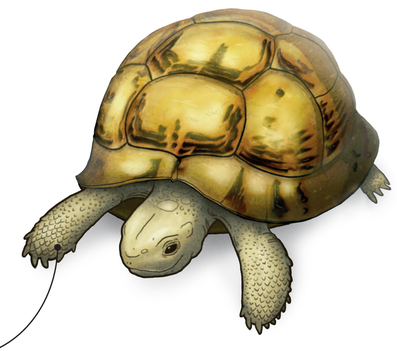


Proje alanındaki ender bitkilerin soğanları uygun alanlara taşınırken, endemik bitkilerin tohumları toplanarak Ankara'daki tohum bankasına gönderildi.



Çevresel etkimizi asgariye indiriyoruz

Mühendislerimiz proje alanını 2017 yılında onaylanan Çevresel Etki Değerlendirme Raporu'na göre dahi yüzde 25 oranında küçültmeyi başardı. İnşaat sahası, Longoz ormanlarının 15 kilometre güneyinde, Kıyıköy'ün ise 2 kilometre kuzeyinde yer alıyor.



3000'i aşkın hayvan, proje alanı dışına taşındı

Yeniden Ağaçlandırma Programımız

Proje tamamlandığında tüm geçici inşaat alanları Orman Müdürlüğü tarafından yeniden ağaçlandırılmak üzere hazırlanacak. Kalıcı alanların yeniden ağaçlandırılması için ise TürkAkım, kesilen her bir ağaca karşılık en az 5 ağaç dikilmesini taahhüt eden protokole imza attı.



TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştiriliyor. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkıyor. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

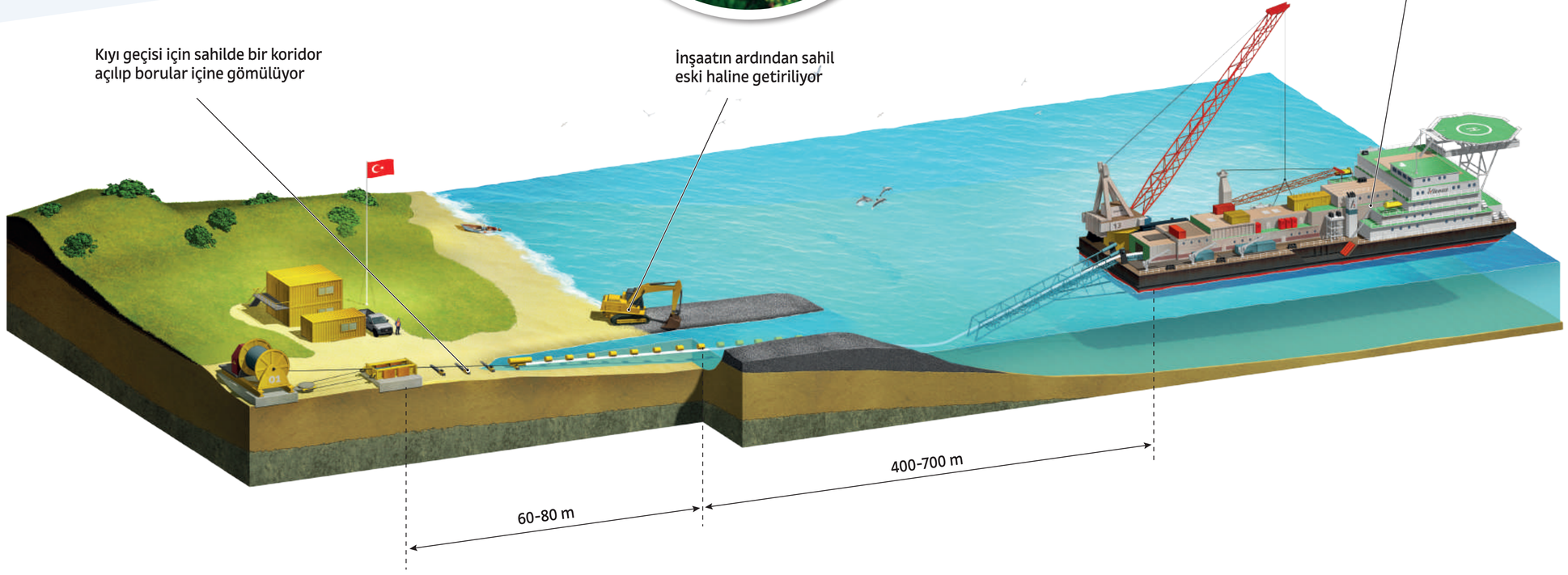
Karada İnşaat

Kıyı geçişi

Boru hattının kara ve deniz kesimlerinin birbirine bağlanması için, Selves plajının en kuzey noktasında açık kazı tekniğiyle bir kıyı geçişi işlemi gerçekleştirildi. Bu kapsamda sahilde boru hattı için bir koridor açıldı, borular yerleştirildikten sonra üzeri kapatıldı. Bu işlemin ardından sahil şeridi eski haline getirilerek kullanıma açılıyor.

Denizdeki borular Türkiye kıyısında karaya ulaşmadan önce son iki kilometre boyunca deniz tabanının da altına gömülüyor. Hattın geri kalanında ise borular Karadeniz tabanına bırakılıyor.







Alım Terminali

Doğalgaz, denizdeki boru hatları aracılığıyla Kıyıköy'de yapılan alım terminaline geliyor. Burada doğalgazın hacmi, sıcaklığı ve basıncı kontrol ediliyor ve ardından kara hatlarına aktarımı gerçekleşiyor. Alım terminalinde doğalgaz depolanmıyor.

Alım terminali, uluslararası alanda kabul gören sağlık, güvenlik ve çevre standartlarına uygun şekilde inşa ediliyor. İnşaat sonrasında alım terminalinin olduğu bölgeye erişimde herhangi bir kısıt olmayacak.

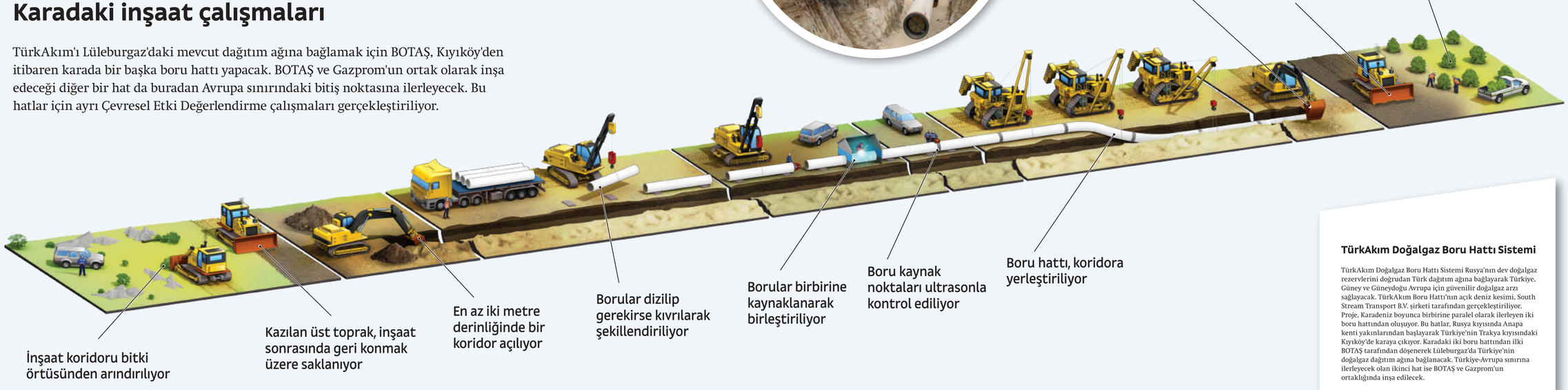


Rusya'nın Anapa kentindeki kara tesisleri



Karadaki inşaat çalışmaları

TürkAkım'ı Lüleburgaz'daki mevcut dağıtım ağına bağlamak için BOTAŞ, Kıyıköy'den itibaren karada bir başka boru hattı yapacak. BOTAŞ ve Gazprom'un ortak olarak inşa edeceği diğer bir hat da buradan Avrupa sınırındaki bitiş noktasına ilerleyecek. Bu hatlar için ayrı Çevresel Etki Değerlendirme çalışmaları gerçekleştiriliyor.



TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştiriliyor. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkıyor. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Karada İnşaat

TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı'nın Yapımı

TürkAkım Projesi, her biri yılda 15,75 milyar metreküp doğalgaz taşıma kapasitesine sahip iki paralel boru hattından oluşuyor.

Her biri yaklaşık 81 cm çapında ve 9 ton ağırlığında olan borular, 39 milimetre kalınlığında yüksek kaliteli karbon manganez çelikten imal edildi. Kıyıya daha yakın kesimlere döşenecek borular, denizdeki hareketliliğe karşı daha da dayanıklı ve korumalı olması için betonla kaplanıyor.

Boru hattını oluşturan borular, özel boru döşeme gemilerinde birbirine kaynaklanıp birleştiriliyor. Boruların birleşim noktaları, en ufak kusuru bile tespit etmek amacıyla ultrasonla inceleniyor. Korozyona karşı koruma için boruların üzeri kaplandıktan sonra ortaya çıkan boru zinciri gemi ilerledikçe deniz tabanına indiriliyor.



Denizden gelen hat

Yeraltına gömülü borular

Alım terminali

1900 m

Kıyıköy

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'nın dev doğalgaz rezervleriyle Türkiye'nin dağıtım ağı arasında doğrudan bir bağlantı oluşturarak, Türkiye ile güney ve güneydoğu Avrupa için güvenilir enerji arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, merkezi Hollanda'nın Amsterdam kentinde bulunan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından tasarlanıp inşa ediliyor. Boru hattının deniz kesimi, Karadeniz altından ilerleyen iki paralel boru hattından oluşuyor. Açık deniz boru hatları, Rusya kıyısındaki Anapa kenti civarından başlayıp, İstanbul'a yaklaşık 100 kilometre mesafedeki Kıyıköy'de Türkiye kıyısına çıkıyor.

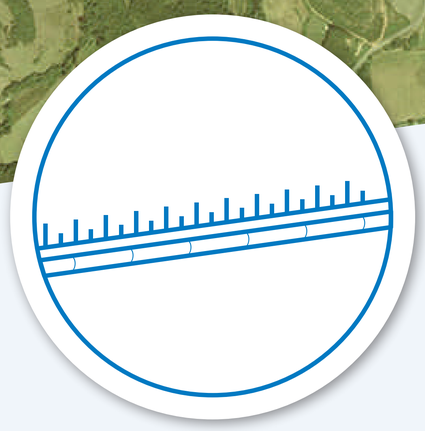
Karada inşa edilecek boru hatlarından Lüleburgaz'da Türkiye dağıtım şebekesine bağlanacak olan birinci hat, BOTAŞ tarafından hayata geçiriliyor. Yine karadan Türkiye-Avrupa sınırına doğru ilerleyecek ikinci hat, Gazprom ve BOTAŞ ortaklığında gerçekleştiriliyor.



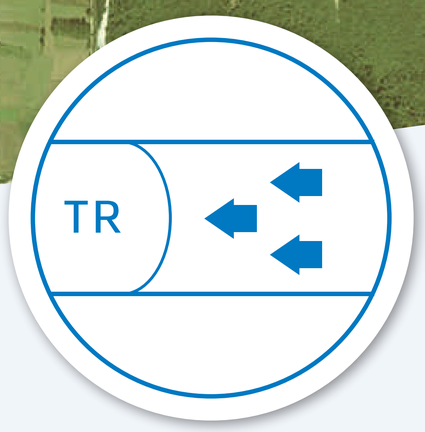
Deniz altından ilerleyecek 2 hat



Azami derinlik 2200 metre



Her bir hat 930 kilometre



Taşıma kapasitesi yılda 31,5 milyar metreküp

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştiriliyor. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkıyor. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Denizde İnşaat



Denizde boru hattı yapımı

Denizdeki boru hattı inşatı, dünyanın en büyük inşaat gemisi olan Pioneering Spirit tarafından gerçekleştirildi. Gemide, boruları birbirine birleştirmek için çok yüksek hassasiyetli özel bir makine kullanıldı. Ardından boruların birleşim noktaları ultrasonla kontrol edilip korozyondan korunmaları için üzerleri kaplandı. Gemi ilerleyerek birbirine birleştirilmiş boruları deniz tabanına bıraktı.

Boru hattı, Karadeniz tabanında 2000 metreyi aşan derinliklerde inşa edildi. 24 saat boyunca çalışan gemi, günde ortalama 5 kilometre boru inşaatı gerçekleştirdi. 2018 yılı Ağustos ayında, bir günde 6,3 kilometre boru döşeyerek bir dünya rekoruna imza attı.



1. Gemide, kaynaklama işlemine hazırlık olarak boruların uçları şevleniyor



2. Borular, yüksek hassasiyetli otomatik makinelerle boru hattına kaynaklanarak birleştiriliyor



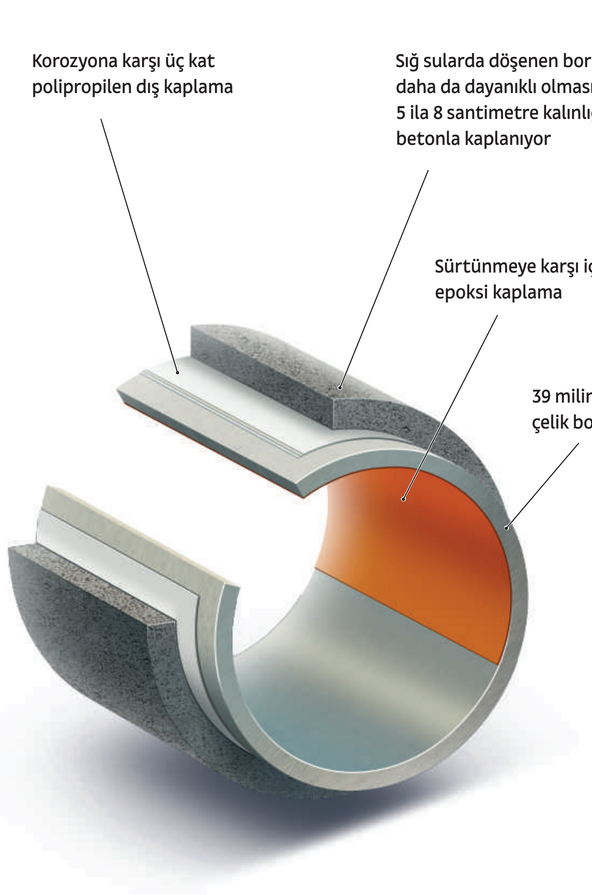
3. Boruların birleşim noktaları ultrasonla kontrol ediliyor

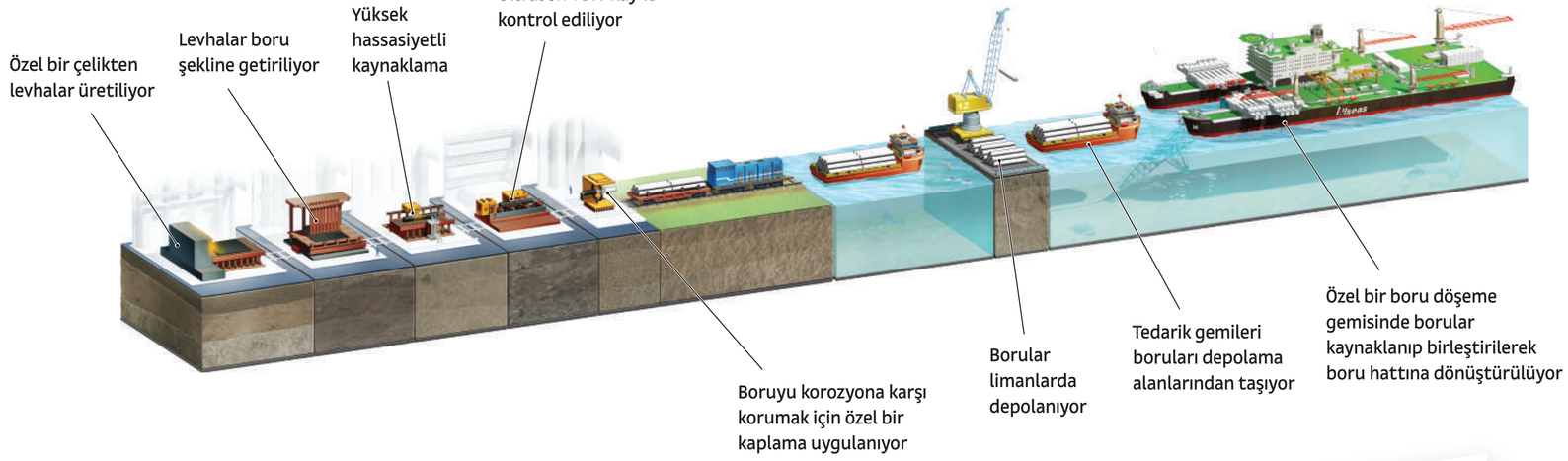


4. Birleşim noktasının üzerini örtmek ve ekstra koruma sağlamak için kaplama uygulanıyor

Lojistik süreçler

Çelik borular özel tesislerde imal edildi. Ultrason ve X-Ray kontrollerinden geçirilen borular, yüksek basınçlı suyla dayanıklılık testine tabi tutuldu. Borular üretim tesislerinden Karadeniz'deki depolama tesislerine getirilerek buradan da tedarik gemileri aracılığıyla boru döşeme gemisine aktarıldı.





ılardan boru hattına

ındaki boru hatları, her biri 12 metre uzunluğunda on binlerce borunun inden oluşuyor. Borular, derin sularda güvenle kullanılabilmesi için özel asarlanıp üretildi. Her bir hat, yılda 15,75 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak. ım'ın toplam kapasitesi, 15 milyon hanenin yıllık enerji ihtiyacını karşılayabilecek.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştiriliyor. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkıyor. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Posters - Used during 2019 Open Day Event

Kıyıköy'de Ekonomik Faaliyetlerin Desteklenmesi



Geçim kaynakları üzerindeki etkilerin bertaraf ve tazmin edilmesi

Kıyıköy ve civar belde sakinlerine iyi bir komşu olmak, proje boyunca önceliğimiz oldu.



Hayvanlar inşaatın tamamlanmasının ardından otlak alanlarına ve su kaynaklarına serbestçe erişebilecek

İnşaat aşamasında verdiğimiz rahatsızlığı asgariye indirmeye, projeden kaynaklanan herhangi bir etkiyi ortadan kaldıramadığımızda bertaraf veya tazmin etmeye çabaladık.



İnşaat aşamasında projeden kaynaklanan herhangi bir etkiyi ortadan kaldırmaya veya tazmin etmeye çalıştık

Proje faaliyetlerinden kaynaklı ekonomik bir etki yaşayan kişi ya da işletmelerin uygun, dengeli ve hakkaniyetli bir biçimde tazmin edilmesi için bir telafi mekanizması oluşturuldu.



Herhangi bir etkiye maruz kalmaması için inşaat başlamadan önce 200'den fazla arı kovanı başka yere aktarıldı

Projeden etkilenen gruplarla istişare halinde, geçim kaynağı faaliyetleri üzerindeki olası etkilere çözümler geliştirilmeye çalışıldı.

- Balıkçılık faaliyetleri kapsamında Kıyıköy'de faaliyet gösteren yaklaşık 200 tekne ve dalgıç ile 500'den fazla tayfaya telafi ödemeleri yapıldı.
- Proje alanları yakınındaki 50'den fazla hayvancılık işletmesinin karşılaştığı etkiler, yem, su ve hayvan güdümü desteği şeklinde telafi edildi. Proje trafiğini güvenli şekilde yönetmek ve hayvanların otlatma alanlarına güvenli geçişini desteklemek için ilave önlemler alındı.
- İnşaat başlamadan önce 200'den fazla arı kovanı başka bölgelere aktarıldı.



Kıyıköy'de 200'den fazla tekne ve dalgıç ile 500'den fazla tayfaya telafi ödemeleri yapıldı

Kıyıköy'e ekonomik faydalar

TürkAkım projesi, inşaat sürecinde istihdam yaratarak ve mal ve hizmet harcamaları yaparak Kıyıköy'e önemli ekonomik faydalar sağladı.

- Konaklama, catering, temizlik, güvenlik ve diğer hizmetler için milyonlarca liralık harcama yapıldı.
- İnşaat aşamasında Vize, Saray ve Kıyıköy'den yaklaşık 200 kişiye istihdam sağlandı.



İnşaat sürecinde yaklaşık 200 yerel işçi istihdam edildi

Proje işletim aşamasında da çeşitli hizmetlere ve genel ihtiyaç maddelerinin tedarikine ihtiyaç duyacak. Bu bakımdan yerel tedarikçiler için fırsatlar olabileceği gibi, yerelde istihdam olanakları açılabilecek. Alım Terminalinde çalışan kişiler mümkün mertebe yerel hizmetlerden ve işyerlerinden yararlanmaya teşvik edilecek.



Projenin ekonomik faydalarının inşaat aşamasına kıyasla daha sınırlı olması beklense de bu faydalar, proje faaliyette olduğu sürece devam edecek.



Yerel yatırımlarımız yerel halkla yapılan kapsamlı istişareler sonucunda belirlenip uygulandı

Kıyıköy'de Yapılan Yatırımlar

Yerel Yatırım Programımız çerçevesinde ekonomik faaliyetleri güçlendirmek, becerileri geliştirmek ve Kıyıköy'deki tesislerde altyapıyı iyileştirmek için önemli yatırımlar yaptık.

Yatırım programını bölge sakinleriyle istişare halinde geliştirip uygulayarak, yatırımlarımızın Kıyıköy'ün kalkınma ihtiyaçlarını ve hedeflerini karşılamasına çalıştık.



Yerel Yatırım Programımızı bölge sakinleriyle istişare halinde belirleyip uyguladık ve Kıyıköy'ün ihtiyaçlarını karşılamasına çalıştık



Kıyıköy'de Halkla İletişim Faaliyetleri

Halkın Katılımı

Proje süresince bütün paydaşlarla karşılıklı açıklık ve saygı temelinde bir diyalog yürütmenin gerekliliğine inanıyoruz.



Yerel halkın Proje konusunda bilgi sahibi olmasına yardımcı olmak için Samsun'daki Mavi Akım tesislerine olduğu gibi geziler düzenledik

2015 yılından bu yana yerel makamlar, muhtarlar, kooperatif temsilcileri, balıkçılık, hayvancılık ve turizm hizmetleri gibi ekonomik faaliyetlerle uğraşan grupların yanı sıra, kadınlar, gençler ve Romanlar gibi çeşitli gruplarla toplam 600'den fazla toplantı düzenledik.

Halkın katılımı çalışmaları kapsamındaki faaliyetlerimiz:

- Halkla irtibat görevlileri aracılığıyla sürdürülen iletişim çalışmaları
- Bölge halkının temsilcileri ile düzenli olarak yapılan resmi ve gayrıresmi toplantılar
- Halkı bilgilendirme toplantıları
- Grup toplantıları ve odak grupları
- Kıyıköy Bilgi Merkezi
- Mavi Akım tesisleri gibi geziler
- Toplumsal etkinliklere verilen sponsorluk hizmetleri



İnşaat sürecinden önce düzenlenen Halkı Bilgilendirme Toplantısı'na 400'den fazla kişi katıldı



Tamamlanmış Halkın Katılımı Faaliyetleri

Halkın katılımı faaliyetlerinin başlangıcı	Temmuz 2015
Çevresel ve toplumsal çalışmalar için yapılan görüşmeler ve grup toplantıları	Eylül 2015- Kasım 2017
2017 Toplumsal Yatırım toplantıları	Mart-Mayıs 2017
Çeşitli gruplarla yapılan proje bilgilendirme toplantıları	Temmuz-Ekim 2017
Halkla İrtibat Yetkilisi'nin görevlendirilmesi	Ağustos 2017-halen devam ediyor
Mavi Akım gezisi	Ağustos 2017
Kıyıköy Bilgi Fuarı	Kasım 2017
Yerel İhtiyaç Analizi	Kasım-Aralık 2017
Arıcıların yerlerinin yeniden belirlenmesi toplantıları	Aralık 2017-Ocak 2018
İnşaat süreci için Halkın Katılımı Programı'nın Geliştirilmesi	Ocak-Nisan 2018 - halen devam ediyor
İnşaatla ilgili duyuruların başlangıcı	Şubat-Mart 2018
Sosyoekonomik izleme toplantıları	Mart 2018 - her 3 ayda bir yapılıyor
Şikayet, işe alım ve tedarik prosedürlerinin kamuoyuna açıklanması	Mart-Nisan 2018
Hayvancılık üzerindeki etkilerin bertarafi telafisine ilişkin mekanizmanın hazırlanması ve uygulanması	Mart 2018-Mayıs 2019
Balıkçılık telafi toplantıları	Nisan-Temmuz 2018
Kıyı geçişi inşaatının duyuruları ve koordinasyonu	Haziran-Aralık 2018
Kıyıköy Bilgi Merkezi'nin Açılışı	Aralık 2018-merkezin çalışmaları devam ediyor
Tayfalara yönelik tazminat ödemesi	Aralık 2018 - Şubat 2019
Algı anketi	Aralık 2019



İşletim Aşamasında Halkın Katılımı Faaliyetleri

İşletim aşamasında çevre ve bölge sakinlerinin maruz kalabileceği etkilerin asgari düzeyde olması bekleniyor. Dolayısıyla inşaat aşamasına nazaran halkın katılımı faaliyetleri de tedricen azalacak.



Kıyıköy'de kadınları ve gençleri bilgilendirmeye özel olarak çaba sarfediyoruz

Öte yandan, bölge sakinleriyle geliştirdiğimiz iyi komşuluk ilişkilerimizin sürmesine çok önem veriyoruz. Kıyıköy halkıyla projemize ilişkin bilgi alışverişine ve iletişime devam edeceğiz. İşletim aşamasında proje yetkilileriyle nasıl iletişim kurulabileceği de halkla paylaşılacak.



İyi Komşuluk Politikamız çerçevesinde toplumsal etkinliklere sponsor olduk ve katkıda bulunduk



Kıyıköy Bilgi Merkezi, yerel halkın tüm üyelerinin Proje ile iletişim kurmasına imkan sağlıyor

Tanıtım faaliyetleri ve reklamlar

Bölge sakinlerinin projemize ilişkin her türlü konuya ilişkin geri bildirimlerini memnuniyetle karşılıyoruz.

Paylaşmak istediğiniz yorum veya önerileriniz için Kıyıköy'deki TürkAkım Bilgi Merkezi'ni ziyaret edebilir veya Halkla İrtibat Yetkilimiz ile irtibata geçebilirsiniz.

emre.kapusuz@turkstream.info

+90 549 460 99 28



İnşaat süreci boyunca Halkla İrtibat yetkililerimiz Kıyıköy'de görev yaptı



TürkAkım Dogalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratıyor.

Boru hattı sisteminin deniz kesimi, Karadeniz'den birbirine paralel ilerleyen iki hattan oluşuyor. Boru hatları Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayıp Trakya'daki Kıyıköy beldesinde Türkiye kıyısına çıkıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinden sonra karadaki iki yeraltı boru hattından biri Lüleburgaz'da Türkiye'nin mevcut doğalgaz şebekesine bağlanacak. Diğer boru hattı ise Türkiye – Avrupa sınırına ulaşıp burada sona erecek.

TurkStream

Kıyıköy Ekonomisine Sağladığımız Destekler

Balıkçılık Sektörü

Balıkçılık, Kıyıköy ekonomisinin hayati bir unsuru olarak karşımıza çıkıyor. Nüfusun çoğunluğu doğrudan balıkçılıkla uğraşıyor ya da bu sektörden yararlanıyor.



Soğuk hava deposu yerel balıkçıların satış kapasitelerini artırmasına destek olacak

Kıyıköylü balıkçıların daha büyük miktarlarda balık depolayabilmeleri ve gelirlerini arttırabilmeleri için limanda bir soğuk hava deposu inşa ettik. Tesisin yakında hizmete açılmasını bekliyoruz.



Soğuk hava deposunun yakında hizmete açılması bekleniyor, limanda başka iyileştirme çalışmaları da hedefleniyor

Ayrıca limanda başka iyileştirme çalışmaları yapmayı hedefliyoruz.

Küçük Ölçekli İşletmeler

Kıyıköy'deki yerel işletmelerin büyümesini destekleyecek girişimlere eğiliyoruz.



Kıyıköylü kadınlar, yeni gelir kaynakları geliştirilmesine destek olmak üzere düzenlenen eğitimlerle sabun gibi ürünler geliştirmeyi öğrendi

2019 yılında yerel işletmelere küçük ölçekli hibe ve teknik destek sağlayan bir programı hayata geçirdik.



Kıyıköy sakinlerine yeni beceriler kazandırmak üzere düzenlenen eğitimler kapsamında kadınlar için takı yapımı kursları düzenledik

Kıyıköy'deki kadınlara Kıyıköy markalı sabunlar gibi ürünlerin üretimi ve pazarlanması gibi alanlarda da destek veriyoruz.

Yerel Altyapının Desteklenmesi

2018 yılında Kıyıköy belde sınırları içerisinde yan yolların tamamının onarımına katkıda bulunduk.



Kıyıköy'de TürkAkım'ın desteğiyle 17,000 m2'den fazla yol yenilendi

2019'da ise Kıyıköy balıkçı barınaklarıyla liman köprüsü arasında yeni bir üst geçidin yapımına katkıda bulunduk.



2019'da Kıyıköy balıkçı barınaklarıyla liman köprüsü arasında yeni bir üst geçidin yapımına katkıda bulunduk

Yerel su kaynaklarının geliştirilmesi için yeni bir su kuyusunun açılmasına da katkı sağladık.

Arıcılık

Bölgedeki arıcıların arıcılık tekniklerini geliştirmelerini sağlayacak bir teknik destek programını hayata geçirdik.



Teknik eğitimler ve yeni teçhizatlarla Kıyıköy'de arıcılık sektörünün gelişimine yatırım yapıyoruz

Ayrıca, kovanlarını ve kullandıkları ekipmanları geliştirmeleri için yerel arıcılara küçük hibelerde bulunduk. Yerel arıcılık sektörünü tanıtmak ve ürünlerini pazarlamak için başka destekler de sağlanacak.



Kovanlarını ve kullandıkları ekipmanları geliştirmeleri için yerel arıcılara küçük hibelerde bulunduk

TürkAkım Dogalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratıyor.

Boru hattı sisteminin deniz kesimi, Karadeniz'den birbirine paralel ilerleyen iki hattan oluşuyor. Boru hatları Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayıp Trakya'daki Kıyıköy beldesinde Türkiye kıyısına çıkıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinden sonra karadaki iki yeraltı boru hattından biri Lüleburgaz'da Türkiye'nin mevcut doğalgaz şebekesine bağlanacak. Diğer boru hattı ise Türkiye – Avrupa sınırına ulaşıp burada sona erecek.

TurkStream

Kıyıköy'deki Tesislere Sağladığımız Destekler



TürkAkım'ın desteğiyle inşa edilen futbol sahasında 2018 ve 2019 yıllarında futbol turnuvaları düzenledik

Spor Tesisleri

2017 yılında Kıyıköy'de yeni bir futbol sahası ve çok amaçlı spor alanı inşa ettik. Yıl boyunca kullanılabilmesi için 2018 yılı sonunda futbol sahasının üzerini çatıyla kapattık.



2017 yılında Kıyıköy'de yeni bir futbol sahası ve çok amaçlı spor salonu inşa ettik

2018 yılının Mayıs ayında ve 2019 yılının Nisan ayında birer futbol turnuvası düzenledik.



TürkAkım tarafından inşa edilen futbol sahasının üzerini tüm yıl boyunca kullanılabilmesi için 2018 yılında çatıyla kapattık



Projemizin katkıda bulunduğu Kıyıköy'deki yeni Aile Sağlığı Merkez ve Acil Servis gelecek nesiller boyunca belde halkına verilen sağlık hizmetlerini geliştirecek

Sağlık Hizmetleri ve Tesisleri

2017'de temel sağlık hizmetlerini iyileştirmek amacıyla Kıyıköy Aile Sağlığı Merkezi'ne EKG cihazı, hastalar için bekleme alanı mobilyaları ve yedek jeneratör bağışı yaptık.

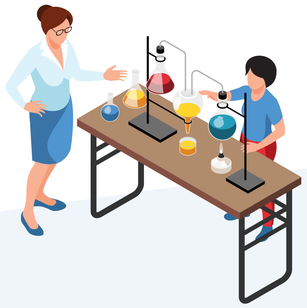


2017'de Kıyıköy Aile Sağlığı Merkezi'ne yedek jeneratör bağışı yaptık

2019'da Kıyıköy'de yeni bir Aile Sağlığı Merkezi ve Acil Servis binası için büyük çaplı yatırımlar yaptık. İnşaatı biten ASM ve Acil Servis binasının çok yakında hizmete açılmasını bekliyoruz.



2017'de Kıyıköy Aile Sağlığı Merkezi'ne EKG cihazı bağışı yaptık



Eğitim Hizmetleri ve Tesisleri

2017'de Kıyıköy'deki tüm okullarda ısı yalıtım çalışmalarına ve okullarda yangın güvenlik sistemlerinin kurulumuna yatırım yaptık. 2018 yılında Kıyıköy'deki her öğrenciye yeni birer okul forması sağladık.



Kıyıköy çocuklarının faydalanabilmesi için beldedeki okulların iyileştirilmesi çalışmalarına önemli ölçüde yatırım yaptık

2019 Ocak ayında Kıyıköy'deki okulların tamamında bina içi tadilat ve tefrişat çalışmalarını tamamladık; yeni sıralar ve eğitim gereçleri bağışı yaptık.



2019 yılı Ocak ayında Kıyıköy'deki okulların tamamında bina içi tadilat ve tefrişat çalışmalarını tamamladık

Çocuklar İçin Eğlence/Dinlence Tesisleri

Güven ve Kale mahallelerindeki çocuk parklarına yeni çocuk parkı gereçleri bağışladık.



Güven ve Kale mahallelerinde çocuk parklarına yeni gereçler bağışladık

Ayrıca, Kıyıköy'deki okullarda spor alanlarının geliştirilmesi için çalışmalar yaptık.



Kıyıköy'deki okullarda spor alanlarının geliştirilmesine destek verdik



Kıyıköy'de Turizmin Desteklenmesi

Turizm sektörü ve TürkAkım

Turizmin Kıyıköy'ün geleceği açısından öneminin bilincindeyiz.

Dolayısıyla, Yerel Yatırım Programımız kapsamında turizmin gelişimine katkı sağlayacak yatırımları hedefledik.



Kıyıköy'de turizmin geliştirilmesine yönelik yatırımlar Yerel Yatırım Programı'mızın önemli bir parçasını oluşturuyor

Tüm bu yatırımlar Vize-Kıyıköy Turizm Derneği, Kıyıköy Belediyesi, ilçedeki yetkili makamlar, Namık Kemal Üniversitesi Turizm Fakültesi öğretim üyelerine danışılarak tasarlanıp geliştirilerek uygulandı.



80'den fazla Kıyıköylü, turizm sektöründeki hizmet becerilerini geliştirmek üzere yemek kurslarını da içeren eğitimlere katıldı

Turizm İşletmelerinin ve Becerilerinin Desteklenmesi

Kıyıköy için çok önemli bir ekonomik sektör olan turizmin kalkınmasını ve gelişmesini destekleyecek girişimlere yatırım yapıyoruz.

Restoranların ve konaklama yerlerinin ortam ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesini hedef alan bir eğitim programını hayata geçirdik.

Eğitimler, Kıyıköy'de bu tür hizmetleri sunan kuruluşların tümünün katılımına açık şekilde gerçekleştirildi.

Ayrıca şu alanlara yatırımda bulunduk:

- 40'tan fazla kadın katılımcıyla hediyelik eşya üretimi ve pazarlanması, takı tasarımı ve ahşap boyama gibi yerel ürünler eğitimleri.
- 28 katılımcı ile proje döngüsü yönetimi eğitimleri.
- Yerel işletmeler için başlatılan küçük hibe programı.



Kıyıköy'de restoranların ve konaklama yerlerinin hizmet kalitesinin iyileştirilmesini hedef alan bir eğitim programı düzenledik



Plajların ve tesislerin iyileştirilmesi

2017 yılında Kıyıköy Belediye Plaji'nda gerek bölge sakinlerinin, gerek ziyaretçilerin faydalanması için güvenlik önlemlerine ve altyapıya yatırım yaptık.

Yapılan yatırımlar arasında şunlar yer alıyor:

- soyunma kabinlerinin tadilatı,
- cankurtaran kulesinin kurulması,
- can yeleği, hoparlör, can kurtarma botu, şezlong ve voleybol filesi bağışı

Belediye plajındaki tesisleri ve güvenlik önlemlerini geliştirmek üzere yatırımlar yaptık. 2020 yılında yeni yatırımlar da planlanıyor

Belediye Plaji'nın altyapısına yönelik yeni iyileştime faaliyetleri için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kıyıköy surları içinde kalan yolların yenilenmesi ve limana yeni bir köprü yapılması gibi önemli altyapı iyileştirme çalışmalarını da hayata geçirdik.



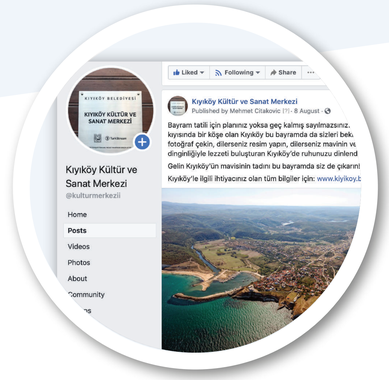
Kıyıköy'de plajların altyapısına yönelik yeni iyileştirme faaliyetleri için çalışmalarımızı sürdürüyoruz



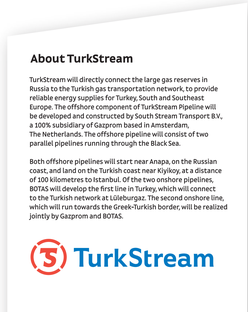
Tanıtım faaliyetleri ve reklamlar

Kıyıköy turizmini tanıtmak amacıyla basılı materyallerin yanı sıra Kıyıköy'ü tanıtıcı bir internet sitesi (http://kiyikoy.biz/) hazırlayarak sosyal medyada tanıtım faaliyetleri başlattık.

Ayrıca Kıyıköy girişine renkli kutu harflerle hazırlanmış yeni bir Kıyıköy tabelası yerleştirdik.



Kıyıköy'ün turizm potansiyelini artırmak amacıyla sosyal medyada tanıtım faaliyetleri başlattık



About TurkStream

TurkStream will directly connect the large gas reserves in Russia to the Turkish gas transportation network, to provide reliable energy supplies for Turkey, South and Southeast Europe. The offshore component of TurkStream Pipeline will be developed and constructed by South Stream Transport B.V., a 100% subsidiary of Gazprom based in Amsterdam, The Netherlands. The offshore pipeline will consist of two parallel pipelines running through the Black Sea.

Both offshore pipelines will start near Anapa, on the Russian coast, and land on the Turkish coast near Kiyikoy, at a distance of 100 kilometres to Istanbul. Of the two onshore pipelines, BOTAS will develop the first line in Turkey, which will connect to the Turkish network at Lüleburgaz. The second onshore line, which will run towards the Greek-Turkish border, will be realized jointly by Gazprom and BOTAS.

TurkStream

Sanat, Kültür ve Beceri Geliştirme

Sanat, Kültür ve Eğitim Tesisleri

2018 yılının sonunda, belde halkının faydalanabileceği uygun bir tesis yaratmak amacıyla Kıyıköy Sanat ve Kültür Merkezi'nin bina içi tadilat ve tefrişatına yatırım yaptık.



Kıyıköy Kültür ve Sanat Merkezi'nin faaliyetleri TürkAkım sponsorluğunda gerçekleştirilmektedir

Bu merkez halen TürkAkım tarafından turizmin, sanat, zanaat ve becerilerin geliştirilmesi için düzenlenen eğitim programlarına ev sahipliği yapıyor.

Çocuklara ve Gençlere Yönelik Eğitimler

Kıyıköy'deki çocuklara ve gençlere yeni beceriler kazandırılması çabaları kapsamında, aşağıdaki faaliyetleri düzenledik:

- Müzik kursları,
- Fotoğrafçılık atölyeleri,
- Atölye katılımcılarının çektikleri fotoğraflarla Kıyıköy ve İstanbul'da sergiler,
- Özgeçmiş hazırlama ve iş mülakatı teknikleri atölyesi,
- satranç atölyesi



Kıyıköy'de düzenlediğimiz fotoğraf eğitimleri beldenin güzelliklerini dünyaya göstermeye hazır olan yeni fotoğrafçıların yetişmesini sağladı



Gitar ve klarnet kursları sayesinde Kıyıköy çocukları yeni beceriler kazandılar

Sanat, Kültür ve Etkinliklere Sağlanan Katkılar

Kıyıköy'deki yerel etkinlik ve faaliyetlere her zaman katkı yapma olanağı bulmaya çalışıyoruz.

Bu kapsamda yaptığımız katkılar arasında şunlar yer alıyor:

- 2018 ve 2019 yılı 23 Nisan Çocuk Bayramı etkinliklerine sponsorluk,
- 2018 ve 2019 futbol turnuvaları,
- 2019 yılı Nisan ayında tiyatro gösterisine sponsorluk,
- 2019 yılı Temmuz ayında Kabotaj Bayramı etkinlikleri çerçevesinde düzenlenen Kıyıköy çocuk festivali.



Her fırsatta Kıyıköy çocuklarının yaşamına eğlenceli faaliyetlerin yanı sıra kültür ve sanatı dahil etmenin yollarını arıyoruz

Yerel Ürünleri Geliştirme

Yeni gelir olanaklarının yaratılması için kadınların becerilerinin geliştirilmesine önem atfediyoruz.



80'den fazla Kıyıköylü, turizm sektöründeki hizmet becerilerini geliştirmek üzere yemek kurslarını da içeren eğitimlere katıldı

Bu kapsamda yerel el sanatlarının üretimi ve takı yapımı konularında bir eğitim programı hayata geçirdik.



Kıyıköylü kadınlar, yeni gelir kaynakları geliştirilmesine destek olmak üzere düzenlenen eğitimlerle sabun gibi ürünler geliştirmeyi öğrendi

Kıyıköy'de yaşayan kadınların katılımıyla çikolata yapımı ve sabun üretimi atölyeleri gerçekleştirdik.



Çevrenin Korunması

Kıyıköy'de bölge sakinleri arasında çevre kirliliğine karşı alınabilecek gündelik önlemler konusunda farkındalık yaratmak amacıyla çevre konusunda bir bilinçlendirme programı başlattık.

Çevrenin korunması faaliyetleri kapsamında:

- Mayıs 2019'da Kıyıköy'de gönüllülerle beraber sahil temizleme etkinliği gerçekleştirdik.
- Bu etkinlik sırasında toplanan atıklardan çevre temizliğinin önemini anımsatmak için bir balık heykeli yapıldı.



Kıyıköy'de sahili temizleme etkinliğimize 60 gönüllü katılırken, 60'dan fazla Kıyıköylü de çevre bilincini artırmaya yönelik eğitimlerimize katıldı



İşletim Aşaması: Çevre ve Bölge Sakinleri



İşletim Aşaması: Çevre ve Bölge Sakinleri

TürkAkım Projesi'nin işletim ömrünün 50 yıl olması, bu süreçte çevre ve bölge sakinleri üzerindeki etkilerin inşaat aşamasına nazaran daha düşük olması bekleniyor.

Emisyonlar

İşletim sürecinde Alım Terminali'nde ısıtıcıların yaktığı doğalgazın sonucunda havaya bir salım söz konusu olacak.

Yılda birkaç kez yapılacak rutin bakımlarda doğalgazın terminaldeki yüksek havalandırma bacalarından kısa süreliğine salınması söz konusu olacak.



Çalışmalar işletim aşamasında emisyon seviyelerinin Türkiye ve AB standartlarına uygun düzeylerde kalacağını ve olumsuz etkileri olmayacağını gösteriyor

Yapılan çalışmalar, emisyon seviyelerinin Türkiye ve AB standartlarına uygun düzeylerde kalacağını, hava kalitesi üzerindeki etkisinin asgari düzeyde olacağını ve çevre ve bölge sakinleri üzerinde hiçbir olumsuz etkisinin olmayacağını gösteriyor.



Gürültü

Yılda birkaç kez gerçekleştirilecek bakımlar kapsamındaki doğalgaz salımı dışında Alım Terminali'nin işletim aşamasında yakındaki yerleşim yerlerinden veya sahilden duyulabilecek düzeyde gürültüye neden olması beklenmiyor. Ancak o durumda dahi sesin fark edilebilecek bir düzeyde olması beklenmiyor.

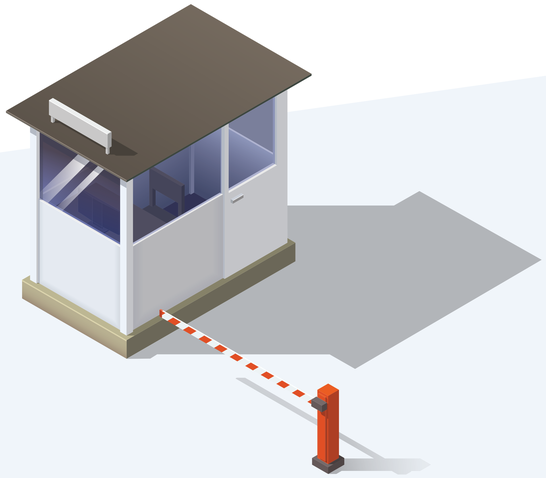




Atık

İşletim aşamasında üretilen atık asgari seviyede olacak ve ağırlıklı olarak evsel atıklardan oluşacak.

Alım Terminali'nden yağmur suyu ile arıtımdan geçirilecek atık su boşaltımı yapılacak.



Güvenlik ve erişim kısıtlaması

Tek kısıtlama güvenlik nedeniyle Alım Terminaline giriş-çıkışlarda olacak. Boru hattı güzergahına, inşaat için geçici olarak kullanılan alanlara ve sahil bölgesine herhangi bir erişim kısıtlaması olmayacak.



Alım Terminali büyük oranda bitki örtüsüyle perdelendiğinden, belli yüksek noktalar haricinde Kıyıköy'ün içinden ve sahilden görülmüyor

Görünürlük

Alım Terminali büyük oranda etrafındaki bitki örtüsüyle perdelendiğinden, belli yüksek noktalar haricinde Kıyıköy'ün içinden ve sahilden görülmüyor.

Geceleri görünürlüğü azaltmak için düşük yoğunluklu güvenlik aydınlatması kullanılacak ve Alım Terminali'ni daha da perdelemek için önlemler alınmaya çalışılacak.

Ancak arazinin yapısı nedeniyle, terminalin civardaki tüm noktalardan görünürlüğünü tümüyle engellemek mümkün olmayacak.



Kamyon trafiği

İşletim aşamasında projeden kaynaklı trafik yoğunluğu çok düşük olacak. Büyük oranda teslimatlarla personel ulaşımından ibaret kalacak.



Alım Terminali Dışındaki Faaliyetler

İşletim aşamasında Alım Terminali'nin belirlenmiş sınırları dışındaki faaliyetler çok sınırlı olacağından, Proje'nin işletim aşamasının çevresel ve toplumsal etkileri asgari düzeyde olacak.

Boru hattı güzergahı boyunca her yıl rutin denetim ve bakım çalışmaları yapılacak.

Ayrıca Alım Terminali'ne erişim yolları boyunca da bazı rutin bakım çalışmaları yapılacak.



TürkAkım ve Çevre: Kara ve Hava

Çevrenin Korunması ve İzlenmesi

Bölgedeki habitatı korumak ve projemizin çevresel etkilerini izlemek için tedbirler alıyoruz.



TürkAkım Projesi olarak doğal habitatı korumak ve projenin çevresel etkilerini izlemek için tedbirler alıyoruz



Yerel türlerin başka yerlere taşınması çalışmaları uzman ekologlar tarafından yapıldı

2020 yılında arazi eski haline getirildiğinde hat güzergahı çitle çevrili olmayacağından, bu türler, söz konusu alanlara geri dönüp serbestçe dolaşabilecek.

Faunanın Korunması ve İzlenmesi

İnşaat öncesinde bölgede yaşayan hayvan türleri uzman çevrebilimciler tarafından yakındaki diğer bölgelere aktarıldı.



Bağımsız uzmanlarca düzenli olarak su kaynaklarının denetimleri yapıldı



Yerel türlerin başka yerlere taşınması çalışmaları uzman ekologlar tarafından yapıldı

Nehirlerdeki ve ırmaklardaki sucul türler de dahil olmak üzere yerel faunanın izlenmesine inşaat aşamasında devam ediliyor.

İnşaat sonrası kayda değer herhangi bir etki olmadığından emin olmak için işletim aşamasında da gözlemlemeye devam edilecek.

24 farklı türden yaklaşık 4000 hayvan, uzmanlarca inşaat alanının dışına taşınıp olası herhangi bir etkiden uzaklaştırıldı.



24 farklı türden yaklaşık 4000 hayvan uzmanlarca inşaat alanının dışına taşınarak olası bir etkiden uzaklaştırıldı

Yeraltı ve Yüzey Sularının İzlenmesi

Proje alanı civarındaki üç noktada yeraltı su kaynakları üç aylık dönemlerle izlendi. Sonuçlar, yeraltı suyunun kalitesinde proje faaliyetlerinden kaynaklı herhangi bir değişiklik meydana gelmediğini doğruluyor.

Proje sahası çevresinde bulunan 9 noktada düzenli olarak yüzey suyu numunesi alınarak analiz edildi.

Genel olarak yüzey suyu kalitesinde proje faaliyetlerinden kaynaklı olarak kaydadeğer veya kalıcı herhangi bir düşüş söz konusu olmadı.

Yeraltı ve yüzey suları, işletim aşamasında da izlenmeye devam edecek.



Sazlıdere'nin ve kıyılarının korunması için ilave önlemler alındı.

Emisyonlar ve Hava Kalitesinin İzlenmesi

İnşaat sırasında 15 noktada düzenli olarak hava kalitesi izlemesi gerçekleştirildi. Sonuçlar genel hava kalitesinin proje faaliyetlerinden olumsuz etkilenmediğini gösterdi.

İşletim aşamasında Alım Terminali'nden havaya belli emisyonlar söz konusu olacak. Bunların hava kalitesi üzerindeki etkisi çevre veya insan sağlığı açısından asgari düzeyde kalacak.

İşletim aşamasında da hava kalitesi ve sera gazı izleme programı uygulanmaya devam edecek.



İnşaat sırasında 15 noktada düzenli olarak hava kalitesi izleme çalışmaları gerçekleştirildi



Ekolojik açıdan bölge için önem taşıyan Türk zambağı soğanları başka yere taşınarak koruma altına alındı

Floranın Korunması ve İzlenmesi

Türk zambağı soğanları inşaat öncesinde akarsu kıyılarından proje alanı dışındaki uygun habitatlara taşındı.



Bölgede yetişen özel bitki türlerine ait 80 kg'dan fazla tohum Ankara'daki tohum bankasına gönderildi

Ayrıca endemik ve yaygın türlere ait yaklaşık 80 kg tohum toplanarak proje bitiminde yeniden ekilmek üzere Ankara'daki tohum bankasına gönderildi.

Flora, doğal habitatın yeniden oluşumunu gözlemlemek için işletim aşamasında da izlenmeye devam edecek.



TürkAkım ve Çevre: Kara Kesimi

Yeniden ağaçlandırma ve arazinin eski hale getirilmesi

Çevre üzerindeki her türlü etkiyi önlemeye, asgariye indirmeye veya ortadan kaldırmaya büyük özen gösteriyoruz. Projenin toplam ayak izi, Kıyıköy'ün toplam orman arazisinin binde birinden daha azına karşılık geliyor.



TürkAkım olarak çevresel sorumluluklarımızı titizlikle yerine getiriyoruz.

Çevresel Sorumluluk Alanındaki Taahhütlerimiz:

- Proje nedeniyle yaşanan her bir ağaç kaybına karşılık Orman Müdürlüğü'nün tayin ettiği alanlarda gönüllü olarak beşer ağaç diktik.
- İnşaat tamamlandığında geçici kullanım alanlarının tamamı eski haline getirilip yeniden ağaçlandırılmak üzere Orman Müdürlüğü'ne teslim edilecek.
- Boru hattı güzergahını çimen türü bitkilerle yeniden yeşillendiriyoruz.
- Boru hattı güzergahı gerek insan gerek hayvanların geçişine ve kullanımına açık kalacak. Yalnızca alım terminalinin etrafı çitle çevrilecek.
- TürkAkım faaliyette olduğu sürece çevresel izleme çalışmaları devam edecek.



Kesilen her ağaca karşılık gönüllü olarak beş ağaç dikildi.

Yetkili mercilere iade edilen geçici kullanım alanlarının yeniden ağaçlandırılması Orman Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olacak.



İnşaattan bir yıl sonra Rusya tarafındaki boru hattı güzergahı.

Kıyı geçişi bölgesi ve boru hattı koridorunu eski hale getirme faaliyetleri tamamlanmış bulunuyor.

31 metre genişliğindeki kalıcı boru hattı güzergahı üzerinde ağaçlandırma yapılamadığından doğal çim tohumları ekiliyor.



Projenin ayak izi Kıyıköy orman arazisinin binde birinden daha küçük bir alan.



Projenin çevresel ve toplumsal etkileri uzmanlarca izleniyor.

Gönüllü Yeniden Ağaçlandırma Çalışmaları

TürkAkım Açık Deniz Projesi kapsamındaki toplam ağaç kaybı, devlet makamlarınca 23,562 ağaç olarak kaydedildi.

Bu rakam, ÇED'de öngörülen 57.700 birim ağaç kaybının yarısından daha az.



Bölgeye özgü bitki türlerinin tohum ve soğanları Gen Bankası'na gönderildi.

Bu nedenle gönüllü bir yeniden ağaçlandırma planı uyguladık.

Yeniden ağaçlandırma faaliyetleri kapsamında Tekirdağ (89 hektar), Silivri (20 hektar) ve Aksaray'da (10 hektar) üç ayrı arazide olmak üzere toplamda kaybedilen ağaç sayısının en az beş katı kadar yeni ağaç dikildi.



Tekirdağ, Silivri ve Aksaray'da 119 hektarlık alan ağaçlandırılıyor.



Yeniden ağaçlandırma çalışmaları Orman Müdürlüğü tarafından yürütülüyor.

Orman Müdürlüğü, ağaçlandırma alanlarını üç yıl süreyle izleyerek kuruyan fidanların yerine yenilerini dikecek.



Projenin çevre üzerindeki etkisini asgariye indirmeye çaba gösterdik.



Kültürel Miras

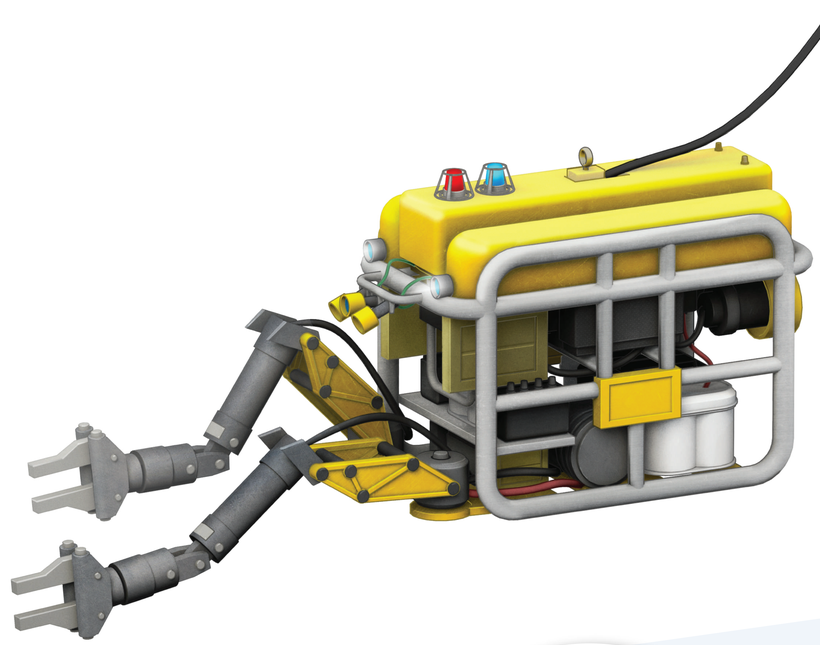




Projede uygulanan "Tesadüfi Bulgular Prosedürü" kapsamında, olası bir bulguya rastlandığında yerel müze yetkilileri ile iletişime geçildi

Projede uygulanan "Tesadüfi Bulgular Prosedürü" kapsamında, olası bir bulguya rastlandığı zaman çalışmaların durdurulması ve alana gelmeleri için yerel müze yetkilileri ile iletişime geçilmesi öngörüldü.

Derin denizlerde, karşılaşılan nesnelerin ayrıntılı olarak incelenmesi için uzaktan kumandalı araç kullanılarak çekimler yapıldı



Sualtında Kültürel Miras Bulguları

İnşaat öncesinde Karadeniz'de binlerce kilometrelik alanda etütler gerçekleştirildi. Bu çalışmalar neticesinde Türkiye sularında 100'den fazla gemi enkazı tespit edildi. Bunların bazıları büyük gemilere aitken, bazıları da filika gibi küçük teknelere ait enkazlardı.

Çalışmalar sırasında bu enkazların tamamı ile temastan kaçınıldı.





Bu enkazların bazılarına dair elimizde bulunan video görüntüleri Karadeniz'in derin sularındaki oksijensiz ortamın gemi enkazları için ideal bir korunma ortamı yarattığını ve son derece iyi korunmuş kalıntılar ortaya çıkardığını doğruluyor. Bu çalışmalarda elde edilen bilgiler, gelecekte yapılacak çalışmalar, planlamalar ve koruma faaliyetleri için yetkili mercilere iletildi.

Kara İnşaatında Kültürel Miras Bulguları

Projenin tasarım aşamasında kültürel miras uzmanları ve yetkililerine danışıldı. İnşaat öncesinde proje alanı incelenerek projenin gerçekleşeceği bölgelerde herhangi bir arkeolojik alan bulunmadığı tespit edildi. Proje bölgesinin hemen kuzeyinde yer alan kalıntılar da dahil olmak üzere inşaat sürecinde koruma altına alınmış tüm bölgelerle temastan kaçınıldı.



İnşaat sürecinde bulunan tesadüfi bulguların arkeolojik unsurlar olmadığı müze yetkililerince tespit edildi

İnşaat sürecinde tesadüfi bulgular raporlandığında müze yetkilileri çeşitli defalar proje sahasını ziyaret etti. Bu ziyaretlerden üçü kıyı geçişi bölgesindeki tesadüfi bulgulara ilişkin oldu. Her üç durumda da yetkililer, bulguların önemli arkeolojik unsurlar değil, doğal malzemeler ya da modern çağa ait bulgular olduğu sonucuna vardı.

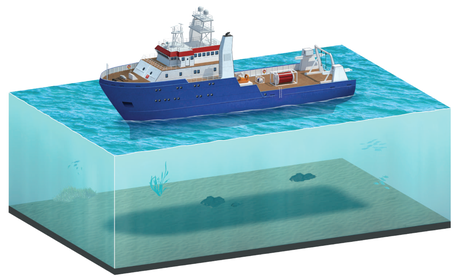


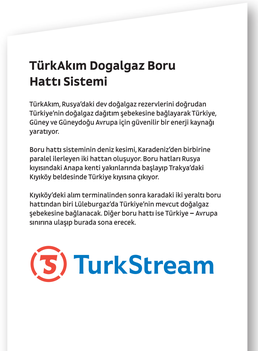
İnşaat sürecinde koruma altına alınmış tüm bölgelerle temastan kaçınıldı

Rastlanan diger bulgular ise kırık çanak çömlek ve seramik parçaları oldu. Toprak yüzeyine yakın noktalarda seramik parçalarının görüldüğü alanlarda, kazı çalısmaları daha büyük özen gösterilerek ve arkeologların yakın gözetimi altında yapıldı. Ancak herhangi bir bina kalıntısına ya da başka tarihi bulguya rastlanmadı.

Ne yazık ki tespit edilen tüm enkazlar üzerinde detaylı çalışma yapmak mümkün olmadığı için bu bulgulara ilişkin bilgilerimiz sınırlı düzeyde kaldı.

Kıyıya çok yakın bir bölgede yapılan kazılar sırasında bir enkaz daha bulundu. Deniz arkeolojisi uzmanları bu alanı ziyaret etti, ayrıca kalıntılar dalgıçlarca incelendi. İnceleme sonucunda, arkeologlar enkazın 1970'lerde kasıtlı olarak batırılan bir mavnaya ait olduğunu tespit etti.





TürkAkım ve Çevre: Deniz Kesimi

İnşaattan İşletime Denizde Çevrenin Korunması

TürkAkım Projesi'nin açık deniz kesimi, Rusya'nın Anapa kıyısından, Türkiye'de Kıyıköy'e kadar Karadeniz altından 930 km boyunca ilerliyor.



TürkAkım Projesi'nin açık deniz kesimi, Rusya'nın Anapa kıyısından Karadeniz altından Kıyıköy'e ilerliyor

Boru hatlarının deniz tabanında bulunacağı 50 yıllık işletim süreci boyunca bölgedeki deniz habitatı veya balıkçılık sektörü üzerinde herhangi bir olumsuz etki beklenmiyor.

İnşaat Sonrası İzleme Çalışmaları

Balıkçılardan alınan geri bildirim ve resmi verilere göre Ekim 2018 – Nisan 2019 sezonu arasında yakalanan balık miktarı, 2017-2018 sezonundan daha yüksek oldu.



2019 yılının Nisan ayında inşaat sonrası kıyı yakını habitatını inceledik, aynı çalışma Nisan 2020'de tekrarlanacak

2019 yılının Nisan ayında inşaat sonrası kıyı yakını habitatını inceledik. 2020 yılının Nisan ayında aynı çalışma tekrarlanacak.



Selves koyunda dalgıçlarla ve video görüntüleri kullanılarak ekolojik araştırmalar yapıldı

İşletim Sürecinde Kıyı Yakınında Çevre ve Balıkçılık

Boru hattının etkileri üzerine çok sayıda bilimsel çalışma yapıldı. Tüm çalışmalarda boru hatlarının deniz habitatı üzerinde herhangi bir olumsuz çevresel etkisinin olmayacağı sonucuna varıldı.



Yapılan tüm çalışmalarda boru hatlarının deniz habitatı üzerinde olumsuz bir çevresel etkisinin olmayacağı sonucuna varıldı

Boru hatlarının, denizde seyrüsefer veya ağ balıkçılığı üzerinde engelleyici veya kısıtlayıcı bir etkisi söz konusu değil.

İşletim sürecinde Alım Terminali'nde düşük yoğunluklu güvenlik aydınlatması kullanılacak. Bu tür bir aydınlatmanın Kıyıköy'de gece balıkçılığını etkilemesi beklenmiyor.

Kıyı Yakınındaki İzleme Çalışmaları

Kıyı yakınındaki inşaat sırasında sudaki bulanıklığı sürekli olarak izlemek amacıyla inşaat alanı çevresine izleme şamandıraları yerleştirildi.



Kıyı yakınındaki inşaat sırasında izleme şamandıraları ile sudaki bulanıklık seviyeleri sürekli olarak izlendi



Selves çevresinde yengeçler ve deniz salyangozlarına yönelik incelemeler yapıldı. Sonuçlar, her iki türün de bölgede halen yoğun olarak bulunduğunu gösteriyor

Kıyı yakınındaki inşaatın tamamlanmasının ardından, boru hatları çevresindeki alanda ekosistem sağlıklı bir iyileşme kaydediyor. Uzmanlar, kıyı yakınındaki alanın biyoçeşitlilik kalite endeksine göre "İyi" ve "Çok İyi" durumda olduğu sonucuna vardı. Balıkçılar, bölgedeki balık nüfusunda farkedilir ölçüde bir değişiklik olmadığını doğruluyor.



Eldeki veriler su altındaki boru hatlarının balıklar için bir cazibe noktası olduğuna işaret ediyor

Dahası, doğal bir sığınak ve beslenme alanı görevi gördüğünden, boru hatlarının zamanla balıklar açısından bir cazibe noktası haline geldiği anlaşılıyor.



Projenin her aşamasında balıkçılarla iletişim kurulmasına ve geri bildirimlerinin dinlenmesine öncelik verildi

TürkAkım Dogalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratıyor.

Boru hattı sisteminin deniz kesimi, Karadeniz'den birbirine paralel ilerleyen iki hattan oluşuyor. Boru hatları Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayıp Trakya'daki Kıyıköy beldesinde Türkiye kıyısına çıkıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinden sonra karadaki iki yeraltı boru hattından biri Lüleburgaz'da Türkiye'nin mevcut doğalgaz şebekesine bağlanacak. Diğer boru hattı ise Türkiye – Avrupa sınırına ulaşıp burada sona erecek.

TurkStream

TürkAkım İşletim Aşaması ve Kıyıköy Alım Terminali

TürkAkım Boru Hattı'nın İşletim Aşaması

Rusya'dan Türkiye'ye deniz altından uzanan TürkAkım sistemi, Karadeniz'in boru hatları en az 50 yıl faaliyet gösterecek şekilde inşa edildi.



TürkAkım sistemi, Rusya'nın Anapa kıyısından Türkiye Kıyıköy'deki Alım Terminali'ne ulaşıyor

Boru hattı Türkiye kıyısına Kıyıköy Alım Terminali'nde çıkıyor. Buradan sonra BOTAŞ tarafından inşa edilen birinci kara hattı doğalgazı Türkiye'nin iletim şebekesiyle buluşturacak. Gazprom-BOTAŞ ortaklığınca yapılan ikinci kara hattı ise, doğalgazı Avrupa'ya sevkiyatı için Türkiye sınırına taşıyacak.



Gazprom tarafından işletilecek Russkaya kompresör istasyonu, herhangi bir ara kompresyona ihtiyaç kalmadan doğalgazın doğrudan Türkiye'ye taşınmasını sağlayacak

Russkaya Kompresör İstasyonu

Doğalgazın Karadeniz altından 930 kilometreyi aşan bir uzaklığa taşınması sırasında yeterli basıncı sağlamak için güçlü bir kompresör istasyonuna ihtiyaç var. Gazprom tarafından işletilecek olan Russkaya kompresör istasyonu herhangi bir ara kompresyona ihtiyaç kalmaksızın doğalgazın doğrudan Türkiye'ye taşınmasına olanak sağlayacak.

Rusya ve Türkiye Kara Çıkışı Tesisleri

Boru hattının açık deniz kesimiyle kara şebekesi arasındaki bağlantıya kara çıkışı tesisi adı veriliyor. Türkiye'deki kara çıkışı tesisinden ise daha çok Alım Terminali olarak söz ediyoruz.



Türkiye'deki Alım Terminali'nde güvenlik sistemleri, süreç kontrol sistemleri, yangın ve gaz sistemleri ile kamera sistemi yer alıyor

Alım Terminali, boru hattından gelen gazı alıp, hacmini, sıcaklığını ve basıncını ölçerek kara hatlarına iletiyor.

Türkiye'deki Alım Terminali şu bileşenler yer alıyor:

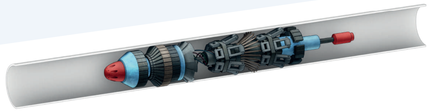
- Güvenlik sistemleri: Tesisin her yerinde doğalgazın basıncını ve sıcaklığını denetleyen dedektörler bulunuyor. Sistem herhangi bir acil durumda boru hattını otomotik olarak kapatabiliyor.
- Süreç kontrol sistemleri: Gazın temel parametrelerini denetliyor. Bakım gerektiğinde ve acil durumlarda, emniyet valfleri ve havalandırma bacaları sayesinde boru hattının çeşitli bölümlerinin birbiriyle bağlantısı kesilebiliyor.
- Yangın ve gaz sistemleri: Alım Terminali sahasında gaz sızıntıları ve yangınlara karşı sürekli denetim yapılarak operatörlere 7/24 otomatik olarak bildirimde bulunuluyor.
- Kamera sistemi: İzinsiz giriş çıkışları engellemek ve olağandışı durumları tespit etmek amacıyla Alım Terminali ve çevresi gerçek zamanlı olarak izleniyor.
- Kontrol Merkezleri

TürkAkım Boru Hattı'nın işleyişini izleyecek kontrol sistemi, her iki kara çıkışı tesisindeki sensörlere ve vana kumandalarına kablo ve uydu bağlantısıyla bağlandı. Bu sistem operatörlerin doğalgaz akışının tüm parametrelerini izleyebilmelerine ve gerektiğinde bir düğmeye basarak boru hattı vanalarını açıp kapamalarına olanak sağlıyor.

Herhangi bir güvenlik parametresinin aşılması durumunda otomatik koruma sistemleri vanaları kapatacak.



Kıyıköy'deki Alım Terminali, boru hattından gelen gazı alıp hacmini, sıcaklığını ve basıncını ölçerek kara hatlarına iletiyor



Hatların güvenliğini içten denetlemek için Akıllı Boru Hattı İnceleme Gereçleri (PIG) kullanılıyor

İçten ve Dıştan Denetim

Hatların güvenilirliğini temin etmek için borular birkaç yılda bir hem içeriden hem dışarıdan denetlenecek. Dıştan denetim, etüt gemileri aracılığıyla sualtında çalışan uzaktan kumandalı cihazlarla yapılıyor.

İçten denetim ise, PIG adı verilen Akıllı Boru Hattı İnceleme Gereçleri (PIG) aracılığıyla gerçekleştiriliyor. PIG'ler, boru hattındaki en ufak değişiklikleri bile saptayabiliyor. Bu inceleme, olası korozyon ve mekanik kusurların yanı sıra, hatta herhangi bir kayma meydana gelip gelmediğini saptamak üzere birkaç yılda bir yapılacak.

TürkAkım Dogalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratıyor.

Boru hattı sisteminin deniz kesimi, Karadeniz'den birbirine paralel ilerleyen iki hattan oluşuyor. Boru hatları Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayıp Trakya'daki Kıyıköy beldesinde Türkiye kıyısına çıkıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinden sonra karadaki iki yeraltı boru hattından biri Lüleburgaz'da Türkiye'nin mevcut doğalgaz şebekesine bağlanacak. Diğer boru hattı ise Türkiye – Avrupa sınırına ulaşıp burada sona erecek.

TurkStream

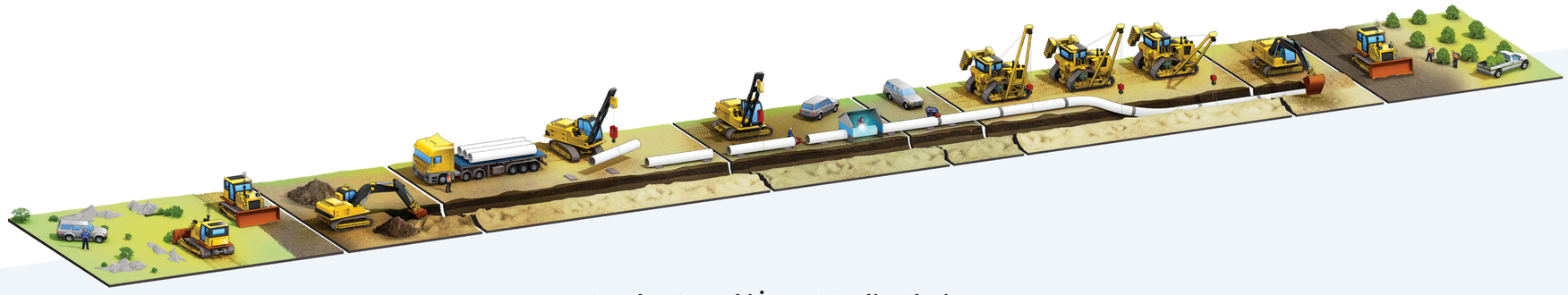
Kara Kesimi İnşaatı

Alım Terminali ve Boru Hatları

TürkAkım Alım Terminali ve boru hatlarının inşaatı neredeyse %100 oranında tamamlandı.

Karadaki inşaat faaliyetleri yaklaşık iki yıl sürdü. Bu süreçte şunlar gerçekleştirildi:

- İnşaat sahasının bitki örtüsünden arındırılması ve düzleştirilmesi için hazırlık çalışmaları
- İnşaat alanına erişim için yaklaşık 20 km uzunluğunda yolun iyileştirilmesi ve yapımı
- Temel atma, geçici depolama ve konaklama alanının inşası
- Kara hattı için 1,9 km uzunluğunda güzergah açılması, kaynaklama yapılması ve boruların döşenmesi
- Ekipman, bina, boru ve mekanik sistemler, operasyonel sistemler, kablo ve elektrik bağlantılarının yerleştirilmesi





TürkAkım Alım Terminali ve boru hatlarının inşaatı neredeyse %100 oranında tamamlandı



Karadaki inşaat faaliyetleri yaklaşık iki yıl sürdü



Alım Terminali'nde ekipman, bina, boru ve mekanik sistemler, operasyonel sistemler, kablo ve elektrik bağlantıları yerleştirildi



Alım terminalinin inşaatının tamamlanmasının ardından, yılın sonuna doğru çalışanlar bölgeden ayrılacak; ekipmanlar ve konaklama alanı sahadan kaldırılacak

- Projenin kara kesimi inşaatında 2500'den fazla işçi çalıştı
- Alım Terminali içinde 900 km kablo döşendi
- 35,000 m3 beton döküldü



Projenin kara kesimi inşaatında 2500'den fazla işçi çalıştı



Kara hattı için 1,9 km uzunluğunda güzergah açıldı, kaynaklama yapıldı ve boru döşendi



Tüm geçici inşaat alanlarında yapılacak eski haline döndürme çalışmaları birkaç ay sürecek

Bundan Sonraki İnşaat Faaliyetleri

Alım terminalinin inşaatının tamamlanmasının ardından, yılın sonuna doğru çalışanlar bölgeden ayrılacak, makineler, ekipmanlar ve konaklama alanı sahadan kaldırılacak.

Tüm geçici inşaat alanlarında yapılacak eski haline döndürme çalışmaları birkaç ay sürecek.
Bu çalışmaların 2020'nin ilk yarısında tamamlanması bekleniyor.

Alım Terminali'ne giden bazı yollarda yapılacak yenileme çalışmaları haricinde, 2020 yılında ya da sonrasında alım terminali dışında herhangi bir çalışma öngörülmüyor.

TürkAkım Dogalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratıyor.

Boru hattı sisteminin deniz kesimi, Karadeniz'den birbirine paralel ilerleyen iki hattan oluşuyor. Boru hatları Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayıp Trakya'daki Kıyıköy beldesinde Türkiye kıyısına çıkıyor.

Kıyıköy'deki alım terminalinden sonra karadaki iki yeraltı boru hattından biri Lüleburgaz'da Türkiye'nin mevcut doğalgaz şebekesine bağlanacak. Diğer boru hattı ise Türkiye – Avrupa sınırına ulaşıp burada sona erecek.

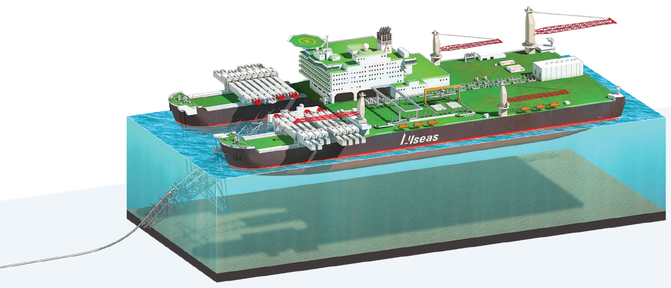
TurkStream

Açık Deniz Kesimi İnşaatı

Açık Deniz Kesiminde Boru Hattı Yapımı

TürkAkım Projesi'nin açık deniz kesimi, Rusya'nın Anapa kıyısından, Türkiye'de Kıyıköy'ün kuzeyinde Selves plajına kadar Karadeniz'in altından 930 km boyunca ilerliyor.

Açık deniz kesiminde boru hattı inşaatı, Mayıs 2017-Kasım 2018 arasında 1,5 yılda tamamlandı.



S döşeme adı verilen yöntem inşaat sürecinin hızlı ve sorunsuz yürümesini sağladı

Boruların, (adını boru döşeme aşamasında borunun gemi ve deniz tabanı arasındaki şeklinden alan) S-döşeme yöntemiyle su altına indirilmesi sayesinde inşaat daha hızlı bir şekilde tamamlandı.

- TürkAkım Projesi'nde dünyanın en büyük inşaat gemisi olan Pioneering Spirit kullanıldı
- Bir günde azami 6,3 km boru döşendi, 1870 km uzunluğunda borunun inşaat süreci rekor sürede tamamlandı
- Her iki boru hattı için 153.000 birleşim noktasında kaynaklama yapıldı
- Borular deniz altında azami 2198 m derinliğe döşendi. Bu derinlik, üst üste konmuş yedi Eyfel Kulesi'nin yüksekliğine tekabül ediyor



Her iki boru hattı için 153.000 birleşim noktasında kaynaklama yapıldı

Kıyı Yakını İnşaatı

Boru hattının kıyı yakınında sığ sulardaki inşaatı 2018'de Temmuz-Aralık ayları arasında 6 ayda tamamlandı. Bu süreçte herhangi bir inşaat faaliyetinin gerçekleşmediği dönemler de oldu. Sonuç olarak kıyı yakını inşaatı yaklaşık 3 ay sürdü.



Boru hattının kıyı yakınındaki inşaatı yaklaşık 3 ay sürdü

Sığ sularda inşaat konusunda özelleşmiş gemilerle kıyı yakınında açılan güzergaha borular yerleştirilerek üzerleri kapatıldı.



Sığ sularda özel gemilerle kıyı yakınında açılan güzergaha borular yerleştirilerek üzerleri kapatıldı

Boru hatları sahilden denizin içine doğru 2,3 kilometre boyunca deniz tabanının da altına gömülü ilerliyor. Su altında yaklaşık 90 metre derinliğe kadar beton kaplama borular kullanıldığından, borularla deniz suyu arasında herhangi bir temas söz konusu değil.

Kıyı Geçişi

Kıyı geçişi için açık kesi yöntemi kullanıldı. Bu süreçte karadan denize doğru bir güzergah açıldı.



Kıyı geçişi için açık kesi yöntemi kullanılarak karadan denize doğru bir güzergah açıldı

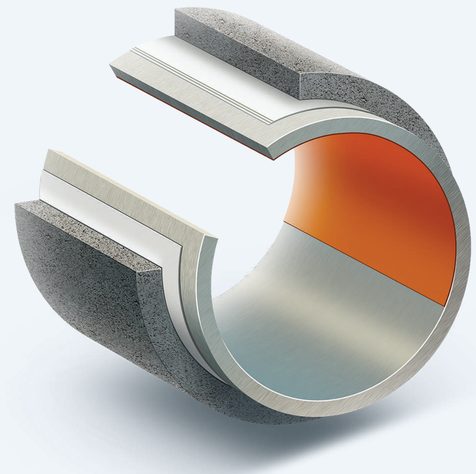
Daha sonra deniz tabanına yerleştirilen boru hattı bu güzergahtan karaya çekildi. Bu süreç tamamlandıktan sonra boru hattı gömülerek kıyı şeridi yeniden eski haline getirildi.



Deniz tabanına yerleştirilen boru hattı açılan güzergahtan karaya çekildi ve bu süreçten sonra kıyı şeridi eski haline getirildi

Azami Güvenlik için Tasarlandı

TürkAkım projesinde, boru hattının nesiller boyunca güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için en gelişmiş teknoloji, malzeme ve ekipmanlar kullanıldı.



Borular azami güvenlik için 39 milimetre kalınlığında özel bir çelikten üretildi

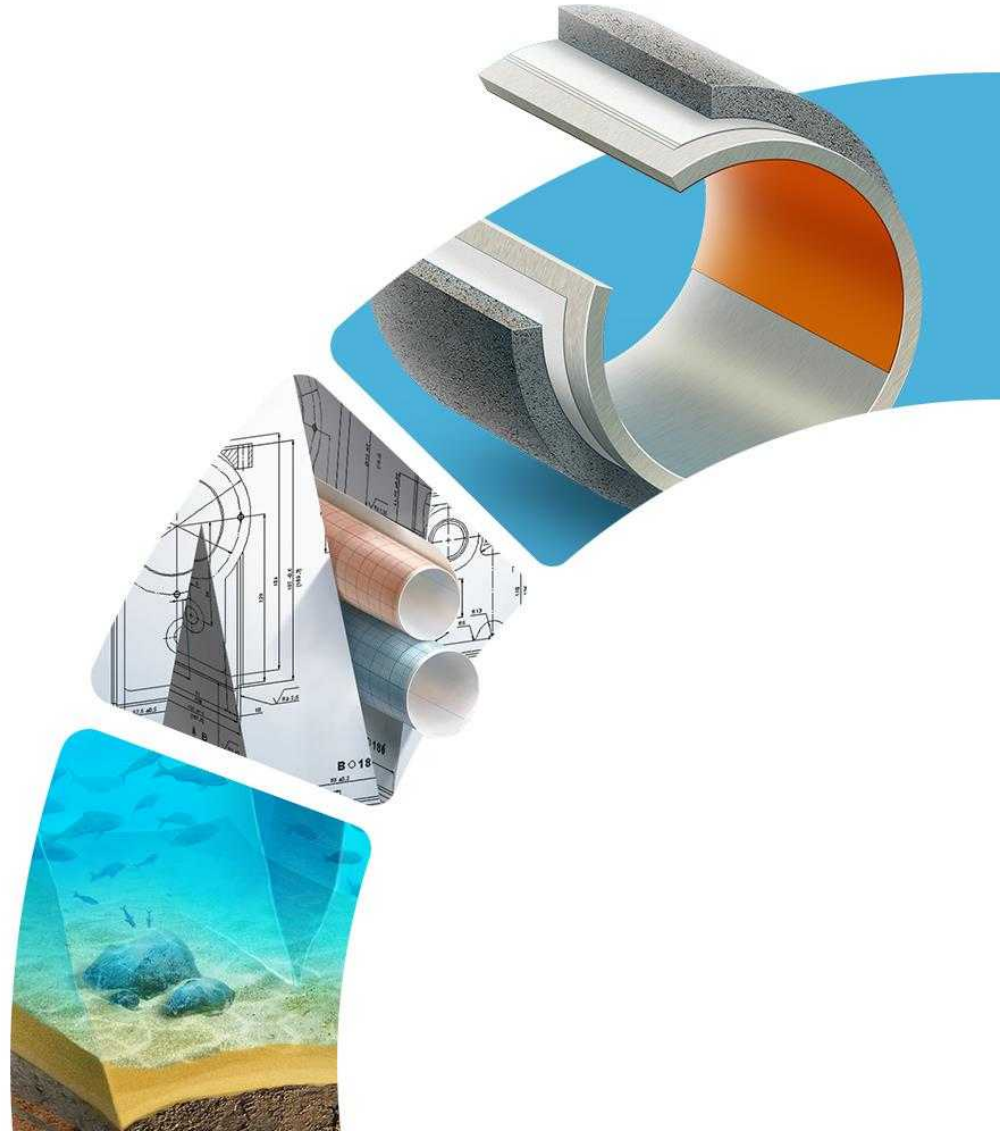
TürkAkım, kullandığı son teknoloji ürünü kaynak sistemleri, kalite kontrol ve boru döşeme süreçleri sayesinde uluslararası sertifikasyon şirketi DNV-GL'den hidrotest muafiyeti almış ilk proje oldu. Bu sayede boru hattının açık deniz kesimi, suyla basınç testi zorunluluğundan muaf tutuldu.

TürkAkım'ın açık deniz kesiminde elde ettiği hidrotest muafiyeti sayesinde bu süreçte harcanacak 800 milyon litre su tasarruf edilmiş oldu.



Community Investment Programme Booklet

TürkAkım Kıyıköy
Yerel Yatırım Programı



TurkStream

Yerel Yatırım Programı

Kurumsal Sosyal Sorumluluk

Faaliyet gösterdiğimiz ülkelerde ve özellikle inşaat faaliyetlerinin gerçekleştirildiği yerleşim yerlerinde kurumsal sosyal sorumluluk ilkelerine büyük önem veriyoruz. Çevrenin ve bölge sakinlerinin geleceğine olumlu katkı sağlamaya çabalıyoruz.

Faaliyet gösterdiğimiz bölgelerde sosyoekonomik kalkınmaya ve çevresel girişimlere destek olmak için Yerel Yatırım Programımızı geliştirdik.

Yerel yatırım fırsatlarını belirlemek ve ilgili girişimleri hayata geçirmek için bölge sakinleri, yerel yönetimler ve diğer ortaklarla işbirliği halinde çalışıyoruz.

Bölge Sakinlerine Sağlanan Destekler

Yerel yatırımlarımızla aşağıdaki alanları hedefledik:

- Ekonomik kalkınmayı desteklemek, beceri kazandırma girişimlerine yatırım yapmak
- Eğlence-dinlence tesislerini, eğitim-sağlık kurumlarını ve hizmetlerini iyileştirmek
- Bölgede çevrenin korunmasını desteklemek
- Yerel altyapı iyileştirmelerini desteklemek
- Bölgedeki sanat çalışmalarını, etkinlikleri ve diğer faaliyetleri desteklemek

Tüm projeler bölge sakinlerince belirlenen ihtiyaçlara yanıt verebilmek ve projelerin sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla bölge halkıyla istişare halinde geliştirildi.

Yerel Yatırım Programının Ortakları

Yerel Yatırım Programımız, bölge sakinleri, uzman kuruluşlar ve kamu kurumlarının işbirliğiyle geliştirilip hayata geçirildi. Bölge sakinlerinin ihtiyaçlarını anlamak, gerekli yatırımları belirleyip hayata geçirmek için ortaklarımızla yakın bir işbirliği içinde çalışıyoruz.

Yerel yatırım programımızın ortakları arasında belediyeler, valilikler, ilçe ve bölgedeki kamu kurum ve kuruluşları, muhtarlar, yerel kooperatif ve dernekler ile üniversitelerin ilgili bölümleri yer alıyor.







Kıyıköy Kültür, Sanat ve Eğitim Merkezi

Neden Kıyıköy Kültür, Sanat ve Eğitim Merkezi?

- Toplumsal yaşamın gerektirdiği etkileşimlere ortam sağlamak,
- Kültürel faaliyetleri bir bütünlük içerisinde bir araya getirmek, bu faaliyetlerin yapılmasında odak noktası olmak,
- Özel kültür faaliyetlerine örnek teşkil etmek,
- Toplumsal yatırımlar kapsamında düzenlenen kapasite geliştirme faaliyetlerine ev sahipliği yapmak amacıyla 1 Kasım 2018 tarihinde açıldı. Merkezimizde birer adet eğitim odası, uygulama odası, toplantı odası, koordinatör odası ve mutfak bulunuyor.

Eğitim ve Etkinlikler

- 2 atölye çalışması
- 13 uzun süreli eğitim
- 3 kısa süreli eğitim gerçekleştirildi.

Katılımcılar

- Kasım 2018 ile Ağustos 2019 tarihleri arasında yapılan 18 eğitim ve atölye çalışmasına Kıyıköy'den toplam 484 kişi katıldı.

Faaliyet ve Hizmetlerimiz

- El sanatları, müzik, turizm, çevre bilinci arttırma, arıcılık ve çevre gibi alanlarda sağladığımız eğitimler
- Çocuk şenliği ve spor turnuvaları gibi sosyal aktiviteler
- Konferanslar, söyleşiler ve mesleki gelişim kurslarımız
- Tüm köy halkının kullanımına açık toplantı odalarımız





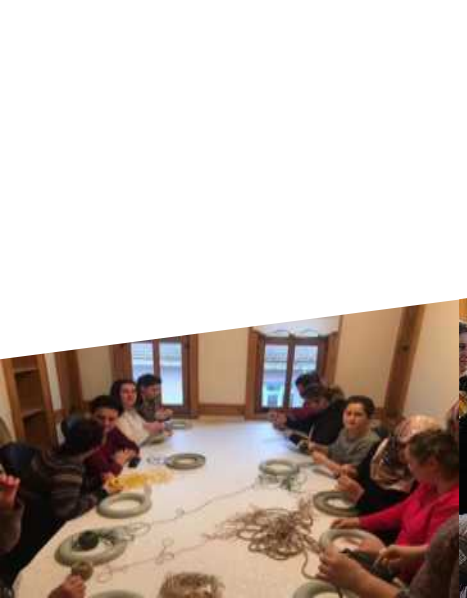




Kıyıköy Kültür, Sanat ve Eğitim Merkezi

Gerçekleştirilen Eğitim ve Ertkinlikler

- Sabun Yapımı Atölyesi 1 ve 2
- Çikolata Yapımı Atölyesi
- El Sanatları Kursu 1 ve 2
- Gitar Kursu 1 ve 2
- Klarnet Kursu 1 ve 2
- Turizm Eğitimi 1 ve 2
- Çevre Bilinçlendirme Eğitimleri (3 eğitim)
- Arıcılar için danışmanlık
- Satranç Kursu
- Yerel Ürünler Eğitimi
- Özgeçmiş Hazırlama Atölyesi
- Küçük Hibe Programı Tanıtımı ve Proje Döngüsü Eğitimi






Turizm Sektörü Hizmet Kapasitesi Geliştirme Eğitimi

Eğitimin Amacı

- Kıyıköy'de turizm işletmelerinin hizmet kalitesinin ve kapasitesinin artırılması.

Eğitimin Hedefleri

- Eğitimlerin hazırlanması ve uygulanması için Kıyıköy-Vize Turizm Derneği'nin desteklenmesi,
- Eğitimlerin Kıyıköy'deki tüm işletmeler için erişilebilir kılınması,
- Turizm sektöründe daha iyi iş geliştirme için yeni fikirler, menüler ve rekreasyonel etkinlikler geliştirilmesine destek olunması,
- Örnek turizm beldesi gezisiyle teorik ve pratik öğretilerin pekiştirilmesinin sağlanması.

Neden Turizm Eğitimi ?

- TürkAkım projesi kapsamında gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonucunda yerel turizmin gelişmesi ve gelirlerin artması için çözüm önerilerinden birinin Kıyıköy'de hizmet kapasitesini artırmak olduğu saptandı.

- Buradna yola çıkarak Kıyıköy'de turizm sektörü hizmet kapasitesini artırmak amacıyla Vize Kıyıköy Kültür ve Turizm Derneği, Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi ve StratejiCo. arasında imzalanan protokol kapsamında Turizm Hizmet Kapasitesi Geliştirme Programı hazırlandı.

Faydalanıcılar

- Eğitimler, Kıyıköy'de çalışan işletmeler, oteller, pansiyonlar, restoran sahipleri ve çalışanlarına ve turizm sektöründe iş bulmak isteyen kişilere yeni beceriler kazandırmak amacıyla açıldı. İki eğitime toplam 85 kişi katıldı.






Turizm Sektörü Hizmet Kapasitesi Geliştirme Eğitimi

Eğitimin İçeriği

- Yemek pişirme, mutfak yönetimi
- Lokanta ve kafelerde servis kalitesi
- Hijyen standartları
- Temizlik
- Turizm Yönetimi

Amasra Uygulama Gezileri

- Eğitim boyunca eğitmenler tarafından anlatılan teorik konuların katılımcılar tarafından pratik olarak uygulanması ve gözlenmesi için her iki eğitimin ardından Amasra Uygulama Gezileri gerçekleştirildi.

Eğitimin Çıktıları

- Katılımcılar;
- Yemek pişirme ve mutfak yönetimi
- Lokanta ve kafelerde servis kalitesi
- Hijyen standartları
- Temizlik
- Turizm Yönetimi
- konularında eğitim alarak bu konuları uygulamalı olarak da deneyimleme olanağı buldu.







Kıyıköy Tanıtım Projesi

Projenin Amacı

- Kıyıköy'ün turistik, doğal ve tarihi varlıklarının tanınırlığının görsel materyaller ve sosyal medya yoluyla artırılması.

Projenin Hedefleri

- Kıyıköy'ün bilinirlik ve görünürlüğün artırılması,
- Kıyıköy'ün turistik, doğal ve tarihi varlıklarının tanıtımının görsel materyallerle yapılması,
- Kıyıköy'e gelen ziyaretçilerin gezilecek ve görülecek yerlere daha kolay ulaşması,
- Kıyıköy'ü ziyaret etmek isteyen kişilerin Kıyıköy hakkında online bilgiye daha kolay ve hızlı erişmeleri,
- Kıyıköy'de gerçekleştirilen aktivite imkanlarının bilinirliğini arttırmak,
- Ziyaretçilerin Kıyıköy'de turistik alanlara daha kolay erişmeleri

Neden Kıyıköy Tanıtım Projesi?

- Kıyıköy'ün turizmi için ihtiyaçlardan biri Kıyıköy'ün pazarlama ve tanıtım faaliyetlerinin arttırılması olarak belirlendi. Yeterli tanıtıcı materyal ve sosyal medya tanıtım reklamlarının olmadığı gözlemlendi. Bu amaçla Kıyıköy için tanıtıcı bir web sitesi, broşürler, haritalandırma ve sosyal medya reklamları hazırlandı.

Pazarlama Faaliyetlerinin İçeriği

- Kıyıköy tanıtımı ve bilinirliğinin arttırılması için;
- Kıyıköy'ü tanıtan bir web sitesi tasarlanıp erişime açıldı.
- Kıyıköy'e gelen ziyaretçilere rehberlik hizmeti için Kıyıköy broşürü hazırlandı.
- Kıyıköy'e gelen ziyaretçilerin turistik ve doğal varlıkları daha kolay bulabilmeleri için köy girişine Kıyıköy doğal ve tarihi değerlerinin yerlerini gösteren bir harita yerleştirildi.
- Sosyal medyada (Facebook) Kıyıköy'ü tanıtıcı reklamlar verildi.





Kıyıköy Tanıtım Projesi

Kiyikoy.biz Web Sitesi

- Yapılan online araştırmalarda Kıyıköy'e dair online bilgilerin yetersiz olduğu saptandı. Ziyaretçilerin yorumda bulundukları sözlükler ve yorum siteleri gibi online kanallar incelenerek bu mecraları kullananların Kıyıköy hakkında yeterince bilgiye sahip olmadığı saptandı. Sosyal medya ve online platformlarda Kıyıköy'ün bilinirliğini arttırmak amacıyla Kıyıköy'ü tanıtan bir web sitesi hazırlandı.

Broşür ve Harita Tabelası

- Kıyıköy'e gelen ziyaretçilerin turistik, doğal varlıklar, konaklama ve yemek alanlarını daha rahat bulmaları ve Kıyıköy'de ne yapılır gibi bilgilere daha rahat ulaşmaları için bir broşür hazırlandı.

Sosyal Medya Reklamları

- İlk reklam Temmuz 2019'da Facebook üzerinden yayınlandı.
- İlk sonuçlara göre,
- Reklam 164.430 kişiye ulaştı.
- 12.083 kişi web sitesini ziyaret etti.
- 75 Facebook kullanıcısı gönderiye olumlu yorumda bulundu.
- 140 kişi gönderiyi paylaştı.
- 3 Facebook reklamı daha verilmesi planlanıyor.





Kıyıköy Kutu Harfleri

Eğitimin Amacı

- Kıyıköy'ün turistik açıdan cazibesinin artırılması

Projenin Hedefleri

- Kutu harflerle Kıyıköy ışıklı kutu harflerini yerleştirerek ziyaretçilerin ilgisini artırmak.
- Kıyıköy'e turistik bir varlık kazandırmak.

Neden Renkli Kutu Harflerle Kıyıköy Yazısı?

- Bu proje, Kıyıköy renkli kutu harflerini Kıyıköy'ün girişine yerleştirerek Kıyıköy'ün turistik açıdan görünürlüğünü desteklemek ve artırmak amacıyla gerçekleştirildi.

Projenin İçeriği

- Kıyıköy renkli kutu harfleri, Kıyıköy'ün tanıtımı ve bilinirliğin arttırılması amacıyla Kıyıköy Belediyesi ile işbirliği içerisinde tamamlandı.
- Harflerin tasarımı Kıyıköy'ün kültürel, tarihi ve doğal varlıklarını temsil edecek şekilde hazırlandı.

Etkinliğin Çıktı ve Beklentileri

- Harflerin yerleştirilmesinin ardından sosyal medyadan yapılan tarama çalışmaları sonucunda Kıyıköy renkli kutu harfleri ile çekilen fotoğrafların yaklaşık 13 Facebook grubunda paylaşıldığı ve bu paylaşımların yaklaşık 7500 kişiye ulaştığı gözlendi.
- Kıyıköy renkli kutu harfleri ile turistler için anı fotoğrafı çekim alanı olması,
- Kıyıköy'e gelen ziyaretçilerin sosyal medya yolu ile Kıyıköy'ün tanıtımına katkıda bulunmaları,
- Kıyıköy'ün görünürlüğü ve bilinirliğinin anı harfleri önünde yapılan sosyal medya paylaşımları ile artırılması hedefleniyor.







Hizmet ve Tesislerin Desteklenmesi

Eğitim

2017 yılında Kıyıköy'deki tüm okullarda ısı yalıtım çalışmalarına ve yangın güvenlik sistemlerinin kurulumuna katkıda bulunduk. 2018 yılında Kıyıköy'deki her öğrenciye yeni okul forması bağışı gerçekleştirdik.

2019 yılının Ocak ayında ise Kıyıköy'deki okulların tamamında bina içi tadilat çalışmalarını tamamladık; yeni okul sıraları ve eğitim gereçleri bağışladık.

Bu katkıları okul çağındaki Kıyıköy çocuklarının rahat ve güvenli bir öğrenim ortamı olması için yapılan önemli yatırımlar olarak görüyoruz.

Sağlık

2017 yılında temel sağlık hizmetlerini iyileştirmek amacıyla Kıyıköy Aile Sağlığı Merkezi'ne EKG cihazı, hasta bekleme alanı mobilyaları ve yedek jeneratör bağışladık.

2019 sonundan önce hizmete girmesi planlanan yeni bir sağlık merkezi ve acil servis binası inşaatına da büyük çaplı yatırımlar yapıyoruz.

Spor

2017 yılında Kıyıköy'de çocukların, gençlerin ve yetişkinlerin yararlanabileceği yeni bir futbol sahası ve çok amaçlı spor alanı inşa ettik. Yıl boyunca mevsim koşullarından etkilenmeden kullanılabilmesi için 2018 yılı sonunda futbol sahasının üzerini çatıyla kapattık.

Yeni futbol sahasının açılışı için 2018 yılının Nisan ayında bölgede bir futbol turnuvası düzenledik. 2019 yılının Nisan ayında bir futbol turnuvası daha organize ettik.







Yerel Altyapı ve Tesislerin Desteklenmesi

Yollar

Kıyıköy'de yolların iyileştirilmesi çalışmalarına büyük ölçekli yatırımlar yaptık. 2018 yılında Kıyıköy belde sınırları içindeki yan yolların yanı sıra Cumhuriyet ve Kale mahallelerindeki yolların yenilenmesine önemli katkılarda bulunduk.

Bu çalışmalar arasında bu yolların parke taşı ile döşenmesi de yer aldı. Toplamda 17,000 m²'lik yeni yol döşendi.

Çocuk parkları

Güven ve Kale mahallelerinde bulunan çocuk parklarına yeni oyuncaklar bağışlandı.

Kıyıköy'deki okullarda spor alanlarının geliştirilmesi çalışmaları da hayata geçirildi.

Yeni Liman Üst Geçidi ve Belediye Su Kuyusu

2019'da yerel altyapıyı daha fazla iyileştirmeye yönelik yatırımlar gerçekleştirdik. Bunlar arasında Kıyıköy balıkçı barınaklarıyla liman köprüsü arasında kötü hava koşullarından zarar görmüş olan üst geçidin yerine yeni bir üst geçit yapımına katkıda bulunulması da yer aldı. Bu projeyle Kıyıköy'ün önemli turizm noktalarından biri olan liman plajına erişim de yeniden sağlandı.

Belediyenin su kaynaklarını besleyecek yeni bir su kuyusu açılmasına da yatırım yaptık. Bu proje, yetkililerin, işletmelerin, bölge sakinleri ve ziyaretçilerin özellikle yaz aylarında yaşanan su sıkıntısına dikkat çekmeleri üzerine su kaynaklarını iyileştirmek amacıyla hayata geçirildi.

Belediye Plajı

Turizm Kıyıköy'de ekonomik açıdan önemli bir sektör. Bu nedenle 2017'de bölge sakinlerinin ve ziyaretçilerin yararlanabilmesi için Kıyıköy Belediye Plajı'ndaki güvenlik önlemlerine ve tesislere yatırım yaptık.

Yapılan yatırımlar arasında soyunma kabinlerinin tadilatı, yeni cankurtaran kulesinin kurulması ile can yeleği, hoparlör, can kurtarma botu, şezlong ve voleybol filesi bağışı yer aldı.







El Sanatları Eğitimi

Eğitimin Amacı

Kıyıköy'de ikamet eden kadınların el sanatları becerilerini geliştirerek ek gelir kaynağı oluşturmak.

Faydalanıcılar

El Sanatları Eğitimleri	Kadın	Erkek	Toplam
1. Tur Eğitim	43	0	43
2. Tur Eğitim	20	0	20

Neden El Sanatları Eğitimi ?

- TürkAkım projesi kapsamında gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sırasında beldede yaşayan kadınlar, hem el beceri geliştirme hem de ek gelir elde etme açısından el sanatları ve takı yapımı eğitimleri talep ettiler.

Eğitimin İçeriği

- Eğitim, takı tasarımı ve hediyelik eşya konularına ayrılarak kursiyerlerin ilgi alanlarına göre gruplandırıldı.

Eğitimde;

- Takı tasarımı
- Ahşap boyama
- Mum yapımı
- Anahtarlık ve magnet yapımı öğretildi.

Eğitimin Çıktıları

- 1. tur eğitimi 43 katılımcı tamamladı, bu 43 kişinin 20'si 2. tur eğitime devam etti.
- Eğitimi tamamlayan kursiyerlere ürettikleri ve üretecekleri ürünlerin satışı ve pazarlaması için danışmanlık desteği sağlama çalışmalarımızı sürdürüyoruz.
- Eğitimi tamamlayan kursiyerler takı tasarımı, hediyelik eşya yapımı, mum yapımı, magnet yapımı, dolap süsleri yapımı öğrendi.






Kıyıköy Fotoğraf Eğitimleri– 2018 ve 2019

Projenin Amacı

Bu projede, Kıyıköy sakinlerinin fotoğraf makinesinin temel özelliklerini öğrenmesi ve doğru fotoğraf çekme yöntemleri hakkında bilgilendirilmesi amaçlandı.

Katılımcılar

Fotoğraf Eğitimi Projesi	Katılımcı Sayısı
Çocuklar:	52
Yetişkinler	30
Toplam Katılımcı Sayısı:	**82**

Neden Fotoğraf Eğitimi Projesi?

Hem Kıyıköy sakinlerinin yetilerinin geliştirilmesine hem de beldenin turizm potansiyelinin tanıtımına katkıda bulunmak için fotoğrafçılık eğitim programları hayata geçirildi. Profesyonel eğitmenler öncülüğünde düzenlenen fotoğraf eğitimlerinin, Kıyıköy'de çocukların ve yetişkinlerin boş zamanlarını etkin şekilde değerlendirmelerini sağlayacak yeni bir beceri ve hatta meslek kazanmalarına fayda sağlayacağı öngörüldü. Fotoğraf eğitimi sonucunda Kıyıköy sakinlerinin çekeceği fotoğrafların beldenin güzelliklerinin daha geniş kitlelere ulaşması için yapılacak tanıtım faaliyetlerinde kullanılması da hedeflendi.

Projenin İçeriği

Fotoğraf Eğitimi Projesi kapsamında;

- Öğrencilere
- İşletme sahiplerine
- Kadınlara
- Turizm ile ilgilenenlere

doğru fotoğraf çekme yöntemleri ve fotoğraf makinesinin teknik özelliklerine ilişkin eğitimler düzenlendi.

- Katılımcılara eğitimler sırasında kullanacakları fotoğraf makineleri tedarik edildi.
- 3 hafta boyunca teori ve pratik dersleri düzenlendi.
- Katılımcıların çektiği fotoğraflarla birer fotoğraf katalogu hazırlandı.







Kıyıköy Fotoğraf Eğitimleri– 2018 ve 2019

Projenin Hedefleri

- Kıyıköy'de yaşayan gençlerin, çocukların ve yetişkinlerin fotoğrafçılık alanında teknik bilgi ve becerilerini geliştirmek,
- Katılımcıların çekeceği fotoğraflarla fotoğraf katalogları hazırlayarak Kıyıköy ve İstanbul'da fotoğraf sergileri düzenlemek,
- Katılımcıların çektiği fotoğraflarla Kıyıköy'ün tanıtımına katkı sağlamak.

Faydalanıcılar

Kıyıköy Fotoğraf Eğitimi Projesi kapsamında farklı yaş grupları ve mesleklerden gelen katılımcılar için profesyonel bir fotoğrafçı öncülüğünde 2018 ve 2019 yıllarında birer eğitim atölyesi düzenlendi. Eğitimler sırasında 10,000 kareden fazla fotoğraf çekildi.

Fotoğraf Katalogu ve Sergiler

Eğitimlerin tamamlanmasını takiben katılımcıların çektiği fotoğraflar arasından seçilen karelerle birer fotoğraf katalogu hazırlandı. Bu kataloglar hem Kıyıköy sakinlerine dağıtıldı, hem de Kıyıköy'ü tanıtabilmek amacıyla TürkAkım Projesi'nin çeşitli paydaşlarına gönderildi. 2018 ve 2019 yılında düzenlenen eğitimler sonucu çekilen fotoğraflarla da Kıyıköy'de ve İstanbul'da birer fotoğraf sergisi düzenlenerek, Kıyıköy'ün güzelliklerini ve günlük yaşamını gözler önüne seren bu kareler daha geniş kitlelerle buluşturuldu.

Sonuçlar

- 2018 yılında **37**, 2019 yılında **45 kişi** fotoğraf eğitimi aldı.
- Kıyıköy'deki çocukların, gençlerin ve yetişkinlerin fotoğraf konusundaki bilgi ve becerileri arttı.
- Eğitimler sonucunda katılımcıların çektiği fotoğraflarla birer fotoğraf katalogu hazırlandı, İstanbul ve Kıyıköy'de sergiler düzenlendi.
- Eğitimler sırasında kullanılan fotoğraf makineleri katılımcılara hediye edildi.







Sabun Yapım Atölyesi

Projenin Amacı

Kıyıköy'de sabun atölyesi düzenleyerek kadınlara temel düzeyde sabun yapımı becerisi kazandırmak. Kadınlara ek gelir kaynağı yaratmak.

Eğitim Grubu	Kadın	Erkek	Toplam
Cumartesi	13	0	13
Pazar	14	0	14
Toplam	27	0	27

Neden Sabun Yapımı Atölyesi?

Toplumsal İhtiyaç Analizi, Kıyıköy'de kadınlar için sosyal etkinliklerin ve ek gelir kaynaklarının sınırlı olduğu saptadı ve kadınlar için sabun yapımı atölyesi organize edildi.

Atölyenin Hedefleri

- Katılımcılara temel düzeyde sabun yapma teknikleri ve malzemelerini tanıtmak,
- Katılımcılara evde sabun yapma becerileri kazandırmak,
- Kadınlara ikinci bir eğitim vererek satış için sabun üretmelerini sağlamak,
- Üretim yapan kadınlara danışmanlık programı sağlayarak; sabun üretimi, malzeme temini ve pazarlama bilgileri sağlayarak kadınlara üretim ve satış becerileri kazandırmak.

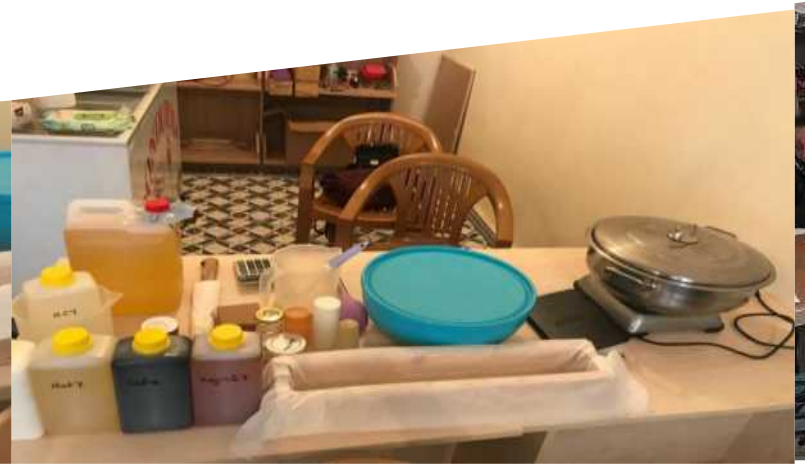
Natura Sabun firması tarafından Kıyıköy Eğitim, Kültür ve Sanat Merkezi'nde 10-11 Mayıs 2019 tarihlerinde her biri 6 saat süren bir doğal sabun yapımı atölye çalışması gerçekleştirildi.

Atölye Çalışmasının İçeriği ve Yapısı

1. Tur Atölye çalışması sırasında sabun yapımı teorik olarak anlatılarak daha sonra pratik olarak katılımcılarla uygulandı. Atölye çalışmaları 2 grup halinde Cumartesi ve Pazar günlerinde düzenlendi.

2. Tur Atölye çalışması sırasında sabunun yapımına devam ederek satış yapmak isteyen kadınlar için 29 Ağustos – 14 Eylül tarihleri arasında 2. tur eğitim düzenlendi. 2. tur eğitim sabun üretimi ve satışına yönelik olarak tasarlandı. Satışlardan elde edilen gelir, üretimi gerçekleştiren kadınlara malzeme olarak geri verilecek.







Sabun Yapım Atölyesi

3. Danışmanlık Programı: 2. Tur eğitimin ardından üretilen sabunların satışından elde edilen gelir üretici kadınlara malzeme olarak dağıtılacak.

Kadınlara verilecek olan sabun yapım malzemeleri ile kadınlar sabun üretimine devam edecek. Bu süreç zarfında 2 ay boyunca Natura Sabun, iki haftada bir olacak şekilde sabun üreticilerini ziyaret ederek danışmanlık hizmeti sunacak.

Danışmanlık süresince; sabun üretimi, paketleme ve pazarlama konularında üreticilere destek olunacak.

Atölyesi Çalışmalarının Çıktıları

1. Tur Eğitim sonunda;
Katılımcılar, doğal sabun yapımı malzemelerini tanıdı,
Katılımcılar, evde doğal sabun yapımını öğrendi,
Katılımcılar, doğal sabun yapımı için malzeme temini hakkında bilgi edindi.
2. Tur Eğitim sonunda beklenen;
Katılımcıların sabun üretip satışlarını tamamlamış olmaları,
Katılımcıların üretim ve satışlara eğitimden sonra da devam etmeleri ve danışmanlık programlarından faydalanmaları.







Kıyıköy’de Balıkçılık Sektörünün Desteklenmesi

Balıkçılarla İletişim

Balıkçılık, Kıyıköy ekonomisinin ve bölgedeki yaşam biçiminin çok önemli bir bileşeni olarak karşımıza çıkıyor. Nüfusun yarısından fazlası ya doğrudan balıkçılıkla uğraşıyor ya da balıkçılık sektöründen yararlanıyor.

TürkAkım projesinin her aşamasında Kıyıköy’deki balıkçıların görüşüne başvurmanın yanı sıra, yerel yatırım projelerimizi belirleyip seçerken de yoğun bir iletişim faaliyeti yürüttük.

Çekek Yeri ve Limandaki İyileştirmeler

2017 yılında Kıyıköy limanına, teknelerin bakım çalışmalarına yardımcı olacak bir çekek sistemi kurulmasına katkıda bulunduk.

Kıyıköy’deki tüm teknelerin faydalanabileceği şekilde kullanılabilmesi için bu çekek sistemini daha da iyileştirmenin yollarını arıyoruz.

Ayrıca liman çalışanlarına koruyucu ekipman bağışları, liman bölgesine yerleştirilen çitler ve liman bölgesindeki fazla dip tortusunun çıkarılması için sağlanan ekipman desteği de verdiğimiz destekler arasında yer alıyor.

Soğuk Hava Deposu

Balıkçılara ekonomik fayda sağlamaya yönelik olarak, Kıyıköy limanında daha büyük miktarlarda balık depolayabilmeleri ve böylece gelirlerini artırabilmeleri için soğuk hava deposu inşa ettik.

Toplam 150 m3 kapasiteye sahip bu tesis, üç soğuk hava deposu, üç dondurucu odası ve iki buz odası olarak tasarlandı.







Küçük Hibe Destek Programı

Projenin Amacı

- Kıyıköy turizm işletmelerinin hizmet ve gıda kalitesinin artırılmasına yönelik destek sağlamak,
- Yeni iş fikirleri geliştirmek, turizm için cazibe faaliyetlerini artırmak,
- Kıyıköy'de görünürlük ve turizm algısının artmak,
- Turizmin pazarlanmasını desteklemek.

Projenin Hedefleri

- Yakın izleme ve danışmanlık yoluyla işletmelerin tesis ve hizmetlerinde iyileştirmelerin gerçekleştirilmesinin desteklenmesi,
- İş geliştirme yönünde yeni fikirler, menüler, rekreasyon faaliyetleri geliştirmesi,
- Daha fazla görünürlük ve daha iyi pazarlama için sosyal medya, çevrimiçi araçlar kapasitesi geliştirilmesi.

Neden Küçük Hibe Destek Programı?

- Toplumsal İhtiyaç Analizi çalışması sırasında Kıyıköy'deki turizm sektörünün hizmet kapasitesini artırmak için öncelikle yoğun bir eğitim programı geliştirildi. Eğitimler Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi tarafından işletme sahipleri ve çalışanlarına verildi. Yapılan gözlem ve incelemeler sonucunda eğitimin turizm sektöründe farkındalığın arttırılması ve bilgi aktarımı açısından faydalı olduğu gözlendi. Ancak, işletmelerin kalite iyileştirmesi için daha somut/uygulama desteğine de ihtiyaçları olduğu tespit edildi.

- Bu kapsamda eğitime katılan kursiyerlerin (işletmelerin) hem fiziki şartlarının hem de hizmetlerinin iyileştirilmesi, yeni hizmetlerin geliştirilmesi, hedef gruplar için cazibe faaliyetleri vb. amaç ve hedefler içeren bir Küçük Hibe Programı geliştirildi.

Programın Yapısı ve İçeriği

- Program danışmanlık ve hibe programı olarak iki bölümden oluşuyor.

- Hibe Programı, işletmelerin hem fiziksel şartlarını hem de hizmetlerini geliştirmeleri için hibe dağıtımı amacıyla başlatıldı.

- Hibe programlarına paralel olarak başvuru yapan işletmeler için Haziran ayında danışmanlık süreci başladı. Danışmanlar Haziran ayından Aralık ayına kadar haftalık ziyaretlerle işletmelere danışmanlık hizmeti verecek.









Arıcılık Kapasite Artırma Projesi

Projenin Amacı

- Kıyıköy'de bulunan arıcıların teknik kapasitesinin artırılması
- Kıyıköy'e yeni arı ürünleri ve tekniklerini tanıtmak

Katılımcılar

Destek Programı	Kadın	Erkek	Toplam
Temel Değerlendirme Anketi:	1	21	22
Arıcılık Danışmanlık Programı:	1	12	13
Kapasite Geliştirme Çalıştayı:	1	9	10

Neden Çevre Bilincinin Yükseltilmesi Projesi?

Toplumsal İhtiyaç Analizi çalışması sırasında Kıyıköy'deki arıcılarla birebir görüşme ve odak grup görüşmelerinin yanı sıra ilgili kamu ve meslek kuruluşları ile toplantılar yapıldı. Bu toplantılarla arıcılık sektörü için Kıyıköy'de kapasite geliştirme ve danışmanlık desteğinin gerekli olduğu ortaya çıktı. Görüşmeler sırasında arıcıların gelirlerini artırmak için yeni, daha iyi tekniklere ve kaynaklara ihtiyaçları olduğu saptandı. Böylece, Kıyıköy'de arıcılık faaliyetlerini geliştirmek üzere, üniversite uzmanlarıyla görüşerek bir kapasite geliştirme programı tasarlandı. Program, Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Tarımsal Biyoteknoloji bölümü arıcılık uzmanı tarafından yürütülüyor.

Projenin İçeriği

- Arıcılıkla uğraşanların teknik ve ekonomik analizleri
- Kapasite geliştirme atölye çalışmaları
- Teknik danışmanlık
- Organizasyonel kapasite geliştirme etkinlikleri

Projenin Hedefleri

- Arıcıların teknik kapasitesini geliştirmek için pratik oturumlar içeren bir kapasite geliştirme eğitimi sağlamak
- Arıcılık işletmelerini geliştirmek için birebir iş danışmanlığı sağlamak
- Arıcıların teknik ekipmanlara erişimine ve organizasyonuna yardımcı olmak.







Çevre Bilincinin Artırılması Projesi

Projenin Amacı

Bu projede, kirliliğin önlenmesi konusunda toplum ve turistlerin bilinçlendirilmesi amaçlandı.

Katılımcılar

Çevre Bilinci Artırma Eğitimi	Katılımcı Sayısı
Öğrenciler:	28
İşletme Sahipleri ve Kadınlar:	23
Balıkçılar:	15
Toplam Katılımcı Sayısı:	**66**

Neden Çevre Bilincinin Yükseltilmesi Projesi?

Toplumsal İhtiyaç Analizi çalışması, Kıyıköy ile ilgili önemli sorunlardan birinin de kirlilik olduğunu (özellikle plajlarda) ve bu sorunun altında yatan nedenlerin turist davranışları ve halkın çevre konularında farkındalık eksikliği olduğunu gösterdi. Kıyıköy'ün bölgede bir turizm merkezi olması nedeniyle, yaz mevsimi boyunca turist sayısında ve dolayısıyla kıyı ve deniz çevresine atılan atıklarda artış olduğu gözlemlendi. Ayrıca, yerel toplumun çevre konularında farkındalığının artırılması gerektiği anlaşıldı. Bu bağlamda, bu problemi çözmek için bu proje ile çevre kirliliği konusundaki farkındalığa katkıda bulunan faaliyetler amaçlandı.

Projenin İçeriği

Çevre Bilincinin Artırılması projesi kapsamında, öğrenciler, işletme sahipleri, kadınlar ve balıkçılar için *Çevreyi Koruma ve Çevre Bilinci Artırma Eğitimleri* düzenlendi.

Eğitime katılanlara ön test ve son test uygulandı.
Kıyıköy'de çöp toplama etkinliği gerçekleştirildi. Ziyaretçilerin dikkatini çekmek ve çevre kirliliğine vurgu yapmak için toplanan çöplerden balık heykeli yapılarak köyün girişine yerleştirildi.







Çevre Bilincinin Artırılması Projesi

Projenin Hedefleri

- Gençlerin ve çocukların çevresel konularda (atık, kirlilik, temiz enerji ve genel olarak çevre koruma) farkındalıklarını artırmak
- Kirlilik ve genel çevre koruma konusunda turist ve yerel toplumun bilincini artırmak
- Kirliliği önlemek ve çevreyi korumak için kolektif bir bilinç oluşturmak, çöp toplama gibi faaliyetlerle çevre kirliliğine dikkat çekmek

Faydalanıcılar

Çevre Bilinci Artırma projesi kapsamında, farklı yaş grupları ve meslek alanları için Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü tarafından dört ayrı eğitim verildi.
Eğitime katılan gruplar: öğrenciler, kadınlar, işletme sahipleri ve balıkçılar.

Çöp Toplama ve Balık Heykeli Etkinliği

Eğitimlerin tamamlanmasının ardından Kıyıköy'de çöp toplama etkinliği düzenlendi. Etkinliğin amacı Kıyıköy plajlarındaki çöpleri toplamak ve bu toplanan çöplerden bir balık heykeli yaparak çevre kirliliğine dikkat çekmekti. Toplam 70 gönüllünün katılımıyla çöp toplama etkinliği 12 Mayıs 2019 tarihinde gerçekleştirildi

Toplanan çöpler Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Güzel Sanatlar Bölümü'nden gelen iki profesörün katkılarıyla balık şeklinde bir anı heykeline dönüştürüldü. Balık heykelinin tamamlanmasının sonra heykel, çevreyi korumanın önemini belirten bir notla beraber köy girişine yerleştirildi.

Sonuçlar

- Eğitimler sonucunda **66 kişiye** çevre bilinçlendirme eğitimleri verildi.
- Gençlerin, çocukların, işletme sahiplerinin, kadınların ve balıkçıların çevresel konularda farkındalığı artırıldı.
- Çevre kirliliği konusunda yerel halkın ve turistlerin dikkatini çekmek için çöp toplama etkinliği ve toplanan çöplerden balık heykeli yapıldı.
- Toplanan çöplerden yapılan balık heykeli sosyal medyada ilgi gördü, farklı gruplarda halk tarafından fotoğrafları paylaşıldı.







Gitar Kursu

Eğitimin Amacı

- Öğrencileri müziğe yönlendirmek ve teknik bilgiler öğreterek bireysel olarak ya da grup şeklinde klarnet çalma becerileri kazandırmak.

Faydalanıcılar

Gitar Kursu	Kız	Erkek	Toplam
1. Tur Eğitim	10	12	22
2. Tur Eğitim	12	18	30

Neden Gitar Kursu?

- TürkAkım projesi kapsamında gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sırasında öğrencilerle yapılan odak grup çalışmalarında Kıyıköy'deki öğrencilerin müziğe olan ilgisi ve özellikle gitar çalmayı öğrenmek istedikleri saptandı. Bu kapsamda Vize Halk Eğitim Merkezi ile imzalanan protokol dahilinde Kıyıköy İlköğretim Okulu'nda görev yapan müzik öğretmeni ile gitar kursları başladı.

Eğitimin İçeriği

- Eğitimler sırasında öğrencilere gitar çalmaya giriş, genel çalma teknikleri, genel çalma tekniklerinin uygulanması, nota okuma bilgisi ve grup olarak gitar çalma konularında eğitim verildi.

Eğitimin Çıktıları

- Eğitimi 30 öğrenci ile başarıyla tamamladı.
- Öğrenciler temel ve orta düzeyde gitar çalmayı öğrendi.
- Eğitimi tamamlayan öğrenciler müzik notalarını okumayı öğrendi.
- Öğrenciler bireysel ve grup çalışmalarında kendilerini ifade edebilme becerilerini kazandı; bireysel ve grup olarak parçalar çalmayı öğrendi.
- Kursu tamamlayan öğrencilere gitarları hediye edildi.






Klarnet Kursu

Eğitimin Amacı

- Öğrencileri müziğe yönlendirmek ve teknik bilgiler öğreterek bireysel olarak ya da grup şeklinde klarnet çalma becerileri kazandırmak.

Faydalanıcılar

Klarnet Kursu	Kadın	Erkek	Toplam
1. Tur Eğitim	2	18	20
2. Tur Eğitim	2	18	20

Neden Klarnet Kursu??

- Toplumsal İhtiyaç Analizi sırasında yapılan odak grup çalışmalarında Kıyıköy sakinlerinin müziğe olan ilgisi ve özellikle kalrnet çalmayı öğrenmek istedikleri saptandı. Bu kapsamda Vize Halk Eğitim Merkezi ile imzalanan protokol dahilinde görevlendirilen klarnet eğitmeniyle kurslarımız başladı.

Eğitimin İçeriği

- Eğitimler sırasında öğrencilere gitar çalmaya giriş, genel çalma teknikleri, genel çalma tekniklerinin uygulanması, nota okuma bilgisi ve grup olarak gitar çalma konularında eğitim verildi.

Eğitimin Yapısı

- Program iki tur şeklinde düzenlendi. İlk eğitim turu Kasım 2018 – Ocak 2019, ikinci tur Şubat-Mart 2019 tarihleri arasında gerçekleştirildi.
- Katılımcılar yaş gruplarına göre üç grup şeklinde eğitimi tamamladı.
- Değerlendirme sınavını başarılı bir şekilde tamamlayan kursiyerlere klarnetleri hediye edildi.

Eğitimin Çıktıları

- Eğitimin sonunda 20 katılımcı da temel düzeyde klarnet çalmayı öğrendi.
- İlk sınavı başarılı bir şekilde tamamlayamayan kursiyerler için ikinci tur eğitimleri düzenlendi, bu turun neticesinde tüm kursiyerler sınavı başarıyla tamamladı. Sınavı başarıyla tamamlayan kursiyerlere klarnetleri hediye edildi.







CV (Özgeçmiş) Hazırlama ve Mülakat Teknikleri Eğitimi

Eğitimin Amacı

Kıyıköy'de bulunan lise ve üniversite mezunlarına özgeçmiş hazırlama ve Mülakat Teknikleri hakkında bilgilendirme yaparak iş fırsatlarından yararlanmalarına yardımcı olmak.

Katılımcılar

Eğitim	Kadın	Erkek	Toplam
CV Eğitimi	7	8	17

Eğitim Hedefleri

- CV hazırlama tekniklerini öğretmek,
- CV hazırlarken nelere dikkat edileceğine dair bilgiler paylaşmak,
- İş mülakatları öncesinde ve sonrasında yapılması gereken hazırlıkları göstermek,
- Örnek CV hazırlama çalışması yapmak.

Neden CV Hazırlama Eğitimi?

- TürkAkım projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonrasında Kıyıköy'de ikamet eden bir çok lise ve üniversite mezunu olduğu belirlendi. İş görüşmelerinde başarılı olmalarına yardımcı olabilmek amacıyla CV hazırlama ve mülakat teknikleri eğitimi düzenlenmesi planlandı.
- Eğitim, İstanbul'dan gelen bir İK uzmanı tarafından 23 Aralık 2018 tarihinde gerçekleştirildi.
- Ayrıca, katılımcıların özgeçmişleri İK uzmanı tarafından değerlendirilerek geri bildirimlerde bulunuldu.

Eğitim İçeriği

- Eğitim, Kıyıköy Eğitim, Kültür ve Sanat Merkezi'nde gerçekleştirildi.
- Eğitimde özgeçmiş hazırlama teknikleri ve iş mülakatlarında dikkat edilmesi gereken hususlar üzerinde duruldu.
- Katılımcılardan gelen ilgili sorular cevaplandı.
- Katılımcılarla beraber özgeçmiş hazırlama üzerine bir atölye çalışması gerçekleştirildi.
- Katılımcılardan gönüllü olanların özgeçmişleri hep beraber değerlendirildi.

Eğitimin Çıktıları

- Mezunlar özgeçmişlerini yenileme imkanı buldu,
- Etkili ve seçkin bir özgeçmiş oluşturmayı öğrendi,
- Özgeçmiş hazırlama konusunda daha profesyonel hale geldi,
- Özgeçmişlerinde önemli noktaları vurgulamayı öğrendi,
- Katılımcılar, mülakat teknikleri hakkında bilgilendirildi.



TurkStream

Çikolata Yapım Atölyesi

Projenin Amacı

Kıyıköy'de çikolata atölyesi düzenleyerek kadınlar ve gençler için sosyal etkinlik organize etmek ve katılımcıları temel düzeyde çikolata yapımı hakkında bilgilendirmek.

Faydalanıcılar

Eğitim Grubu	Kadın	Erkek	Toplam
Cumartesi	25	0	25
Pazar	25	1	26
Toplam	**50**	**1**	**51**

- Atölye çalışmaları 2 grup halinde gerçekleştirildi.
- Atölye çalışmalarına toplam **51 kişi** katıldı.

Neden Çikolata Yapımı Atölyesi?

- TürkAkım projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonrasında Kıyıköy'de sosyal etkinliklerin yetersiz olduğu saptandı. Bu kapsamda, kadınlar ve gençler için çikolata yapımı atölyesi organize edildi.
- Uzman bir çikolata şefi tarafından Kıyıköy Eğitim, Kültür ve Sanat Merkezi'nde 27-28 Nisan 2019 tarihlerinde her biri 6 saat süren iki atölye çalışması gerçekleştirildi.

Atölye Çalışmasının İçeriği ve Yapısı

- Atölye çalışmaları sırasında çikolatanın tarihi, çikolatanın nasıl yapıldığı, içerisinde neler olduğu hakkında bilgilendirme ve uygulama çalışması yapıldı. Atölye çalışmaları 2 grup halinde cumartesi ve pazar günlerinde düzenlendi.

Atölyesi Çalışmalarının Çıktıları

- Katılımcılar, çikolata yapımının tarihinden, kakao çekirdeğinin toplanmasına ve evde hazır olarak bulunmasına kadar ilerleyen süreci öğrendi.
- Katılımcılar evlerinde kendileri faklı kalıplarda çikolata yapımını uygulamalı olarak öğrendi.
- Atölye çalışmalarını tamamlayan katılımcılara Katılım Sertifikaları verildi.









Satranç Kursu

Kursun Amacı

Katılımcılara satranç eğitimi vererek satranç öğretmenin yanı sıra odaklanmaları, düşünceyi görselleştirmeleri, ileriyi düşünmeyi ve analiz yeteneklerini geliştirilmesi amaçlandı.

Faydalanıcılar

Satranç Kursu	Kız	Erkek	Toplam
Cumartesi Grubu	10	6	16
Pazar Grubu	8	8	16
Toplam	**18**	**14**	**32**

Neden Satranç Kursu?

TürkAkım projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonucunda Kıyıköy halkının en büyük sorunlarından birinin beldede sosyal faaliyetlerin eksikliği olduğu saptandı. Bu bağlamda, çocuklar için satranç kursu düzenlendi.

Kursun Hedefleri

Eğitimle, satranç oyununun tanınmasını ve kurallarının öğrenilmesini, analitik düşünce yeteneğinin ve dikkatinin artırılmasını, problemler karşısında farklı ve özgün stratejiler geliştirilmesini hedeflendi.

Kursun İçeriği ve Yapısı

Eğitim, Kıyıköy Eğitim, Kültür ve Sanat Merkezi'nde 20-21 Ağustos tarihlerinde Cumartesi ve Pazar grupları olarak 2 gün sürecek şekilde gerçekleştirildi.

Katılımcılara, satranç tahtasını ve taşlarını tanıma, taşlar ve hareketleri, hücum ve savunma, şah çekmek ve mat gibi özel kurallar öğretildi.

Kursun Çıktıları

Satranç oyununun taşlarını tanıdı
Oyunun kurallarını öğrendi
Eğitimlerin sonunda küçük turnuvalarda pratik yaptı.
Eğitimi tamamlayan öğrencilere satranç takımları hediye edildi.






Kıyıköy 1. Geleneksel Plaj Voleybolu Turnuvası

Eğitimin Amacı

- Kıyıköy'de spor etkinliklerini artırarak hem yerel halk için sosyal etkinlik düzenlemek hem de
artırmak



Faydalan

Takıml			
Yerel Takı			
Misafir Takım	3	8	11
Toplam	**6**	**16**	**22**

Neden Voleybol Turnuvası?

- TürkAkım Projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonucunda Kıyıköy halkının en büyük sorunlarından birinin beldede sosyal faaliyetlerin eksikliği olduğu saptandı. Bu bağlamda, gençler için plaj voleybolu turnuvası düzenlendi.

Etkinliğin Hedefleri

- Etkinlikle gençlerin plaj voleybolu oynamalarını teşvik etmek,
- Plaj voleybolunu Kıyıköy'de yaygınlaştırmak,
- Kıyıköy dışından gelen takımlarla Kıyıköy'ü Plaj voleybolu için merkezi lokasyonlardan biri yapmak.

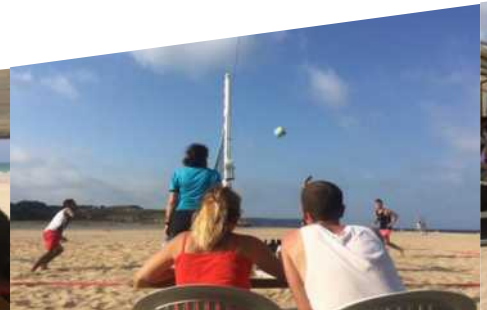
Etkinliğin İçeriği ve Yapısı

- Turnuva 2 gün sürdü.
- Turnuva Kıyıköy Erkekler, Profesyonel Erkekler ve Kadınlar olmak üzere 3 ayrı kategoride oynanan maçlarla tamamlandı.
- Takımlar bire bir eşleştirildi, turnuva tekli eleme usulü ile ilerledi.

Etkinliğin Çıktıları

- Turnuvaya toplam 22 takım katıldı.
- Kategorilerinde dereceye giren takımlara ödülleri takdim edildi.
- Türkiye Voleybol Federasyonu, turnuvanın devamlılığı için önümüzdeki yıllarda da Kıyıköy Belediye Plajı'nı kullanmayı planlıyor.









Kıyıköy Çocuk Şenliği

Etkinliğin Amacı

1 Temmuz Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında çocuklar ve ailelerinin farklı atölye çalışmalarına ve oyun gruplarına katılarak güzel zaman geçirmelerini sağlamak.

Etkinliğin Hedefleri

- Çocukların sosyal becerilerini geliştirecek oyunlara dahil olmaları,
- Oyun alanlarında keyifli vakit geçirmeleri,
- Farklı yarışmalarla takım ruhunu deneyimlemeleri,
- Çocukların aileleriyle beraber verimli vakit geçirmeleri.

Neden Çocuk Şenliği?

TürkAkım projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonucunda Kıyıköy halkının en büyük sorunlarından birinin beldede sosyal faaliyetlerin eksikliği olduğu saptandı. Bu anlamda, her yıl gerçekleştirilen 1 Temmuz Kabotaj Bayramı etkinlikleri dahilinde çocuklar için çocuk festivali gerçekleştirildi.

Faydalanıcılar

Kıyıköy Çocuk Şenliği tüm çocuklara, ailelere, Kıyıköy halkına ve 1 Temmuz Kabotaj Bayramı için Kıyıköy'de bulunan ziyaretçilerin katılımına açık şekilde gerçekleştirildi.

Etkinliğin İçeriği ve Yapısı

- Etkinliğin duyurusu bir hafta önceden posterler ve belediye hoparlörleri aracılığıyla gerçekleştirildi.
- Etkinlikler, Kıyıköy Belediyesi'nin etkinlik için tahsis ettiği Kıyıköy Düğün Salonu'nun bahçesinde gerçekleştirildi.
- Çocukların keyifli ve verimli zaman geçirmeleri için farklı oyun grupları, şişme oyuncaklar sağlandı, yarışmalar düzenlendi ve ikramlar sunuldu.
- Saat 12'de başlayan festival saat 18:00'de sona erdi.







Kıyıköy Tiyatro Gösterileri

Etkinliğin Amacı

Konumundan dolayı sosyal aktivitelere erişimin zor olduğu Kıyıköy'de tiyatro gösterileri düzenleyerek sosyal etkinliklere erişimini sağlamak.

Etkinliğin Hedefleri

- Çocuklar ve yetişkinler için sosyal bir etkinlik sağlamak,
- Daha önce tiyatro oyunu izlemeyenler için fırsat sağlamak,
- Kıyıköy halkını tiyatro sanatına yönlendirmek,
- Kıyıköy'de tiyatroya ilgiyi artırmak.

Neden Çocuk Şenliği?

- TürkAkım projesi tarafından gerçekleştirilen Toplumsal İhtiyaç Analizi sonucunda Kıyıköy halkının en büyük sorunlarından birinin beldede sosyal faaliyetlerin eksikliği olduğu saptandı. Araştırma sonuçlarından yola çıkarak Kıyıköy'de çocuklar, gençler ve yetişkinler için bazı sosyal ve rekreasyonel aktiviteler düzenlemeye karar verildi. Bu bağlamda tiyatro oyunlarının gösterimi düzenlendi.

- Etkinlik için Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Tiyatro Topluluğu ile anlaşıldı. Dekor, kıyafetler ve oyun sırasında kullanılacak eşyaların satın alımı yapıldı.

Etkinliğin İçeriği ve Yapısı

- Etkinlik 21 Nisan 2019 tarihinde Kıyıköy Belediyesi Spor Kompleksinde gerçekleştirildi.
- Kapalı halı sahaya tiyatro sahnesi, dekorlar, kulisler ve çay-kahve stantları yerleştirildi.
- Türk tiyatro tarihinin önemli oyunlardan biri olan Cibali Karakolu adlı oyun, Namık Kemal Üniversitesi Tiyatro Topluluğu tarafından sahnelendi.
- Oyun öğle saatlerinde çocuklar için, akşam ise yetişkinler için olmak üzere iki defa sahnelendi.







Kıyıköy Tiyatro Gösterileri

Faydalanıcılar

- Tiyatro gösterisi tüm Kıyıköy halkına açık olacak şekilde gösterildi.
- Oyun öğle saatlerinde çocuklar için, akşam ise yetişkinler için sahnelendi.

Etkinliğin Çıktıları

- Kıyıköy'de ilk kez profesyonel bir tiyatro oyunu sergilendi.
- Türk tiyatro tarihinden önemli bir oyun iki kez sahnelendi.
- Çocuklar için gerçekleştirilen seansı yaklaşık 200 çocuk izledi.
- Yetişkinler için oynanan seansı yaklaşık 200 yetişkin izledi.







Kıyıköy Çocuk Şenliği

- Etkinlikler boyunca festival alanın güvenliği ve oyun alanlarında çocukları yönlendirmek için 26 personel görev aldı.
- Ayrıca çocuklar kukla gösterileri, yarış parkurları, deniz kızı, kırmızı başlıklı kız, minyonlar gibi karakterlerle eğlendi.
- Yüz boyama ve oyuncak yapımı atölyeleri de düzenlendi.
- Etkinlik boyunca ailelere ve çocuklara yiyecek ve içecek servisi yapıldı.

Etkinliğin Çıktıları

- Şenlik boyunca alanda bulunan misafirler için yiyecek ve içecek ikramları yapıldı.
- Çocuklar şenlik boyunca etkinlik alanında şişme oyun gruplarıyla oynadı ve çeşitli yarışmalara katıldı. Çocuklara ve yetişkinlere 1 Temmuz Kabotaj Bayramı için hazırlanan tişört, şapka ve bandanalar hediye edildi.
- Çocuklarıyla beraber gelen aileler, tüm gün şenlik alanında çocuklarıyla beraber zaman geçirdi.
- Çocuklar atölye çalışmalarında kalemlik, hediyelik eşya yapımı, çubuk adam yapımı gerçekleştirdi.
- Yüz boyama etkinliğine katılan çocukların yüzleri eğlenceli şekillerde boyandı.
- Resim çizme ve boyama atölyelerinde çocuklar temel resim çizme becerileri ve tahta boyama yaptılar.







Contact

Head Office

South Stream Transport B.V.
Head Office
Parnassusweg 809
1082 LZ Amsterdam
The Netherlands

Phone: + 31 (20) 262 45 00
Fax: + 31 (20) 524 12 37
E-mail: feedback@turkstream.info
Website: www.south-stream-transport.com
http://turkstream.info

Turkish Branch Office

South Stream Transport B.V.
Merkezi Hollanda Istanbul Merkez Subesi
Resitpasa Mah. | Eski Buyukdere Cad. No. 26 |
Windowist Tower | Maslak 34467 | Sariyer | Istanbul
Phone: +90 212 9008320