



Проект строительства морского участка газопровода «Южный поток» – российский участок

**Дополнение к Оценке воздействия на
окружающую среду и социальную
сферу (ОВОСиСС)**

Октябрь 2014 г.

**Дополнение к Оценке воздействия на
окружающую среду и социальную сферу
(ОВОСиСС)
Проект строительства морского участка
газопровода «Южный поток» – российский
участок**

Настоящий отчет подготовлен компанией URS Infrastructure and Environment UK по поручению компании South Stream Transport B.V.



Оглавление

Перечень рисунков	v
Перечень таблиц	v
Введение	1-6
1.1 Цель Дополнения к Оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС).....	1-6
1.2 Раскрытие содержания ОВОСиСС.....	1-6
2 Взаимодействие с заинтересованными сторонами в ходе обсуждения содержания Отчета ОВОСиСС	2-8
2.1 Введение	2-8
2.2 Раскрытие содержания ОВОСиСС и консультации	2-9
2.2.1 Подход к раскрытию содержания ОВОСиСС и консультации	2-9
2.2.2 Раскрытие содержания проекта Отчета ОВОСиСС	2-10
2.2.3 Консультации по ОВОСиСС	2-13
2.2.4 Обратная связь с заинтересованными сторонами	2-19
3 Замечания, высказанные в ходе консультаций по ОВОСиСС, и разъяснения	3-20
3.1 Описание Проекта	3-21
3.1.1 Маршрут газопровода и его изменения	3-21
3.1.2 Маршруты движения транспорта	3-22
3.1.3 График производства строительных работ	3-22
3.1.4 Ограничение движения рыболовецких судов	3-24
3.1.5 Микротоннелирование	3-25
3.1.6 Дноуглубительные работы	3-26
3.1.7 Энергоснабжение	3-26
3.1.8 Контроль состояния Газопровода на этапе Эксплуатации	3-26
3.2 Взаимодействие с заинтересованными сторонами.....	3-27
3.2.1 Освещение в СМИ	3-27
3.2.2 Доступность и качество информации ОВОСиСС.....	3-27
3.2.3 Доступность результатов исследований и мониторинга	3-28
3.2.4 Уведомление о ведении строительных работ и изменениях в содержании Проекта.....	3-28
3.2.5 Прочее	3-28
3.3 Физическая и геофизическая среда	3-29

3.4	Почвы, грунтовые и поверхностные воды	3-29
3.4.1	Поверхностные воды	3-29
3.4.2	Хранение грунта	3-29
3.5	Качество воздуха	3-30
3.6	Шум, вибрация и освещение	3-30
3.7	Экология суши	3-31
3.7.1	Восстановление растительности	3-32
3.7.2	Воздействие на окружающую среду	3-32
3.7.3	Черепаша Никольского	3-32
3.7.4	Посадки можжевельника и другой лес	3-33
3.7.5	Санитарно-защитная зона города-курорта Анапы	3-33
3.8	Морская экология	3-33
3.9	Социально-экономические условия	3-34
3.9.1	Трудоустройство и обучение	3-34
3.9.2	Движение транспорта – хутор Рассвет	3-35
3.9.3	Дорожное движение – Варваровка	3-38
3.9.4	Рыбный промысел	3-38
3.9.5	Воздействие на сферу предпринимательства	3-40
3.9.6	Инвестиции в социальную сферу	3-40
3.9.7	Движение судов	3-41
3.10	Охрана здоровья и обеспечение безопасной жизнедеятельности местного населения	3-41
3.10.1	Дорожное движение – общие положения	3-41
3.10.2	Дорожное движение – хутор Рассвет	3-42
3.11	Утилизация отходов	3-42
3.12	Внеплановые события	3-43
3.13	Кумулятивное воздействие	3-44
3.13.1	Шум и вибрация	3-44
3.13.2	Рептилии, змеи и птицы	3-44
3.13.3	Движение транспортных средств на дорогах общего пользования	3-45
3.13.4	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	3-45
3.14	План управления окружающей и социальной средой	3-46
3.15	Прочие вопросы	3-46
3.15.1	Организация местного газоснабжения	3-46
3.15.2	Разное	3-46
4	Дополнительная информация по КС «Русская»	4-48
4.1.1	Отвод земель	4-48
4.1.2	Энергетический и парогенераторный блоки	4-49
4.1.3	Качество воздуха	4-49
4.1.4	Строительные рабочие	4-53

4.1.5	Безопасность	4-53
4.1.6	Шум и вибрация	4-54
4.1.7	Трудоустройство и обучение	4-54
4.1.8	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	4-55
4.1.9	Инвестиции в социальную сферу	4-55
4.1.10	Культурное наследие	4-55
4.1.11	Утилизация отходов	4-55
5	Обнаруженные опечатки в Отчете ОВОСиСС	5-56
6	Сводный обзор	6-57
	Сокращения/ Аббревиатуры	6-59

Перечень рисунков

Рис. 2.1	Объявление о раскрытии содержания проекта Отчета ОВОСиСС и проведении консультаций, опубликованное в местной газете «Анапское Черноморье»	2-12
Рис. 2.2	Ящик для замечаний в Доме культуры с. Гай-Кодзор	2-13
Рис. 2.3	Открытое собрание в клубе хутора Рассвет	2-16
Рис. 2.4	Обсуждение за тематическим столом с участием местных жителей и представителей South Stream Transport в общественном центре Гай-Кодзора во время свободного собрания	2-17
Рис. 2.5	«Круглый стол» в Сукко с представителями морепользователей, рыбопромысловых хозяйств, туризма и местных предпринимателей	2-18

Перечень таблиц

Таблица 2.1	Консультации, посвященные проекту Отчета ОВОСиСС	2-14
Таблица 3.1	Ориентировочный график производства строительных работ	3-23
Таблица 3.2	Ориентировочный график производства строительных работ на прибрежном участке суши	3-24
Таблица 4.1	Воздействие КС «Русская» по краткосрочным концентрациям NO ₂ – этап строительства	4-50
Таблица 4.2	Воздействие КС «Русская» по краткосрочным концентрациям NO ₂ – этап эксплуатации на проектной мощности	4-51

1 Введение

1.1 Цель Дополнения к Оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС)

Настоящий документ представляет собой Дополнение к Отчету о результатах Оценки воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС) для проекта строительства морского участка газопровода «Южный поток» (Российский сектор) (Проект). Дополнение подготовлено после опубликования Отчета.

Целями настоящего Дополнения к ОВОСиСС являются:

- Дополнение проекта ОВОСиСС новой информацией, в том числе информацией о результатах дальнейших исследований или моделирования, а также информацией, представленной в ответах на вопросы, заданные во время общественных слушаний;
- Подробное информирование о взаимодействии с заинтересованными сторонами в ходе ознакомления общественности с содержанием ОВОСиСС;
- Информирование о реагировании на замечания, высказанные заинтересованными сторонами в ходе ознакомления общественности с содержанием ОВОСиСС в период с 9 июля по 10 августа 2014 г.;
- Предоставление дополнительной информации в ответ на запросы, поступившие в ходе ознакомления общественности с содержанием ОВОСиСС; и
- Письменное оформление новых обязательств, принятых в рамках Проекта.

1.2 Раскрытие содержания ОВОСиСС

Содержание проекта Отчета ОВОСиСС для российского сектора Морского участка газопровода «Южный поток» было опубликовано 9 июля 2014 г., а период обсуждения этого документа общественностью продолжался до 10 августа 2014 года. В течение этого периода с проектом Отчета ОВОСиСС на русском и английском языках можно было ознакомиться на сайте компании South Stream Transport (www.south-stream-offshore.com). В дополнение к этому ключевым заинтересованным сторонам было направлено Резюме нетехнического характера (РНХ) для проведения консультаций и сбора замечаний. Распечатанные копии Отчета были представлены для ознакомления в ряде мест в населенных пунктах, указанных в Разделе 2. Это Дополнение подготовлено с учетом замечания и просьб, высказанных в ходе ознакомления общественности с содержанием Отчета ОВОСиСС.

В июле 2014 года было проведено шесть собраний, посвященных содержанию Отчета ОВОСиСС, в том числе четыре собрания, о проведении которых было объявлено широкой общественности. Кроме того, ключевым заинтересованным сторонам были направлены приглашения принять участие в отдельных собраниях. Более подробная информация о

консультациях, посвященных обсуждению содержания Отчета ОВОСиСС, приведена в Разделе 2.2 настоящего дополнения к ОВОСиСС.

2 Взаимодействие с заинтересованными сторонами в ходе обсуждения содержания Отчета ОВОСиСС

2.1 Введение

Взаимодействие с заинтересованными сторонами является важнейшей частью процесса ОВОСиСС, и оно осуществляется на протяжении всего срока реализации Проекта. Необходимо принять все меры в целях максимально эффективного проведения консультаций с заинтересованными сторонами и наполнением этих консультаций реальным содержанием. Взаимодействие с заинтересованными сторонами осуществляется в соответствии с Планом мероприятий по охране окружающей среды и социальной сферы Проекта строительства морского участка газопровода, на основе Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами и Базы данных заинтересованных сторон и консультантов.

Ниже приводится подробное описание процесса обсуждения содержания Отчета ОВОСиСС с заинтересованными сторонами, включая описание механизмов взаимодействия, процедур оповещения и уведомления, а также иную информацию о состоявшихся консультациях. В данном Дополнении также обобщаются замечания, высказанные участниками обсуждений, а также процесс рассмотрения замечаний и подготовки ответов на них.

Компания South Stream Transport разработала Документ, регламентирующий порядок подачи и рассмотрения жалоб. Его цель состоит в том, чтобы обеспечить своевременное и системное рассмотрение поступающих в Компанию жалоб. Разработан также краткий информационный документ нетехнического характера, в котором разъясняются правила обратной связи и порядок подачи и рассмотрения жалоб. Документ размещен на странице компании South Stream Transport в сети Интернет <http://www.south-stream-off-shore.com/esia/stakeholder-feedback/>. В документе содержатся контактные данные для связи заинтересованных сторон в России с компанией South Stream Transport.

Некоторые виды работ были начаты еще до начала процесса ознакомления общественности с материалами ОВОСиСС. Поэтому документ, регламентирующий порядок подачи и рассмотрения жалоб, был размещен на сайте компании South Stream Transport еще до опубликования Отчета ОВОСиСС. Кроме того, документ был направлен местным жителям, проживающим в районе проведения строительных работ, еще в период подготовки к этим работам. Таким образом, местные жители имели возможность связаться с Компанией еще до начала консультаций по Отчету ОВОСиСС.

Заинтересованные стороны были дополнительно проинформированы о порядке подачи и рассмотрения жалоб во время консультаций по Отчету ОВОСиСС. Информационный документ, регламентирующий порядок обратной связи, подачи и рассмотрения жалоб, в виде брошюры распространялся среди участников консультаций.

2.2 Раскрытие содержания ОВОСиСС и консультации

2.2.1 Подход к раскрытию содержания ОВОСиСС и консультации

Как указывается в **Главе 6 «Взаимодействие с заинтересованными сторонами»** проекта Отчета ОВОСиСС, в рамках консультаций по ОВОСиСС с заинтересованными сторонами обсуждались одновременно в одном комплексе и вопросы ОВОС, и вопросы ОВОСиСС.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами во время процесса ОВОСиСС преследует следующие цели:

- Надлежащее обеспечение заинтересованных сторон понятной информацией (в том числе информацией нетехнического характера на государственном языке) о Проекте и факторах его потенциального воздействия;
- Обеспечение обратной связи для поступления в Компанию замечаний и комментариев от заинтересованных сторон, касающихся содержания документов ОВОСиСС, оценки воздействия и рассматриваемых мер по предотвращению, контролю и мониторингу воздействия; и
- Привлечение заинтересованных сторон к разработке планов взаимодействия в будущем, выбору используемых в рамках такого взаимодействия методов и материалов, определению графиков взаимодействия.

В рамках целевой программы консультаций, касающихся обсуждения вопросов, поднимаемых в документах ОВОСиСС, велась работа по определению ключевых заинтересованных сторон. При этом основное внимание уделялось населению Анапы, Гай-Кодзора, Сукко, Рассвета и Варваровки, имея в виду их близость к территории проведения работ и повышенный интерес местных жителей к Проекту. Исходя из этого, было принято решение уделить основное внимание именно указанным районам.

Хотя в декабре 2012 года в Супсехе проводилось собрание во время процесса определения объемов работ, проведение здесь дальнейших собраний для ознакомления местных жителей с содержанием Отчета ОВОСиСС было признано нецелесообразным. Причиной этого решения является географическая удаленность села от места проведения работ и отсутствие проходящих через него маршрутов движения связанного с Проектом большегрузного транспорта. Общественность информировали о проведении всех собраний, и жители Супсеха имели возможность беспрепятственно принимать участие в общественных слушаниях, проводимых в соседних населенных пунктах. Кроме того, в Супсехе был установлен ящик для замечаний, имелись распечатанные копии Отчета ОВОСиСС и график проведения собраний по ознакомлению с информацией. Хутор Рассвет, который после этапа определения объемов работ и утверждения маршрутов подъездных дорог был определен как Местное сообщество и в котором не проводились собрания по определению объемов работ, был включен в программу проведения собраний по раскрытию содержания ОВОСиСС. В связи с его расположением вдоль подъездной дороги Проекта и восприимчивостью к воздействиям, оказываемым автомобильным транспортом

на этапе строительства, Рассвет был определен как ключевая площадка для проведения открытого собрания общественности.

2.2.2 Раскрытие содержания проекта Отчета ОВОСиСС

Содержание проекта Отчета ОВОСиСС, Резюме нетехнического характера и План взаимодействия с заинтересованными сторонами были обнародованы 9 июля 2014 года. Информация о проведении консультаций с указанием даты и времени была доведена до сведения заинтересованных сторон. Им были направлены приглашения принять участие в консультациях. Одновременно о раскрытии информации было объявлено в пресс-релизах и местной прессе. Информация о раскрытии информации была размещена на плакатах, которые были распространены в местных населенных пунктах. Информация о проведении консультаций была опубликована за две недели до их проведения с учетом времени, необходимого для получения заинтересованными сторонами приглашений и ознакомления с Отчетом ОВОСиСС.

Ознакомление общественности с информацией продолжалось в течение 30 дней и завершилось 10 августа 2014 г. В течение этого времени ознакомление заинтересованных сторон с документацией ОВОСиСС осуществлялось следующим образом:

- Размещение информации и пресс-релиза на странице Компании в сети Интернет www.south-stream-offshore.com. Извещение средств массовой информации об опубликовании Отчета ОВОСиСС;
- Размещение объявления в местной газете «Анапское Черноморье» (см. Рис. 2.1) с подробной информацией об опубликовании Отчета ОВОСиСС, местах размещения ящиков для замечаний, времени и месте проведения консультаций;
- В указанных ниже местах для ознакомления были размещены распечатанные копии Отчета, а также запирающиеся ящики для замечаний и формы для их подачи:
 - Дом культуры села Варваровка;
 - Дом культуры хутора Рассвет;
 - Дом культуры села Гай-Кодзор (Рис. 2.2)
 - Детский оздоровительный лагерь «Энергетик», село Сукко;
 - Здание администрации, село Супсех; и
 - Здание Управления архитектуры и градостроительства МО г.-к. Анапа
- Плакаты развешивались в местах размещения ящиков для замечаний (см. выше), а также в местных магазинах, на автобусных остановках и досках объявлений в следующих населенных пунктах:
 - село Варваровка;
 - хутор Рассвет;
 - село Гай-Кодзор;
 - село Сукко; и
 - село Супсех.
- Информация о Проекте напрямую отправлялась установленным заинтересованным сторонам. Формы отправки информации:

- Электронные сообщения, содержащие приглашение принять участие в собраниях местного населения и информацию о способах получения проекта Отчета ОВОСиСС и РНХ как в сети Интернет, так и в местах размещения ящиков для замечаний;
- Электронные сообщения, содержащие приглашение целевым заинтересованным сторонам принять участие в собраниях в формате «круглого стола» и информацию о способах получения проекта Отчета ОВОСиСС и РНХ как в сети Интернет, так и в местах размещения ящиков для замечаний;
- Письма, отправляемые по почте или вручаемые лично, содержащие программу консультаций по обсуждению РНХ, приглашение принять участие в консультациях, информацию о способах получения проекта ОВОСиСС и РНХ как в сети Интернет, так и в местах размещения ящиков для замечаний; и
- В ответ на прямые запросы, адресованные компании South Stream Transport и полученные ею по почте, электронной почте, факсу или по телефону (контактные данные South Stream Transport распространялись по всем перечисленным выше каналам), Компания направляла информацию о Проекте, отвечала на замечания или приглашала заинтересованные стороны принять участие в консультациях. На следующей неделе после раскрытия информации с заинтересованными сторонами, принимавшими участие в «круглых столах», связывались по телефону для подтверждения получения ими документации и приглашений к участию в собраниях, а также для подтверждения их участия. За несколько дней до проведения консультаций по раскрытию информации ОВОСиСС в местной газете «Ваша газета» было опубликовано напоминание о проведении собраний.

Рис. 2.1 Объявление о раскрытии содержания проекта Отчета ОВОС/СС и проведении консультаций, опубликованное в местной газете «Анапское Черноморье»



ВТОРНИК,
8 ИЮЛЯ 2014 ГОДА

5

МОРСКОЙ ГАЗОПРОВОД «ЮЖНЫЙ ПОТОК» – РОССИЙСКИЙ УЧАСТОК
ПУБЛИКАЦИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ВЕРСИИ ОТЧЕТА ПО ОВОС/СС

South Stream Transport B.V. опубликовала предварительную версию Отчета по Оценке Воздействия на Окружающую Среду и Социальную Сферу (ОВОС/СС) проекта морской газопровод «Южный Поток» – Российский участок («Проект»).

Оценка Воздействия на Окружающую Среду и Социальную Сферу

Проект ОВОС/СС был проведен в соответствии со стандартами и рекомендациями признанных международных финансовых институтов. Предварительная версия Отчета по ОВОС/СС была подготовлена независимыми международными экспертами и отвечает международным требованиям к проведению ОВОС/СС. В Отчете представлено:

- Описание Проекта;
- Описание проводимых мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами;
- Характеристики существующего состояния окружающей среды и социальной сферы, а также объектов культурного наследия в районе реализации Проекта;
- Оценка воздействия Проекта на окружающую среду и социальную сферу, а также объекты культурного наследия;
- Меры, которые будут предприняты для предотвращения или минимизации негативных воздействий Проекта, а также усиление положительных воздействий Проекта.

Кроме того, компания South Stream Transport была проведена Оценка Воздействия на Окружающую Среду (ОВОС) в соответствии с нормативными требованиями Российской Федерации. В марте 2014 г. Государственной Экспертизой было выдано положительное заключение по проектной документации и материалам ОВОС Проекта.

Встречи по обсуждению предварительной версии Отчета по ОВОС/СС

South Stream Transport B.V. приглашает местное население принять участие во встречах с общественностью для получения последней информации о планируемых строительных и эксплуатационных работах и графике их проведения.

South Stream Transport B.V. приглашает все заинтересованные стороны оставить отзывы относительно предварительной версии Отчета по ОВОС/СС. Полученные отзывы помогут планировать, что материалы ОВОС/СС являются прочной основой для реализации дальнейших мероприятий в рамках экологического и социального мониторинга, а также планировать, что все важные и относящиеся к Проекту вопросы обстоятельно рассмотрены.

South Stream Transport B.V. проводит ряд открытых встреч, в рамках которых можно будет напрямую обсудить вопросы и мнения экспертов, а также общественных слушаний, где будут представлены результаты ОВОС/СС и заинтересованным сторонам будет предоставлена возможность оставить свои отзывы относительно предварительной версии Отчета по ОВОС/СС. Полученные отзывы будут учтены при разработке финальной версии Отчета по ОВОС/СС.

Даты и места проведения встреч представлены ниже:

Населенный пункт и формат встречи	Дата и время	Место встречи
Анапа Открытая встреча	22 июля 2014, 12.00 – 14.00	Конференц-зал «Гранд Отель Валентина» Краснодарский край, г. Анапа, ул. Терская, 103
Гай-Кодзор Открытая встреча	22 июля 2014, 17.00 – 20.00	Дом Культуры с. Гай-Кодзор Краснодарский край, г.к. Анапа, Гайкодерский СО, с. Гай-Кодзор, ул. Шаунава, 75
Варваровка Общественные слушания	23 июля 2014, 17.00 – 18.00; Встреча с населением 18.00 – 20.00; Проведение обсуждения в форме «воркшопов»	Дом Культуры с. Варваровка Краснодарский край, г.к. Анапа, Сулговский СО, с. Варваровка, ул. Калинина, 69
Рассвет Общественные слушания	24 июля 2014, 17.00 – 18.00; Встреча с населением 18.00 – 20.00	Дом Культуры с. Рассвет Краснодарский край, г.к. Анапа, Гайкодерский СО, с. Рассвет, Превитыля, ул. Коммунаров, 41

Предоставлена комментарная относительно предварительной версии Отчета по ОВОС/СС

Предварительная версия Отчета по ОВОС/СС и Резюме Технического Характера доступны в режиме онлайн на странице нашего интернет-сайта, посвященной ОВОС/СС: <http://www.south-stream-offshore.com/>.

Также на интернет-сайте доступны другие сведения о Проекте, в том числе План Взаимодействия с Заинтересованными Сторонами для России.

Документы в бумажном виде и копии для предоставления комментариев доступны по следующим адресам:

Варваровка: Дом Культуры, Краснодарский край, г.к. Анапа, Сулговский СО, с. Варваровка, ул. Калинина, 69;

Рассвет: Дом Культуры, Краснодарский край, г.к. Анапа, Гайкодерский СО, с. Рассвет, ул. Коммунаров, 41;

Гай-Кодзор: Дом Культуры, Краснодарский край, г.к. Анапа, Гайкодерский СО, с. Гай-Кодзор, ул. Шаунава, 75;

Сусло: ДОП Электрон, Библиотека, Краснодарский край, г.к. Анапа, Сулговский СО, с. Сусло, ул. Советская, 262-6;

Суслов: Звоние Администрации, Краснодарский край, г.к. Анапа, Сулговский СО, с. Суслов, ул. Фрунзе, 72;

Анапа: Звоние Управления архитектуры и градостроительства МО г.к. Анапа, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Терская, 190.

Комментарии к Отчету по ОВОС/СС могут быть предоставлены до 10 августа 2014 г. путем указания комментария в шаге для комментариев, по электронной почте, оставления комментария онлайн или по почте.

e-mail: asia@south-stream-offshore.com
 Форма для оставления комментария онлайн: <http://www.south-stream-offshore.com/asia/feedback/>

Отправление комментария по почте:
South Stream Transport B.V. – Краснодарский филиал
 Россия, 250000, Краснодар
 Ул. Коммунаров, д. 15

South Stream Transport B.V. –
 Группа по мониторингу ОВОС/СС и получению разрешений
 Palmsteegweg 809
 1082 LZ Amsterdam
 The Netherlands

Информация о South Stream Transport B.V.

South Stream Transport B.V. является международным совместным предприятием в сфере планирования, строительства и эксплуатации морского газопровода через Черное море. Российская компания ОАО Газпром владеет долей в 50% акционерного капитала, итальянская компания Eni владеет 20% акционерного капитала и французская энергетическая компания EDF, а также немечская компания Wintershall имеют доли по 15% каждая. Дополнительную информацию можно найти на сайте www.south-stream-offshore.com.

Проект морской газопровод «Южный Поток» будет состоять из системы стальных газопроводов, включающих четыре параллельных нити диаметром 32 дюйма (813 мм) протяженностью примерно 931 км через акваторию Черного Моря от российского побережья около г. Анапа, через Турецкую Ископаемую Экономическую Зону (ИЭЗ), к Болгарскому побережью около г. Варна. Проект морской газопровод «Южный Поток» будет частью Системы Газопровода «Южный Поток», который по окончании строительства будет транспортировать природный газ из России в Центральную и Юго-Восточную Европу.

БУРЕНИЕ скважин на воду для бытовых нужд. Быстро, качественно, недорого. Т. 89663131013

ООО «Зеленстрой» требует водителя категории «С». **Обращаться по тел. 4-26-82**

КУРСЫ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА I.L.A.R. Адрес: ТЦ «Визарин», 2 этаж (пр. Коммунаров, д. 214 – пр-д. у. Краснодарский), вход с ул. Кавказской. Тел. 8 966 234 3772

Продаю или выкупаю на квартиру с дольщиками в Анапе 1/2 домовладения (3,78 сот.) Все коммунальные. Вход отдельный. **+7 818 396 3263**

Справки 2 – ИФНС, помощь в оформлении документов для получения кредита. Тел. 8 966 2465855

ИЗВЕЩЕНИЕ о месте и порядке ознакомления с проектом межевания земельного участка участником общей долевой собственности земельного участка сельскохозяйственного назначения, входящегося в общей долевой собственности ЗАО АФ «Гостгаевская», местонахождение: РФ, Краснодарский край, Анапский район, ст-ца Гостгаевская, территория Гостгаевского с/о

В соответствии со ст. 13, 14, 25, 67, 78 ФЗ № 101 от 24.07.2002г. участник долевой собственности **МИЛИБЕНКО Таяна Алексеевна** сообщает о своем намерении выделить земельный участок в счет земельных долей для сельскохозяйственного производства площадью 2,19 га. Почтовый адрес: Краснодарский край, Анапский район, ст-ца Гостгаевская, ул. Чапаева, дом № 7, кв. 3.

Проект межевания земельного участка подготовил инженер Алошин В.В., квалификационный аттестат 23-11-747, почтовый адрес: г-к Анапа, ул. Владимирская, 4, кв. 9, адрес электронной почты – adolin@yandex.ru, тел. 8-918-3822912. Исходный земельный участок имеет кадастровый номер 23-07/0010040, расположенный по адресу: РФ, Краснодарский край, г-к Анапа, с/о Гостгаевский, ЗАО АФ «Гостгаевская».

Местоположение выделенного земельного участка: Краснодарский край, Анапский район, ЗАО АФ «Гостгаевская», секция 18, координаты 28,29. С проектом межевания земельного участка можно ознакомиться лично, предъявив документы, подтверждающие право участия в общей долевой собственности акционеров ЗАО АФ «Гостгаевская», по адресу: г. Анапа, ул. Астраханская/ул. Заводская, 69/а/28а, офис № 18.

Вручение или направление заинтересованными лицами обоснованных возражений относительно размера, местоположения границ выделенного в счет доли земельного участка осуществляться по адресу: г-к Анапа, ул. Астраханская/ул. Заводская, 69 а/28 а, офис № 18. Они принимаются с 09.07.2014 г. по 11.08.2014 г.

О назначении публичных слушаний по представлению разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: г. Анапа, пр. Курортный, 33 (23-37-0107002-2651)

Постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 25 июня 2014 года № 2655

В соответствии со статьей 39 Градостроительного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 16 Устава муниципального образования город-курорт Анапа, статьей 3, 18 Положения о публичных слушаниях в муниципальном образовании город-курорт Анапа, утвержденном решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 19 мая 2014 года № 62-р «О распределении обязанностей между заместителями главы муниципального образования город-курорт Анапа», решением Совета муниципального образования город-курорт Анапа от 26 декабря 2013 года № 424 «Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования город-курорт Анапа применительно к части территории муниципального образования город-курорт Анапа», на основании заявления С.В. Васильевой от 3 июня 2014 года № 4706/1-14 постановлено:

1. Назначить публичные слушания по представлению разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка, расположенного по адресу: г. Анапа, пр. Курортный, 33 (23-37-0107002-2651), – «для индивидуального жилищного строительства» на 18 июля 2014 года в 15.00 в здании администрации муниципального образования город-курорт Анапа по адресу: г. Анапа, ул. Крамская, 99 (малый зал).
2. Определить, что ознакомится с полной информацией о подготовке и проведении публичных слушаний, подать заявку для выступления на них жители муниципального образования имеют возможность в управлении архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования город-курорт Анапа по адресу: г. Анапа, ул. Терская, 190 (каб. 103), в приемное время.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

С. ЯРОВАЯ,
первый заместитель главы муниципального образования город-курорт Анапа

Рис. 2.2 Ящик для замечаний в Доме культуры с. Гай-Кодзор



2.2.3 Консультации по ОВОСиСС

Как показано в Таблице 2.1, консультации проводились в Анапе, Гай-Кодзоре, Сукко, Варваровке и Рассвете в июле 2014 г. В ходе консультаций заинтересованные стороны имели возможность обсудить проект Отчета ОВОСиСС, высказать своё мнение о предлагаемых мерах по смягчению последствий, а также о порядке взаимодействия с Компанией на последующих этапах реализации Проекта. Некоторые заинтересованные стороны, приглашенные на собрания в Анапе и Гай-Кодзоре, а также на открытые собрания в Варваровке и Рассвете, в таблице не указаны – эти собрания проводились для широкой общественности, и об их проведении было объявлено в газетах и посредством размещения плакатов. Кроме того, было отправлено 169 «приглашений общего характера» с подробной информацией о проведении всех четырех собраний. Заинтересованные стороны могли сами решать, на каком собрании им было удобнее участвовать.

Таблица 2.1 Консультации, посвященные проекту Отчета ОВОСиСС

Собрание	Дата, время	Место	Участие
Открытые собрания, Анапа	22 июля 2014 г. 12.00 – 14.00	Гостиница «Гранд-отель Валентина»	0 участников
Открытые собрания, Гай-Кодзор	22 июля 2014 г. 17.00 – 20.00	Клуб в Гай-Кодзоре	7 участников (3 пенсионера, 2 представителя от предприятия ЖКХ, специалист по устойчивому развитию и 1 представитель дома культуры).
«Круглый стол» с представителями морепользователей, рыбопромысловых хозяйств, туристической индустрии и местными предпринимателями, Сукко	23 июля 2014 г. 14.00	ДОЛ «Энергетик», Сукко	Приглашены 34 организации, участвовало 9 заинтересованных сторон (6 морепользователей, 2 владельца бизнеса, 1 представитель коммерческого порта).
Открытое собрание в Варваровке	23 июля 2014 г. 17.00 – 20.00 (начало презентации в 18.00)	Клуб в Варваровке	Участвовали 34 заинтересованные стороны (21 местный житель), в том числе 10 пенсионеров и 11 представителей различных профессий, например, религиозные деятели, работники здравоохранения, повара, строители, маляры, управленцы, 4 представителя ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Краснодар», ОАО «Газпром газораспределение Краснодар» и ОАО «Анапагоргаз», 3 представителя местной администрации, 3 представителя общественных экологических организаций, 2 представителя академических и научно-исследовательских институтов и 1 специалист по устойчивому развитию.

Собрание	Дата, время	Место	Участие
«Круглый стол» с участием местных, региональных и национальных неправительственных организаций, Анапа	24 июля 2014 г. 10.00 – 12.00	Гостиница «Гранд-отель Валентина»	Приглашено 20 организаций, участвовало 8 заинтересованных сторон (8 представителей общественных экологических организаций).
Открытое собрание в клубе, хутор Рассвет	24 июля 2014 г. 17.00 – 20.00 (начало презентации в 18.00)	Клуб хутора Рассвет	Участвовала 21 заинтересованная сторона (21 местный житель в т.ч. 7 пенсионеров, 1 домохозяйка, 13 представителей различных профессий, например, предприниматели, занятые в области образования и культуры, пошива одежды, общепита и строительства).

Представители компаний South Stream Transport и URS, независимые консалтинговые компании, готовившие отчет ОВОСиСС и координировавшие процесс взаимодействия с заинтересованными сторонами, также присутствовали на всех собраниях. Для ответов на вопросы, непосредственно связанных со строительством и эксплуатацией КС «Русская», на собраниях присутствовали представители от ООО «Газпром инвест». Вопрос распределения газа поднимался во время собраний, посвященных определению объемов работ в конце 2012 г. Этот вопрос в наибольшей степени интересовал жителей Варваровки и Сукко. В результате, хотя данный вопрос и находится за пределами компетенции Проекта, компания South Stream Transport организовала присутствие представителей местных компаний, ответственных за газоснабжение – ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Краснодар», ОАО «Газпром газораспределение Краснодар» и ОАО «Анапагоргаз», которые дали ответы на вопросы общественности, связанные с газификацией местных населенных пунктов (см. п. 3.15.1).

На всех собраниях в дополнение к докладом и обсуждениям также были подготовлены видеоматериалы и распечатанные материалы. Была представлена для ознакомления распечатанная копия полного Отчета ОВОСиСС на русском языке. Кроме того, для присутствующих на собраниях заинтересованных сторон были подготовлены USB-накопители с полным Отчетом ОВОСиСС, РНХ и ПВЗС, информационный документ, регламентирующий порядок подачи и рассмотрения жалоб и обратной связи. Также были подготовлены визуальные материалы, иллюстрирующие различные аспекты Проекта и процесса ОВОСиСС; при необходимости, осуществлялся перевод всех выступлений на русский и английский языки.

На всех собраниях заинтересованным сторонам предлагалось давать свои замечания и предложения непосредственно в ходе собрания и после него путем заполнения форм для замечаний, отправки сообщений по электронной или обычной почте на адрес ОВОСиСС Проекта. Во время открытых собраний и «круглых столов» у участников была возможность

обменяться мнениями непосредственно с представителями компаний South Stream Transport и URS после официальной сессии вопросов и ответов.

Открытые собрания проводились в Варваровке и Рассвете, где ожидался наибольший интерес к Проекту. На открытых собраниях присутствовали местные жители (как работающие, так и пенсионеры), экологические общественные организации, представители академических и научно-исследовательских институтов и органов государственной власти. Каждый день в 18.00 часов представители South Stream Transport начинали представление информации о Проекте, а представители URS представляли результаты, полученные в процессе подготовки Отчета ОВОСиСС. Затем начинались обсуждения в формате «вопрос и ответ». Места проведения собраний были открыты между 17.00 и 20.00 с тем, чтобы у заинтересованных сторон была возможность обсудить Проект и Отчет ОВОСиСС до и после собраний с представителями и специалистами South Stream Transport и URS в неформальной обстановке и задать интересующие их вопросы.

Рис. 2.3 Открытое собрание в клубе хутора Рассвет



«Свободные собрания» проводились в Анапе и Гай-Кодзоре. На таких собраниях не проводилось официальной презентации. В помещении размещались три «тематических стола» («Сообщество», «Экология» и «Проект»), за которыми обсуждались наиболее интересные для заинтересованных сторон вопросы Проекта. За каждым столом находились представители South Stream Transport и технические специалисты URS, отвечавшие на вопросы и замечания. Такой подход позволил провести сессию взаимодействия с целевыми заинтересованными сторонами, где они вели беседы по интересующим их аспектам Проекта.

Рис. 2.4 Обсуждение за тематическим столом с участием местных жителей и представителей South Stream Transport в общественном центре Гай-Кодзора во время свободного собрания.



Были проведены два собрания в формате «круглого стола». В Сукко на таком собрании присутствовали представители морепользователей, рыбопромысловых хозяйств, туризма и местных предпринимателей. В Анапе на собрании присутствовали представители местных, региональных и общенациональных неправительственных организаций. Заинтересованные стороны, участвовавшие в работе аналогичных собраний, вели более углубленные обсуждения, в ходе которых представители South Stream Transport и URS, как и во время открытых собраний в местных населенных пунктах, проводили презентации Проекта и информировали о результатах, полученных в процессе ОВОСиСС, и отвечали на вопросы и замечания.

Рис. 2.5 «Круглый стол» в Сукко с представителями морепользователей, рыбопромысловых хозяйств, туризма и местных предпринимателей



В ходе некоторых собраний, в полученных замечаниях поднимались особые темы. В Рассвете замечания в основном касались воздействия дороги, проходящей через населенный пункт, связанного с шумом, пылью и вибрацией, а также воздействия на здоровье и безопасность местного населения. В Гай-Кодзоре заинтересованные стороны были озабочены шумом, качеством воздуха и вибрацией, возникающей и усиливающейся в связи с ростом интенсивности движения автотранспорта, связанного с реализацией Проекта, а также внеплановыми событиями, газификацией местных населенных пунктов и заинтересованностью в инвестициях Проекта в развитие местной инфраструктуры, создание новых рабочих мест и образование. В Варваровке замечания были связаны с воздействием движения автотранспорта, воздействием строительных работ на окружающую среду, здоровьем и безопасностью, шумом и вибрацией от КС «Русская», газификацией населенных пунктов, внеплановыми событиями и рабочими местами, создаваемыми Проектом.

Во время «круглых столов» с представителями деловых кругов в Сукко большая часть замечаний относилась к потенциальному воздействию на рыболовство и воздействию работ, связанных с реализацией Проекта, на маршруты судов. «Круглые столы» с представителями неправительственных организаций выявили больше комментариев о воздействии на окружающую среду и экологию суши (например, воздействие на находящиеся под защитой посадки можжевельника и черепаху Никольского).

Ключевые темы замечаний и ответов на них приведены в Разделе 3 настоящего Дополнения к ОВОСиСС, а полный перечень замечаний заинтересованных сторон, полученных в течение 30-дневного периода раскрытия содержания проекта ОВОСиСС, приведен в Приложении 1 к этому Дополнению к ОВОСиСС.

Замечания, поднятые во время консультаций, разъяснялись представителями South Stream Transport и URS, присутствовавшими на собраниях, и, при необходимости, представителями ООО «Газпром инвест». После собраний все полученные замечания подвергались дальнейшему анализу и в некоторых случаях готовились более подробные ответы с использованием информации, полученной в процессе ОВОСиСС. Данные подробные ответы, вместе с ответами на вопросы и замечания, полученные через ящики для замечаний, представлены в настоящем Дополнении к ОВОСиСС.

2.2.4 Обратная связь с заинтересованными сторонами

В течение 30-дневного периода раскрытия содержания ОВОСиСС замечания принимались при личных встречах, по почте, электронной почте, факсу, телефону, указанным на сайте компании South Stream Transport, в объявлениях, пресс-релизах, брошюрах с описанием Процедуры подачи и рассмотрения жалоб и Механизма обратной связи, а также в приглашениях, рассылаемых заинтересованным сторонам. Замечания, полученные после 30-дневного периода, также регистрировались. Они рассматривались в рамках продолжающегося процесса взаимодействия с заинтересованными сторонами, и они будут отражены в обновлениях ПВЗС, опубликованного в сети Интернет по адресу <http://www.south-stream-offshore.com/esia/stakeholder-feedback/>.

3 Замечания, высказанные в ходе консультаций по ОВОСиСС, и разъяснения

В данном разделе подробно излагаются замечания, которые были высказаны в период раскрытия содержания ОВОСиСС. Все высказанные заинтересованными сторонами замечания были рассмотрены и, в соответствующих случаях, отражены в этом Дополнении к ОВОСиСС. Замечания были также распределены по темам Отчета ОВОСиСС, и на все замечания были подготовлены ответы. Ряд замечаний касается сразу нескольких тем Отчета. В ответах на такие замечания указывались ссылки на соответствующие разделы этого Дополнения¹.

В целом в течение 30 дней периода раскрытия содержания ОВОСиСС было получено 180 вопросов, предложений или замечаний. Из них 110 вопросов, предложений или замечаний поступили во время консультаций по ОВОСиСС, 68 были получены через ящики для замечаний и 2 – по электронной почте. Других замечаний по электронной или обычной почте за указанный период получено не было. Замечания, полученные в указанный период, в соответствующих случаях, сортировались по темам, чтобы на каждый вопрос, заданный заинтересованной стороной, был дан подготовленный ответ. В некоторых случаях, в частности во время консультаций по ОВОСиСС, устанавливался диалог с одной заинтересованной стороной, в ходе которого обсуждались многочисленные вопросы, часто относящиеся к одной теме. Более подробная информация по количеству и типу замечаний приведена в Приложении 1 к этому Дополнению к ОВОСиСС. Ниже приводится обзорный список замечаний по тематикам:

- Социально-экономические аспекты: 63 замечания;
- Здравоохранение, защита и безопасность: 24 замечания;
- Описание Проекта: 20 замечаний;
- Оценка кумулятивного воздействия: 16 замечаний;
- Экология суши: 11 замечаний;
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами: 6 замечаний;
- Внеплановые события: 4 замечания;
- Почва, подземные и грунтовые воды: 2 замечания;
- Анализ альтернатив: 1 замечание;
- Физическая и геофизическая среда: 1 замечание;
- Морская экология: 2 замечания;

¹ Ответы должны быть технически верными на момент их формулирования. Поступающая по мере реализации Проекта новая информация может отличаться от той, которая содержится в ответах на вопросы, заданных в прошлом.

- Утилизация отходов: 2 замечания; и
- Прочие вопросы: 35 замечаний².

Если замечания касаются вопросов, которые уже освещены в Отчете ОВОСиСС, в ответах, которые приводятся ниже, содержатся ссылки на соответствующие разделы Отчета ОВОСиСС.

3.1 Описание Проекта

Замечания, касающиеся описания Проекта, относятся к широкому кругу тем, связанных с маршрутом газопровода, дорогами, используемым во время строительных работ, дноуглубительными работами в Черном море, графиком производства работ, ограничениями на движение судов в районе укладки морского участка газопровода, а также обустройству микротоннелей.

3.1.1 Маршрут газопровода и его изменения

Задавали вопросы о возможной укладке газопровода через Рассвет, о том, где находится начальная точка газопровод, где будут пролегать сухопутный, прибрежный и морской участки. Была высказана просьба разъяснить изменения предполагаемого маршрута газопровода. Также была высказана просьба изменить маршрут газопровода таким образом, чтобы его сооружение не затронуло курортные зоны вокруг Анапы и на побережье Черного моря.

Маршрут газопровода, включая его сухопутный и морской участки, описан в Разделе 5.2.4 **Главы 5 «Описание Проекта»** Отчета ОВОСиСС, в котором приводится информация о расстоянии между нитками Газопровода и работах, выполняемых на этапах Строительства и Эксплуатации в Исключительных зонах. На Рис. 1.7 в **Главе 1 «Введение»** Отчета ОВОСиСС показан маршрут газопровода с указанием местных населенных пунктов.

В случае изменения проекта или методов ведения строительных работ, описанных в проекте Отчета ОВОСиСС, будут приняты меры по оценке и предотвращению воздействия такого изменения на окружающую среду и социальную сферу.

В **Главе 4 «Анализ альтернатив»** проекта Отчета ОВОСиСС рассматриваются предусматриваемые Проектом альтернативы, в том числе альтернативные способы транспортировки газа, исключающие газопровод и оборудование трассы. Кроме того, в этой Главе Отчета ОВОСиСС рассматривались альтернативные варианты размещения Объектов участка берегового примыкания, альтернативные технологии ведения работ и иные маршруты газопровода.

² Прочие вопросы, предложения или замечания, поднятые или высказанные в ходе консультаций по ОВОСиСС, относились либо к темам вне компетенции этого Дополнения к ОВОСиСС, таким, как заявления о поддержке, оказываемой при подготовке Отчета ОВОСиСС, или вопросов общего характера, относящихся к техническим аспектам Проекта. На эти вопросы, предложения и замечания даны ясные ответы во время консультаций по ОВОСиСС, и они не рассматриваются в этом Дополнении к ОВОСиСС. Вопросы, касающиеся непосредственно КС «Русская», освещаются в Разделе 4 этого Дополнения к ОВОСиСС.

Выбор района Анапы для строительства объектов берегового примыкания и КС «Русская» обусловили выбор маршрута Газопровода. Следует отметить, что в Отчете ОВОСиСС рассматривалась Санитарная защитная зона (СЗЗ) города-курорта Анапа (см. **Главу 11 «Экология суши»**). Никакого значительного воздействия на СЗЗ в отчете ОВОСиСС выявлено не было.

3.1.2 Маршруты движения транспорта

Был получен ряд замечаний в отношении дорог, используемых во время Строительства, были заданы вопросы о закрытии дорог, о том, какие дороги будут использоваться для Проекта и для движения большегрузного автотранспорта.

В **Главе 5 «Описание Проекта»** (Раздел 5.3.3.1) приводится описание маршрутов, которые будут использоваться на этапе строительства, и определение временных и постоянных подъездных дорог, которые будут также использоваться для нужд Проекта.

Отвечая на заданные вопросы, представители South Stream Transport подтвердили, что строительство газопровода и его эксплуатация не будут оказывать воздействия на дорогу, соединяющую Сукко и Варваровку. Нитки газопровода будут укладываться в микротоннелях под этой дорогой на глубине примерно 50 метров, и дорога на этапах Строительства и Эксплуатации закрываться не будет. Ограничение движения на дороге Сукко-Варваровка не предполагается.

Представители South Stream Transport также подтвердили, что дорога, соединяющая Гай-Кодзор и Варваровку, на этапе Строительства будет открыта, однако движение большегрузного автомобильного транспорта через Гай-Кодзор не предусмотрено. Техника будет передвигаться по дороге в объезд Гай-Кодзора по дороге, построенной в 2013 г.

Завершение строительства дороги вокруг Варваровки будет означать, что строительная техника не будет перемещаться через село. Во время строительства ограниченное число транспортных средств с оборудованием будет передвигаться через Варваровку к площадке устройства микротоннелей для начала работ по их проходке. После мобилизации оборудования все остальное движение большегрузного транспорта будет перенаправлено по дороге в объезд населенного пункта.

Как указано в Отчете ОВОСиСС, движение необходимой для Проекта техники будет организовано через хутор Рассвет, и данный вопрос освещается ниже, в пп. 3.9.2 и 3.10.2.

3.1.3 График производства строительных работ

Было высказано пять замечаний, касающихся предусмотренного Проектом графика строительства, в том числе сроков проведения дорожных работ (как строительства, так и использования дорог), общей продолжительности строительных работ на суше и на море, а также сроков ведения работ с учетом сезона рыбного промысла. Был задан вопрос о том, будут ли дноуглубительные работы и работы на поверхности моря проводиться в одно и то же время. Влияние строительных работ на рыбопромысловую деятельность освещается в п. 3.1.4 «Ограничение движения рыболовецких судов».

Строительные работы в России начались в июне 2014 г. с подготовительного этапа и мобилизации. На момент раскрытия содержания ОВОСиСС в июле велись работы по съемке, разметке, организации строительной площадки, организации служебных помещений и подготовке подъездных дорог.

В Отчете ОВОСиСС приведен ориентировочный график строительства (**Глава 5 «Описание Проекта»**, п. 5.3.1 «Ориентировочный график строительства»). Отмечается, что начало строительных работ запланировано на 2014 г., поставка первого газа по Нитке 1 запланирована на конец 2015 г., а начало эксплуатации всех четырех ниток запланировано на конец 2017 г. На момент написания данного документа выполнение строительных работ запланировано так, как показано в Таблице 3.1.

Таблица 3.1 Ориентировочный график производства строительных работ

Период	Строительные работы
III кв. 2014 г.	Начало подготовки к строительству микротоннелей
IV кв. 2014 г.	Начало строительства первого микротоннеля
III кв. 2014 г.	Начало строительства объектов берегового примыкания
III кв. 2014 г.-IV кв. 2016 г.	Строительство объектов берегового примыкания
III кв. 2014 г.-III кв. 2016 г.	Строительство четырех микротоннелей
IV кв. 2014 г.	Начало укладки труб на морском участке
IV кв. 2015 г.	Ввод в эксплуатацию Нитки 1
IV кв. 2016 г.	Ввод в эксплуатацию Нитки 2
II кв. 2017 г.	Ввод в эксплуатацию Нитки 3
IV кв. 2017 г.	Ввод в эксплуатацию Нитки 4
II кв. 2016 г.-IV кв. 2016 г.	Восстановление объектов берегового примыкания

Четыре нитки на участке берегового примыкания от объектов берегового примыкания до входных котлованов микротоннелей будут укладываться поочередно, начиная с конца 2014 г. до III кв. 2015 г. Нитки будут укладываться последовательно, в течение одного строительного этапа для сокращения срока ведения работ. Работы по восстановлению участка берегового примыкания и прибрежных участков не начнутся до тех пор, пока не будут завершены предпусковые испытания этих объектов.

В открытом море и на морских участках, прилегающих к побережью, на трубоукладочном судне работы на палубе трубоукладочного судна по подготовке труб к укладке и процесс их укладки на морское дно с борта трубоукладочного судна будут осуществляться

одновременно. Строительные работы на прибрежных участках суши будут ограничены по времени. Их график приводится в Таблице 3.2.

Таблица 3.2 Ориентировочный график производства строительных работ на прибрежном участке суши

Период	Описание работ	Продолжительность
I кв. 2015 г.	Дноуглубительные работы на участке выхода из микротоннелей 1, 2, 3 и 4	10 дней для каждого выхода
II кв. 2015 г.	Укладка ниток 1 и 2 на прибрежном участке (до глубины 30 м)	2 дня для каждой нитки
I кв. 2016 г.	Очистка переходных траншей 3 и 4	7 дней для каждой траншеи
I кв. 2016 г.	Укладка ниток 3 и 4 на прибрежном участке (до глубины 30 м)	2 дня для каждой нитки

В п. 10.6.1.6 **Главы 10 «Шум и вибрация»** Отчета ОВОСиСС приводится описание строительных работ, производимых в ночное время. Этими работами являются проходка микротоннелей, эксплуатация генераторов и предпусковые испытания Газопровода. Выполнение этих работ запланировано на период с конца 2014 до начала 2016 г.

Касательно графика строительства дорог, на момент написания этого Дополнения к ОВОСиСС, работы по устройству дороги в объезд с. Варваровка продолжаются. Предполагается, что работы, начатые в июле 2014 года, завершатся к октябрю того же года. В дополнение к ночным работам, описанным в Отчете ОВОСиСС, некоторые работы по устройству объездной дороги ведутся круглосуточно, семь дней в неделю. Цель состоит в том, чтобы завершить строительство объезда в кратчайшие сроки и исключить движение транспортных средств, связанных с Проектом, через с. Варваровка. Воздействие этих ночных работ оценивалось после составления Отчета ОВОСиСС в рамках процесса управления изменениями, и на момент написания этого Дополнения компания South Stream Transport продолжает обсуждение мер, направленных на снижение данного воздействия.

3.1.4 Ограничение движения рыболовецких судов

Поступило четыре замечания в отношении воздействия строительных работ на рыбопромысловую деятельность и зон, ограниченных для рыболовецких судов вблизи Газопровода после его ввода в эксплуатацию. Была высказана просьба уточнить период проведения строительных работ. Был задан вопрос о том, будут ли данные работы проводиться во время путины в период с октября по март.

Что касается ограничений для судов, будут обозначены запретные зоны вдоль предполагаемого маршрута газопровода на этапах Строительства и Эксплуатации во избежание взаимного воздействия работ по Проекту и существующего морского движения

и движения рыболовецких судов для обеспечения безопасности Газопровода и третьих сторон.

На этапе Строительства вокруг судна-трубоукладчика будет определена запретная зона. Радиус зоны будет составлять примерно 2 км (1,1 морская миля (ММ)) для динамического позиционирования судов и примерно 3 км (1,6 ММ) для судов, поставленных на якорь (в зависимости от постановки якорей судна-трубоукладчика). Безопасная запретная зона будет перекрывать рыбопромысловые районы и ограничит навигацию и рыбопромысловую деятельность в пределах данной зоны. Однако безопасная запретная зона в любой момент времени ограничит лишь незначительную часть существующих рыбопромысловых районов и будет перемещаться по мере продвижения судна-трубоукладчика. Скорость его перемещения будет составлять 2-3,5 км в сутки. Следовательно, безопасная запретная зона будет перемещаться с такой же скоростью вместе с судном-трубоукладчиком. На любом данном участке безопасная запретная зона будет ограничена в течение незначительного периода (т.е. на несколько дней во время строительства выходных котлованов микротоннелей и примерно в течение 9-10 дней на одну нитку во время ведения трубоукладочных работ от выходных котлованов до рыбопромысловых районов на глубине примерно 100 м). Данные ограничения будут сниматься по мере продвижения трубоукладочного судна вперед. Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с движением морских судов, будут достигнуты договоренности с соответствующими службами по определению точного расстояния до запретных зон.

Строительство в открытом море должно начаться в III кв. 2014 года (укладка Нитки 1 в море), и завершиться в конце 2017 г.

Однако, работы по углублению дна и укладке труб в прибрежной зоне, где находятся основные рыбопромысловые участки, начнутся не ранее начала 2015 года, и продолжительность этих работ будет незначительной (более подробное описание приводится в п. 3.1.3 «График производства строительных работ» выше). В течение этого периода будут установлены ограничительные зоны безопасности участка строительства на время дноуглубительных и трубоукладочных работ. Это ограничение будет незначительным по времени и по площади, и оно не должно лишать рыболовецкие суда доступа к районам промысла рыбы (см. параграф выше). Следует отметить, что условия разрешений налагают ограничения на любое строительство на глубинах до 100 м в мае, поскольку этот период совпадает с пиком весенней миграции анчоуса.

На этапе эксплуатации ожидается, что исключительная зона будет простирается на 500 м по обеим сторонам от крайней нитки от выходных котлованов до границы российской и турецкой исключительных экономических зон (ИЭЗ) (за исключением участка материкового склона, где газопровод разделяется на две группы по две нитки каждая). Коммерческим и рыбопромысловым судам будет разрешено вести деятельность над газопроводом. Определенные работы и действия, такие, как постановка на якорь и донное траление, будут запрещены для обеспечения защиты газопровода и судового оборудования.

3.1.5 Микротоннелирование

Был задан вопрос о технике извлечения материала из микротоннелей во время их строительства.

Проектом будут приняты меры по снижению объемов грунта, сбрасываемого в море в ходе выполнения работ по устройству микротоннелей. Материал, получаемый в процессе работ (например, выбуренная порода или раствор) не будут сбрасываться в выходных котлованы (в море). Напротив, порода будет возвращаться по микротоннелю на поверхность, к входным котлованам на суше. Там фрагменты породы будут отделяться от бурового раствора для его последующего использования. Извлеченная порода/обломки будет надежным и безопасным способом складироваться до ее высыхания, а затем вывозиться на отвалы.

В точке, где тоннельная буровая машина (ТБМ) достигнет конца тоннеля и выйдет на морское дно, будет иметь место выброс незначительного объема материала (пульпы), высвобождаемого в воду при выходе ТБМ. В дополнение, выходных котлованы (в море) будут углубляться перед выходом ТБМ (см. п. 3.1.6 ниже). В рамках процесса ОВОСиСС проводилось моделирование, результаты которого продемонстрировали, что дисперсия осадка будет простирается только в воде и на незначительное расстояние (150-200 м) и данный осадок будет мелкозернистым и незначительным по объему. Сброса бурового раствора в морскую воду не будет. В отношении воздействия на морскую окружающую среду, вызванного выбросом этого материала в воду, в Отчете ОВОСиСС заявлено, что благодаря плотности материала и глубине залегания выходных котлованов, значительного влияния на бентос не предвидится.

3.1.6 Дноуглубительные работы

Поступили два комментария в отношении дноуглубительных работ и просьба разъяснить, будут ли проводиться дноуглубительные работы на морском дне и каков ожидаемый объем породы, сбрасываемый в море в результате устройства микротоннелей.

Дноуглубительные работы будут проводиться в прибрежной зоне в рамках работ по устройству выходных котлованов микротоннелей и на морском участке для укладки труб в траншеи с целью обеспечения стабильности и безопасности газопровода. Ожидается, что в процессе дноуглубительных работ потребуется извлечь примерно 42500 м³ материала морского дна. Более подробная информация приводится в пп. 5.3.5.4 и 5.3.6.5 **Главы 5 «Описание Проекта»**.

3.1.7 Энергоснабжение

Другие комментарии содержали вопросы о подключении к местным энерго-распределительным сетям. Ответы на эти вопросы были даны непосредственно во время встреч с населением. Было подтверждено, что подключений к местным энерго-распределительным сетям не предусматривается.

3.1.8 Контроль состояния Газопровода на этапе Эксплуатации

Поступил один комментарий в отношении контроля состояния Газопровода на морском дне и процесса проверки на наличие повреждений.

Безопасная эксплуатация и строительство газопровода являются главным приоритетом для South Stream Transport. В **Главе 5 «Описание Проекта»** предварительной версии Отчета

ОВОСиСС описывается принятая методика мониторинга во время эксплуатации Газопровода. Компания будет осуществлять мониторинг состояния ниток Газопровода с помощью подводных роботов, диагностических и очистных устройств (ДОУ), которые могут перемещаться по газопроводу и проверять его состояние и давление газа.

Внешнее состояние морского газопровода будет регулярно контролироваться с помощью телеуправляемого подводного аппарата или автономного подводного аппарата, гидролокаторов и путем проведения видеообследования (с помощью видеокамер). Камеры приема ДОУ будут использоваться для запуска и приема ДОУ во время предпусковых испытаний и для приема ДОУ во время работ, связанных с техническим обслуживанием на этапе Эксплуатации. ДОУ используются для таких работ, как выявление дефектов (калибровка), очистка, осушение и исследование внутренней поверхности газопровода.

Объекты берегового примыкания будут оборудованы местными системами аварийного отключения (АО) и безопасности. В случае наступления аварийной ситуации (внепланового события) будет запущена система АО, и газопроводы автоматически изолируются. Объем газа в газопроводах будет автоматически изолирован от оборудования объектов берегового примыкания.

3.2 Взаимодействие с заинтересованными сторонами

3.2.1 Освещение в СМИ

Поступило замечание о недостаточном освещении Проекта в СМИ, что привело к распространению слухов среди местного населения.

В процессе взаимодействия с заинтересованными сторонами компания South Stream Transport взаимодействовала со СМИ на ключевых этапах Проекта, в том числе в ходе определения объемов работ и консультации, путем выпуска пресс-релизов и опубликования объявлений в местных газетах в целях доведения до сведения общественности деталей раскрываемой информации и проведения консультаций. Для представителей СМИ организовывались отдельные мероприятия, что позволяло им ближе ознакомиться с различными аспектами Проекта.

Для более эффективной связи и управления информационными потоками компания South Stream Transport назначила специального Сотрудника по связям с общественностью, который продолжит взаимодействие с местным населением на регулярной основе.

3.2.2 Доступность и качество информации ОВОСиСС

Поступило замечание о том, что отчет ОВОСиСС сложен для понимания из-за обилия в нем технической информации и, возможно, в связи с низким качеством перевода. Был также задан вопрос о полноте представленной информации в Проекте Отчета ОВОСиСС, в частности, информации о загрязнении вод Черного моря. Был задан вопрос о достаточности исходных данных и информации для проведения мониторинга данного аспекта.

Признано, что в связи с технической природой Отчета ОВОСиСС могут наблюдаться случаи использования различной технической терминологии и наличия неточностей перевода. Для облегчения процесса ознакомления читателей было составлено Резюме нетехнического характера (РНХ), в котором приводятся ключевые положения Проекта, исходные данные и виды воздействия. РНХ было доступно в процессе раскрытия информации и во время консультаций, и оно имеется в свободном доступе на сайте South Stream Transport (www.south-stream-offshore.com). Что касается уровня информации, представленной в Отчете ОВОСиСС по определенным вопросам, то читателям рекомендуется ознакомиться с полным Отчетом ОВОСиСС, где приводится более подробная информация.

3.2.3 Доступность результатов исследований и мониторинга

В двух замечаниях содержались вопросы о свободном доступе к результатам исследований и мониторинга.

Вся информация, представленная в Отчете ОВОСиСС, находится в свободном доступе. Результаты будущих исследований и мониторинга будут анализироваться и использоваться для управления работами, предусмотренными Проектом. Некоторые данные мониторинга будут доступны через публикуемые ежегодные отчеты, а некоторые отчеты будут направляться в соответствующие органы, финансирующие организации и другим акционерам.

3.2.4 Уведомление о ведении строительных работ и изменениях в содержании Проекта

Поступили просьбы информировать местное население о ходе строительных работ и в целом о ходе реализации Проекта с тем, чтобы местное население располагало актуальной информацией и могло бы влиять на решения, касающиеся реализации Проекта.

Что касается Проекта и информирования местных жителей о работах по реализации Проекта, были приняты обязательства о постоянном взаимодействии с заинтересованными сторонами в течение всего срока Строительства, Пусконаладочных работ, Эксплуатации и Вывода из эксплуатации. Компания South Stream Transport продолжит взаимодействие с заинтересованными сторонами на этапе Строительства для дальнейшего повышения эффективности связи и информационного потока. Компания назначила Сотрудника по связям с общественностью, который продолжит работу с местным населением на регулярной основе и обеспечит их информированность о проводимых работах по Проекту. Планы взаимодействия описаны в российском ПВЗС, опубликованном на сайте Компании по адресу <http://www.south-stream-offshore.com/esia/stakeholder-feedback/>.

3.2.5 Прочее

В одном из замечаний было выражено неудовлетворение в связи с отсутствием получения ответа на ранее запрашиваемые данные по маршруту газопровода и батиметрические данные. Компания South Stream Transport привела примерное расположение газопроводов в Отчете ОВОСиСС. После завершения строительства расположение Трубопровода будет нанесено на навигационные карты. Компания также разъяснила, что был назначен

Сотрудник по связям с общественностью для повышения эффективности каналов связи, который будет реагировать на запросы о предоставлении данных.

Один из присутствующих задал вопрос об участии представителей местной администрации. Представители South Stream Transport на собрании разъяснили, что Компания находится в постоянном взаимодействии с администрацией Гай-Кодзора и готова обсуждать возникающие вопросы с местной администрацией.

3.3 Физическая и геофизическая среда

В одном из замечаний было сделано предположение о недостаточности проведенных метеорологических исследований и отмечена важность метеорологической информации для планирования строительных работ в отношении воздействий, таких, как эрозия почвы и оползни.

В п. 7.4.1 **Главы 7 «Физическая и геофизическая среда»** Отчета ОВОСиСС приводится описание метеорологических условий участка Проекта на основе данных, собираемых Краснодарским краевым центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Полученные данные включают долгосрочные климатические характеристики периода с 1977 по 2009 гг., получаемые с ближайшей к Проекту метеостанции, расположенной в Анапе, в 5 км к северу от предполагаемого маршрута газопровода. Считается, что этих данных достаточно для целей ОВОСиСС.

Эти данные принимались во внимание при оценке и разработке мер по снижению воздействия, например, как описано в п. 8.6.2 **Главы 8 «Почвы, грунтовые и поверхностные воды»** Отчета ОВОСиСС.

3.4 Почвы, грунтовые и поверхностные воды

Было высказано опасение в отношении возможного воздействия на реку Котлама. В отдельном комментарии был поднят вопрос о временном хранении отвалов грунта на начальных этапах работ по строительству объездной дороги вокруг Варваровки и связанном с этими работами риске оползня. Местный житель потребовал освободить участок от материала в течение трех месяцев.

3.4.1 Поверхностные воды

Река Котлама протекает к востоку от хутора Рассвет, неподалеку от трассы М25. Она не входит в Площадь исследований и Зону влияния, на которых проводилась оценка состояния почв, подземных и поверхностных вод и не рассматривалась в качестве объекта воздействия Проекта.

3.4.2 Хранение грунта

Временные отвалы для хранения грунта, располагаемые рядом с предлагаемой дорогой в объезд Варваровки, были подвергнуты критике во время встречи с населением Варваровки и представители South Stream Transport обязались начать снижение высоты отвала. После

собрания представители Компании продолжили беседу с местным жителем, поднявшим данный вопрос, и исследовали упомянутый отвал. Сначала высота и объем отвала были уменьшены, однако в связи с ограничениями, налагаемыми в ходе строительства, здесь был складирован дополнительный объем грунта. Риск размыва отвала был устранен путем устройства бетонных барьеров вокруг отвала, при этом ситуация контролируется ежедневно. На момент написания настоящего документа в рамках Проекта были приняты дополнительные обязательства по устройству стандартного защитного ограждения вокруг отвала, предотвращающего доступ к нему, тем самым повышая уровень безопасности. Как только это будет практически возможно, материал будет использован повторно или вывезен с площадки на лицензированные предприятия по переработке отходов к концу 2014 г.

3.5 Качество воздуха

Были высказаны опасения касательно ухудшения качества воздуха из-за его повышенной запыленности и загрязнения в связи с движением строительной техники (особенно в хуторе Рассвет). Была также высказана просьба разъяснить ситуацию с выбросами КС «Русская». Замечания по воздействию строительной техники на качество воздуха поступали довольно часто вместе с замечаниями, например, по уровню шума и вибрации, безопасности местных жителей и компенсации ущерба как результата воздействия строительной техники на постройки. Эти замечания и ответы на них приведены в п. 3.9 «Социально-экономические аспекты» и п. 3.10 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения» этого Дополнения к ОВОСиСС.

Замечания по воздействию КС «Русская» на качество воздуха приводятся в п. 3.13 «Оценка кумулятивного воздействия».

3.6 Шум, вибрация и освещение

Большинство замечаний, касающихся шума и вибрации, были связаны с движением строительной техники через местные населенные пункты, в частности через хутор Рассвет. Звучали жалобы на продолжительность и масштаб шумового воздействия и воздействия на определенные объекты (например, детский сад). Другие замечания поднимались в отношении шума в ночное время и воздействия освещения во время движения автотранспорта, а также высказывались пожелания о дальнейшем снижении воздействия, в том числе просьбы об установке звукопоглощающих экранов. Комментарии в отношении шума, вибрации и освещения от движения строительной техники часто поднимались вместе с замечаниями в отношении пылевого загрязнения, безопасности местных населенных пунктов и компенсаций ущерба от воздействия транспорта на целостность построек. Данные замечания и ответы на них приводятся в п. 3.9 «Социально-экономические аспекты» и п. 3.10 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения» этого Дополнения к ОВОСиСС.

В замечаниях также содержались общие просьбы о предоставлении дополнительной информации по воздействию шума и вибрации в результате эксплуатации КС «Русская». Данные замечания рассматриваются в Разделе 4 этого Дополнения.

Высказывались просьбы предоставить дополнительную информацию о продолжительности воздействия шума в ночное время и соответствующих мерах по снижению данного воздействия. В Отчете ОВОСиСС было сделано заключение о том, что в случае отсутствия мер по снижению воздействия, объекты воздействия, расположенные рядом с компрессорной станцией, подвергались бы значительному шумовому воздействию на этапе пуско-наладочных работ. Что касается оценки, проведенной в рамках ОВОСиСС, то в отношении установки и воздушных компрессоров были сделаны предположения для «Средней частоты октавного диапазона/Гц» на основе данных производителя оборудования. Результаты представлены в *Таблице 10.14 «Сводные данные об уровнях звукового давления источников шума/дБ(А)»* Отчета ОВОСиСС. Использованные данные приведены для оценки наилучшего варианта.

Что касается характеристик мер по снижению воздействия, то степень снижения воздействия не может быть приведена на данный момент, поскольку она будет зависеть от того, какое снижение шума может быть достигнуто в результате выбора установки, издающей существенно меньше шума.

Как только будут известны характеристики установки и оборудования для эксплуатации компрессора, South Stream Transport завершит оценку шумового воздействия, которая предполагает моделирование уровней шума, в том числе в ночное время. Это определит действия по снижению уровня шума и требования к его контролю, как это предусмотрено в Отчете ОВОСиСС.

3.7 Экология суши

Поступило одиннадцать замечаний в отношении экологии суши. Два замечания касались возможного негативного воздействия, которое может быть оказано Проектом на окружающую среду.

Один комментарий касался восстановления травяного покрова, кустарников и деревьев после завершения строительных работ. В другом комментарии содержался вопрос о высадках компенсационной растительности на расчищенных участках для сохранения их ценности на уровне существующей среды обитания, а также о необходимости уделить особое внимание охране береговой линии. Степень потенциального воздействия на санитарно-защитную зону Анапы была также повышена.

В одном из комментариев содержались опасения касательно воздействия на различные виды и среду обитания, в частности на черепаху Никольского и посадки можжевельниковых лесных массивов. Была высказана просьба о недопущении удаления растений, уточнении параметров лесного участка, подлежащего расчистке. Один участник собрания задал конкретный вопрос о перемещении находящегося под охраной можжевельника с участка Проекта. Им была высказана просьба указать место, куда будут перемещаться растения можжевельника, коэффициент выживаемости и возможность участия в программе мониторинга состояния растений, пересаженных в рамках Проекта для более полного понимания степени успешности этого мероприятия. Был задан вопрос о количестве перемещаемых черепах. Другой вопрос касался демонтажа ограждения, препятствующего возвращению черепах на прежнее место обитания, после завершения строительных работ.

3.7.1 Восстановление растительности

Что касается восстановления растительности, то значительные площади участков проведения работ будут восстановлены, включая участки хранения грунта. Восстановление участков размещения объектов берегового примыкания и прибрежных районов не будет осуществляться до успешного завершения предпусковых испытаний.

3.7.2 Воздействие на окружающую среду

В **Главе 11 «Экология суши»** Проекта Отчета ОВОСиСС представлены результаты оценки потенциального воздействия Проекта на экологию суши. Был разработан ряд мероприятий по снижению воздействия на местную среду обитания и управлению видами. Некоторые меры предполагают восстановление растительности и перемещение находящихся под охраной видов во избежание нанесения им вреда во время строительства.

В оценке состояния экологии суши было сделано заключение, что воздействие на среду обитания будет снижено в проектных решениях Проекта и, там, где это необходимо, через комплекс мер, снижающих степень всех видов воздействия до низкого или пренебрежимо малого воздействия. При условии реализации выявленных мер по снижению воздействия, воздействие на все виды, независимо от их чувствительности, оценивается как Незначительное или Низкое.

3.7.3 Черепаха Никольского

Отчет ОВОСиСС составлен в соответствии с требованиями международных и национальных стандартов в области защиты биоразнообразия. Оценка критически важной среды обитания видов, находящихся под угрозой исчезновения, а также эндемичных видов и уникальных экосистем проводилась в соответствии с требованиями международных стандартов.

Выявление критически важной среды обитания также означает, что дополнительные действия по сохранению такой среды будут предприниматься в отношении черепахи Никольского. Область изучения экологии суши (как определено в **Главе 11 «Экология суши»** Отчета ОВОСиСС) включает примерно 150-350 особей, что по экологическим меркам считается значительным числом (прим. 2-5%) региональной «ограниченной области распространения» популяции этих подвидов на полуострове Абрау. В рамках работ по экологической оценке учет популяции, начатый в 2013 году, продолжался и в 2014 году. Разрабатывается План действий по сохранению биоразнообразия (ПДБ) для улучшения ключевых показателей. ПДБ будет периодически обновляться на основе результатов мониторинга и проводимых научно-исследовательских работ, а также на основе успешного выполнения действий по управлению видами.

Компания South Stream Transport получила разрешение на перемещение черепах. Вдоль подъездных дорог и вокруг строительных площадок возводятся ограждения. Данные ограждения ограничат доступ животных к строительным площадкам. Строительный участок делится на зоны для организации поиска животных перед его расчисткой. Виноградники вырубаются вручную во избежание использования тяжелой техники, которая может уничтожить фауну. По окончании строительных работ ограждения будут демонтированы.

С участка строительства морского газопровода «Южный поток» (не участок, принадлежащий ООО «Газпром инвест») на сегодняшний день (август 2014 г.) удалено 70 черепаш. Инспекторы Управления федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (РПН) также принимали участие в контроле над перемещением на площадке. В рамках данного процесса Краснодарский РПН будет подписывать соответствующие документы и проверять количество обнаруженных и перемещенных черепаш.

3.7.4 Посадки можжевельника и другой лес

В **Главе 11 «Экология суши»** Отчета ОВОСиСС отмечено, что для нужд Проекта будет расчищена общая площадь 7,5 га различной лесной среды обитания, при этом 5,1 га лесов будет утерян безвозвратно в связи с маршрутом трассы газопровода.

В апреле 2014 г. компания South Stream Transport получила разрешение на вырубку и перемещение охраняемых растений можжевельника. Из всех вырубленных растений можжевельника высота 152 особей составляла менее 2,5 м, а высота восьми растений превышала 2,5 м. Компания South Stream Transport получила разрешение на пересадку можжевельника в парке Анапы. Пересадка восьми деревьев выше 2,5 м была невозможна, поскольку деревья погибли бы после их пересадки. В апреле 2014 года было пересажено 188 растений можжевельника, наблюдение за которыми производится каждый месяц. Коэффициент выживаемости превышает 95%. Компанией South Stream Transport была восстановлена растительность, расчищенная для проведения геотехнических изысканий на вершине скалы к югу от Варваровки. Во время работ по восстановлению растительного покрова здесь было высажено 530 небольших растений можжевельника.

3.7.5 Санитарно-защитная зона города-курорта Анапы

В отношении санитарно-защитной зоны города-курорта Анапа признано, что среда обитания и особи растительного и животного мира являются важными компонентами санитарно-защитной зоны и вносят свой вклад в статус Анапы как курортной зоны. После завершения строительных работ коридор газопровода будет восстановлен. Остаточного воздействия на прибрежную зону не предвидится, поскольку нитки газопровода будут уложены в микротоннели, пробуренные под скалой, а выходные котлованы будут располагаться в море. При выполнении мер по снижению воздействия, определенных в Отчете ОВОСиСС, потенциальное воздействие на среду обитания, растения и животные, обитающие в санитарно-защитной зоне, будет незначительным.

3.8 Морская экология

Ответы на замечания, касающиеся промысла анчоуса, приведены в п. 3.9 «Социально-экономические условия» этого Дополнения к ОВОСиСС.

Было сделано одно замечание в отношении мониторинга таких морских биологических видов, как дельфин.

В 2010, 2011 и 2013 гг. в рамках Проекта проводились базовые исследования этих морских млекопитающих.

Для составления российского отчета ОВОС, в соответствии с требованиями национального законодательства был разработан план мониторинга окружающей среды, предусматривающий мониторинг воды, отложений, планктона (включая фитопланктон, зоопланктон и ихтиопланктон), бентоса, рыб и млекопитающих во время и после завершения строительных работ. Точные детали (например, расположение станций для отбора проб и т.д.) могут потребовать уточнения в будущем, но, в принципе, это формирует основу для проведения программы мониторинга в российском секторе.

В отношении морских млекопитающих, мониторинг китообразных во время строительства будет осуществляться как с судов, так и с побережья. Все исследователи, включая российские подрядные организации, пройдут обучение методам проведения мониторинга. Мониторинг биоразнообразия будет объединен с Планом мероприятий по охране окружающей среды и социальной сферы (ПМ ООСиСС). Таким образом, результаты программы можно легко увязать с действиями по управлению, а результаты можно использовать для оценки эффективности мер по снижению воздействия. Более подробно План мероприятий по охране окружающей среды и социальной сферы (ПМ ООСиСС) описан в **Главе 22 «Управление деятельностью по охране окружающей среды и социальной сферы»**.

3.9 Социально-экономические условия

3.9.1 Трудоустройство и обучение

Был поднят ряд вопросов об обеспечении местного населения работой и проведении обучения. Житель из Рассвета предложил свою кандидатуру для замещения одной из вакансий Проекта.

Большинство профессий, необходимых для строительства инфраструктуры морского газопровода, включая профессии, необходимые для устройства микротоннеля, выходящего в море, требуют наличия у кандидатов специальной подготовки, и местное население может не обладать соответствующей квалификацией. Поэтому компания South Stream Transport привлекает опытных специалистов из других географических регионов, часто из-за рубежа.

Однако South Stream Transport, там, где это практически целесообразно, будет стимулировать использование местной рабочей силы. Трудоустройство местного населения будет предусматриваться контрактами с местными подрядчиками, которые могут заключаться для приобретения товаров и услуг. Наличие заключенного контракта будет являться необходимым условием для объявления конкурса на замещение подходящих вакансий.

На данный момент около 60 человек, проживающих в прилегающих районах, были трудоустроены в подрядных организациях. Они занимают такие должности, как работники службы безопасности, технического обслуживания, а также секретари, водители и работники сферы питания. Компания будет поощрять своих подрядчиков нанимать

работников из числа местного населения, но, к сожалению, не всегда возможно найти подходящих работников из близлежащих районов в связи со спецификой необходимых для Проекта навыков и квалификации.

Контактные данные кандидатов из хутора Рассвет переданы на рассмотрение подрядчикам компании South Stream Transport. Возможно проведение обучения в свете реализации Программы инвестиций в социальную сферу (см. п. 3.9.6) настоящего Дополнения).

3.9.2 Движение транспорта – хутор Рассвет

Значительное число замечаний относится к воздействию, ощущаемому местным населением в результате движения строительной техники через хутор Рассвет. Замечания варьировались от выражения раздражения в связи с движением строительной техники до жалоб о том, что не была построена объездная дорога и что не были приняты другие меры по снижению воздействия, исключая движение автотранспорта через Рассвет или снижающие количество образующейся пыли. Также поднимались вопросы, связанные со здоровьем и безопасностью. Ответы на данные замечания приводятся в п. 3.9.2.1 «Предварительные результаты оценки движения автотранспорта через хутор Рассвет» и п. 3.10 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения» настоящего Дополнения к ОВОСиСС.

Компания South Stream Transport признала, что жители Рассвета за недавний период ощущали на себе относительно высокую интенсивность дорожного движения через центр населенного пункта, по улице Коммунаров, связанную с увеличением числа транспортных средств, передвигающихся через центр хутора в связи с началом строительства КС «Русская». Во время собрания представители South Stream Transport разъяснили предполагаемые меры по снижению воздействия движения автотранспорта в будущем, основанные на оценке воздействия дорожного движения, проводимого при ОВОСиСС. Было отмечено, что согласно обязательствам, принятым в Отчете ОВОСиСС и приведенным в **Главе 15 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения»**, на момент опубликования ОВОСиСС (оценка интенсивности дорожного движения в хуторе Рассвет) была проведена дальнейшая оценка. Возможно рассмотрение дополнительных мер по снижению воздействия по результатам данного исследования. Для целей настоящего Дополнения ОВОСиСС ниже приводится краткое описание предварительных результатов оценки интенсивности движения в хуторе Рассвет.

3.9.2.1 Предварительные результаты оценки интенсивности движения автотранспорта через хутор Рассвет

Начиная с 18 августа 2014 года, был организован ряд визитов для проведения оценки. Местное население было проинформировано об этих визитах на собрании, посвященном раскрытию содержания ОВОСиСС, которое состоялось в июле 2014 года в хуторе Рассвет. В группу по оценке входили специалисты в области социальных вопросов и транспортного планирования компании URS – независимого консультанта Компании по ОВОСиСС. Во время визита регистрировалась вся собираемая информация, в том числе информация о действиях водителей, причинах возникновения шума, потенциально опасных условиях и образовании пыли в атмосферном воздухе. Замеры проводились на проезжей части дороги

и на обочинах. Также оценивалось состояние дорожного покрытия, проводилась фотосъемка.

Первичные наблюдения

Скоростной режим в хуторе Рассвет составляет 30 км/ч, что значительно ниже общепринятого национального стандарта 60 км/ч для населенных пунктов. В ходе наблюдений было отмечено, что скорость ряда транспортных средств, включая строительную технику, превышала установленное ограничение.

Существует официальный пешеходный переход на главной дороге, проходящей через хутор. Он довольно удобно расположен по отношению к пешеходным маршрутам предпочтительного перемещения, в частности, тех маршрутов, которые проходят с восточной части хутора к школе, детскому саду, остановки для автобусов, движущихся в южном направлении, и к магазину, расположенному к северу от детского сада. Разметка перехода в значительной степени изношена, а сам переход не имеет прямого соединения с обочинами по обеим сторонам дороги. Данный факт, наряду с неудовлетворительным состоянием или полным отсутствием переходов, вынуждает пешеходов перемещаться по гравийным обочинам.

Существует пешеходная дорожка, идущая вдоль дороги и границ жилых участков на западной стороне улицы Коммунаров (главной дороги хутора). Поверхность часто неровная, а качество дорожки варьируется от приемлемого до неудовлетворительного. Кроме того, ширина дорожки в некоторых местах весьма узкая, что в большинстве случаев обусловлено зарастанием травы. Как следствие, пешеходы, особенно наиболее уязвимые их представители, например, пожилые люди и родители с детьми в инвалидных колясках, предпочитают использовать гравийные обочины вместо пешеходной дорожки.

Пешеходная дорожка на восточной стороне улицы Коммунаров значительно фрагментирована или полностью заросла травой или перекрыта грунтом, в связи с чем на поверхность выходят только незначительные ее отрезки. В некоторых случаях владельцы объектов недвижимости на улице Коммунаров выполнили работы, из-за которых восстановление данной пешеходной дорожки становится весьма сложным. Несмотря на возможность использования некоторых участков первоначальной пешеходной дорожки, часто проходящими пешеходами формируются тропы, ведущие к гравийной обочине, которая впоследствии используется для движения вдоль дороги. Отсутствие переходов и отсутствие во многих местах пешеходных дорожек приемлемого качества – на восточной или на западной стороне улицы Коммунаров – вынуждает пешеходов передвигаться по гравийной обочине, что отрицательно влияет на их безопасность. Автотранспортные средства передвигаются по обочине дороги из-за отсутствия бордюров, обозначающих край проезжей части, а ограниченная ширина проезжей части также повышает степень угрозы безопасности пешеходов, в особенности детей, находящихся или играющих в непосредственной близости от неё.

Повышенная интенсивность движения строительной техники ООО «Газпром инвест» или South Stream Transport оказывает непосредственное воздействие на уровень шума для жителей, чьи участки расположены на улице Коммунаров, и данное воздействие может быть особенно беспокоящим в ночное время.

Определены четыре основных причины образования пыли:

- Транспортные средства, передвигающиеся по гравийной обочине;
- Зона пониженного давления за автомобилями, движущимися по дороге и возмущающими рыхлый грунт на гравийной обочине;
- Зона пониженного давления за автомобилями, возмущающая пыль, поднятую вследствие обстоятельств, указанных в предыдущем пункте данного списка, и осевшую на проезжую часть; и
- Транспортные средства, съезжающие с проезжей части на участки перед магазинами, расположенными вдоль дороги, напротив клуба хутора Рассвет и отделения почтовой связи.

Рассматриваемые меры по снижению воздействия

В ходе оценки дорожного движения в хуторе Рассвет будут сформулированы особые меры по снижению рисков и воздействия, связанных с движением строительной техники через него. Данные меры еще изучаются и будут выбраны с учетом их эффективности, практичности и темпов реализации, а также их преимуществ и недостатков. Возможные рассматриваемые меры по снижению воздействия включают:

- Ужесточение ограничения скоростного режима, составляющего 30 км/ч, для снижения уровня шума и образования пыли, а также повышающего степень безопасности пешеходов. Эффективные способы ужесточения ограничения скорости могут предусматривать усиленное наблюдение за дорожным движением со стороны полиции или третьих сторон в сочетании с дисциплинарными мерами в отношении водителей строительной техники, связанной с реализацией Проекта;
- Соответствующим органам будет предложено рассмотреть возможность реконструкции существующего пешеходного перехода и устройства дополнительных переходов;
- Реконструкция и восстановление обочин на западной и восточной сторонах улицы Коммунаров;
- Устройство покрытия дворов перед клубом, детским садом, отделением почтовой связи и магазином к северу от детского сада с целью снижения образования пыли;
- Установка двойных стеклопакетов в домах, расположенных на улице Коммунаров, для снижения уровня шума в помещениях; и
- Распыление воды, возможно, с пылесвязующими добавками, для снижения образования пыли, особенно в результате передвижения транспортных средств за пределами проезжей части.

После завершения оценки дорожного движения в хуторе Рассвет, ее результаты будут обсуждаться с соответствующими органами и местными жителями, и предлагаемые меры будут внедряться в рамках плана компании South Stream Transport по управлению в период завершения этапов Строительства и Пуско-наладочных работ [**новое обязательство**].

3.9.2.2 Вариант строительства дороги в объезд хутора Рассвет

В ответ на просьбы о строительстве объездной дороги вокруг хутора Рассвет компания South Stream Transport рассмотрела в возможность ее строительства³. В ходе обсуждений с соответствующими органами Компания была проинформирована о невозможности строительства объездной дороги. Поэтому Компания разрабатывает ряд мер по снижению воздействия движения автотранспорта (см. выше) для сведения отрицательного воздействия к минимуму.

3.9.3 Дорожное движение – Варваровка

Был поднят вопрос о возможности устройства пешеходных переходов рядом с объездной дорогой вокруг Варваровки и установке звукопоглощающих экранов вдоль нее на участке к северо-востоку от села.

Во время собрания в клубе Варваровки компания South Stream Transport организовала встречу с оказавшимися под воздействием жителями для обсуждения проекта объездной дороги и возможности строительства пешеходных дорожек вдоль нее. В ходе этих обсуждений было подтверждено, что из соображений безопасности Компания не будет строить пешеходную дорожку вдоль этой дороги, поскольку она будет использоваться тяжелыми механическими транспортными средствами, необходимыми для реализации Проекта.

В отчете ОВОСиСС сделано предложение об устройстве противозумовых экранов на отрезках дороги, проходящих на минимальном удалении от жилых участков, в качестве меры по снижению ожидаемого высокого уровня шума, создаваемого строительными транспортными средствами на объездной дороге вокруг Варваровки (северо-восточная оконечность Варваровки). На момент проведения собрания процесс оценки устройства шумопоглощающего барьера, как наиболее эффективной меры по снижению шума, продолжался. После проведения собрания с местными жителями обсуждались и другие варианты, например, установка двойных стеклопакетов. Окончательные меры будут согласовываться между компанией South Stream Transport и местными жителями, испытывающими на себе шумовое воздействие. На момент написания настоящего документа никаких мер по снижению шумового воздействия, согласованных с местными жителями, не принималось.

3.9.4 Рыбный промысел

Высказывались просьбы разъяснить любые ограничения, которые могли бы налагаться на рыболовецкие суда на этапах Строительства, Пуско-наладочных работ и Эксплуатации, включая сроки ведения строительных работ. Данные замечания рассматривались в п. 3.1.4 «Ограничения движения рыболовецких судов» настоящего Дополнения к ОВОСиСС.

³ ООО «Газпром инвест» рассматривал возможность строительства объездной дороги вокруг хутора Рассвет и проводил аналогичные переговоры с соответствующими органами, которые также подтвердили, что строительство объезда невозможно.

Также поднимались вопросы, связанные с мониторингом воздействия Проекта на ведение рыбного промысла. Был задан вопрос о привлечении кого-либо научно-исследовательского института к научно-исследовательским работам по Проекту и доступности этой информации для широкой общественности.

С 2009 года по 2013 год научно-исследовательские институты, например Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) и Азовский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (АзНИИРХ), привлекались к проведению исследований в области рыболовства и подготовке отчетов, которые впоследствии были представлены в Федеральное агентство по рыболовству (ФАР). Их работа предполагала проведение ряда экологических исследований. На этапе ОВОС данная информация публиковалась на сайте, посвященном строительству Морского газопровода «Южный поток». Там, где это было целесообразно, информация, собираемая и предоставляемая этими организациями, использовалась для дополнения результатов исследований, проводимых специализированным консультантом в области рыбного промысла компанией MRAG Ltd. (см. **Приложение 14.1 «Исследования рыбного промысла»**).

В двух комментариях содержалась просьба подтвердить отсутствие воздействия Проекта на анчоуса.

Потенциальная взаимосвязь между графиком производства строительных работ, маршрутами миграции рыб и районами нереста рассматривалась как в Отчете ОВОС, так и в Отчете ОВОС/СС. Воздействие на рыболовство и рыбные ресурсы описано в **Главе 12 «Экология моря»** и **Главе 14 «Социально-экономические условия»** Отчета ОВОС/СС. В рамках процесса ОВОС/СС специализированная международная компания из Великобритании (Mrag Ltd.) подготовила отдельный отчет о результатах исследования рыбного промысла, приведенного в виде **Приложения 14.1 «Исследования рыбного промысла»** к Отчету ОВОС/СС. В ходе исследования изучалось потенциальное воздействие на рыбопромысловые районы, доступ к ним и запасы рыбы. Тогда же проводились консультации с местными компаниями и государственными учреждениями для изучения вопросов рыболовства и миграции рыб. Результаты исследования показали, что значительного воздействия на маршруты миграции рыб деятельность рыбохозяйственных организаций в российских водах не предвидится.

Для исключения любого воздействия во время чувствительного сезона нереста ФАР приняло решение о запрете строительства объектов Проекта в прибрежной зоне в мае.

Был также задан вопрос о пелагическом тралении анчоуса и о последствиях случайного соприкосновения рыболовных сетей с дном.

Ограничений на донное траление нет. Донное траление и постановка на якорь будут запрещены в пределах безопасной запретной зоны на этапе Эксплуатации во избежание риска взаимодействия с поврежденными сетями или якорями.

В одной из организаций заявили, что организация планирует контролировать данную ситуацию с точки зрения воздействия на рыбопромысловые организации и представит результаты мониторинга компании South Stream Transport, поскольку организация хотела

бы обеспечить принятие эффективных мер компанией South Stream Transport при возникновении воздействия.

Компания подтвердила, что ее Сотрудник по связям с общественностью и эксперты в области рыбного промысла будут поддерживать контакт с данными организациями для обсуждения и согласования наиболее эффективных методов контроля и сравнения улова.

3.9.5 Воздействие на сферу предпринимательства

Был поднят вопрос о воздействии на виноградники. Владелец центра верховой езды в Варваровке заявил, что его маршруты конных прогулок попали под воздействие Проекта. Он сказал, что является владельцем малого предприятия и хотел бы узнать возможные пути разрешения данной ситуации.

В п. 14.6.2.1 Отчета ОВОСиСС описывается вырубка виноградников и отмечается:

«Всего из продуктивного использования в связи с Проектом будет изъято приблизительно 11,8 га виноградников... Большая часть земель (10,1 га) будет изъята временно, на срок проведения строительных работ на участке берегового примыкания, приблизительно до двух лет. По окончании строительства должно пройти несколько лет до того, как многолетние продуктивные виноградники будут восстановлены на этом участке земли; однако в это время для восстановления виноградников также понадобятся трудовые ресурсы... Оставшиеся 1,7 га продуктивных земель будут изъяты на постоянной основе вследствие расширения дороги для строительства объезда в Варваровке».

Что касается предпринимательской деятельности, связанной с организацией конных прогулок в Варваровке, на момент написания Отчета ОВОСиСС точные маршруты, по которым организовывались прогулки, подтверждены не были. Оценка, описанная в Отчете ОВОСиСС, основывалась на «наихудшем сценарии», предполагая, что доступ к маршрутам конных прогулок будет полностью ограничен на этапах Строительства и Пуско-наладочных работ (см. п. 14.6.2.1 **Главы 14 «Социально-экономические условия»**). На момент проведения собраний для ознакомления общественности с содержанием ОВОСиСС обсуждения с предпринимателями, подпавшими под воздействие, продолжались с целью определения масштабов влияния на их хозяйственную деятельность. На момент написания настоящего документа соглашения о предоставлении компенсации с владельцем центра верховой езды заключено не было.

3.9.6 Инвестиции в социальную сферу

Был поднят ряд вопросов, касающихся инвестиций в социальную сферу. Были сделаны конкретные предложения в отношении игровой площадки, детского сада и школы в хуторе Рассвет. Были высказаны замечания общего характера и просьба принять меры для того, чтобы реализация Проекта принесла пользу местным жителям.

Компания South Stream Transport приняла на себя соответствующие обязательства в рамках Программы инвестиций в социальную сферу. Во исполнение этой Программы Компания будет работать с отдельными лицами и организациями с целью определения объектов для инвестиций. Несмотря на то, что потенциальные объекты инвестиций в социальной сфере

не были включены в оценку, приведенную в Отчете ОВОСиСС, эти потенциальные объекты могут быть подключены к мерам по снижению воздействия, в отношении которых приняты обязательства в ОВОСиСС, а также к существующим программам и инициативам, осуществляемым в местных населенных пунктах. Возможности инвестиций в социальную сферу будут определяться в ходе консультаций и взаимодействия с соответствующими заинтересованными сторонами. Будет осуществляться их координация с любыми программами развития, осуществляемыми в МО г-к Анапа или в местных районных администрациях.

Компания South Stream Transport недавно назначила Сотрудника по связям с общественностью, базирующегося в Анапе и являющегося контактным лицом, обеспечивающим связь с общественностью в рамках Программы инвестиций в социальную сферу. Это будет способствовать реализации Компанией планов в рамках Программы инвестиций в социальную сферу.

3.9.7 Движение судов

Было сделано замечание в отношении возможного воздействия на движение судов в направлении порта Новороссийск и из порта Новороссийск.

В процессе ОВОСиСС были определены основные маршруты движения судов, прилегающие к маршруту газопровода. Соответствующая информация об этих маршрутах была направлена в Министерство транспорта и другие соответствующие органы. Маршрут газопровода согласован рядом органов, в том числе Министерством транспорта РФ. В Отчете ОВОСиСС Компания South Stream Transport подтвердила, что маршрут движения трубоукладочного судна, а также координаты и периоды действия ограничений во временных исключительных зонах будут доводиться до сведения операторов судов по каналам соответствующих морских организаций. Соответственно, в порту Новороссийска будут знать о положении трубоукладочного судна, что обеспечит безопасность навигации в любой момент времени.

3.10 Охрана здоровья и обеспечение безопасной жизнедеятельности местного населения

3.10.1 Дорожное движение – общие положения

В Компанию поступила просьба разъяснить вопрос, касающийся обучения водителей принципам безопасного управления автотранспортными средствами.

Хотя на момент раскрытия содержания ОВОСиСС строительные работы, способствующие повышению интенсивности дорожного движения, еще не начались, SSTTBV запланировала обучение водителей с учетом соблюдения всех российских правил дорожного движения и скоростного режима, в том числе обучение принципам безопасного движения и контроля движения автотранспорта. Это было подтверждено во время собраний, а более подробная информация приведена в **Главе 15 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения»** Отчета ОВОСиСС.

Все водители большегрузного автотранспорта, занятые на работах по Проекту, были проинформированы о необходимости использования объездных дорог вокруг Гай-Кодзора и Варваровки и невозможности перемещения через указанные населенные пункты. Компания South Stream Transport примет меры к тому, чтобы водители, управляющие автотранспортными средствами, которые задействованы в рамках Проекта, использовали именно эти объездные дороги.

О факте обнаружения связанных с Проектом большегрузных транспортных средств, движущихся через Гай-Кодзор или Варваровку, следует проинформировать Сотрудника Проекта по связям с общественностью с указанием регистрационных данных транспортного средства, дате, времени и направления движения с тем, чтобы были предприняты соответствующие корректирующие действия.

3.10.2 Дорожное движение – хутор Рассвет

Получены замечания от местных жителей, испытывающих на себе круглосуточное воздействие шума и вибрации от транспортных средств Проекта, образование пыли около детского сада. Высказывались жалобы на загрязнение, шум, отсутствие действий, направленных на снижение воздействия шума и пыли до начала строительства. Поступили просьбы о принятии мер, направленных на снижение скорости транспортных средств, установке камер наблюдения и запрете остановки строительных транспортных средств около детского сада. Были высказаны жалобы на вибрацию и повреждение дорожного покрытия.

В других замечаниях выражалось неудовлетворение непринятием мер или содержались просьбы о принятии мер по снижению воздействия, например снижению пылевых выбросов путем разбрызгивания воды, устройстве средств ограничения скорости и определении мест, запрещающих остановку строительной техники.

Компания признала на собрании, что на хуторе Рассвет в последнее время ощущалась относительно высокая интенсивность дорожного движения через центр населенного пункта, связанного с увеличением количества единиц строительной техники, проезжающих через хутор в связи с началом строительства КС «Русская». На момент раскрытия информации ОВОСиСС и согласно принятым обязательствам в **Главе 15 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения»** Отчета ОВОСиСС, Компания продолжила оценку мер по снижению воздействия движения связанного с Проектом автомобильного транспорта на хуторе Рассвет. Для целей настоящего Дополнения, краткое описание дальнейшей оценки и сводка полученных на сегодняшний день результатов приведены в п. 3.10.2 настоящего Дополнения.

3.11 Утилизация отходов

Был задан вопрос о методах утилизации отходов.

Методы управления отходами описаны в **Главе 18 «Утилизация отходов»** Проекта Отчета ОВОСиСС, где также описываются доступные для утилизации отходов объекты в районе.

Подрядные организации разработают и внедрят План мероприятий по утилизации отходов (ПМУО), обеспечивающий выполнение соответствующих процедур. В Процессе управления изменениями будет предусмотрено, что любые изменения подхода к утилизации отходов будут оцениваться, а также будет определяться степень воздействия на окружающую и социальную среду, будут приниматься меры по его снижению.

3.12 Внеплановые события

В четырех замечаниях был поднят вопрос в отношении Внеплановых событий. Был задан, в частности, вопрос о том, вызовет ли эксплуатация газопровода какую-либо сейсмическую деятельность. Была высказана просьба разъяснить последствия возможного землетрясения на участке Проекта. В двух выступлениях был поднят вопрос о мерах обеспечения безопасности и возможных последствий террористического акта.

В процессе ОВОСиСС рассматривалась вероятность сейсмической деятельности вместе с другими опасными геологическими процессами, береговой и дождевой эрозии и наводнений. Заключение по данным явлениям приводятся в **Разделе 4 «Анализ альтернатив», Главе 5 «Описание Проекта», Главе 19 «Внеплановые события» и Приложении 19.3 «Опасные геологические процессы на суше и на море»** Проекта Отчета ОВОСиСС. Маршрут Газопровода выбирался исходя из этих факторов. Газопровод и объекты берегового примыкания проектировались в соответствии с требованиями действующих национальных и международных стандартов. На этапе Эксплуатации будет проводиться постоянный мониторинг и инспекция состояния газопровода. Это позволит своевременно выявить любые изменения местной среды, особенно связанные с сейсмическими и геоморфологическими процессами. В дополнение, объекты берегового примыкания будут ограждены, и на них будет установлено оборудование сигнализации и видеонаблюдения, защищающее объекты от проникновения посторонних лиц.

В случае весьма маловероятного повреждения одной из ниток Газопровода будет приведена в действие система аварийного останова (АО), изолирующая нитки газопровода друг от друга. Объем газа в газопроводе будет автоматически изолирован от объектов берегового примыкания путем закрытия впускных и выпускных задвижек АО, установленных на этих объектах, что позволит прекратить подачу газа в нитки газопровода.

Компания South Stream Transport провела Анализ опасных событий и аварийных ситуаций (см. п. 19.2 Отчета ОВОСиСС), определивший риски, возникающие в результате потенциальных аварийных событий и необходимость разработки Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и аварийному реагированию, а также связанных с этим процедур в качестве плана действий в чрезвычайных ситуациях.

Компания разработает комплексный План готовности к чрезвычайным ситуациям и аварийному реагированию. В данном плане будут определены меры реагирования на существенные внеплановые события и риски, выявленные в ходе Анализа опасных событий и аварийных ситуаций. Описание содержания Плана приведено в п. 19.5 Отчета ОВОСиСС.

В отчете также приведены подробности интегрирования Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и аварийному реагированию с местными органами управления для сведения к минимуму рисков, связанных с наступлением внеплановых событий и аварийных ситуаций.

3.13 Кумулятивное воздействие

Получены замечания по кумулятивному воздействию, связанному с эксплуатацией газопровода и КС «Русская». Ответы на них приведены в данном разделе. Замечания, относящиеся исключительно к КС «Русская», описаны в Разделе 4 настоящего Дополнения.

3.13.1 Шум и вибрация

Объединенное воздействие от КС «Русская» и Проекта в целом рассматривалось Компанией South Stream Transport, и информация о нем приведена в **Главе 20 «Оценка кумулятивного воздействия»**, где было сделано заключение о том, что совокупное шумовое воздействие от Проекта и КС «Русская» на этапе Эксплуатации оценивается как Незначительное. Уровень шума от КС «Русская» в ближайших к ней населенных пунктах не превышает значений национальных стандартов.

3.13.2 Рептилии, змеи и птицы

Поступило одно замечание о сокращении численности популяции птиц в районе хутора Рассвет за последние 8 месяцев в связи с воздействием движения транспорта.

В отношении рептилий, змей и птиц в рамках Проекта проводилось всеобъемлющее исследование экологии суши, описание и результаты которого приведены в **Главе 11 «Экология суши»** и **Приложениях 11.1-11.3** Отчета ОВОСиСС.

В процессе экологического исследования был выявлен значительный участок земли, включающий сельскохозяйственные угодья, на котором будет реализовываться Проект. На участке, находящемся под наблюдением, обитают рептилии, включая черепах. Под подъездными дорогами будут устраиваться тоннели во избежание деления среды обитания черепах (см. п. _____).

Популяция птиц связана со сменой времен года, климатом и, естественно, с любыми локальными и временными работами, нарушающими обычный уклад. Проводились исследования популяции птиц, в рамках которых оценивалось воздействие Проекта на них. Ожидается, что воздействие будет незначительным, особенно с учетом того, что нарушения носят временный характер, а расчищенные участки будут восстанавливаться сразу по завершении строительных работ. Численность популяции насекомых также носит сезонный характер. Аналогично, значительного воздействия не ожидается, особенно в связи с тем, что наиболее чувствительные вырубаемые растения (например, можжевельник) будут восстановлены (см. п. 3.7.4).

Проектом совместно с ООО «Газпром инвест» приняты обязательства по проведению мониторинга для оценки ситуации в настоящий момент и в будущем и принятию соответствующих мер по скорейшему восстановлению окружающей среды от воздействия Проекта.

3.13.3 Движение транспортных средств на дорогах общего пользования

Два замечания касались движения транспортных средств, связанных со строительством КС «Русская», в Гай-Кодзоре. Были также получены замечания в отношении воздействия движения транспортных средств через хутор Рассвет. Данные замечания и ответы на них приведены в п. 3.9 «Социально-экономические условия» и 3.10 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения».

Компания South Stream Transport заявила, что между ОАО «Газпром» и администрацией Краснодарского края заключено соглашение об использовании сети дорог общего пользования транспортными средствами, связанными со строительством газопровода «Южный поток». Согласно данному соглашению дорога общего пользования между Рассветом и Гай-Кодзором будет обслуживаться во время строительства КС «Русская» и газопровода «Южный поток», а после завершения строительства этих объектов дороги будут приведены в их первоначальное состояние.

Что касается воздействия движения транспорта через Гай-Кодзор, то водители всего большегрузного транспорта, занятого на строительстве КС и Проекта в целом, проходили и будут проходить обучение и инструктаж по вопросам использования дороги в объезд села вместо дороги через сам населенный пункт. О факте обнаружения большегрузных транспортных средств, связанных с Проектом,двигающихся через Гай-Кодзор или Варваровку, следует проинформировать Сотрудника Проекта по связям с общественностью с указанием регистрационных данных транспортного средства, дате, времени и направления движения с тем, чтобы предпринять соответствующие корректирующие действия.

3.13.4 Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения

Поступил один комментарий в отношении поведения персонала, занятого на строительстве КС «Русская», включая опасения касательно захламления улиц.

Что касается поведения строительных рабочих, в **Главе 15 «Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения»** Отчета ОВОСиСС обсуждается потенциальное воздействие, вызванное присутствием строительных рабочих и обязательства по реализации программы мониторинга, которая будет регистрировать любые факты ненадлежащего поведения рабочей силы Проекта (в т.ч. персонала подрядных и субподрядных организаций) в местных сообществах. Программа включает в себя мониторинг ряда жалоб, поданных местными жителями через Процедуру подачи и рассмотрения жалоб в отношении рабочей силы и его взаимодействия с сообществом, а также применение корректирующих действий.

Во время собрания было подчеркнуто, что если местные жители наблюдают факты захламления рабочими с КС «Русская» или Проекта во время их нахождения в местных сообществах, то об этих фактах следует сообщать Сотруднику по связям с общественностью для принятия корректирующих мер.

3.14 План управления окружающей и социальной средой

Запрашивалась дополнительная информация о включении планов по управлению строительством в строительные контракты. Согласованность с Планом управления окружающей и социальной средой (ПУОСС) включена как требование Проекта в контрактной документации между компанией South Stream Transport и ее строительными подрядчиками. ПУОСС будет служить основанием для последующих, более подробных планов управления, разрабатываемых и соблюдаемых подрядчиками по строительству и эксплуатации и техническому обслуживанию, которые, согласно положениям контрактов, будут обязаны обеспечивать соблюдение экологических и социальных требований, технических условий и процедур, описанных в ПУОСС компании South Stream Transport.

3.15 Прочие вопросы

3.15.1 Организация местного газоснабжения

Поскольку Варваровка и Сукко еще не подключены к газораспределительной сети, поступило четырнадцать замечаний с просьбой предоставить информацию по организации газоснабжения для бытовых нужд. Вопрос газификации лежит за пределами компетенции Проекта. Однако местные жители проявляют повышенный интерес к данному вопросу. Он был поднят на собраниях в конце 2012 года, посвященных определению объемов работ в рамках процесса ОВОСиСС. Поэтому компания South Stream Transport пригласила представителей местных газораспределительных компаний на собрание с участием жителей Варваровки 23 июля 2014 года, чтобы обсудить с ними этот вопрос. Среди представленных компаний были ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Краснодар», ОАО «Газпром газораспределение Краснодар» и ОАО «Анапагоргаз». Представители подтвердили наличие плана организации газоснабжения Варваровки и Сукко и то, что его реализация начнется в 2015-2017 гг.

3.15.2 Разное

Представителям был задан вопрос о квалификации команды и ее опыте реализации подобных проектов, а также об отличиях данного Проекта от проекта строительства морского газопровода «Северный поток». Было разъяснено, что даже при наличии сходств между типами проектов и при том, что привлекаемые специализированные подрядчики накопили достаточный опыт во время строительства «Северного потока», эти два проекта имеют различные географические характеристики и требования, что означает, что проектирование и расчеты Проекта будут отличаться.

Поступило замечание об ухудшении состояния Государственного природного заповедника «Утриш» за последние 10 лет. Экологическая и визуальная оценка в рамках ОВОСиСС предполагала рассмотрение потенциального воздействия на заповедник «Утриш», особенно на среду обитания и обитающие в нем виды. Особо охраняемая природная территория (ООПТ) «Утриш» располагается примерно в 3,8 км к юго-востоку от маршрута газопровода и описана в **п. 11.5.1.1 Главы 11 «Экология суши»** Отчета ОВОСиСС. В

связи с удаленностью ООПТ от места ведения строительных работ значительного воздействия на него выявлено не было. В апреле 2013 г. с Директором заповедника проводились консультации, вслед за которыми были организованы выезды на место. Опасений в отношении потенциального воздействия на природный заповедник выражено не было.

4 **Дополнительная информация по КС «Русская»**

Следующие подразделы подготовлены в ответ на запросы о предоставлении информации, которые были получены во время консультаций по ОВОСиСС. Они дополняют **Приложение 20.1 «Воздействие смежных объектов на окружающую природную и социальную среду: компрессорная станция (КС) «Русская»** Отчета ОВОСиСС или содержат ответы представителей ООО «Газпром инвест» на некоторые вопросы, которые были заданы во время встреч, посвященных раскрытию информации о Проекте Отчета ОВОСиСС компании South Stream Transport.

4.1.1 **Отвод земель**

Были высказаны просьбы предоставить информацию о количестве местных жителей, которых коснутся последствия отвода земель для КС «Русская» и связанной с ней инфраструктуры. Также поступили просьбы предоставить информацию по всем смежным вопросам, в т.ч. по вопросам компенсаций, если таковые предусмотрены в данных случаях.

Согласно данным ОВОС по КС «Русская», для строительства КС земли были предоставлены Компании на основе кратко- и долгосрочной аренды у восьми ее владельцев, включая частные компании и администрацию города-курорта Анапа. Предоставленные земли состоят как из лесных угодий, лугов и пахотных земель, так и из земель сельскохозяйственного назначения.

Согласно ОВОС КС «Русская», убытки и ущерб сельскому и лесному хозяйству, нанесенные в связи с приобретением земель, будут компенсированы в полном соответствии с российским законодательством. Некоторые земли будут восстановлены и возвращены землепользователям в состоянии, пригодном для ведения сельскохозяйственных работ. Таким образом, подразумевается, что все убытки (понесенные землевладельцами и землепользователями) компенсируются в полном соответствии с соответствующими требованиями законодательства.

В частности, в ОВОС для КС «Русская» установлено, что затраты на компенсацию включены в сводную смету строительства. Там же приводится смета затрат на возмещение ущерба, понесенного каждым землевладельцем. Оценкой подтверждается, что эти затраты включают возмещение ущерба и упущенной прибыли сельскохозяйственного производства, при этом определение ущерба включает *«упущенную выгоду владельцев, фермеров-арендаторов земли, землевладельцев и владельцев отведенных земель или временных пользователей права на землю, управляющих земельными участками, землевладельцев и арендаторов участков земли для сельскохозяйственного производства; затраты на биологическую рекультивацию»*. Также подтверждается, что данная информация была направлена в соответствующее агентство.

4.1.2 Энергетический и парогенераторный блоки

В Приложении 20.1 Отчета ОВОСиСС кратко излагается информация о воздействии работающей станции на качество воздуха, представленная в ОВОС КС «Русская». Одно из замечаний, полученных во время консультации по ОВОСиСС, содержало требование о предоставлении дополнительной информации об объеме выбросов, производимых энергетическим и парогенераторным блоками КС «Русская» по сравнению с другими установками КС «Русская», например, газоперекачивающими агрегатами.

После ввода в эксплуатацию на КС «Русская» используется четырнадцать газоперекачивающих агрегатов (десять при стандартной эксплуатации и четыре резервных), при этом мощность каждой газовой турбины составит 32 МВт. Номинальная нагрузка газовых турбин во время эксплуатации составит 320 МВт. Воздействие этих источников по среднегодовым концентрациям NO₂ приведено в Приложении 20.1 Отчета ОВОСиСС в количественном выражении.

Мощность каждой из семи газопоршневых энергетических установок на КС «Русская» составляет 1,5 МВт (пять установок при стандартной эксплуатации и две резервные установки). Следовательно, мощность действующих установок составляет 7,5 МВт. Мощность четырех котлов Vitoplex 200, работающих на природном газе (три при стандартной эксплуатации и один резервный), не превысит 1,9 МВт в пересчете на одну установку.

Следовательно, удельная теплоемкость газоперекачивающих агрегатов КС «Русская» будет превышать суммарную производительность газопоршневых энергетических установок и котлов, обеспечивающих КС «Русская» теплом и электричеством, примерно в 25 раз. Таким образом, согласно Приложению 20.1, газовые турбины являются основными источниками выбросов NO_x на КС, а другие, менее значительные источники едва ли значительно изменят масштабы прогнозируемого воздействия на объекты, чувствительные к качеству воздуха, по среднегодовому значению концентраций NO₂.

4.1.3 Качество воздуха

В одном из запросов, полученных во время консультаций по ОВОСиСС, содержалась просьба указать местоположение тех населенных пунктов, которые могут подвергаться воздействию, связанному с изменением качества воздуха в связи с эксплуатацией КС «Русская». Было предложено проанализировать краткосрочное воздействие выбросов NO₂ от КС, используя ту же методологию, которая применялась при оценке воздействия Проекта.

Результаты мониторинга концентраций NO₂, проводившегося для ОВОСиСС Проекта в 2012 и 2014 гг., свидетельствуют о том, что долгосрочные фоновые концентрации вдали от основных источников дорожного движения обычно составляли менее 10 мг/м³, т.е. намного ниже среднегодового нормативного значения по Проекту, составляющего 40 мг/м³. Результаты мониторинга качества воздуха, проводимого в 2014 г. в Гай-Кодзоре и хуторе Рассвет, т.е. в местах с повышенной интенсивностью движения автомобильного транспорта, продемонстрировали, что долгосрочная концентрация здесь составляла около 20 мг/м³.

Краткосрочная фоновая концентрация NO₂, используемая для ОВОС КС «Русская», составляет 25% 20-минутного нормативного значения в Гай-Кодзоре. Аналогичная фоновая концентрация применяется для других, располагающихся вблизи населенных пунктов (Бужор, Зеленая роща и Варваровка). Фоновые концентрации CO, еще одного загрязняющего вещества, выбрасываемого установкой, работающей на природном газе, составляют 36% от нормативного значения по Проекту.

В ОВОС КС «Русская» заявлено, что наиболее значительное изменение краткосрочных 20-минутных концентраций происходит в Гай-Кодзоре, в то время как другие населенные пункты будут подвергаться менее значительному воздействию - в основном в связи с их удалением от источника выбросов. Гай-Кодзор также может рассматриваться в качестве одного из мест, находящихся под большим воздействием выбросов от движущегося транспорта, чем другие населенные пункты, расположенные на большем удалении от объектов инфраструктуры.

Сводная оценка краткосрочного воздействия выбросов NO₂, проведенная в ОВОС КС «Русская» с применением методологии оценки, принятой для ОВОСиСС, приведена в Таблице 4.1 и Таблице 4.2 ниже. South Stream Transport исходит из того, что расчет краткосрочных концентраций NO₂ для оценки качества воздуха, проведенной в ОВОС КС «Русская», основан на наличии электростанции, котельного агрегата для теплоснабжения и других источников выбросов.

Таблица 4.1 Воздействие КС «Русская» по краткосрочным концентрациям NO₂ – этап строительства

Объект воздействия	Фоновая конц. % от НП*	Чувствительность объекта воздействия	Воздействие % НП*	Степень воздействия	Прогнозируемая концентрация % НП*	Значимость
Гай-Кодзор	25%	Низкая	4%	Незначительная	29%	Незначительная
Бужор	25%	Низкая	2%	Незначительная	27%	Незначительная
Зеленая роща	25%	Низкая	1%	Незначительная	26%	Незначительная
Варваровка	25%	Низкая	1%	Незначительная	26%	Незначительная

* НП = Нормативное значение по Проекту

Таблица 4.2 Воздействие КС «Русская» по краткосрочным концентрациям NO₂ – этап эксплуатации на проектной мощности

Объект воздействия	Фоновая конц. % от НП*	Чувствительность объекта воздействия	Воздействие % НП*	Степень воздействия	Прогнозируемая концентрация % НП*	Значимость
Гай-Кодзор	25%	Низкая	34%	Средняя	59%	Низкая
Бужор	25%	Низкая	22%	Низкая	47%	Низкая
Зеленая роща	25%	Низкая	17%	Низкая	42%	Низкая
Варваровка	25%	Низкая	13%	Низкая	38%	Низкая

* НП = Нормативное значение по Проекту

В ОВОС КС «Русская» приводятся расчеты краткосрочного воздействия комплекса загрязняющих веществ во время строительства, включая NO₂, NO_x, SO_x и CO. В Таблице 6.2 ОВОС КС «Русская» показано, что прогнозируемая концентрация в Гай-Кодзоре во время строительства составит 0,29 нормативного значения по Проекту краткосрочной концентрации NO₂ (прирост 4% от нормативного значения или 8 мг/м³). Прогнозируемая концентрация CO составит 0,36 (без изменений) нормативного значения по CO и менее 0,05 для других загрязняющих веществ. Следовательно, максимальная краткосрочная концентрация составляет 36% ПДК.

Предполагается, что во время эксплуатации КС, максимальная краткосрочная концентрация выбросов NO₂ в Гай-Кодзоре будет составлять 59% от нормативного значения по Проекту или 118 мг/м³. Воздействие других загрязняющих веществ не превышает данного значения. Следовательно, согласно прогнозным данным ОВОС КС «Русская», на этапе Эксплуатации станции воздействие изменится и будет составлять 34% от нормативного значения по Проекту, однако превышения предельного значения не прогнозируется.

Применяя методологию оценки воздействия, используемую в ОВОС_{СС}, для определения прогнозного краткосрочного воздействия на Гай-Кодзор на этапе Строительства получаем повышение NO₂ на 4% предельно допустимого значения. Считается, что изменением подобного масштаба можно пренебречь. Пренебрежимо малое изменение прогнозируется и для всех других загрязняющих веществ. Согласно описанию, приведенному в Таблице 9.13 Отчета ОВОС_{СС}, чувствительность жителей Гай-Кодзора и других населенных пунктов к концентрации NO₂ будет низкой. Чувствительность к воздействию других загрязняющих веществ будет пренебрежимо малой, поскольку их фоновое содержание не превышает 15% ПДК. Поэтому прогнозируемое воздействие (на основе данных Таблицы 9.15 ОВОС_{СС}) является незначительным для всех объектов воздействия.

Применяя методологию оценки воздействия, используемую в ОВОС_{СС}, для определения прогнозного краткосрочного воздействия на Гай-Кодзор на этапе Эксплуатации получаем

повышение концентрации NO₂ на 34% предельно допустимого значения. Считается, что это средняя степень изменения у объекта воздействия с низкой чувствительностью, что в результате определяет общее воздействие (на основе Таблицы 9.15 ОВОСиСС) как Низкое. Пренебрежимо малое изменение прогнозируется для других загрязняющих веществ.

В дополнение к четырем наиболее близко расположенным населенным пунктам в ОВОС КС «Русская» рассчитывались концентрации в восьми местах, расположенных в непосредственной близости к КС «Русская» и только в этих местах прогнозировалось превышение максимально допустимых значений. Данные места – это точки, выбранные непосредственно у оборудования КС, а не на границе участка или в пределах Санитарной защитной зоны (СЗЗ).

Результаты анализа модели, приведенной в ОВОС КС «Русская», говорят о том, что, согласно результатам расчетов, во время совместной эксплуатации всех объектов концентрации загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны не будут превышать 80% нормативного значения по Проекту - нормативного общегосударственного предельного значения для территорий с повышенными требованиями к защите атмосферного воздуха от загрязнений).

Была выражена просьба предоставить сведения о вероятности краткосрочного воздействия факторов, возникающих в связи с использованием земель вокруг КС «Русская», на организм человека.

В п. 4.3.1.2 **Приложения 20.1** (Этап Эксплуатации) Отчета ОВОС установлено, что: *«В отчете ОВОС по КС «Русская» говорится о возможном кратковременном превышении нормативных значений NO₂ на уровне земли в местах, граничащих с территорией компрессорной станции, но для населенных пунктов такого риска не существует».*

Краткосрочные предельные значения NO₂ применяются для участков регулярного присутствия людей в течение оцениваемого периода, который составляет 20 минут для NO₂. За исключением присутствия местных жителей в данном районе нет известного использования земель, обуславливающего регулярное присутствие здесь одних и тех же людей в течение некоторого временного интервала (например, использования земель для организации отдыха, осмотра туристических достопримечательностей, организации транспортной инфраструктуры или предоставления услуг населению). Следовательно, маловероятно, что любое теоретически возможное превышение российских норм ПДК для NO₂ совпадет с присутствием людей.

Также была получена просьба предоставить более подробные сведения, доказывающие, что после проведения мероприятий по снижению воздействия изменения качества воздуха на организм человека, остаточное воздействие в таких населенных пунктах как Гай-Кодзор будет незначимым.

В п. 4.3.4.2 **Приложения 20.1** Отчета ОВОСиСС говорится:

«Описанные меры по снижению воздействия должны быть полностью выполнены, в этом случае воздействие будет не значительней, чем описано в ОВОС, главе 9 ОВОСиСС и настоящем приложении».

Как описано в **Приложении 20.1** к Отчету ОВОСиСС и п. 4.4.1.2 настоящего Дополнения степень остаточного воздействия изменения качества воздуха на население прилегающих населенных пунктов будет варьироваться от Незначительной до Низкой. Более того, оценка кумулятивного воздействия основывается на неблагоприятных метеорологических условиях и поэтому результаты анализа отражают маловероятный наихудший вариант.

4.1.4 Строительные работы

Был получен запрос на предоставление информации о числе рабочих, размещаемых в вахтовых поселках, и об условиях их проживания, в т.ч. о методах управления рабочей силой (рабочее время, правила, определяющие перемещение рабочих в нерабочее время; организация транспорта для рабочих; положения, регулирующие употребление алкоголя; проведение анализов на наличие заболеваний, передающиеся половым путем, и т.д.), информации о соотношении местной и привлеченной рабочей силы, а также о любом возможном воздействии на здоровье местных сообществ и их безопасность. Запрашивалась информация о механизмах подачи и рассмотрения жалоб для этих рабочих, если таковой разработан. Был также задан вопрос об использовании вахтовых поселков рабочих на этапе Эксплуатации КС «Русская»

В ОВОС КС «Русская» не приводится информация о соотношении численности местных и привлеченных рабочих, численности рабочих, которые будут проживать в вахтовом поселке, методах управления рабочей силой, а также не рассматривалась информация в отношении воздействия на здоровье и безопасность местных сообществ, которое может возникнуть в связи с присутствием здесь неместных работников.

Для получения ответов на данные вопросы компания ООО «Газпром инвест» рекомендовала компании South Stream Transport обратиться к подрядной строительномонтажной организации (ПСМО). Компания South Stream Transport во взаимодействии с ООО «Газпром инвест» и с ПСМО установит возможность получения ответов на данные запросы. Более того, как указано в п. 4.9.4.2 **Приложения 20.1** Отчета ОВОСиСС, компания South Stream Transport обязалась *«по мере возможности взаимодействовать с компанией «Газпром инвест» с целью разработки единого (и, при необходимости, основанного на принципе взаимности) подхода к Процедуре рассмотрения жалоб».*

В отношении будущих вахтовых поселков представитель оператора КС «Русская» (ООО «Газпром трансгаз Краснодар»), присутствовавший на собрании в Варваровке, посвященном обнародованию содержания ОВОСиСС, подтвердил, что на этапе Эксплуатации КС «Русская» вахтовый поселок для размещения работников не предусмотрен.

4.1.5 Безопасность

Поступила просьба предоставить информацию о подходах, применяемых в системе безопасности КС «Русская», об ее организации и применяемых процедурах.

В ОВОС КС «Русская» не приводится информация о подходах, применяемых к системе безопасности КС «Русская», ее организации и используемых процедурах (например, отсутствует информация о мерах наблюдения и реагирования; об управлении

сотрудниками службы безопасности; механизме подачи и рассмотрения жалоб в отношении организации мер безопасности и действий сотрудников службы безопасности).

Компания South Stream Transport пообещала связаться с ООО «Газпром инвест» для лучшего понимания их подхода к методам управления безопасностью и разработки согласованного подхода, mineral and sanitary protection zone по мере возможности.

4.1.6 Шум и вибрация

Поступило восемь замечаний с просьбой разъяснить параметры шума и вибрации КС «Русская». Был задан вопрос о безопасных значениях уровня шума и вибрации и будет ли слышен шум в местных сообществах с учетом преобладающего направления ветра. Сообщалось, что некоторые жители Гай-Кодзора рассматривают возможность продажи своих домов в связи с опасениями, связанными с воздействием шума и вибрации, отрицательно сказывающимися на качестве жизни.

Представитель ООО «Газпром инвест», присутствующий на собраниях заявил, что на этапе Эксплуатации КС «Русская» шум и вибрация, генерируемые объектом будут незначительными или их не будет совсем. В дополнение к этому, КС «Русская» расположена в долине, на довольно значительном удалении от населенных пунктов, что дополнительно снижает вероятность воздействия на них шума и вибрации.

Было отмечено, что шумовое воздействие во время пуско-наладочных работ на КС (например, продувка) возможно, но в связи с удаленностью КС от Гай-Кодзора данное воздействие будет ограниченным, будет носить временный характер и иметь место в течение непродолжительных промежутков времени.

Представитель ООО «Газпром инвест» подтвердил ведение мониторинга уровней шума и других выбросов на КС и то, что данный мониторинг будет проводиться на всем протяжении эксплуатации КС «Русская», чтобы не допускать превышения уровней шума. КС «Русская» отвечает самым жестким государственным стандартам, и здесь будут соблюдаться уровни выбросов, включая шумовое загрязнение.

Более подробная информация по шуму и вибрации на КС «Русская» приведена в **Приложении 20.1 «Воздействие смежных объектов на окружающую природную и социальную среду: компрессорная станция (КС) «Русская»** Отчета ОВОСиСС и в отчете ОВОС КС «Русская», которая проводилась в соответствии с требованиями российских норм.

4.1.7 Трудоустройство и обучение

Был поднят вопрос о возможности трудоустройства в связи с эксплуатацией КС.

Представитель ООО «Газпром инвест», присутствующий на собрании, посоветовал задавшему вопрос принять участие в отдельном собрании в Варваровке, на котором представители оператора (ООО «Газпром трансгаз Краснодар») будут готовы ответить на соответствующие вопросы (см. п. 2.2.3 выше).

4.1.8 Взаимодействие с заинтересованными сторонами

По словам одного из присутствовавших, существовало мнение, что до строительства КС «Русская» никаких общественных собраний не проводилось. По его словам, было бы целесообразно проводить такие собрания.

Представитель ООО «Газпром инвест», присутствовавший на собрании, подтвердил, что до начала строительства КС «Русская» общественные слушания проводились в Анапском районе, и предложил ознакомиться с датами проведения этих собраний. Проведение собраний является частью процесса ОВОС в соответствии с требованиями местного законодательства.

4.1.9 Инвестиции в социальную сферу

Был задан вопрос о статусе заявки, поданной жителями хутора Рассвет ООО «Газпром инвест» на финансирование строительства детской площадки. Представитель ООО «Газпром инвест» ответил, что заявка получена и в настоящее время производится ее оценка и согласование.

4.1.10 Культурное наследие

Был задан вопрос об археологических исследованиях, проводимых в рамках ОВОС КС «Русская». При этом было выражено опасение возможным разрушением мест археологических раскопок.

На собрании представитель ООО «Газпром инвест» заявил, что компания готова обсудить с заинтересованными сторонами любые вопросы, связанные со строительством. В рамках процедуры управления взаимодействием с ООО «Газпром инвест» компания South Stream Transport продолжит координацию работ в сфере охраны культурного наследия и будет отрабатывать вопросы, поднятые во время публичного обсуждения содержания ОВОС/ОС. Более подробная информация о мерах по охране объектов культурного наследия и КС «Русская» приведена в **Главе 20 «Оценка кумулятивного воздействия»** и в **Приложении 20.1** Отчета ОВОС/ОС.

4.1.11 Утилизация отходов

Утилизация отходов: в одном замечании была выражена просьба предоставить сведения об образовании отходов на КС «Русская» и методах их утилизации.

На данный момент во временный вахтовый поселок ООО «Газпром инвест», а также на участок строительства дорог вода доставляется из существующих систем водоснабжения вне указанных площадок. На промплощадках устроена система хранения воды до момента ее вывоза. Твердые отходы (мусор) также складироваться и затем вывозятся.

5 Обнаруженные опечатки в Отчете ОВОСиСС

В Отчете ОВОС указано, что до реализации мер снижения воздействия, значимость влияния на морских млекопитающих на этапе Эксплуатации Проекта будет **умеренной**, следует читать **низкой**. В п. 12.5.3.2 Отчета ОВОС говорится:

«Морские млекопитающие

*В отношении морских млекопитающих (аналогично птицам), работа судов, связанная с проверкой и техобслуживанием газопровода (включая шум, создаваемый судами), оценивается как воздействие **низкого уровня умеренной значимости до применения мер снижения воздействия**».*

В Отчете ОВОСиСС должно было быть указано, что согласно критериям, применяемым в методологии проведения оценки, степень воздействия будет незначительной. Таким образом, описание воздействия на морских млекопитающих на этапе Эксплуатации следует изложить в следующей редакции.

Морские млекопитающие

Поведение инспекций и работ по техническому обслуживанию газопровода будет сопровождаться некоторым ограниченным движением судов. Предлагаемый график проведения ремонта и технического обслуживания на критических участках газопровода предусматривает проведение ежегодных инспекций. Маловероятно, что движение судов, связанное с техническим обслуживанием, будет заметным на фоне текущего присутствия на данном участке судов, связанных, например, с грузоперевозками или рыбным промыслом. Поэтому, учитывая редкую и краткосрочную природу данных работ, степень воздействия на высокочувствительные объекты воздействия оценивается как незначительная, а ее значимость как **низкая**.

6 Сводный обзор

Обнародование содержания Отчета ОВОСиСС по Проекту строительства морского газопровода «Южный поток» (российский сектор) проходило в период с 9 июля по 10 августа 2014 г. В настоящем Дополнении к ОВОСиСС приведена информация о взаимодействии с заинтересованными сторонами во время консультаций и обнародования содержания Отчета ОВОСиСС, а также включена информация, предоставленная в ответ на замечания, вопросы или просьбы, полученные в ходе этого процесса. В Дополнении, также, содержится информация о проведении дальнейших исследований или моделировании, результаты которых не были включены в Проект Отчета ОВОСиСС. Большинство замечаний, полученных в период обнародования содержания Отчета ОВОСиСС, относится к четырем основным тематикам: социально-экономические условия, охрана здоровья и безопасность местного населения, описание Проекта и оценка кумулятивного воздействия. При этом ключевые вопросы относились к воздействию движения занятых при реализации Проекта транспортных средств на местное население, замечаниям по проектным решениям Проекта и графику производства строительных работ, воздействию на рыбопромысловые объекты и информационным запросам по КС «Русская».

Ряд замечаний относился к темам, находящимся за пределами компетенции Отчета ОВОСиСС. К ним относились вопросы о газификации района и общие заявления о поддержке или возражения. Данные замечания классифицировались как «прочие вопросы» (см. п. 3.15) и, хотя разъяснение данных вопросов не включено в настоящее Дополнение, ответы заинтересованным сторонам давались непосредственно во время консультаций по ОВОСиСС. Замечания в отношении КС «Русская», ответы на которые не были даны, компания South Stream Transport обязуется направить напрямую в ООО «Газпром инвест» для получения соответствующих разъяснений.

Большинство замечаний по дорожному движению относилось к хутору Рассвет; опасения связаны с безопасностью, шумом, вибрацией и качеством воздуха. В п. 3.10.2 приведено описание данных вопросов, а также изучение дальнейших мер по снижению воздействия на основе первоначальных результатов оценки дорожного движения на хуторе Рассвет. Разъяснения маршрутов движения приведены в п. 3.1.2, а сроки строительства приведены в п. 3.1.3.

Во время консультаций получены запросы на разъяснение ситуации от рыбохозяйственных предприятий, озабоченных возможным влиянием Проекта на рыбные ресурсы, например, на анчоус, являющийся критичным видом в сфере их деятельности. Дальнейшее разъяснение представлено в п. 3.1.4 и 3.9.4 настоящего Дополнения. Согласно Отчету ОВОСиСС, считается, что воздействие будет Незначительным. Комментарии по КС «Русская» затрагивали вопросы шума, дорожного движения, трудоустройства, возможностей размещения работников и археологических раскопок. Разъяснение приводится в п. 3.14, а дополнительная информация приведена в пунктах Раздела 4, относящихся к Отводу земель (см. п. 4.1.1), Качеству воздуха (см. п. 4.1.3), Строительным рабочим (см. п. 4.1.4) и Безопасности (см. п. 4.1.5).

Все последующие значительные изменения проектных решений или методов ведения строительных работ, описанных в Отчете ОВОСиСС, будут совершаться в соответствии с

порядком управления изменениями, обеспечивая выявление воздействия на окружающую среду и социальную сферу и, при необходимости, принятие мер по снижению такого воздействия. Порядок управления изменениями приведен в п. 5.11 (**Глава 5 «Описание Проекта»**) и п. 22.5 (**Глава 22 «Управление деятельностью по охране окружающей среды и социальной сферы»**). Компания South Stream Transport будет регулярно объявлять об изменениях в Проекте, их возможных последствиях и принимаемых мерах в отношении потенциального воздействия.

Сокращения/ Аббревиатуры

Сокращение/Термин	Описание
%	Процент
ВАР	План действий по сохранению биоразнообразия
РЦУ	Резервный центр управления
ЦПУ	Центральный диспетчерский пункт
ИЭЗ	Исключительная экономическая зона
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОВОСисС	Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу
ПМ ООСисС	План мероприятий по охране окружающей среды и социальной сферы
СЭСМ	Система экологического и социального менеджмента
ПМПП	Положительная мировая практика производства работ в отрасли
ГПИ	ООО «Газпром инвест»
КСУ ОТБООС	Комплексная система управления Охраной здоровья, труда, техникой безопасности и охраной окружающей среды
МФК	Международная финансовая корпорация
км	Километры
км/ч	Километры в час
м	Метры
м ³	Кубические метры
НГО	Негосударственная организация
ММ	Морская миля
РНХ	Резюме нетехнического характера
OSPAR	Осло-Парижская комиссия
PLONOR	Перечень веществ, представляющих незначительный или не представляющих никакого риска для окружающей среды

Сокращение/Термин	Описание
НП	Нормативное значение по Проекту
RoW	Землеотвод (полоса отвода)
SCADA	Система контроля и сбора данных
SCD	База данных по заинтересованным сторонам и проведенным консультациям
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ООПТ	Особо охраняемая природная территория
ТБМ	Тоннельная буровая машина
USB	Флэш-накопитель для хранения информации

Приложение 1
Замечания
заинтересованных сторон,
полученные в ходе
Консультаций по ОВОСиСС

Таблица А.1 Замечания заинтересованных сторон, полученные в ходе консультаций по ОВОСиСС

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Собрание, посвященное обнародованию содержания Отчета ОВОСиСС – Гай-Кодзор, 23 июля 2014 г.			
Местный житель	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Недостаточность освещения Проекта в СМИ, что привело к распространению слухов в местных сообществах.	П. 3.2.1
Местный житель	Описание Проекта	Реализация Проекта повлечет за собой закрытие дороги Гай-Кодзор-Сукко и переселение жителей Гай-Кодзора.	П. 3.1.2)
Местный житель	Внеплановые события	Закачка газа в газопровода вызовет сейсмические явления.	П. 3.12)
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Опасения, связанные с КС в отношении шума, загрязнения воздуха и вибрации, связанные с дорожным движением.	П. 3.9.3 П. 3.13.3
Местный житель	Социально-экономические условия	Увеличение интенсивности движения через Гай-Кодзор.	П. 3.14.3

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	В течение двух часов я переписывал номера машин, принадлежащих ООО «Газпром инвест», затем пошел в администрацию Гай-Кодзора, но никакого ответа не получил. Установите на дороге знак, запрещающий движение грузовиков через село. Основной вопрос, беспокоящий местное население – это интенсивность дорожного движения. Некоторые жители считают, что даже при использовании транспортными средствами SSTTBV и ГПИ объездной дороги, интенсивность движения все равно высока. Опасение, что грузовой транспорт ГПИ возвращается с КС через село, а не по объездной дороге.	П. 3.13.3
Местный житель	Прочие вопросы	Газификация региона. При поставках газа за границу не следует обходить вниманием собственных граждан. В регионе насчитывается 52 небольших населенных пункта и ни один из них не газифицирован на 100%, хотя устройство газораспределительной сети здесь началось в 60-х годах.	П. 3.15.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Предполагается, что реализация Проекта будет происходить в течение продолжительного времени и люди, занятые в нем пользуются нашими объектами, например, школами, детскими садами, кроме того общественный транспорт переполнен. Поэтому хотелось бы, чтобы в рамках Проекта была рассмотрена возможность строительства, например, спортивных стадионов, гимнастических залов, перевозки студентов в Анапу на автобусах.	П. 3.9.6
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Существуют ли планы по строительству объектов для расселения рабочих или других объектов инфраструктуры вокруг КС во время ее эксплуатации?	П. 3.13.4
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	В свободное время работники выпивают и захламляют местные населенные пункты. Хотелось бы, чтобы ваши рабочие были более организованны и их необходимо чем-нибудь занять в свободное время, например, построить для них спортивные сооружения.	П. 3.13.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Описание Проекта	Могут ли местные жители пользоваться старой грунтовой дорогой между Гай-Кодзором и Варваровкой? [местоположение не определено]	П. 3.1.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В РНХ написано, что местному населению будут предоставляться возможности трудоустройства и оказываться поддержка местному предпринимательству. Однако, также указано, что большая часть работ требует квалифицированных работников и для этих целей будут набираться иностранные сотрудники.	П. 3.9.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Какова ситуация с обучением местных жителей, чтобы они могли быть трудоустроены?	П. 3.9.1
Местный житель	Прочие вопросы	Слышал, что наш поселок подключен к электрораспределительной сети хутора Бужор. Означает ли это, что качество электроснабжения улучшится?	П. 3.16.4
Местный житель	Внеплановые события	Организована ли защита от терактов?	П. 3.12
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Вопрос о шуме от КС «Русская» ГПИ.	П. 3.13.1
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Слышал, что в Анапе откроется офис ООО «Газпром трансгаз Краснодар» (ГТК). Будут ли создаваться рабочие места во время эксплуатации КС «Русская» ГПИ?	П. 3.9.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Каково будет влияние КС на Гай-Кодзор? Например, воздействие вибрации. Некоторые жители Гай-Кодзора рассматривают возможность продажи своих домов в связи с опасениями, связанными с воздействием шума и вибрации, отрицательно сказывающимися на качестве жизни. Люди очень обеспокоены вибрацией.	П. 3.13.1
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Будет ли слышен шум от КС?	П. 3.13.1
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	В целом мы положительно относимся к проекту, но нас беспокоит шум и вибрация.	П. 3.13.1
Местный житель	Внеплановые события	Какие ожидаются последствия в случае теракта и подрыва газопровода?	П. 3.12
Местный житель	Внеплановые события	Каковы будут последствия землетрясения в районе работ по проекту?	П. 3.12
Местный житель	Прочие вопросы	Обладаете ли Вы опытом/знаниями по реализации проектов, аналогичных «Южному потоку», которые можно применить к данному проекту? Имеются ли отличия между «Южным потоком» и «Северным потоком»?	П. 3.15.2
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Шум и вибрация являются ключевыми аспектами, вызывающими опасение. Будет ли слышен шум от КС во время эксплуатации?	П. 3.13.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Экология суши	У нас экологические проблемы, например, заповедник Утриш уже не тот, что был 10 лет назад.	П. 3.15.2
Местный житель	Утилизация отходов	Какова ситуация с отходами и как вы их утилизируете?	П. 3.11
Местный житель	Описание Проекта	Почему был изменен маршрут газопровода. Я много хожу и заметил, что некоторые леса были вырублены. Я думал, что это связано с топографией или грунтовыми условиями. У нас здесь не очень много лесов.	П. 3.7.4
Местный житель	Социально-экономические условия	В рамках проекта необходимо создать рабочие места для местного населения. Здесь живут специалисты высокого уровня – мои внуки учились в университете и я бы хотел, чтобы они работали на проекте.	П. 3.9.1
<i>Собрание, посвященное обнародованию Отчета ОВОСиСС – Сукко, 23 июля 2014 г.</i>			
Местное предпринимательство	Прочие вопросы	Исследования, проведенные в рамках ОВОСиСС, с результатами которых я ознакомился, не дают мне основания для опасений.	П. 3.13.4
Местное предпринимательство	Описание Проекта	Хотя результаты ОВОСиСС не дают мне основания для опасений, за один год сложно спрогнозировать и измерить воздействие Проекта на морскую окружающую среду и рыбную промышленность. Надеемся, что у рыбаков останется возможность использовать маршруты и рыбопромысловые районы, используемые в течение сотен лет. Хотелось бы выразить надежду, что все здесь будет нормально, в частности, в отношении анчоуса. Спасибо за вашу работу.	П. 3.1.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Описание Проекта	Запланированы ли работы по углублению морского дна?	П. 3.1.6
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Описание Проекта	Когда начнется строительство? Будут ли наложены ограничения на движение судов?	П. 3.1.4
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Прочие вопросы	Два года назад я запросил у SSTTBV батиметрические данные и координаты газопровода и не получил ответа.	П. 3.2.5
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Описание Проекта	Мое опасение, как рыболовецкой фирмы, касается того, что нам разрешается вести отлов анчоусов и шпрот в определенное время года при наличии рыбы (например, для анчоуса – это период с октября по март, в разгар сезона) и на анапском побережье, как раз там, где вы будете вести работы и там, где в основном производится отлов рыбы. Поэтому нам необходимо понимать сроки выполнения работ по проекту с тем, чтобы они не препятствовали нашей рыбохозяйственной деятельности.	П. 3.2.4
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Описание Проекта	Когда начнется строительство? Будет ли оно влиять на сезон рыбной ловли, продолжающийся с октября по март?	П. 3.2.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Социально-экономические условия	Привлекались ли специалисты из научно-исследовательских институтов, например, ВНИРО или АзНИИРХ во время проведения научно-исследовательских работ и доступны ли результаты этих работ для общественности?	П. 3.9.4
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Описание Проекта	80% улова в Краснодарском крае составляют анчоусы. Основное место зимовки и рыбной ловли анчоуса – Анапское побережье. В случае значительного воздействия или уменьшения популяции анчоуса пострадают многие рыбохозяйственные предприятия. Просим ограничить ведение работ в осенне-зимний период.	П. 3.2.4
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Социально-экономические условия	Мы будем контролировать ситуацию и готовы сотрудничать в области обмена информацией. Если рыбный промысел подпадет под влияние, мы хотим, чтобы компания South Stream Transport нашла решение данной ситуации. Мы можем пригласить ваших специалистов, ученых на борт наших судов и разъяснить характеристики рыбной ловли в районе, а также положения законодательства в области рыбного промысла.	П. 3.9.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Прочие вопросы	Мы можем предоставить своих экспертов для проекта и, аналогично, ваши эксперты могут сотрудничать с нами.	П. 3.9.4
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Социально-экономические условия	Нам нужны гарантии, что проектом не будет оказано воздействие на популяцию анчоусов, поскольку рыба является источником пищи и благосостояния.	П. 3.9.5
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Прочие вопросы	Почему здесь нет представителей науки? Где эксперты?	П. 3.9.4
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Описание Проекта	Насколько будет сокращена площадь рыбопромысловых районов во время эксплуатации?	П. 3.1.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Индивидуальный предприниматель Атанов (представитель рыбохозяйственных компаний)	Описание Проекта	Лов анчоусов производится методом пелагического трала, но при неудачном развороте трал может перейти в донный. Что случится при наступлении такой ситуации и разрешено ли это?	П. 3.1.4
Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Краснодарского края	Прочие вопросы	Мы ознакомимся с вашей информацией и в случае возникновения вопросов, отправим их вам в письменном виде.	П. 3.15
Индивидуальный предприниматель Камшилов (конезавод в Варваровке)	Социально-экономические условия	У нас разработаны маршруты для конных прогулок, которые пересекают трассу газопровода (в связи с чем мы больше не можем использовать эти маршруты). Мы – небольшая фирма и нам нужно продолжать наш бизнес. Что вы можете сделать для разрешения данной ситуации?	П. 3.9.5
Новороссийский торговый морской порт	Социально-экономические условия	Движение морских судов в порту довольно интенсивное. Мы изучим ваши материалы и сформулируем наши вопросы в отношении движения судов и представим подробные вопросы. Вами было упомянуто об обновлении навигационных карт с нанесением на них координат газопровода и мы хотим удостовериться, что это не будет влиять на наши навигационные маршруты.	П. 3.9.7
Новороссийский торговый морской порт	Описание Проекта	Одновременно ли ведутся работы на дне и на поверхности моря во время укладки газопровода?	П. 3.2.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
<i>Собрание, посвященное обнародованию Отчета ОВОСиСС – Варваровка, 23 июля 2014 г.</i>			
Местный житель	Социально-экономические условия	Строящаяся асфальтированная дорога примыкает к нашему участку, и наши окна находятся очень близко от нее. Будет ли построена пешеходная дорожка вдоль этой дороги? Будет ли организован пешеходный переход, поскольку мы хотим, чтобы мы и наши дети безопасно переходили дорогу.	П. 3.9.3
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Мы живем в Анапе и это очень хорошее место. Неподалеку от нас будет работать мощная КС. Будет ли ощущаться шум и вибрация во время эксплуатации станции людьми, живущими неподалеку, в Гай-Кодзоре, Варваровке и Рассвете и насколько безопасными будут уровни этого шума и вибрации? Есть ли какие-нибудь стандарты/параметры, которых нужно придерживаться? Какое давление будет в системе и будет ли использоваться оборудование?	П. 3.13.1
Южное отделение Института океанологии РАН	Социально-экономические условия	Будут ли устанавливаться шумопоглощающие экраны?	П. 3.13.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Почвы, грунтовые и поверхностные воды; Экология суши; Взаимодействие с заинтересованными сторонами	<p>1) Я живу здесь с 1998 г. Наши улицы расположены ближе всего к участку работ и вечером прошлой субботы велись строительные работы, и производилась выемка и складирование тонн материала, сопровождавшаяся шумом. На строительной площадке работали прожекторы. Это был кошмар.</p> <p>2) Теперь около моего участка образовался отвал из материала (я живу на окраине поселка со стороны Анапы, в нижней части склона, около двух водотоков) и я беспокоюсь, что во время сезона дождей в июле и августе здесь образуется оползень, что уже происходило в прошлом. В 1983 году прошел ураган, и нас почти смыло в море. Поселок был затоплен. Можете ли вы дать гарантии, что в случае ливневых дождей нас не смывает в Черное море? Размер отвала постоянно увеличивается, и мы беспокоимся, потому что это становится опасным. Каждую неделю мы обращаемся к вам с просьбой убрать отвал. Не могли бы вы осмотреть его и убрать породу в течение трех месяцев? Дайте нам умереть спокойно, мы не хотим, чтобы нас убило газопроводом. Мы хотим, чтобы наши внуки жили в процветающем крае.</p> <p>3) Просим вас также ставить нас в известность перед ведением строительных работ около наших домов.</p> <p>4) В отношении экологии вы заявили, что все будет восстановлено. Пожалуйста, восстановите травяной покров, кустарники и деревья.</p>	П. 3.4.2 П. 3.7 П. 3.2.4
Местный житель	Анализ альтернатив	<p>Я – пенсионер. Ваш проект очень пугает. Мы не верим вам, поскольку невозможно предсказать, что случится. Мы не знаем, что может произойти. Можете ли вы изменить маршрут газопровода, обойти Черное море и уйти от наших курортов и детских лагерей? Окружающая среда должна остаться нетронутой, это то, за что мы боремся с 1988 года. Может произойти что-то опасное.</p>	П. 3.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Прочие вопросы	Мы пользуемся дровами, когда проведут газ??	П. 3.15.1
Администрация Супсеха	Прочие вопросы	На каком этапе находится проект газификации?	П. 3.15.1
Местный житель	Прочие вопросы	Можете ли вы отложить реализацию проекта? Меня зовут Николай и я живу в Сукко. Вы зарабатываете деньги, а наш бизнес страдает.	П. 3.13.4
Местный житель	Прочие вопросы	Мы не имеем отношения к международному проекту «Южный поток». Можете ли вы обещать, что здесь будет организовано газоснабжение?	П. 3.15.1
Местный житель	Прочие вопросы	Нам уже за 70 и мы все еще вынуждены отапливать дома дровами.	П. 3.15.1
Местный житель	Прочие вопросы	Мы устали от вашей лжи и уровня доверия. Мы боеем каждую зиму, потому что здесь холодно и нет газа, поэтому мы используем дрова, чтобы согреться. Вы сказали, что в 2015 г. у нас будет газ.	П. 3.15.1
Местный житель	Прочие вопросы	Большинство наших жителей – пенсионеры и инвалиды, поэтому мы хотим знать, сколько стоит провести в наши дома газ. Есть ли кто-то в администрации, кто может нам сказать это? Возможно, придется брать кредиты в банках на оплату подключения и нам будет нужно выплачивать проценты. Мы устали топить дровами.	П. 3.15.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Представители «Зеленых» России	Прочие вопросы	Я – представитель «Зеленых» России. Мы посетили все промплощадки до Варваровки и дадим вам свои контактные данные (защитники окружающей среды, орнитологи и прочие специалисты). У нас накопилось много жалоб и критики в адрес «Южного потока». Мы будем взаимодействовать с местным населением. Мы рассмотрим все полученные замечания и ответим на них.	П. 3.15.1
Администрация Супсеха	Описание Проекта	Мы много раз проводили собрания с представителями Проекта «Южный поток». Многие из наших замечаний были рассмотрены. Однако, мы все еще хотим иметь больше информации о графике производства работ, в частности, нас интересуют работы, которые вы проводите в ночное время. Когда будут завершены работы по строительству сухопутного и морского участков газопровода, которые мешают местному населению? Когда вы планируете завершить работы по строительству дорог? Когда вы прекратите пользоваться дорогами, которые разрушаются? Тяжелые грузовики разрушают покрытие, хотя не должны этого делать.	П. 3.1.3
Администрация Супсеха	Описание Проекта	Будут ли местные дороги использоваться тяжелыми грузовиками?	П. 3.1.2
Детский оздоровительный лагерь «Электрон»	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Я живу и работаю в Сукко и приветствую эти публичные слушания. Нам нужно объединить усилия и находиться в плотном взаимодействии. Нам нужно чаще обмениваться информацией по изменениям и поправкам проекта, о которых местное население ничего не знает. Уже происходят события, о которых нас не информировали. Говорят, что публичных слушаний по строительству КС не проводилось, и мы многого не знаем о ее технических характеристиках. Было бы хорошо свести к минимуму потенциальное воздействие. Было бы хорошо организовать публичные слушания по КС.	П. 4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Южное отделение Института океанологии РАН	Морская экология Утилизация отходов	Я работаю в области охраны окружающей среды с 1980 г., примерно с того момента, когда здесь началось строительство и обладаю определенными знаниями и опытом в данной области. Здесь реализовывалось много проектов, которые я изучал и местное население напугано воздействием этих проектов, иногда в связи с неправильным пониманием. Например, при укладке газопровода люди опасаются возможности утечки газа / риска пожара и думают, что люди на побережье могут умереть от недостатка кислорода. Проекты разрабатываются специалистами с соответствующей квалификацией, и большинство обычных граждан теряются в документации. Я ознакомился с одним из томов и считаю, что Проектом рассмотрены чувствительные вопросы. Однако, в некоторых разделах, посвященных охране окружающей среды, информации недостаточно и использовать информацию для того, чтобы сделать какие-либо выводы, довольно сложно. Например, в отношении загрязнения Черного моря (что является серьезным вопросом) представлено недостаточно исходной информации или результатов мониторинга. Однако исследования проводились хорошими специалистами, и местное сообщество извлечет социально-экономическую выгоду в результате реализации проекта.	П. 3.9 П. 3.13
Местный житель	Социально-экономические условия	Варваровка – это не курортный город, поэтому вопросы трудоустройства и новых рабочих мест здесь весьма важны. Можно ли ожидать создания новых рабочих мест во время эксплуатации проекта? Какие будут требоваться специалисты? Будет ли получена польза от реализации такого крупного проекта?	П. 3.9.1 П. 3.9.6
Местный житель	Прочие вопросы	Можете ли вы выделить грейдер, чтобы он прошел по нашим дорогам?	П. 3.15

Собрание, посвященное опубликованию Отчета ОВОСиСС – хутор Рассвет, 24 июля 2014 г.

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия	Когда будет построена объездная дорога? Поставьте себя на наше место. Здесь нечем дышать из-за шума и пыли. Дорога – это наша единственная просьба.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Здесь столько машин, как будто землетрясение каждую ночь.	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проводится ли обучение правилам безопасного движения и проводится ли инструктаж водителей?	П. 3.10.1
Местный житель	Прочие вопросы	Почему здесь нет представителей администрации?	П. 3.13.4
Местный житель	Социально-экономические условия	С началом движения большегрузного транспорта в домах появились трещины. Мы окна не можем открыть из-за пыли и сильного загрязнения воздуха. Можете прийти и посмотреть на слой пыли в доме. Проходящие машины (200 единиц в день) создают небольшие землетрясения, особенно ночью. Есть 8-10 машин, которые, проезжая, постоянно создают шум. Мы приветствуем создание новых рабочих мест, но наша единственная просьба – построить объездную дорогу. Вы нам говорили, что в администрации сказали, что строительство объездной дороги невозможно, но нам они сказали, что вы отказались ее строить. Если вы не можете построить объездную дорогу, постройте мост. ГПИ строит такой большой проект, и строительство моста им дорого не обойдется. Жители Гай-Кодзора заблокировали дорогу и там построили объезд. Мы тоже можем это сделать [заблокировать дорогу в хуторе Рассвет]. У нас единственное опасение – это объездная дорога.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Мы обеспокоены тем, что детский сад находится рядом с дорогой, где происходит загрязнение, образуется пыль и шум.	П. 3.10.1
Местный житель	Прочие вопросы	К вопросу о газификации, когда начиналось строительство КС, в СМИ писали, что местные сообщества смогут получать газ из газораспределительной сети и что после завершения строительных работ, в виде компенсации за нарушение спокойствия во время строительства, будет построена дорога. Будет ли сдержано это обещание и когда?	П. 3.15.1
Местный житель	Описание Проекта	Газопровод будет прокладываться по суше или по морскому дну? Из Темрюка или из другого места? Будет ли газопровод проходить через населенный пункт?	П. 3.2.1
Местный житель	Экология суши	В вашем отчете сказано, что не будет много шума или пыли и что воздействие на окружающую среду будет низким. Однако на окружающую среду уже оказывается воздействие, например на рептилий и змей. Экология изменилась, и мы больше не видим птиц, потому что они улетели отсюда 8 месяцев назад. Из-за того, что стало меньше птиц, здесь появится больше насекомых и змей, которых птицы бы съели. Это знак того, что экология претерпевает негативные изменения.	П. 3.13.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия; Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	По дорожному движению, мы хотим, чтобы вы обеспечили нас нормальными условиями проживания. В отчете сказано, что машины будут покрыты брезентом, а дороги будут поливаться для снижения образования пыли, но ни одна из этих мер не выполняется.	П. 3.10.2 П. 3.10.1
Культурный центр хутора Рассвет	Социально-экономические условия	Это вопрос к ГПИ. Вы обещали построить детскую площадку, когда она будет построена?	П. 3.9.6
Культурный центр хутора Рассвет	Социально-экономические условия	Грузовики должны ездить по дороге за Рассветом. Нельзя рисковать здоровьем людей. Почему этот вопрос был решен в Гай-Кодзоре и почему нет решения для Рассвета? Мы поддерживаем проект SSTTBV, но терпеть ситуацию дальше невозможно.	П. 3.10.2
Начальник отдела образования	Социально-экономические условия	Вы можете ответить на этот вопрос [о строительстве объездной дороги]? Вы должны были пригласить на собрание нас – народ, а не администрацию перед тем, как принимать решение о движении грузовиков по нашей дороге. Можно было бы провести референдум.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Насколько я знаю, вы привезли своих водителей для проекта. Почему вы не нанимаете местных? У нас есть профессиональные водители. Можем ли мы получить работу?	П. 3.10.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Учитывая, что детский сад расположен близко к дороге, на детей оказывается влияние шума и пыли от проезжающих машин. Дети играют между 9 и 11 часами утра и после 4 часов дня и покрываются пылью от дороги. Водители часто останавливаются у детского сада, что также создает много пыли. Предлагаем вашим грузовикам останавливаться дальше от детского сада.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Будут ли какие-нибудь улучшения объектов инфраструктуры после завершения проекта «Южный поток»?	П. 3.9.6
Местный житель	Социально-экономические условия	Нам нужна объездная дорога и детский сад.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Я бы хотел обратиться к [имя опущено]. Вы откуда? Вы живете в небольшой деревне с населением не более 1000 человек? У вас есть детские площадки и школа? Положите руку на сердце и скажите нам, что бы делали люди в вашем населенном пункте на нашем месте.	П. 3.10
Местный житель	Социально-экономические условия	Если я прав, вы не собираетесь строить объездную дорогу вокруг Рассвета, потому что земля уже продана и она очень дорогая. Однако землю можно выкупить, иначе мы заблокируем дорогу.	П. 3.9.2.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Для снижения образования пыли нужно поливать дорогу несколько раз в день.	П. 3.9.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Нужно установить видеорекамеры вдоль дороги.	П. 3.10.1
<i>Собрание, посвященное опубликованию Отчета ОВОСиСС – Анапа, 24 июля 2014 г.</i>			
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Какой будет уровень шума, когда КС будет работать на полную мощность?	П. 3.13.1
Природный заповедник «Утриш»	Оценка кумулятивного воздействия	Люди интересуются, принесет ли ветер шум от КС, например, южный ветер принесет шум в Гай-Кодзор, а северный – в Сукко.	П. 3.13.1
НГО «Экурс»	Описание Проекта	Будут ли проходить маршруты движения транспорта через Рассвет и Варваровку? Какой маршрут будет использоваться для строительной техники?	П. 3.1.2
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Используемый участок дороги между Рассветом и Гай-Кодзором в очень хорошем состоянии, но во время строительства КС ее разрушили. Предусмотрена ли какая-нибудь компенсация за разрушенные дороги общего пользования?	П. 3.13.3

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Северокавказский экологический дозор	Физическая и геофизическая среда	При ознакомлении с отчетом ОВОСиСС, перечнем проведенных исследований и собранных данных, я не увидел никаких метеорологических исследований или гидрометеорологических данных, несмотря на то, что за годы здесь собран большой объем информации. Я думаю, что это очень важная область и хотел бы ознакомиться с данными, которые вы подготовили по данному вопросу. Это весьма важно, потому что во время строительства стабильность склонов может нарушиться и во время дождя может случиться оползень и вызвана эрозия почвы.	П. 3.4
Северокавказский экологический дозор	Описание Проекта	Как будет извлекаться грунт из микротоннелей?	П. 3.1.5
Северокавказский экологический дозор	Описание Проекта	Меня больше всего беспокоят точки, где микротоннели будут выходить из дна. Насколько я понимаю, разбуренная порода будет откачиваться обратно на поверхность, но, скорее всего, будет невозможно извлечь породу через тоннель во время приближения к морю без выброса в него породы и отложений. Не могли бы вы объяснить, какой объем в кубических метрах будет сброшен в море?	П. 3.1.5 П. 3.1.6
Северокавказский экологический дозор	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	В ваших материалах содержится много технических терминов и отчет ОВОСиСС очень трудно понять. Все эти слова затрудняют процесс понимания и сбивают с толку. Возможно, где-то есть проблемы с переводом материала и вы должны учитывать тот факт, что мы русские и не все говорим по-английски.	П. 3.2.2
НГО Экурс	Описание Проекта	В РНХ упоминается, что строительство начнется 1 июля 2014 г. Это верно?	П. 3.2.4
НГО Экурс	Экология суши	Сколько уничтожено лесов?	П. 3.7.4

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Природный заповедник «Утриш»	Экология суши	Основные виды, находящиеся под защитой – черепахи Никольского и можжевельник. Мы работаем в сфере экологического образования и все наше общение с людьми основано на том, что это виды, занесенные в Красную книгу. Если вы воздействуете на эти виды, как мы можем объяснить это людям, с которыми мы работаем, учитывая статус этих видов? У местных сообществ накопилось много вопросов.	П. 3.7.3 П. 3.7.4
Природный заповедник «Утриш»	Экология суши	По трассе газопровода растет много можжевельника. Объясните, пожалуйста, куда делись растения? Коэффициент выживания можжевельника весьма низок и растет он очень медленно – 1 м за 6 лет. Еще очень рано оценивать коэффициент выживаемости можжевельника после перемещения. Возможно ли наше участие в программе мониторинга можжевельника?	П. 3.7.4
Природный заповедник «Утриш»	Экология суши	Сколько уже перемещено черепах?	П. 3.7.3
Местный житель	Экология суши	Оградительные заграждения для рептилий будут находиться только во время строительства и будут демонтированы после его завершения?	П. 3.7.3
Местный житель	Описание Проекта	Что будет с дорогой между Сукко и Варваровкой?	П. 3.1.2
Природный заповедник «Утриш»	Оценка кумулятивного воздействия	Вы проводили некоторые археологические раскопки около КС; что случилось с извлеченными объектами?	П. 4.1.10

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Эколого-биологическая станция «Маленький принц» (Анапа)	Описание Проекта	Насколько мы понимаем, газопровод будет прокладываться по дну моря. Аналогичных проектов не существует. Как будет контролироваться состояние газопровода. Может ли газопровод быть поврежден?	П. 3.1.8
Эколого-биологическая станция «Маленький принц» (Анапа)	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Насколько я понимаю, вами собран значительный научный материал для научно-исследовательских работ и в ходе будущего мониторинга будет собрано еще. Будут ли публиковаться данные материалы? Было бы интересно взглянуть на эти материалы, потому что никто уже давно здесь не проводил мониторинг.	П. 3.2.3
Эколого-биологическая станция «Маленький принц» (Анапа)	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	Будут ли результаты будущего мониторинга доступны общественности?	П. 3.2.3
НГО Экурс	Морская экология	Будет ли проводиться мониторинг морских видов, таких как, например, дельфины?	П. 3.9
НГО Экурс	Социально-экономические условия	Какая польза будет получена местным населением от проекта?	П. 3.9.1 П. 3.9.6
НГО Экурс	Прочие вопросы	Мы участвовали в публичных слушаниях два года назад, и основным преимуществом была организация газоснабжения в соседних деревнях. Что вы можете сказать об этом?	П. 3.15.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Северокавказский экологический дозор	Экология суши	Мы все знаем, что для реализации Проекта из Санитарно-защитной зоны города-курорта Анапы была исключена значительная площадь, а земля, предоставленная в качестве компенсации, имеет совершенно другую ценность. Например, Проект КТК (Каспийский трубопроводный концерн) в качестве компенсации купил три кареты скорой помощи и отвез представителей администрации в Америку. Прошу рассмотреть вопросы защиты побережья.	П. 3.7.5
<i>Формы для замечаний – Рассвет</i>			
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Строительство проекта «Южный поток» необходимо, но не в ущерб здоровью жителей Рассвета. Проект зарабатывает миллионы, пока мы вдыхаем выхлопные газы грузовиков и нас травят.	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Что касается дорожного движения, мы испытываем невыносимый шум днём и ночью.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Вы транспортируете газ за границу, но при этом повышаете цену на газ в России. Проект должен поставлять газ в дома пенсионеров бесплатно. Мне нужно собирать деньги почти 100 лет, чтобы подвести газ к моему дому.	П. 3.15.1

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия	Проект должен обеспечить движение грузового транспорта в обход Рассвета. Федеральная магистраль, на данный момент проходящая через Рассвет, должна быть перенесена на объездной путь. [Интерпретация данного замечания такова, что данное заинтересованное лицо думает, что дорога, проходящая через Рассвет, является магистралью федерального значения. Заинтересованное лицо хочет, чтобы был построен обходной путь, который затем приобретет федеральное значение, таким образом оставляя дорогу через Рассвет для использования только местным населением, что приведет к снижению интенсивности дорожного движения.]	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Отношение к проекту будет положительным, если население Рассвета получит пользу от Проекта.	П. 3.9
Местный житель	Социально-экономические условия	Если этот проект начали реализовывать, значит, он нужен. Однако мы не можем жить в таких условиях, когда от проезжающих транспортных средств дорога дрожит, как при землетрясениях, и целый день стоит пыль столбом. Ночью мы не можем спать из-за невыносимого шума, который 24 часа в сутки создают грузовики. В моем доме и на кухне начали появляться трещины. Кто оплатит этот ущерб? Я переживаю, что к моменту окончания строительства все развалится (например, ее дом и т.д.). Это не позволяет жить в нормальных условиях.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В Гай-Кодзоре была проложена объездная дорога, почему нельзя проложить такую же дорогу и здесь? Дорогу поливали два-три раза за лето, и всё. Никто не заботится о качестве воздуха и чем мы дышим. Здесь находится детский сад, и дети вынуждены дышать выхлопными газами грузовиков.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия	Пока строится газопровод, мы уже несколько раз просили проект построить детскую площадку для посещения нашими детьми с родителями, но она так и не была построена.	П. 3.9.6
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Я думаю, что это выгодно для вас. Дороги повреждены, и рядом с детским садом всегда пыль. Дети не должны дышать таким воздухом.	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Я не против проекта как такового, но я живу в Рассвете, на улице Коммунаров, где проходят грузовики, создавая много пыли и шума. Дорога повреждена, и мы не можем выходить на улицу. У меня трехлетняя дочь, и я не могу гулять с ней во дворе, поскольку там постоянно поднимается пыль. На этой улице у нас находится детский сад – каким воздухом дышат наши дети?	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проект должен проложить объездную дорогу, как ту, что проложена недалеко от Гай-Кодзор. Люди не могут дышать. И если ситуация не изменится, нам будет негде жить, поскольку дома рушатся, у нас трещины в стенах. Мы ни на минуту не имеем покоя от шума. Глава сельского округа не отвечает на наши вопросы.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В нашем районе нет детских площадок для прогулки с детьми.	П. 3.9.6
Местный житель	Прочие вопросы	Проект необходим стране.	П. 3.15.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Желательно снизить скорость грузовиков и прекратить остановку грузовиков вблизи детского сада в селе Рассвет (детский сад «Клубничка» №22).	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Всем в населенном пункте нужна школа и новый детский садик на 200 мест, чтобы нашим детям было куда идти.	П. 3.9.6
Местный житель	Социально-экономические условия	Мы просим вас отремонтировать дороги нашего района.	П. 3.13.4
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Я понимаю, что этот проект необходим для страны, но он вызвал много проблем в нашем районе.	П. 3.13.4
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Грузовике ездят на высокой скорости. Кругом много пыли. Стены домов трясутся, как при землетрясении. Грузовики останавливаются прямо напротив дома, находящегося вблизи детского сада. Мы не можем утром отводить детей в детский сад, поскольку невозможно пересечь дорогу.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проблема в том, что от такого дорожного движения появляется пыль, и мы не можем открыть дома окна. Ночью невозможно спать, поскольку всю ночь слышен шум от машин. Стены дрожат.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Я россиянка. Стране нужен «Южный поток».	П. 3.15.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	У местных людей, живущих в по улице Коммунаров в селе Рассвет, трудности. У нас пыль из-за грузовиков, они разрушают дороги, и никто их не ремонтирует.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В качестве компенсации за пыль и повреждение дорог грузовиками проекта, было бы хорошо построить детскую площадку для детей села Рассвет. Дети скажут вам спасибо.	П. 3.9.6
Местный житель	Прочие вопросы	Проект необходим стране.	П. 3.15.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проект должен сократить образование пыли и воздействие шума. Грузовики не должны останавливаться вблизи детского сада и скорость их движения не должна превышать 40 км в час.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Дороги в районе должны быть отремонтированы.	П. 3.13.3

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Жители села Рассвет очень просят вас запретить грузовикам останавливаться вблизи детского сада «Клубничка» №22 на улице Коммунаров. И еще, будьте добры, снизьте скорость грузовиков, чтобы жители, а также дети в детском саду, не дышали пылью. Установка звукопоглощающих экранов сможет снизить уровень шума [Данный комментарий был написан не в форме для заполнения, а просто на листке бумаги форматом А4 и брошен в ящик для замечаний в селе Рассвет.]	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Я считаю, что этот проект необходим для страны. Однако, поскольку я живу на улице, по которой проезжают грузовики с тяжелым строительным грузом, мне это очень и очень не нравится [проект].	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проекту следует немедленно построить объездную дорогу, которая не будет проходить через наши жилые районы. Если вы это не сделаете, то у всех жителей улицы Коммунаров в селе Рассвет появятся следующие проблемы: 1. Астма (невыносимая пыль в течение 24 часов) 2. Глухота (шум день и ночь)	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения Почвы, грунтовые и поверхностные воды	1. Дорога 2. Детский сад 3. Дом культуры 4. Река Котлама	П. 3.10.2 П. 3.4
Местный житель	Прочие вопросы	Всем россиянам нужен «Южный поток». У меня положительные взгляды на проект.	П. 3.15.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проект должен ограничить скорость грузовиков, установить ограничительный знак до 40 км. Регулярно смывать пыль с дороги. В самое ближайшее время установите звукопоглощающий экран.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Мой дом расположен на улице Коммунаров, по которой ночью и днем проезжают грузовики. Расстояние между домом и дорогой не более 5 метров. Дом вибрирует от вибраций, появляются трещины, и фундамент разрушается. Кто будет за это отвечать?	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Газопровод необходим стране.	П. 3.15.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Проект должен принимать меры для снижения уровня пыли, возникающей из-за грузовиков.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Газопровод «Южный поток» - хороший проект. Но прежде чем его строить, вам необходимо было заняться строительством дорог, мостов и пр., а не беспокоить жителей х. Рассвет грузовиками, проезжающими через хутор. Мы страдаем от пыли и высокого уровня шума круглосуточно. Когда мы находимся в домах, это похоже на «землетрясение».	П. 3.10.2
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Проект не должен осуществлять перевозки тяжелых грузов через Рассвет с помощью грузовиков.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В целом, я положительно отношусь к проекту, но только если вы построите объездную дорогу.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Грузовики поднимают очень много пыли. Пожалуйста, примите меры.	П. 3.10.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Постройте шумовые экраны, регулярно ремонтируйте дороги и смывайте пыль с асфальтированных дорог.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Проект необходим стране.	П. 3.15.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия	Нам в Рассвете нужна школа, детский сад и ремонт дорог.	П. 3.9.6
Местный житель	Социально-экономические условия	В микрорайоне Юбилейный (так называемое «Поле Чудес») нужна газораспределительная станция (часть населения не обеспечена газоснабжением).	П. 3.15.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Я положительно отношусь к проекту, так как этот проект важен для страны. Но необходимо прекратить шум, возникающий из-за грузовиков.	П. 3.9.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Грузовики не должны проходить через Рассвет. Проект должен проложить объездную дорогу рядом с поселком Заря.	П. 3.9.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Нам в Рассвете нужна школа и детский сад.	П. 3.9.6
Местный житель	Социально-экономические условия	В Рассвете нужно отремонтировать дороги.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Совершенно ясно, что проект «Южный поток» необходим России. Однако в настоящий момент я не могу положительно относиться к нему, так как местное население очень страдает.	П. 3.10.2
Местный житель	Экология суши	Нетронутая и чистая природа страдает от проекта.	П. 3.7.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Проект должен проложить дорогу для тяжелой техники вне населенного пункта.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Проект должен предоставить местному населению возможность обеспечения своих домов газом.	П. 3.15.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Проект должен обеспечивать школы, детские сады и дома культуры.	П. 3.9.6 3.10.7
Местный житель	Охрана здоровья и безопасность жизнедеятельности населения	Я не против газификации, если это не вредит местным жителям и местной фауне.	П. 3.7.1 П. 3.10
Местный житель	Социально-экономические условия	Грузовики не должны поднимать пыль. Нужно прекратить шум от грузовиков.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Местный житель	Социально-экономические условия	Нам в Рассвете нужна школа и детский сад.	П. 3.9.6
Местный житель	Прочие вопросы	Нам необходима газораспределительная станция в «Поле Чудес».	П. 3.15.1
Местный житель	Социально-экономические условия	Проект должен проложить объездную дорогу рядом с поселком Заря, чтобы избавить наш населенный пункт от пыли.	П. 3.9.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Нам нужна школа, новый большой детский сад и детская площадка.	П. 3.9.6
Местный житель	Прочие вопросы	Я думаю, что морской газопровод «Южный поток» обеспечит денежные поступления в бюджет нашей страны.	П. 3.15
Местный житель	Социально-экономические условия	Движение транспорта должно проходить вокруг населенных пунктов по объездной дороге.	П. 3.10.2
Местный житель	Прочие вопросы	Проект важен для экономики и политики.	П. 3.15.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Тяжелая техника повреждает дороги и наносит ущерб окружающей среде.	П. 3.10.2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
<i>Формы для замечаний – Супсех</i>			
Местный житель	Прочие вопросы	Я поддерживаю проект.	П. 3.15.2
Местный житель	Прочие вопросы	Снимите губернатора Краснодарского края. Тогда и «чумы» не будет.	П. 3.15.2
Местный житель	Социально-экономические условия	Ландшафт Гай-Кодзора изменился. Уничтожены кавказские виноградники.	П. 3.9.5
Местный житель	Прочие вопросы	В Супсехе не было обеспечено ни единого киловатта электроэнергии.	П. 3.15.2
Местный житель	Социально-экономические условия	В строительных работах задействованы только новички/приезжие. Новых рабочих мест создано не было.	П. 3.9.1
Местный житель	Оценка кумулятивного воздействия	Объект культурного археологического наследия был уничтожен без уведомления.	П. 3.13

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
<i>Формы для замечаний – Варваровка</i>			
Местный житель	Социально-экономические условия; Экология суши	Введите выходные дни для людей [в комментарии не указано каких именно людей заинтересованная сторона имеет в виду] Нельзя выкорчевывать растения. Не загрязняйте окружающую среду.	П. 3.7.2
<i>Электронные сообщения</i>			
Член бизнес-ассоциации	Социально-экономические условия	23 июля 2014 года в п.Сукко состоялось совещание по обсуждению морского участка газопровода "Южный поток", на котором присутствовали представители Ассоциации рыбопромышленников Краснодарского края. Просим Вас направить Протокол указанного совещания, а также в соответствии с нашими договоренностями заключение АЗНИИРХА и ВНИРО на отчет ОВОС. Ссылки на указанные документы приводятся в технической документации, размещенной на флэш карте, однако текста самих заключений нет. Заранее благодарны.	Р. 2

Заинтересованная сторона	Тематика	Замечание	Ответ в Дополнении к ОВОСиСС
Член бизнес-ассоциации	Социально-экономические условия	<p>Обращаюсь к Вам по электронной почте, поскольку не смог дозвониться на мобильный.</p> <p>На слушаниях по ОВОС газопровода «Южный поток» в Анапе, 24 июля, мною было высказано предложение – учитывая возможное воздействие на развитие курорта Анапа и его природные ресурсы, рассмотреть вопрос об участии компании South Stream Transport B.V. в решении проблем сохранения природных ресурсов курорта и его престижа как лучшей российской здравницы для детского и семейного отдыха.</p> <p>Представители санаторно-курортного комплекса Анапы в лице Анапской региональной курортной ассоциации «АРКА» считают, что изменение границ округа санитарной охраны курорта (изъятие из территории округа участка вдоль трассы газопровода), сокращение площади рекреационных лесов, изменение ландшафтов, воздействие на прибрежные морские акватории курорта в ходе строительства, риски возникновения аварийных ситуаций окажут негативное влияние на развитие курорта, что позволяет рассчитывать на компенсацию такого ущерба со стороны инвесторов газопроводной системы.</p> <p>На слушаниях 24 июля со стороны представителей компании South Stream Transport B.V. была выражена готовность обсудить данный вопрос. Об этом я доложил на заседании Ассоциации. Участники заседания единогласно приняли решение обратиться к инвесторам «Южного потока» с предложением принять участие, например, в разработке проектов реконструкции центрального городского пляжа, пляжа «Высокий берег», в разработке технологии очистки прибрежных акваторий Анапской бухты от биомассы нитчатых водорослей.</p> <p>В связи с этим, прошу Вас сообщить, возможна ли организация встречи представителей South Stream Transport B.V. и представителей санаторно-курортного комплекса Анапы (в Ассоциацию «АРКА» входят руководители крупнейших здравниц, депутаты Анапского Совета, Заксобрания края).</p>	П. 3.7

Контактная информация

South Stream Transport B.V.
Head Office
Parnassusweg 809
1082 LZ Amsterdam
The Netherlands

Тел.: +31 20 262 4500

Факс: +31 20 524 1237

E-mail: esia@south-stream-transport.com