

Приложение 9.1: Исследование дорожного движения и транспорта

Содержание

1	Введение	1
1.1	Существующие сети.....	1
1.1.1	Шосейные дороги	1
1.1.1.1	Общие сведения	1
1.1.1.2	Описание сети	2
1.1.1.3	Описание маршрута дорожного движения при осуществлении строительства	5
1.1.2	Общественный транспорт.....	8
1.1.3	Железная дорога.....	8
1.1.4	Воздушное сообщение.....	9
1.1.5	Порты и коммерческое судоходство	9
1.1.6	Коммерческие морские маршруты и передвижение судов	11
1.2	Транспортные потоки	12
1.2.1	Методика исследования	12
1.2.2	Транспортные потоки	13
1.3	Транспортные потоки, связанные с застройкой	21
1.3.1	Движение строительной техники.....	21
1.3.2	Дорожное движение на этапе эксплуатации	25
1.4	Влияние дорожного движения, связанного с застройкой.....	26
1.4.1	Движение строительной техники.....	26
1.4.2	Дорожное движение на этапе эксплуатации	34
1.5	Заключение	34

Таблицы

Таблица А9.1.1 Количество заходов (порт Новороссийск).....	10
Таблица А9.1.2 Программа исследований дорожного движения	12
Таблица А9.1.3 Данные по транспортным потокам по результатам учета движения транспорта в августе и октябре 2012 года	14
Таблица А9.1.4 Данные по средним транспортным потокам в двустороннем режиме в будний день по результатам учета движения транспорта в августе 2013 г. (с 06-00 до 20-00)	14
Таблица А9.1.5 Данные по транспортным потокам в двустороннем режиме в субботу по результатам учета движения транспорта в августе 2013 г. (с 06-00 до 20-00)	16
Таблица А9.1.6 Прогноз рейсов, связанных со строительством.....	22
Таблица А9.1.7 Прогноз среднесуточных рейсов, связанных со строительством	23
Таблица А9.1.8 Прогноз суточных рейсов, связанных со строительством, в течение наиболее интенсивного периода.....	26
Таблица А9.1.9 Максимальные среднесуточные двусторонние потоки в день наибольшей загрузки	27
Таблица А9.1.10 Среднесуточные двусторонние потоки с учетом усредненного использования транспортных средств.....	30
Таблица А9.1.11 Сравнение строительных транспортных потоков с существующими транспортными потоками.....	32

Рисунки

Рисунок А9.1.1. Местная транспортная инфраструктура и места проведения исследований дорожного движения	3
Рисунок А9.1.2 Маршруты морской перевозки в Черном море.....	11
Рисунок А9.1.3 Сравнение транспортных потоков в будний день и в субботу	17
Рисунок А9.1.4 Динамика транспортного потока на шоссе М25 в точке к западу от пересечения в поселке Рассвет.....	18
Рисунок А9.1.5 Динамика транспортных потоков на дороге в Гай-Кодзор на пересечении с шоссе М25.....	19
Рисунок А9.1.6 Динамика транспортных потоков на дороге из Рассвета в Гай-Кодзор в точке сразу же к югу от временной объездной дороги.....	20
Рисунок А9.1.7 Динамика транспортных потоков на дороге из Анапы в Сукко	20

Рисунок А9.1.8 Динамика потока строительной техники по типу транспортных средств ...	24
Рисунок А9.1.9 Динамика потока строительной техники по видам работ	25
Рисунок А9.1.10 Сводная информация о зарегистрированных транспортных потоках, ГСИД И потоках, связанных со строительством	29
Рисунок А9.1.11 Сравнение пиковых часовых строительных потоков со средними базовыми потоками в будний день.....	31

1 Введение

В данном приложении приводится описание оценки воздействия строительства и механизмов строительного потока на местную транспортную сеть. После данного краткого введения в приложении приводится описание сети шоссейных дорог, а также линий воздушного и морского сообщения, в том числе определяются дороги, которые, скорее всего, будут использоваться для дорожного движения, связанного со строительством. Затем приводится описание программы исследований дорожного движения, осуществленных в целях определения существующей системы дорожного движения на местных дорогах, по которым может осуществляться передвижение строительной техники. В данном разделе также представлен анализ данных по транспортным потокам, собранных при проведении исследований.

После определения существующего состояния транспортной системы рассматриваются прогнозируемые транспортные потоки, связанные с этапами строительства и эксплуатации. С учетом исходных данных и прогнозируемой активности на этапах строительства и эксплуатации выполнена оценка воздействия со стороны предлагаемого трубопровода.

1.1 Существующие сети

1.1.1 Шоссейные дороги

1.1.1.1 Общие сведения

В Российской Федерации хорошо развита дорожная сеть. Иерархия российских дорог, определенная федеральным законом Российской Федерации (п. А.1), включает:

- дороги федерального значения;
- дороги регионального и междугородного уровня;
- дороги местного значения ; и
- частные дороги.

Дороги обозначаются идентификационными номерами, присвоенными постановлением федерального министерства транспорта России (п. А.2). Используются следующие коды:

- М – дороги федерального значения, которые соединяют Москву со столицами соседних стран и административными центрами субъектов Российской Федерации;
- Р – дороги федерального или регионального значения, которые соединяют административные центры РФ;
- А – дороги федерального или регионального значения, которые:
 - являются подъездными путями от автомобильных дорог общественного пользования до крупнейших транспортных развязок (морские и речные порты, аэропорты и железнодорожные узлы), а также до специализированных объектов;

- являются подъездными путями от административных центров субъектов РФ (в которых нет дорожного соединения общественного пользования с Москвой) до ближайших транспортных развязок (как указано выше) или до границ соседних стран; и
- соединяют дороги федерального значения между собой.
- К – дороги регионального значения; и
- Н – междугородные дороги.

В соответствии с данными, опубликованными Всемирным банком (п. А.3), в 2010 году на 1000 населения приходилось 271 моторное средство передвижения, за исключением мотоциклов. Из этого количества 233 средства были представлены пассажирскими легковыми автомобилями.

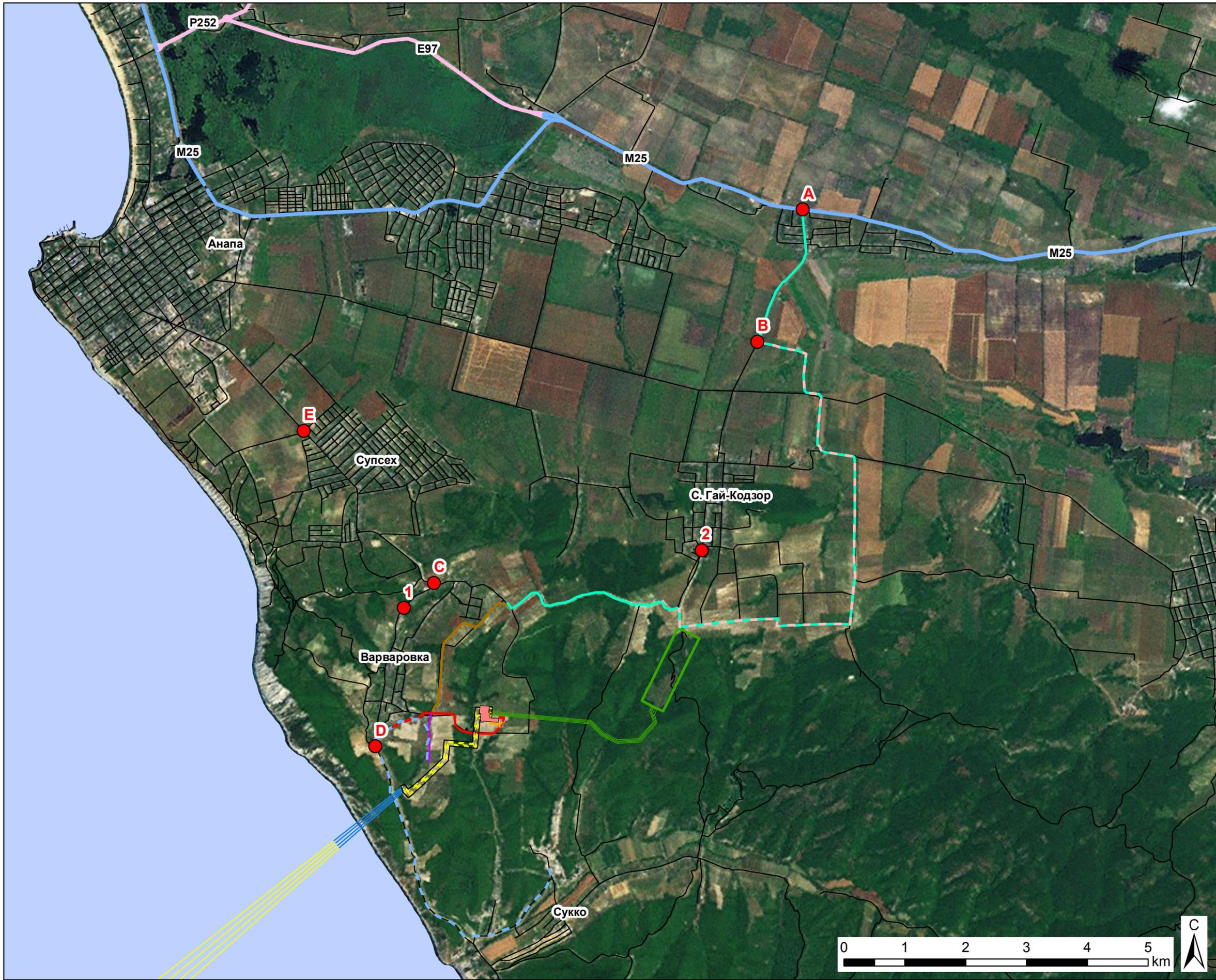
1.1.1.2 Описание сети

Краснодарский край обслуживается федеральной автомагистралью (М4), соединяющей его с Ростовом-на-Дону и, в конечном итоге, с Москвой. Автомагистраль М4 также соединяет город Краснодар с городом Новороссийск. Новороссийск и Керченский пролив соединяет автомагистраль федерального значения М25 протяженностью 134 км. По своему маршруту она проходит через часть Анапы, хотя имеется и альтернативный маршрут, показанный розовым цветом на рисунке А.9.1.1, который обходит застроенные территории. Автомагистрали М25 и М4 между Новороссийском и его соединением с автомагистралью М27 образуют часть европейского маршрута Е97.

Автомагистраль М25 – это, преимущественно, дорога с одной полосой для движения в каждом направлении, но имеются участки дороги с 2, 3 и 4 полосами. В целом, на более значимых развязках, которые не управляются сигналами регулирования движения, имеются обозначенные на дороге островки безопасности, призванные минимизировать влияние участников движения, поворачивающих налево, на транспортный поток в прямом направлении.

Общая протяженность дорог общего пользования в Анапе составила в 2010 году 166,3 км. В 2011 году количество легковых автомобилей на 1000 человек составило 308 (по сравнению с 243 в 2006 году), что соответствует более высокому уровню пользования легковыми автомобилями, чем в Краснодарском крае и в целом по Российской Федерации.

Другие дороги, соединяющие город Анапа с другими населенными пунктами на территории региона, – это, как правило, покрытые асфальтом дороги без разделительной полосы.



Обозначения

- Предполагаемый Маршрут Движения Транспорта
- Дорога Федерального Значения
- Дорога Регионального Значения
- Дорога Местного Значения
- Места анализа транспортных потоков

Морской газопровод "Южный поток" - российский участок

- Проектируемые Линии Газопровода Участка Берегового Примыкания
- Участок Берегового Примыкания
- Проектируемые Микротоннели
- Проектируемые Морские Трубопроводы
- Землеотвод
- Постоянная Подъездная Дорога, Которая Будет Построена SSTTBV
- Временная Подъездная Дорога, Построенная SSTTBV
- Дорога в объезд Варваровки (используется для целей Проекта только в период строительства)
- Трасса от скважины пресной воды

Единая Система Газоснабжения (ЕСГС)

- Трубопроводы Единой Системы Газоснабжения
- Компрессорная Станция "Русская"
- Постоянная Подъездная Дорога, Которая Будет Построена Газпром Инвест
- Временная Объездная Дорога Газпром Инвест, Которая Будет Использоваться Компанией SSTTBV

Коническая равноугольная проекция Ламберта

Детали Исправлений			
Цель Выпуска	Для Информации		
Заказчик	South Stream Offshore Pipeline ENERGISING EUROPE		
Название Проекта	МОРСКОЙ УЧАСТОК ГАЗОПРОВОДА "ЮЖНЫЙ ПОТОК"		
Название Чертежа	МЕСТА АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕСТНОГО ТРАНСПОРТА		
Чертеж Выполнен	Проверено	Утверждено	Дата
АН	RW	MW	09 Jun 2014
Внутренний № Проекта URS	Масштаб А3		
46369082	1:60,000		

Этот документ подготовлен в соответствии с объемом работ, оговоренным в Договоре URS с Клиентом и регламентируется условиями этого Договора. URS не несет никакой ответственности за любое использование этого документа, за исключением использования Клиентом, и только для целей, для которых этот документ был подготовлен и предоставлен. Исключаются только размеры, представленные в письменном виде. Компания © URS Infrastructure & Environment UK Limited

URS Infrastructure & Environment UK Limited
 Scott House
 Alençon Link, Basingstoke
 Hampshire, RG21 79P
 Telephone (01256) 310200
 Fax (01256) 310201
 www.ursglobal.com

URS

История Чертежа

Рисунок A9.1.1	№
----------------	---

1.1.1.3 Описание маршрута дорожного движения при осуществлении строительства

В следующих разделах приводится описание дорог, соединяющих порт в Новороссийске, который может быть использован во время строительства трубопровода, с районом строительства на участке берегового примыкания. В основу данного комментария положены результаты исследования объекта, проведенного в июне 2012 года, и наблюдений за маршрутом с помощью средства Google Streetview. По результатам наблюдений сделан вывод о том, что дороги имеют отличное общее состояние. Все основные автомагистрали, по всей видимости, были отремонтированы в последнее время, а горизонтальные и вертикальные дорожные знаки были недавно обновлены. На рисунке А9.9.1 показаны маршруты вокруг участка берегового примыкания и маршрут, который необходимо использовать при организации дорожного движения, связанного со строительством, чтобы обойти населенные пункты Варваровка и Гай-Кодзор при осуществлении поездок между шоссе М25 и участком берегового примыкания. Шоссе М25 будет выступать в качестве подъездной дороги для транспорта, направляющегося к участку, и в качестве распределителя дорожного движения, связанного со строительством, для транспорта, выезжающего с участка.

В случае дорожного движения, связанного со строительством, с западной стороны шоссе М25 обходит восточную часть Анапы, и на этом участке движение может быть интенсивным, что также обусловлено наличием предприятий легкой промышленности, жилых и коммерческих зон. Характеристики шоссе М25 на этом участке соответствуют описанию, приведенному в предыдущем пункте, например: отличные условия покрытия и наличие дорожных знаков. Имеется обходной участок от 1 км к северу от Анапы до 5 км к северо-востоку от Анапы.

Заданный маршрут с западного направления будет следовать по шоссе М25 и обходной дороге вокруг Анапы до поселка Рассвет, где имеется развязка, которая обеспечивает соединение дороги, проходящей через деревню Гай-Кодзор, с шоссе М25. Заданный маршрут поворачивает на юг и проходит через Гай-Кодзор в направлении Варваровки, а затем направляется к дороге Анапа-Сукко на северных окраинах Варваровки в сторону Сукко. После повреждения дороги, проходящей через деревню Гай-Кодзор, тяжелым транспортом, связанным с компрессорной станцией, компанией «Газпром» была построена временная объездная дорога. Эта объездная дорога в настоящее время используется, и, по имеющимся сведениям, будут выполнены дополнительные работы по увеличению ее срока эксплуатации. Объездная дорога увеличивает расстояние приблизительно на 4,5 км. Этот объездной маршрут будет использоваться для движения автомобилей средней и большой грузоподъемности. Предполагается, что транспортные средства меньшей грузоподъемности, которые не оказывают такого воздействия, будут перемещаться через деревню. В целом, предполагается, что это будут транспортные средства, перевозящие строительных рабочих.

В качестве контроля проектирования в целях устранения возможности для транспортных средств большой грузоподъемности перемещаться через Варваровку будет построен новый подъездной путь к участку берегового примыкания. Маршрут объездного пути показан на рисунке А9.1.1. Его северная точка станет развязкой на дороге, которая

проходит между Гай-Кодзором и развязкой на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки. Это будет приблизительно в 3,5 км к западу от южного конца временной объездной дороги в направлении Гай-Кодзора. С южного конца она соединится с постоянной подъездной дорогой, которая должна быть построена между дорогой Анапа-Сукко, в точке, расположенной несколько южнее заселенной границы Варваровки, и участком берегового примыкания. Использование объездного пути в Варваровке не приводит к значительному увеличению расстояния, поэтому предполагается, что его будут использовать все транспортные средства, связанные со строительством.

Для транспортных средств малой грузоподъемности, следующих из Анапы, имеется значительно более короткий альтернативный маршрут, который идет по дороге через деревню Супсех в Варваровку. Этот маршрут проходит через загруженные окрестности Анапы и пересекает поселок Супсех. Тем не менее, это основной маршрут из Анапы в Сукко, и транспортные средства меньшей грузоподъемности, связанные с проектом «Южный Поток», не должны привести к существенному увеличению существующей интенсивности движения. Кроме того, дорога не располагается рядом с местной школой или другими заведениями социальной инфраструктуры. Несмотря на то, что это дорога без разделительной полосы, имеются участки дороги с четырьмя полосами. В том месте, где трасса отходит от шоссе М25, имеется короткий участок с одной полосой движения. Трасса между шоссе М25 – там, где она проходит через Анапу – и северным концом временной объездной дороги в Варваровке обеспечивает уменьшение пройденного расстояния на 11 км.

Трасса из порта в городе Новороссийск следует по восточному участку шоссе М25 до развязки в деревню Гай-Кодзор. На большей части своего пути между Новороссийском и развязкой у поселка Рассвет эта дорога не имеет разделительной полосы, а для движения предусмотрено три или четыре полосы. Исключением является участок, который проходит через поселок Верхнебаканский, где ширина дороги без разделительной полосы уменьшается до двух полос (по одной для движения в каждом направлении). На этом участке дороги действует ограничение скорости 40 км/ч, а по восточной стороне дороги до города проложен тротуар.

Имеется еще одно исключение, а именно: сразу же после выезда из города на дороге имеется участок с разделительной полосой, на котором направления движения разделены полосой шириной до 150 метров. Протяженность этого участка с разделительной полосой – 2,4 км. Следующий участок, протяженность которого – приблизительно 6,5 км, проходит по границе поселка Ленинский Путь и вокруг хутора Семигорский. На этом участке дорога построена без разделительной полосы с тремя полосами для движения. Средняя полоса используется в различных целях: полоса для обгона только в одном направлении, полоса для поворота на крупных приоритетных развязках, а на некоторых участках – разделительная полоса между двумя внешними полосами, когда обгон запрещен. В поселке Ленинский Путь имеется нерегулируемый пешеходный переход, и в этом месте движение по средней полосе запрещено, что помогает пешеходам при пересечении дороги. На этом участке дорога меняет направление под углом девяносто градусов, при этом транспортные средства, направляющиеся к Анапе, передвигаются в юго-западном направлении.

На восточной стороне станции Натухаевская имеется короткий участок дороги без разделительной полосы с четырьмя полосами для движения. Оставшийся участок шоссе М25 до поселка Рассвет – это трехполосная дорога без разделительной полосы.

В качестве источника поставок привозного насыпного материала, а также для вывоза отходов были определены потенциальные площадки. Одной площадкой является карьер в поселке Белореченский, расположенный приблизительно в 200 км к востоку от участка берегового примыкания. Из этого района имеется множество альтернативных маршрутов, но наиболее вероятным является трасса А146, которая соединяется с шоссе М25 у поселка Верхнебаканский к востоку от поселка Рассвет. Другой площадкой является «Стройкарьерсервис» к северу от участка полигона. Основной подъездной путь будет проходить по дороге Р252 до соединения с объездной дорогой на Анапу у поселка Чембурка.

Полигон отходов «Альфа» расположен к северу от Анапы, доступ к нему будет осуществляться по дороге Р252 и шоссе М25 из поселка Рассвет. Предприятие «ЭкоБио», которое является альтернативным объектом для размещения отходов, расположено к северу от Новороссийска, и для доступа к нему будут использоваться шоссе М25 и дорога А146 от участка полигона.

Во всех местных населенных пунктах имеется, по меньшей мере, одна дорога с покрытием, а в Супсехе таких дорог несколько. Ниже приводится сводное описание дорожной сети в районе работ:

Варваровка: Деревня состоит из двух основных улиц, одна из которых имеет покрытие (улица Калинина), которые соединяются в нескольких местах грунтовыми дорогами. В Варваровке имеется ряд культурно-бытовых объектов, например: детский сад, общественный центр и спортивный центр, а также несколько небольших магазинов. На основной дороге с покрытием расположен винодельческий завод «Кавказ», хорошо известный производитель и розничный торговец вином, а также ряд других объектов. Имеется тротуар, направлением на восток от основной дороги с покрытием, его протяженность составляет приблизительно 1,9 км. В некоторых местах, где тротуар расположен близко к дороге без разделительной полосы, предусмотрено дорожное ограждение.

Сукко: Сукко построен вдоль одной длинной дороги, которая проходит посередине деревни, при этом один конец этой дороги ведет к берегу моря. В Сукко есть детский сад, спортивный центр и лечебно-профилактическое учреждение. В Сукко больше ресторанов, гостиниц, магазинов и киосков, чем в других деревнях.

Гай-Кодзор: Дорога, ведущая от шоссе М25 через Гай-Кодзор в Варваровку – это двухполосная дорога, которая несколько уже по сравнению с дорогами класса М и Р. Когда проводились наблюдения, состояние дороги было хорошим. Тем не менее, дорога совпадает с «главной» улицей Гай-Кодзора, где расположены большинство магазинов, церквей, культурных центров и местная школа. С момента выезда на место качество этой дороги ухудшилось в результате ее использования для передвижения транспортных средств при строительстве компрессорной станции. Были реализованы ранее описанные меры по снижению отрицательного воздействия.

Супсех: В Супсехе несколько дорог с покрытием, на которых расположен ряд объектов. Вдоль северной стороны основной дороги имеется тротуар.

Рассвет: По обе стороны основной дороги, проходящей через поселок Рассвет, на участке приблизительно 600 м ведется застройка. На главной дороге расположен детский сад, а недалеко – школа. Оба этих учреждения обслуживают поселок Рассвет и соседние населенные пункты. Нам сообщили, что значительная доля детей из школы добираются до школы пешком и вынуждены пересекать основную дорогу, проходящую через поселок Рассвет, чтобы добраться до школы. Напротив детского сада нет существующего пешеходного перехода и нет сотрудников, которые помогают пересечь дорогу, хотя иногда, при наличии возможности, это пытаются делать учителя. При проведении обсуждений с местными представителями, которые состоялись в феврале 2014 года, было сделано замечание, что дорожное движение по дороге, проходящей через поселок Рассвет, в целом, было достаточно спокойным до последнего года, когда оно стало чрезвычайно интенсивным, главным образом, из-за грузовых автомобилей, которые, как считают, связаны со строительством компрессорной станции «Русская».

1.1.2 Общественный транспорт

В городе-курорте Анапа развитая сеть пассажирского автобусного сообщения, 99 % жителей пользуются общественным транспортом. Автобусная сеть города Анапа включает 12 маршрутов. Имеется еще 34 автобусных маршрута, которые обслуживают населенные пункты вокруг города-курорта Анапа, в том числе населенные пункты рядом с площадкой строительства, и все эти маршруты соединены автобусным сообщением с городом Анапа. Также имеются маршруты, соединяющие населенные пункты друг с другом, в том числе маршрут из Супсеха в Гай-Кодзор и из Гай-Кодзора в Варваровку.

Все линии сообщения работают семь дней в неделю и вечером. Графики движения увеличены, а в туристический сезон автобусы на всех маршрутах в этом районе ходят чаще. Зимой автобусы ходят до 21:00, а летом, с мая по сентября, до 3:00. Каждые 20-40 минут, в зависимости от сезона и времени дня, из каждого населенного пункта в Анапу уходит автобус. Также организованы автобусы дальнего следования из города Анапа в Новороссийск. Обслуживание надежное и востребованное (п. А.4).

1.1.3 Железная дорога

В Российской Федерации хорошо развитая сеть железных дорог, которые пролегают между крупными городами, а также идут за пределы РФ. Протяженность железнодорожных линий в Краснодарском крае 2088 км. Город Анапа соединен с городом

Краснодар и другими городами региона железной дорогой. Железнодорожная станция в Анапе расположена в 7 км к северу от центра города Анапа. Населенные пункты не имеют железнодорожного сообщения. В течение последних шести лет строительство новых железнодорожных линий в крае не проводилось.

1.1.4 Воздушное сообщение

Относительно недалеко от участка берегового примыкания располагаются два аэропорта: ближайшим является аэропорт в Анапе, за которым следует аэропорт в Геленджике, расположенном приблизительно в 85 км от города Анапа. В обоих аэропортах предлагаются рейсы в ряд ключевых городов Российской Федерации, а аэропорт Анапы обслуживает ограниченное количество международных рейсов. Аэропорт управляется компанией «Базэл Аэро», которая также управляет аэропортами в Сочи, Краснодаре и Геленджике. В 2011 году компания «Базэл Аэро» реконструировала одну из взлетно-посадочных полос аэропорта. В результате этой реконструкции международный аэропорт Анапы в состоянии принимать такие воздушные суда, как «Аэробус-319» и «Боинг-737». Стратегией развития аэропорта предусмотрено строительство нового пассажирского терминала. Начало строительства ожидается в 2013 году (п. А.5).

Ближайшим крупным международным аэропортом является международный аэропорт Краснодара, расположенный приблизительно в 180 км от города Анапа, который предлагает регулярные рейсы в Австрию, Германию, Грецию и Турцию.

1.1.5 Порты и коммерческое судоходство

Информация о портах и коммерческом судоходстве, представленная в данном разделе, основана на следующих справочных документах, за исключением случаев, когда в тексте, т.е. в сносках, приводятся конкретные ссылки:

- «Гипроспецгаз» (2011 г.). Комплексные инженерные изыскания на стадии проектной документации в рамках реализации проекта морского газопровода «Южный поток». Техническая документация, Том 5: Экологические и археологические исследования. Часть 1. Экологическая экспертиза, российский участок. Книга 3. Технический отчет; и
- ООО «Питер Газ» (2011 г.). Комплексные инженерные изыскания на стадии проектной документации в рамках реализации проекта морского газопровода «Южный поток». Техническая документация. Том 5: Экологические и археологические исследования. Часть 1. Экологическая экспертиза, российский участок. Книга 4. Технический отчет. Техническое дополнение. Стр. 1-796. (Номер документа 6976.101.004.21.14.05.01.04-02).

Черное море имеет важное стратегическое значение для Российской Федерации в части торговых связей, поскольку оно (в том числе Азовское море) не замерзает круглый год. Как таковое, на черноморском побережье сосредоточены важные морские порты. Имеется восемь важных морских портов: Таганрог, Ейск, Порт Кавказ, Темрюк, Тамань, Новороссийск, Туапсе и Сочи. Общая доля этих портов в совокупном грузообороте России составляет приблизительно 40 %. Эти порты имеют экономически важное значение для национальной экономики, региональной экономики и местной экономики, которые они

обслуживают, по причине объема ввозимых/вывозимых товаров и рабочих мест, создаваемых в городах, расположенных вокруг портов или по соседству с ними.

Особое внимание уделяется порту в Новороссийске из-за масштаба его операций и типа судов, использующих порт. Новороссийск – крупнейший из российских портов на Черном море. В 2007 году было переработано 133,5 млн. тонн грузов, а в 2015 году прогнозируется грузооборот в размере 152 млн. тонн. Во всех других семи основных портах на Черном море прогнозируется заметный рост грузооборота за тот же период времени (п. А.6). Порт в Новороссийске – универсальный и глубоководный, действует круглый год, является самым загруженным нефтяным черноморским портом и основным российским портом по вывозу зерна. Значительную часть морского транспорта в Черное море составляют танкеры, которые вывозят нефть и нефтепродукты, главным образом, через Новороссийск (в том числе морской терминал, эксплуатируемый Каспийским трубопроводным консорциумом) и Туапсе.

Общее количество заходов в порт Новороссийска составило 4540 в 2009 году и 4521 в 2010 году. Каждый день из порта уходят/в порт заходят, в среднем, 12,4 судна, и можно ожидать дальнейшего роста этого показателя несмотря на увеличение размера танкеров в связи с масштабом вероятного нефтегазового экспорта из Российской Федерации в будущем. Тип судов, заходивших в порт в течение 2010 года, показан в таблице А9.1.1 (п. А.7).

Таблица А9.1.1 Количество заходов (порт Новороссийск)

Тип	Год			
	2009 г.		2010 г.	
	№	Доля заходов судов этого типа (%)	№	Доля заходов судов этого типа (%)
Танкер	1345	29,6	1251	27,6
Пассажирское судно	103	2,2	86	1,9
Грузовое судно	2822	62,1	2840	62,8
Прочее	219	5,2	314	6,9

По количеству заходов доминируют грузовые суда, за которыми следуют танкеры. Доля пассажирских судов в этих заходах незначительна.

В 2008 году считалось, что риски, связанные с опасными грузами, увеличиваются. Приблизительно 36 % всех прибывающих судов были загружены опасными грузами, при этом 59 % этих грузов, как считалось, создают угрозу пожара или взрыва, а 2 % представляли собой токсичные вещества (п. А.6). Можно исходить из того, что эти риски не уменьшились, поскольку прогнозируется увеличение текущих уровней морской

транспортировки, при этом маловероятно, что произойдут заметные изменения в типах судов или категориях грузов.

Ближайшими портами к участку берегового примыкания проекта являются порт Анапа, который управляется администрацией морского порта Новороссийск и принадлежит ей, и порт Геленджик. Это относительно небольшие порты по сравнению с основными портами. Порт Анапа служит международным пассажирским портом, но по причине небольшого размера своей гавани может принимать только суда длиной до 152 м.

1.1.6 Коммерческие морские маршруты и передвижение судов

В данном разделе приводится резюме информации, представленной в «Комплексных инженерных изысканиях» на стадии «Проектная документация» в рамках реализации проекта морского участка газопровода «Южный поток» (том 5.1.3, «Гипроспецгаз»). Морской трубопровод (прибрежный и морской участки) будет расположен в зоне интенсивного морского судоходства и будет пересекать ряд определенных маршрутов морских перевозок (п. А.8). В северо-восточной зоне Черного моря можно выделить шесть крупных маршрутов морских перевозок, показанных на рисунке А9.1.2.

Рисунок А9.1.2 Маршруты морской перевозки в Черном море



Условные обозначения:			
А: А: Босфорский судоходный узел (Стамбул)			Река
В: В: Портовая агломерация Керченского пролива			существующий морской путь
			главный морской путь
1: Бургас	3: Темрюк	5: Туапсе	7: Стамбул
2: Варна	4: Новороссийск	6: Самсун	

1.2 Транспортные потоки

Чтобы определить уровень движения на дорогах, которые могут использоваться для передвижения транспортных средств строительного потока и на стадии эксплуатации трубопровода, проведен ряд мероприятий, связанных с учетом движения транспорта. В данном разделе приводится описание методики исследований, а затем в сводном виде представлены результаты.

1.2.1 Методика исследования

В августе 2012 года, октябре 2012 года и августе 2013 года была проведена программа учета движения транспорта. Цель учета заключалась в том, чтобы получить данные об использовании дорог между портами и участком берегового примыкания с помощью Руководства Великобритании по классификации транспортных средств (Министерство Великобритании по международному развитию, Записка о состоянии дорог за рубежом № 40) (п. А.9). Местоположение операций по учету движения транспорта и периоды сбора данных показаны в таблице А9.1.2.

Таблица А9.1.2 Программа исследований дорожного движения

Объект №	Описание	Август 2012 г.	Октябрь 2012 г.	Август 2013 г.
1	Варваровка, дорога из Анапы в Сукко, приблизительно 700 м к югу от развязки с дорогой из поселка Гай-Кодзор	✓	✓	
2	Гай-Кодзор, северная окраина деревни на дороге из поселка Рассвет	✓	✓	
A	Рассвет, развязка между шоссе М25 и дорогой в поселок Гай-Кодзор			✓
B	Гай-Кодзор, развязка между временной объездной дорогой для строительной техники и дорогой из поселка Рассвет			✓
C	К северу от Варваровки, пересечение дороги Анапа-Сукко и дороги из поселка Гай-Кодзор			✓
D	Варваровка, южная окраина населенного пункта			✓
E	Супсех, западная окраина населенного пункта на дороге Анапа-Сукко			✓

Первоначально исследования проводились на двух объектах – объекты 1 и 2 – в августе 2012 года и октябре 2012 года. Учет проводился в двух отдельных месяцах, чтобы определить влияние отпускного сезона на транспортные потоки. Исследования проводились в следующие дни и временные периоды:

- 21 августа, вторник (с 06:00 до 22:00);
- 24 августа, пятница (с 06:00 до 22:00);
- 26 августа, воскресенье (с 09:00 до 21:00);
- 9 октября, вторник (с 08:00 до 19:00);
- 12 октября, пятница (с 08:00 до 19:00); и
- 14 октября, воскресенье (с 09:00 до 18:00).

В августе 2013 года на объектах А-Е были проведены дополнительные исследования. Объекты А, В и С были расположены на пересечениях дорог, и исследователи учитывали повороты. На объектах D и E учитывались подъездные пути, при этом два направления дорожного движения учитывались отдельно. Сбор данных на этих объектах осуществлялся с 06-00 до 20-00.

Исследование продолжалось более двух недель, при этом в первую очередь осуществлялся учет подъездных путей. На объектах D и E учет транспортных потоков осуществлялся во вторник 6 августа, а затем в следующий четверг и субботу. На следующей неделе проводился учет поворотов на развязках (объекты А, В и С), первый день – вторник 13 августа, а затем сбор данных также осуществлялся в следующий четверг и субботу.

Сбор данных проводился группой наблюдателей на дорогах, которые регистрировали каждое транспортное средство, проезжавшее мимо пункта наблюдений. Данные собирались с интервалом в тридцать минут и разделялись по следующим категориям:

- мотоциклы, мопеды, скутеры;
- легковые автомобили;
- малые автобусы;
- грузовые автомобили малой грузоподъемности, двусосные, с односкатными задними колесами (легкие грузовые автомобили, ЛГА);
- большие автобусы;
- грузовые автомобили средней грузоподъемности, двусосные, с двухскатными задними колесами (средние грузовые автомобили, СГА);
- грузовые автомобили, трехосные (тяжелые грузовые автомобили, ТГА);
- грузовые автомобили с количеством осей не менее четырех (ТГА); и
- прочие (велосипеды, телеги и т.д.).

1.2.2 Транспортные потоки

В следующих двух таблицах приведена общая интенсивность дорожного движения, зарегистрированная в течение 2012 и 2013 годов. В сводной таблице за 2012 год транспортные потоки за август связаны более коротким периодом исследований, зарегистрированным в октябре, чтобы обеспечить возможность прямого сравнения.

Таблица А9.1.3 Данные по транспортным потокам по результатам учета движения транспорта в августе и октябре 2012 года

Объект	Месяц	Легковые автомобили	Малые автобусы	Легкие грузовые автомобили	Большие автобусы ¹	Средние грузовые автомобили ¹	ТГА ^{1, 2}	Итого
1	Август	5940	343	69	230	180	66	6827
2	Август	2722	131	117	27	95	73	3163
1	Октябрь	2824	245	96	68	151	82	3464
2	Октябрь	1623	76	55	13	96	75	1936

В тексте эта группа называется коммерческими автомобилями, в том числе трехосные грузовые автомобили и грузовые автомобили с количеством осей не менее четырех.

По цифрам, приведенным в таблице А9.1.3, видно, что отпускной сезон оказывает существенное влияние на транспортные потоки на этой территории. Общий поток транспортных средств, зарегистрированный в августе на дороге, проходящей через Варваровку, превысил объем, зарегистрированный в октябре 2012 года, почти в два раза. Максимальное увеличение доли зарегистрировано по категории «большие автобусы», которое составило 238 %.

На дороге, проходящей через Гай-Кодзор, было зарегистрировано меньшее количество транспортных средств, и она в меньшей степени подверглась влиянию со стороны отпускного сезона. По данным учета, интенсивность дорожного движения в августе превысила показатель за октябрь на 63 %.

Средние показатели транспортных потоков, зарегистрированные во вторник и четверг в августе 2013 года, приведены по категориям в таблице А9.1.4. Показатели за субботу на соответствующей неделе наблюдений приведены в аналогичном формате в таблице 1.5.

Таблица А9.1.4 Данные по средним транспортным потокам в двустороннем режиме в будний день по результатам учета движения транспорта в августе 2013 г. (с 06-00 до 20-00)

Объект и дорога	Легковые автомобили	Малые автобусы	Легкие грузовые автомобили	Большие автобусы	Средние грузовые автомобили	ТГА ¹	Итого
А – в Анапу/из Анапы	13 373	717	354	402	803	923	16 572

Продолжение...

Объект и дорога	Легковые автомобили	Малые автобусы	Легкие грузовые автомобили	Большие автобусы	Средние грузовые автомобили	ТГА ¹	Итого
А – в Новороссийск/из Новороссийска	13 309	567	322	388	812	500	15 898
А – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	4034	315	151	38	234	525	5297
В – в Рассвет/из Рассвета	3450	219	107	41	167	465	4449
В – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	3369	214	110	40	170	166	4 069
В – к временной объездной дороге/от временной объездной дороги	58	8	6	1	16	445	534
С – в Анапу/из Анапы	9219	389	288	273	147	91	10 407
С – в Варваровку/из Варваровки	8142	418	182	276	140	84	9 242
С – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	3956	164	191	54	81	60	4506
Д – в Варваровку/из Варваровки	8761	316	170	321	276	74	9918
Д – в Сукко/из Сукко	8761	316	170	321	276	74	9918
Е – в Анапу/из Анапы	19 815	990	663	497	590	266	22 821
Е – в Супсех/из Супсеха	19 815	990	663	497	590	266	22 821

Конец таблицы.

Таблица А9.1.5 Данные по транспортным потокам в двустороннем режиме в субботу по результатам учета движения транспорта в августе 2013 г. (с 06-00 до 20-00)

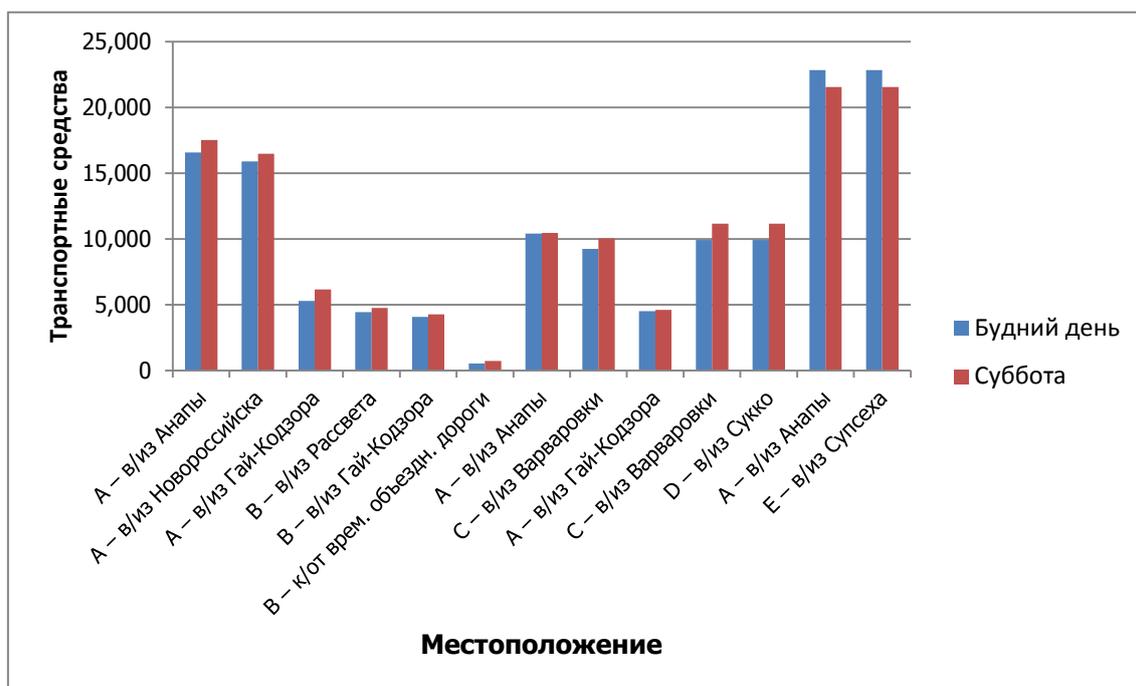
Объект и дорога	Легковые автомобили	Малые автобусы	Легкие грузовые автомобили	Большие автобусы	Средние грузовые автомобили	ТГА ¹	Итого
А – в Анапу/из Анапы	14 629	720	196	430	607	946	17 528
А – в Новороссийск/из Новороссийска	14 431	551	174	404	581	323	16 464
А – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	4782	343	104	32	198	699	6 158
В – в Рассвет/из Рассвета	3665	176	92	35	115	672	4 755
В – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	3688	178	94	35	122	151	4268
В – к временной объездной дороге/от временной объездной дороги	49	2	2	0	11	655	719
С – в Анапу/из Анапы	9355	382	264	303	111	52	10 467
С – в Варваровку/из Варваровки	9068	329	170	283	140	62	10 052
С – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	4197	145	141	41	57	33	4 614
Д – в Варваровку/из Варваровки	10 180	268	168	275	236	37	11 164
Д – в Сукко/из Сукко	10 180	268	168	275	236	37	11 164
Е – в Анапу/из Анапы	19 147	837	453	441	511	162	21 551
Е – в Супсех/из Супсеха	19 147	837	453	441	511	162	21 551

В ходе учета движения транспорта, выполненного в субботу, зарегистрированы потоки, которые в большинстве случаев даже превышали транспортные потоки в будний день. Единственным местом, в котором средний поток в будний день был выше, является объект исследований Е, расположенный между Супсехом и Анапой. Потоки за 14-часовой

период в субботу показаны в таблице А9.1.5. Разница между общими потоками в будние дни и потоками в субботу показана на схеме, приведенной на рисунке А9.1.3.

В таблицах, приведенных в отдельном приложении к данной оценке транспорта, можно увидеть подробную информацию об отдельных поворотах.

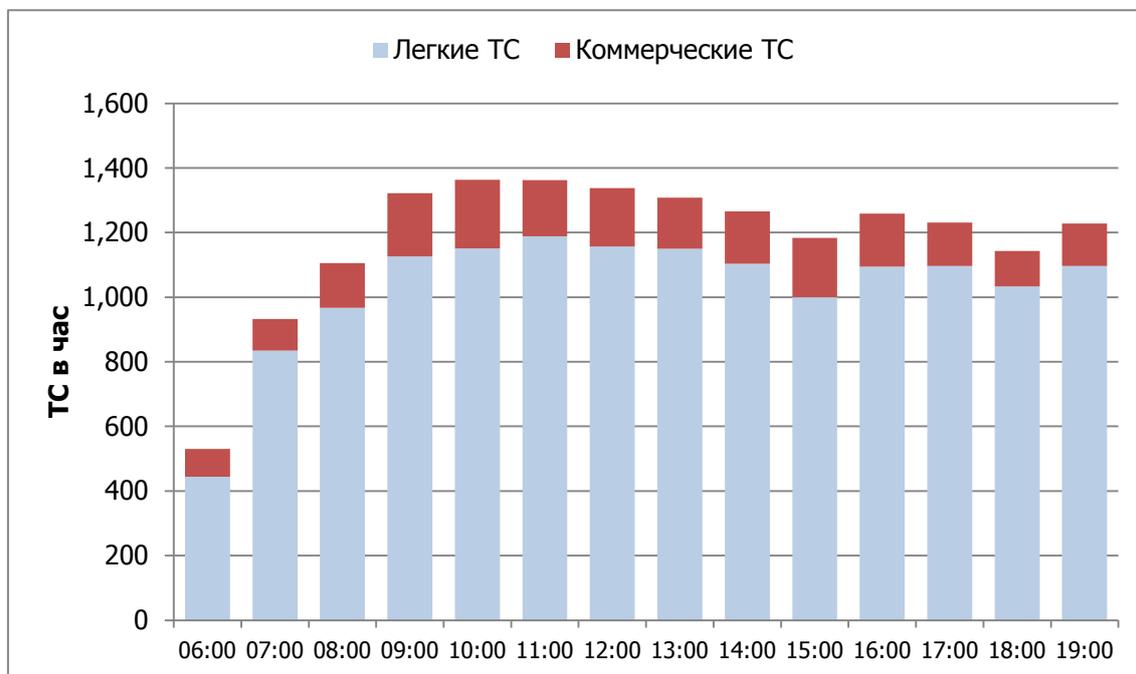
Рисунок А9.1.3 Сравнение транспортных потоков в будний день и в субботу



Ниже приводится ряд графиков, на которых показана динамика транспортных потоков в течение 14-часового периода в будний день.

Первый график (рисунок А9.1.4) построен на основе данных, собранных на шоссе М25 в пункте сразу же к западу от его пересечения с дорогой на Гай-Кодзор в поселке Рассвет. Можно видеть, что поток нарастает с 06:00 до 09:00. С этого момента транспортный поток характеризуется незначительными колебаниями до окончания периода наблюдения. Доказательств того, что на эту динамику оказывает влияние маятниковый транспорт, мало.

Рисунок А9.1.4 Динамика транспортного потока на шоссе М25 в точке к западу от пересечения в поселке Рассвет



В течение периода наблюдений доля коммерческих транспортных средств в общем потоке составила 13 %. Эта доля была относительно устойчивой в течение всего дня, изменяясь в интервале от 10 % до 16 %.

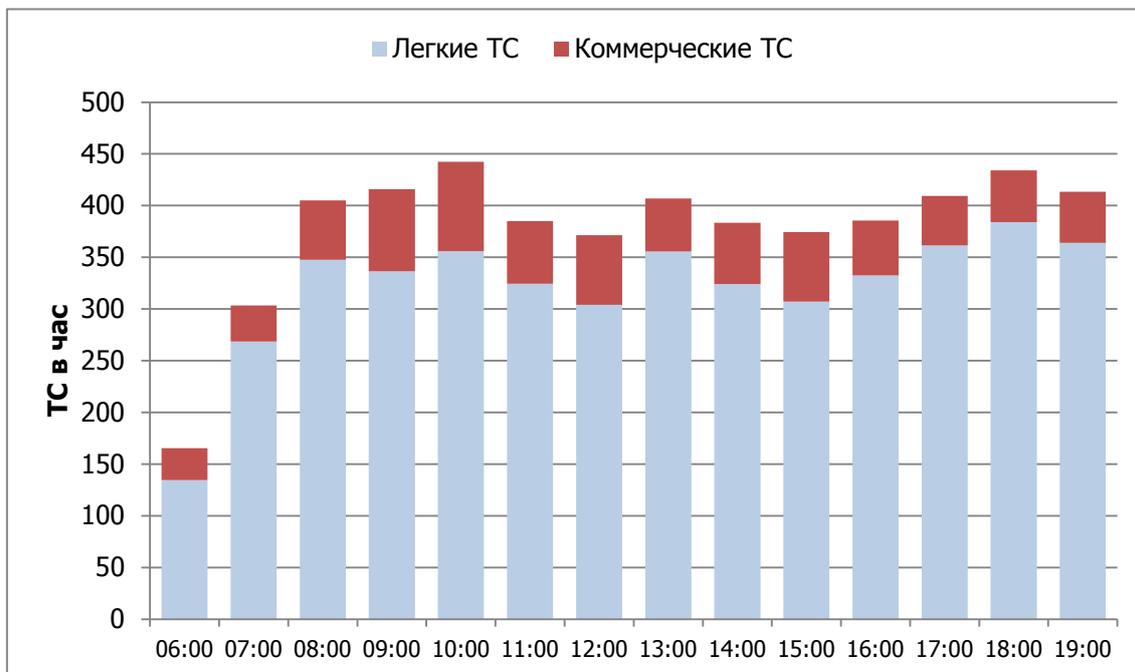
Количество транспортных средств, зарегистрированных в субботу, на 6 % превышало среднее количество по двум будним дням. По сравнению с результатами за будние дни доля коммерческих автомобилей изменилась относительно незначительно и составила 11 %.

Динамика дорожного движения в пункте сразу же к югу от пересечения с шоссе М25 близка к динамике дорожного движения на шоссе М25. В этом случае нарастание происходит к 08:00, а затем, в течение оставшихся двенадцати часов, происходит колебание интенсивности транспортного потока, при этом пиковое значение приходится на промежуток с 10:00 до 11:00, а минимальное значение – на промежуток с 12:00 до 13:00. Это видно на рисунке А9.1.5.

Доля коммерческих автомобилей в среднем потоке в будний день составила 15 %. Тем не менее, здесь кроется значительная разница между вторником и четвергом. Двустороннее движение, зарегистрированное на временной объездной дороге в Гай-Кодзоре для транспорта строительного потока, показаны в таблицах на левой стороне страницы 12 приложения с таблицами учета движения транспорта. Общий поток за вторник, четверг и субботу составил, соответственно, 400, 120 и 327 автомобилей, в том числе по компоненту коммерческих автомобилей – 366, 81 и 302. Как можно увидеть, в четверг количество транспортных средств, связанных со строительством, значительно снижается, и поскольку эти транспортные средства должны передвигаться по дороге в Рассвет и из

Рассвета, доля коммерческих транспортных средств будет подвергаться влиянию на этом пересечении.

Рисунок А9.1.5 Динамика транспортных потоков на дороге в Гай-Кодзор на пересечении с шоссе М25



Поток в субботу был выше на 16 % по сравнению со средним потоком в будние дни, но на это частично влияет уменьшение количества транспортных средств, связанных со строительством, в четверг. По оценкам, этот фактор объясняет приблизительно одну четверть разницы.

На рисунке А9.1.6 показана динамика дорожного движения в пункте сразу же к северу от Гай-Кодзора, но к югу от объездной дороги. В начале и в конце рабочего дня возникают два пика, но разница между этими двумя часами и периодом между ними не является достаточной, чтобы можно было утверждать, что в составе профиля транспортного потока значительным компонентом является транспортный поток до места работы.

С учетом того, что тяжелая техника, связанная со строительством, направляется по объездной дороге, доля тяжелых грузовых автомобилей уменьшается до значения в будний день 9 %.

В силу того, что тяжелые транспортные средства, направляющиеся на строительную площадку и с нее, не должны использовать дорогу между Анапой и Сукко, проходящую через Супсах и Варваровку, графиков, отражающих долю коммерческих транспортных средств, не составлялись. Вместо них был подготовлен отдельный график (рисунок А9.1.7), на котором показана динамика в некоторых местах на дороге, в которых осуществлялся сбор данных.

Рисунок А9.1.6 Динамика транспортных потоков на дороге из Рассвета в Гай-Кодзор в точке сразу же к югу от временной объездной дороги

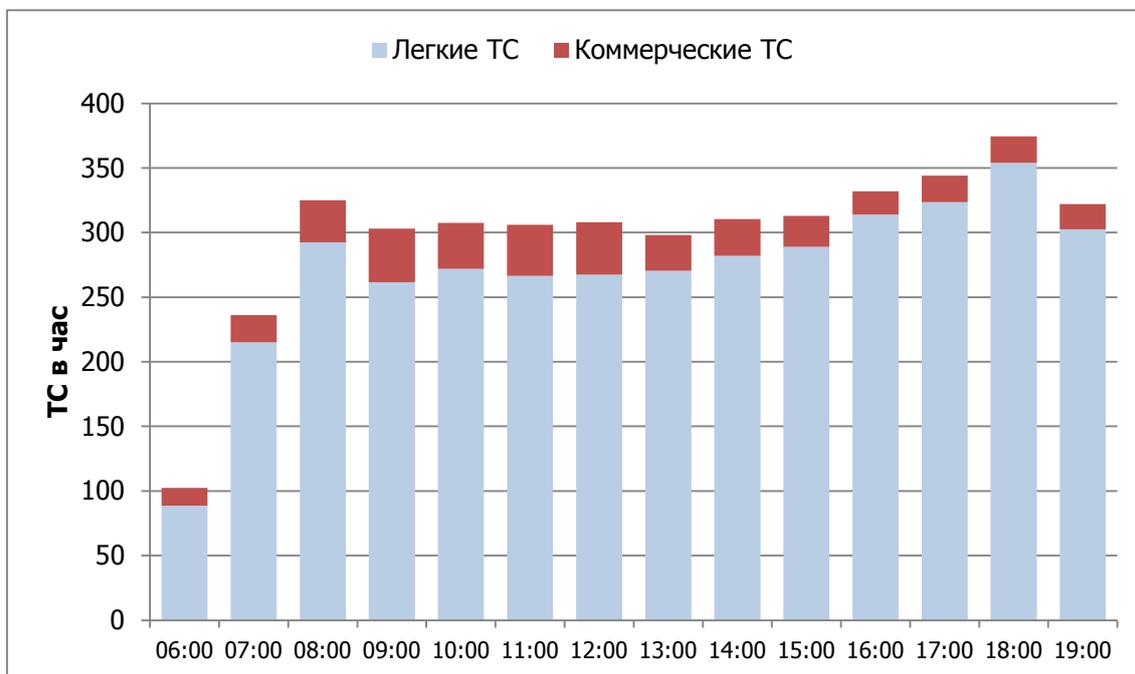
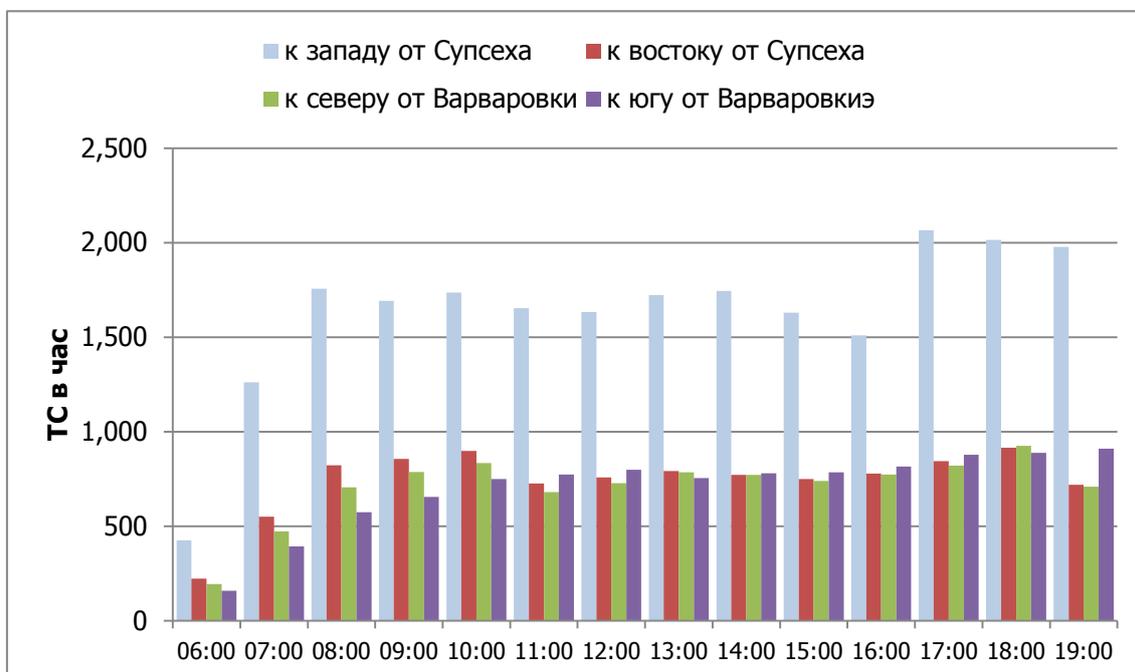


Рисунок А9.1.7 Динамика транспортных потоков на дороге из Анапы в Сукко



Самой характерной особенностью графика является разница в интенсивности движения на запад и на восток от Супсеа. К востоку от Варваровки наблюдается тенденция к

нарастанию потоков в течение дня, при этом потоки ниже к западу от деревни до 11-00, а затем выше в течение всего периода, за исключением двух часов до окончания периода наблюдений. В субботу интенсивность движения к западу от Супсеа также приблизительно в два раза превышает уровень движения вокруг Варваровки.

1.3 Транспортные потоки, связанные с застройкой

1.3.1 Движение строительной техники

В рамках проекта будет осуществляться дорожное сообщение из порта Новороссийска, для транспортировки материалов. Доставка труб и оборудования, необходимых для строительства участка берегового примыкания, будет осуществляться по существующим дорогам до пункта к северу от Гай-Кодзора. Как было указано ранее в пункте 1.1.1.3, после повреждения дороги транспортными средствами, связанными со строительством компрессорной станции «Русская», в целях обхода этого населенного пункта была построена временная объездная дорога для тяжелой строительной техники.

Поскольку многие рабочие могут проживать в Анапе, также необходимо будет обеспечить их ежедневную перевозку из Анапы и в Анапу. Также необходимо будет обеспечить вывоз извлеченного материала, который непригоден в качестве материала для засыпки, и завоз подходящего материала для засыпки, чтобы восполнить недостаток в подходящем материале. Проведена оценка движения строительной техники по следующим направлениям деятельности:

- подготовка площадки/подъездные дороги;
- строительство трубопровода;
- выход трубопровода на берег;
- вывоз грунта при строительстве объектов берегового примыкания;
- завоз материала засыпки при строительстве объектов берегового примыкания;
- строительство объектов берегового примыкания; и
- рекультивация трассы трубопровода.

Следующие данные были заимствованы из Технического примечания «Строительное оборудование и движение строительной техники», составленного компанией Intecsea в августе 2013 года (номер документа 10-00050-TN-0010).

Таблица А9.1.6 Прогноз рейсов, связанных со строительством

№	Вид работ	Начало	Окончание	Специальный транспорт	Грузовые автомобили	Легковые автомобили	Итого
1	Подготовка площадки/подъездные дороги	1 мая 2014 г.	18 июля 2014 г.	12	5481	836	6329
2	Строительство трубопровода	19 июля 2014 г.	5 мая 2016 г.	33	16 505	7029	23 566
3	Выход трубопровода на берег	2 августа 2014 г.	20 апреля 2015 г.	68	11 144	2796	14 008
4.1	Вывоз грунта при строительстве объектов берегового примыкания	16 июня 2014 г.	12 ноября 2014 г.	-	34 216	-	34 216
4.2	Завоз материала засыпки при строительстве объектов берегового примыкания	16 июня 2014 г.	12 ноября 2014 г.	-	17 793	-	17 793
4.3	Строительство объектов берегового примыкания	13 ноября 2014 г.	18 февраля 2016 г.	50	2120	6600	8770
5	Рекультивация трассы трубопровода	14 января 2015 г.	30 мая 2016 г.	8	4647	3586	8240
Итого				171	91 905	20 847	112 922

Как можно видеть в таблице А9.1.6, в течение 25-месячного срока действия контракта общее количество рейсов техники, по оценкам, составит свыше 110 000. Это составляет, в среднем, приблизительно 4500 рейсов в месяц или 189 рейсов в день. Тем не менее, по этим показателям наблюдается значительное изменение с учетом совпадения различных видов деятельности.

Это видно в результате преобразования в среднесуточные потоки по каждому направлению деятельности, как показано в таблице А9.1.7. При переходе от общего

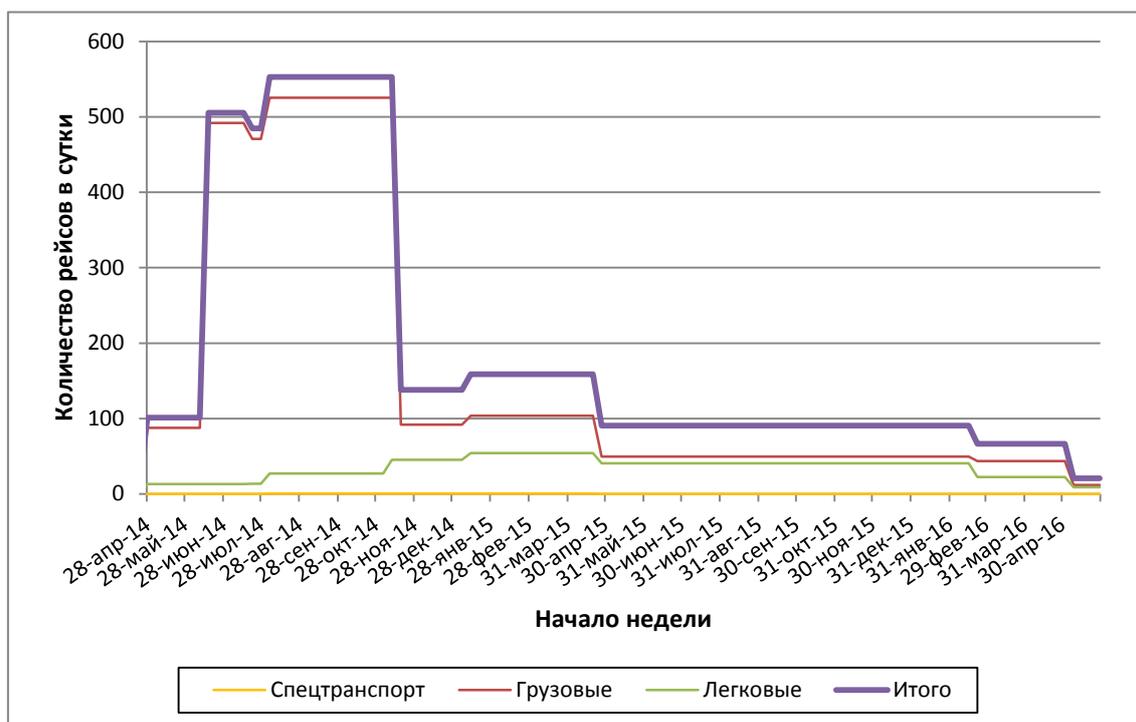
количества рейсов к среднесуточному исходят из того, что рабочая неделя продолжается 5,5 дня, и учитывается продолжительность этого вида работ. Дорожный рейс – это поездка в один конец. Таким образом, грузовой автомобиль, осуществляющий доставку секций труб на участок берегового примыкания из порта, а затем возвращающийся в порт, чтобы забрать следующую партию секций труб, осуществит два рейса.

Таблица А9.1.7 Прогноз среднесуточных рейсов, связанных со строительством

№	Вид работ	Начало	Окончание	Специальный транспорт	Грузовые автомобили	Легковые автомобили	Итого
1	Подготовка площадки/подъездные дороги	1 мая 2014 г.	18 июля 2014 г.	0,1	87,7	13,4	101,2
2	Строительство трубопровода	19 июля 2014 г.	5 мая 2016 г.	0,1	32,0	13,6	45,7
3	Выход трубопровода на берег	2 августа 2014 г.	20 апреля 2015 г.	0,4	66,7	16,7	83,9
4.1	Вывоз грунта при строительстве объектов берегового примыкания	16 июня 2014 г.	12 ноября 2014 г.	-	288,7	-	288,7
4.2	Завоз материала засыпки при строительстве объектов берегового примыкания	16 июня 2014 г.	12 ноября 2014 г.	-	150,2	-	150,2
4.3	Строительство объектов берегового примыкания	13 ноября 2014 г.	18 февраля 2016 г.	0,1	5,8	18,1	24,1
5	рекультивация трассы трубопровода	14 января 2015 г.	30 мая 2016 г.	0	11,8	9,1	20,9
	Итого по строительству	11 марта 2014 г.	30 мая 2016 г.	0,3	144,1	33,5	177,9

На рисунке А9.1.8 показана динамика транспортных потоков в течение срока действия контракта. На графике показана динамика в трех категориях дорожного движения, по которым были составлены прогнозы.

Рисунок А9.1.8 Динамика потока строительной техники по типу транспортных средств



На рисунке А9.1.9 показан вклад в динамику потоков со стороны отдельных видов работ, определенных в таблице А9.1.6.

Видно, что имеется период продолжительностью 22 недели с недели, которая начинается 16 июня 2014 года, когда интенсивность движения строительной техники в три раза превышает суточную интенсивность по другим частям контракта. Видами работ, которые осуществляется в течение этого периода, но не обязательно непрерывно, являются:

- подготовка площадки/подъездные дороги;
- строительство трубопровода;
- выход трубопровода на берег;
- вывоз грунта при строительстве объектов берегового примыкания; и
- завоз материала засыпки при строительстве объектов берегового примыкания.

Рисунок А9.1.9 Динамика потока строительной техники по видам работ



Среди видов работ с точки зрения дорожных рейсов преобладают вывоз извлеченного грунта и завоз материала для засыпки. Как видно из таблицы А9.1.7, эти виды работ не предполагают рейсов легковых автомобилей, связанных с ними, исходя из того, что грузовые автомобили, перевозящие материал, будут базироваться за пределами площадки, и поездка водителя на работу и с работы будет иметь место в любом случае. Тем не менее, это не означает, что в этот период очень высока доля грузовых автомобилей.

В разделе с описанием влияния, которое оказывает движение строительной техники, объясняется способ определения рейсов, описанных в этом разделе, которые осуществляется по дорогам местной сети.

1.3.2 Дорожное движение на этапе эксплуатации

После ввода трубопровода в эксплуатацию дорожное движение будет выражаться в передвижении сервисного и ремонтного транспорта.

1.4 Влияние дорожного движения, связанного с застройкой

1.4.1 Движение строительной техники

В предыдущем разделе определена общая интенсивность дорожного движения, которая прогнозируется на этапе строительства, а также среднесуточное количество дорожных рейсов. Чтобы определить влияние строительных транспортных средств на сеть автомобильных дорог, необходимо проанализировать изменение транспортных потоков с учетом различных видов выполняемых работ, а также пространственного распределения поездов.

Изменение уровня транспортных операций в течение периода строительства показано графиками на рисунках А9.1.8 и А9.1.1. В таблице А9.1.8 показаны суточные рейсы по типам транспортных средств и видам деятельности в течение наиболее интенсивной по прогнозам недели. Видно, что среди видов работ с использованием транспортных средств, преобладают вывоз грунта и завоз материала для засыпки, доля которых в общем количестве рейсов составляет почти 80 %.

Таблица А9.1.8 Прогноз суточных рейсов, связанных со строительством, в течение наиболее интенсивного периода

№	Вид работ	Специальный транспорт	Грузовые автомобили	Легковые автомобили	Итого
1	Подготовка площадки/подъездные дороги	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство трубопровода	0,1	32,0	13,6	45,7
3	Выход трубопровода на берег	0,3	54,4	13,6	68,3
4.1	Вывоз грунта при строительстве объектов берегового примыкания	0,0	288,7	0,0	288,7
4.2	Завоз материала засыпки при строительстве объектов берегового примыкания	0,0	150,1	0,0	150,1
4.3	Строительство объектов берегового примыкания	0,0	0,0	0,0	0,0
5	рекультивация трассы трубопровода	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого	0,4	525,2	27,3	552,9

Имеется ряд неизвестных, т.е. невозможно обеспечить окончательное закрепление транспортных потоков, указанных в таблице А9.1.9, за дорожной сетью. Использование порта Новороссийск приведет к тому, что для движения строительной техники будет использоваться шоссе М25 к востоку от поселка Рассвет. Периоды максимальной интенсивности строительства связаны с вывозом и завозом грунта. Для завоза материала засыпки и вывоза отходов определены два потенциальных карьера и два потенциальных полигона отходов, и в этих обоих случаях транспортные средства будут перемещаться на запад или к западу от поселка Рассвет по шоссе М25. Чтобы определить наихудший сценарий по каждому из этих подъездных путей, при выборе исходили из максимального потока транспортных средств, которые могут использовать эту дорогу. Полученные в результате максимальные потоки, связанные с местными дорогами, показаны ниже в таблице А9.1.9.

Таблица А9.1.9 Максимальные среднесуточные двусторонние потоки в день наибольшей загрузки

Местоположение	Легковые автомобили	ТГА	Итого	% ТГА
А – в Анапу/из Анапы	5	526	531	99 %
А – в Новороссийск/из Новороссийска	5	526	531	99%
А – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	8	526	534	98 %
В – в Рассвет/из Рассвета	8	526	534	98 %
В – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	8	0	8	0 %
В – к временной объездной дороге/от временной объездной дороги	0	526	526	100 %
С – в Анапу/из Анапы	25	0	25	0 %
С – в Варваровку/из Варваровки	27	0	27	0 %
С – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	8	0	8	0 %
Д – к югу от Варваровки и к западу от подъездной дороги	27	0	27	0 %
Д – к югу от Варваровки и к востоку от подъездной дороги	5	17	23	76 %
Е – к западу от Супсеха	16	0	16	0 %

Продолжение...

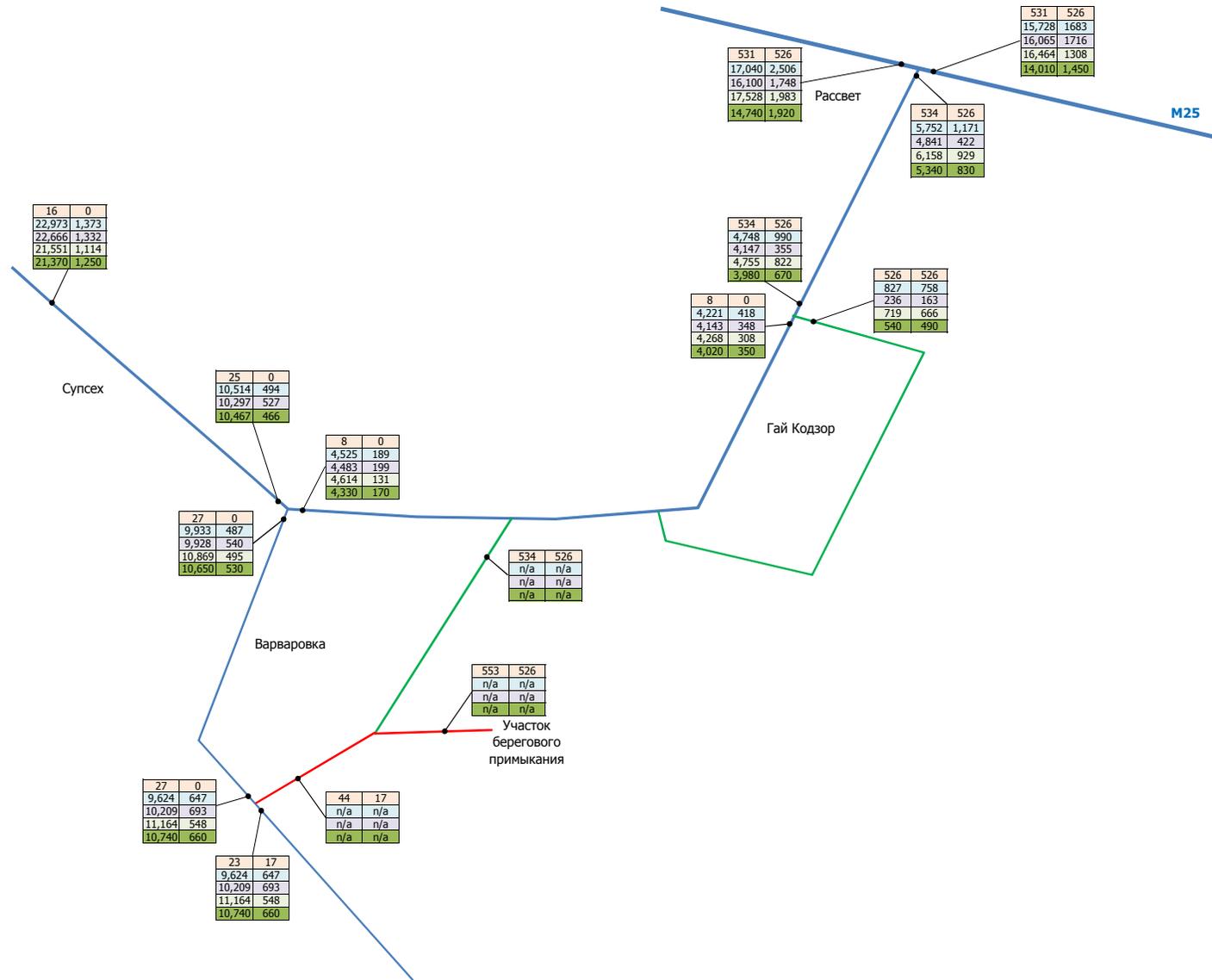
Местоположение	Легковые автомобил и	ТГА	Итого	% ТГА
Постоянная подъездная дорога (север)	8	526	534	98 %
Постоянная подъездная дорога (юг)	27	17	44	38 %
Подъездная дорога к участку берегового примыкания	27	526	553	95 %

Конец таблицы.

Потоки такой интенсивности возникают в течение менее чем одной пятой периода строительства, поэтому в целях определения средних уровней движения строительной техники подготовлена вторая таблица с указанием суточных потоков по подъездным путям (таблица А9.1.10). Транспортные потоки на этом уровне ожидаются с мая по сентябрь 2015 года и в феврале 2016 года.

На рисунке А9.1.10 приводится схема, на которой показаны транспортные потоки в течение 14 часов, зарегистрированные в августе 2013 года, вместе с общими потоками, которые позволяют получить ГСИД¹ и пиковые суточные потоки, связанные со строительством. Пиковый период движения строительной техники будет совпадать с увеличением потока по местным дорогам в летний период отпусков. Поэтому целесообразно использовать зарегистрированные транспортные потоки без применения каких-либо коэффициентов, отражающих сезонные колебания.

¹ ГСИД – годовая среднесуточная интенсивность движения, т.е. среднесуточный поток с учетом данных о дорожном движении как в будние дни, так и в выходные.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

534	526
4,748	990
4,147	355
4,755	822
3,980	670

Максимальное общее количество строительной техники, максимальное число грузовых автомобилей, используемых при строительстве
 14 часов, суммарный поток транспорта (вторник), 14 часов, суммарный поток грузовых автомобилей (вторник)
 14 часов, суммарный поток транспорта (четверг), 14 часов, суммарный поток грузовых автомобилей (четверг)
 14 часов, суммарный поток транспорта (суббота), 14 часов, суммарный поток грузовых автомобилей (суббота)
 Средний за 18 часов поток транспорта в будний день, средний за 18 часов поток грузовых автомобилей в будний день

Рис А9.1.10 Сводные данные о зарегистрированных транспортных потоках, потоках AADT и потоках строительной техники

Таблица А9.1.10 Среднесуточные двусторонние потоки с учетом усредненного использования транспортных средств

Местоположение	Легковые автомобили	БГА	Итого	% ТГА
А – в Анапу/из Анапы	6	38	44	86 %
А – в Новороссийск/из Новороссийска	6	38	44	86 %
А – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	10	38	48	80 %
В – в Рассвет/из Рассвета	10	38	48	80 %
В – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	10	0	10	0 %
В – к временной объездной дороге/от временной объездной дороги	0	38	38	100 %
С – в Анапу/из Анапы	29	0	29	0 %
С – в Варваровку/из Варваровки	32	0	32	0 %
С – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	10	0	10	0 %
Д – к югу от Варваровки и к западу от подъездной дороги	32	0	32	0 %
Д – к югу от Варваровки и к востоку от подъездной дороги	6	17	23	73 %
Е – к западу от Супсеха	19	0	19	0 %
Постоянная подъездная дорога (север)	10	38	48	80 %
Постоянная подъездная дорога (юг)	32	17	49	35 %
Подъездная дорога к участку берегового примыкания	32	38	70	54 %

В последней таблице данного приложения (таблица А9.1.11) приводится ориентировочное сравнение строительных и базовых транспортных потоков в час. Базовые потоки – это среднее значение за 14-часовой период наблюдений по каждому из этих объектов. Пиковые строительные потоки в час показаны с учетом некоторых коэффициентов, отражающих часовые колебания. Предполагается, что потоки легких транспортных средств связаны с движением строительных рабочих на площадку и с площадки. Часовые потоки легких транспортных средств, показанные в таблице, представляют собой общее количество, разделенное на два, с учетом поездки на работу утром и поездки с работы вечером, и в этом случае применен коэффициент 1,5. Значение по движению тяжелой строительной техники рассчитано с учетом среднего значения за рабочий день и его увеличением на 100 %, что отражает колебания в течение дня. Потоки в условиях максимального уровня активности также показаны на рисунке А9.1.11.

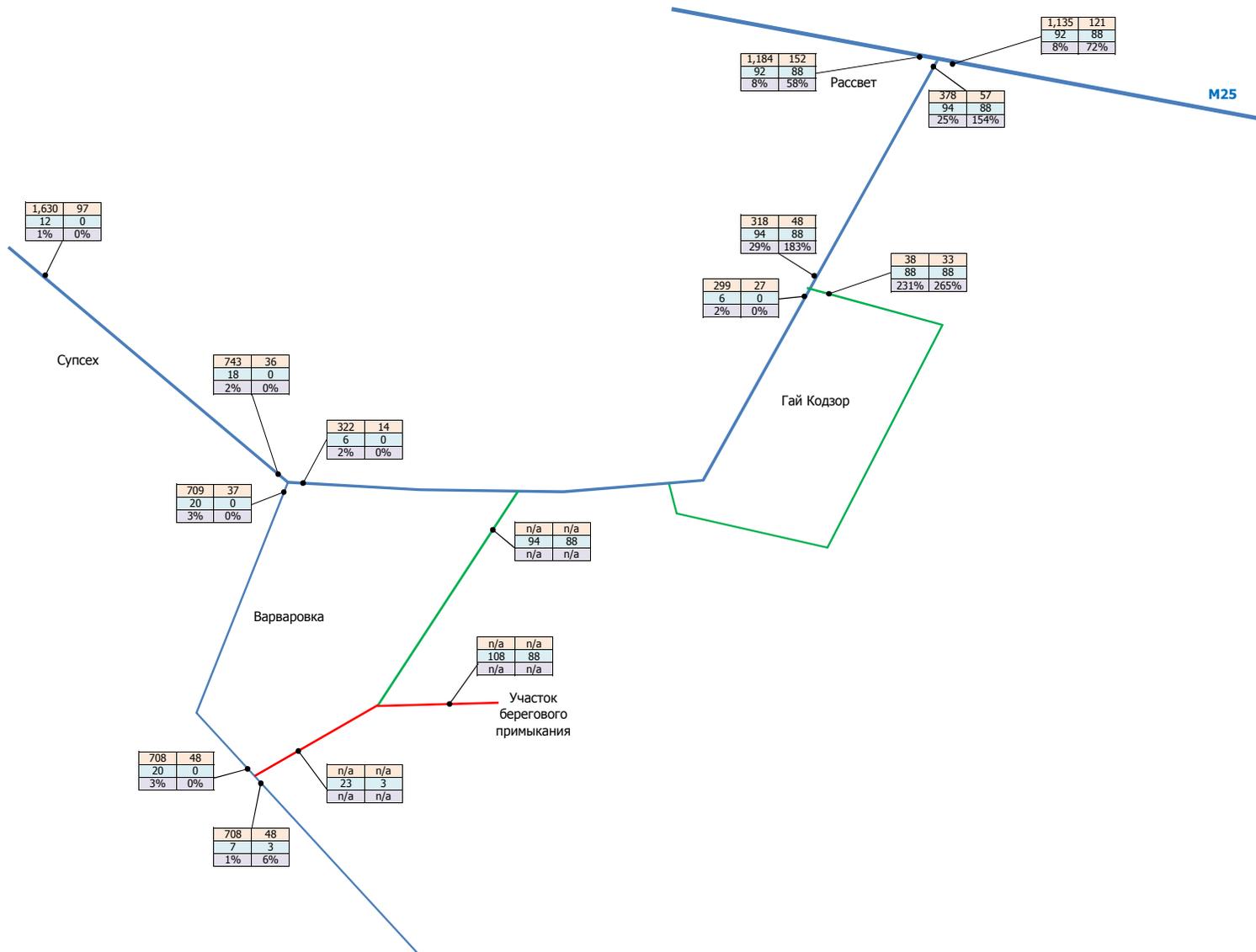


Рис А9.1.11 Сравнение потока строительной техники в часы пиковой нагрузки со средними базовыми потоками в будний день

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

708	48
7	3
1%	6%

Усредненный поток за час в будний день (автомобили), Усредненный поток за час в будний день (грузовые автомобили)
 Максимальный поток за час в будний день (строительная техника), максимальный поток за час в будний день (грузовая строительная техника)
 процентное увеличение (строительная техника), процентное увеличение (грузовые автомобили)

Таблица А9.1.11 Сравнение строительных транспортных потоков с существующими транспортными потоками

Местоположение	Среднечасовой		Максимальный строительный поток		Средний строительный поток					
	Итого	Тяжелые	Легкие	Тяжелые	Пропорциональная доля		Легкие	Тяжелые	Пропорциональная доля	
					Итого	Тяжелые			Итого	Тяжелые
А – в Анапу/из Анапы	1184	152	4	88	7,4 %	57,7 %	5	6	0,5 %	4,2 %
А – в Новороссийск/из Новороссийска	1135	121	4	88	7,7 %	72,2 %	5	6	0,6 %	5,2 %
А – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	378	57	6	88	23,2 %	154,0 %	7	6	1,9 %	11,1 %
В – в Рассвет/из Рассвета	318	48	6	88	27,6 %	182,4 %	7	6	2,2 %	13,2 %
В – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	299	27	6	0	2,1 %	0,0 %	7	0	2,4 %	0,0 %
В – к временной объездной дороге/от временной объездной дороги	38	33	0	88	230,8 %	266,3 %	0	6	16,7 %	19,3 %
С – в Анапу/из Анапы	743	36	18	0	2,5 %	0,0 %	21	0	2,9 %	0,0 %

Продолжение...

Местоположение	Среднечасовой		Максимальный строительный поток				Средний строительный поток			
	Итого	Тяжелые	Легкие		Пропорциональная доля		Легкие		Пропорциональная доля	
			Итого	Тяжелые	Итого	Тяжелые	Итого	Тяжелые		
С – в Варваровку/из Варваровки	709	37	20	0	2,9 %	0,0 %	24	0	3,4 %	0,0 %
С – в Гай-Кодзор/из Гай-Кодзора	322	14	6	0	1,9 %	0,0 %	7	0	2,2 %	0,0 %
Д – к югу от Варваровки и к западу от подъездной дороги	708	48	20	0	2,9 %	0,0 %	24	0	3,4 %	0,0 %
Д – к югу от Варваровки и к востоку от подъездной дороги	708	48	4	3	0,6 %	5,9 %	5	3	0,7 %	5,9 %
Е – к западу от Супсеа	1630	97	12	0	0,8 %	0,0 %	14	0	0,9 %	0,0 %

Конец таблицы.

Учитывая влияние потоков строительной техники по часам, видно, что на шоссе М25 увеличение общего транспортного потока носит умеренный характер, а максимальное увеличение тяжелых транспортных средств в процентном исчислении – значительный. Тем не менее, это необходимо рассматривать с учетом доли в общем потоке, которая составляет менее 10 %. С учетом стандарта шоссе М25 вряд ли дополнительные потоки приведут к значительному ухудшению условий движения для других транспортных средств. Для поворота налево с шоссе М25 в сторону Гай-Кодзора имеется специальная полоса. Это означает, что, если строительная техника передвигается в этом направлении, то большегрузные транспортные средства, ожидающие в центре дороги без разделительной полосы промежутка в потоке транспортных средств противоположного направления, не будут приводить к задержке транспортных средств, двигающихся в прямом направлении.

Увеличение транспортных потоков на участке дороги между поселком Рассвет и северным концом временной объездной дороги в Гай-Кодзоре может составить до 30 %. К югу от поселка Рассвет увеличение количества тяжелой строительной техники может достигнуть 200 %. Фактическое увеличение будет зависеть от уровня движения строительной техники в момент, связанного со строительством компрессорной станции.

Наличие временной объездной дороги в Гай-Кодзоре, которую должна использовать более габаритная строительная техника, означает, что изменение потоков через этот населенный пункт должно быть минимальным и что эти потоки должны ограничиваться легкими транспортными средствами, которые оказывают меньшее по масштабам воздействие.

Видно, что увеличение интенсивности дорожного движения по дороге между Анапой и Сукко через Варваровку минимально в результате наличия второй объездной дороги для целей строительства.

При рассмотрении изменений, возникающих с учетом среднего значения потоков передвижения строительной техники, видно, что даже на участке дороги между шоссе M25 и Гай-Кодзором общий уровень изменений не должен оказывать значительную нагрузку на автомобильную сеть и не должен приводить к чрезмерному неудобству или ухудшению транспортной среды для лиц, проживающих вдоль этой трассы, или пользующихся ей.

1.4.2 Дорожное движение на этапе эксплуатации

С учетом ожидаемой низкой активности дорожного движения, связанного с обслуживанием и ремонтом трубопровода, принимается, что после ввода объекта в эксплуатацию никакого воздействия оказываться не будет.

1.5 Заключение

С учетом километража, покрываемого при движении строительной техники, значительная его часть приходится на шоссе M25 либо к западу, либо к востоку от поселка Рассвет. Геометрия этой дороги и текущее состояние транспортных потоков таковы, что это приемлемая трасса для использования в целях передвижения этой техники.

Потенциальные проблемы, которые могли бы возникнуть при движении строительной техники между пересечением на шоссе M25 у поселка Рассвет и участком берегового примыкания, будут нейтрализованы за счет использования объездной дороги в Гай-Кодзоре и предлагаемого подъездного пути к участку берегового примыкания с юга этого населенного пункта.

За исключением поселка Рассвет, при движении строительной техники будет обеспечен обход мест, в которых могут находиться реципиенты воздействия. Следует отметить, что дорога через поселок Рассвет уже несет ощутимую нагрузку в связи с движением большегрузных грузовых автомобилей, связанным со строительством компрессорной станции. Поэтому дорожное движение, связанное с этим проектом, будет расширять существующее воздействие, а не создавать новое воздействие.

В целом, можно сделать вывод о том, что с обеспечением объездных дорог для движения строительной техники дорожная сеть сможет принять дополнительные объемы движения без оказания ощутимого воздействия на других участников дорожного движения, за исключением участка трассы, проходящего через поселок Рассвет.

На этапе эксплуатации трубопровода, когда интенсивность связанного с ним дорожного движения будет незначительной, никакого воздействия на других участников дорожного движения оказываться не будет.

Список литературы

Пункт	Документ
A.1	Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
A.2	Постановление Министерства транспорта Российской Федерации от 7 февраля 2007 года № 16 «Об утверждении правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров».
A.3	Всемирный банк, Показатели мирового развития за 2013 год, Окружающая среда. Доступ по адресу: http://wdi.worldbank.org/table/3.13# . Доступ осуществлен 17 сентября 2013 года.
A.4	Администрация ГКА, 27 марта 2013 г.
A.5	Международный аэропорт Анапа. Недавние события. Доступ по адресу: http://www.basel.ru/en/aviation/basel_aero/ . Доступ осуществлен 17 сентября 2013 года.
A.6	В. Ерыгин (2008 г.), <i>«Южные порты России: Рост, развитие и укрепление контроля за оборотом опасных товаров и загрязнением окружающей среды»</i> . Презентация в формате PowerPoint перед конференцией ЕЭК ООН «Связи между морскими портами и внутренними регионами», Пирей, Греция, 17-18 сентября 2008 года.
A.7	Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» (2012 г.), <i>«Отчет об определении основных типов судов и интенсивности движения в Черном море в районе морского газопровода»</i> . HD № 21 – 2012 г./128 № 873. Санкт-Петербург: Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой».
A.8	Южный поток – URS. 2013 г. <i>«Отчет об оценке объема работ по морскому газопроводу «Южный поток» – болгарский участок»</i> .
A.9	TRL Ltd (2004 г.) <i>«Записка о состоянии дорог за рубежом 40 – Руководство по проведению исследований осевой нагрузки и подсчета количества транспортных средств в целях определения нагрузки на дорожные покрытия со стороны транспортных средств»</i> .

Приложение А: Таблицы с данными о поворотах

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: А

Штанга: А

Направление: Анапа - Анапа

Дата: 20/08/2013

День: Вторник

А - А

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
Всего	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0.0%

Штанга: А

Направление: Анапа - Анапа

Дата: 22/08/2013

День: Четверг

А - А

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	100.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	50.0%
12:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	100.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
16:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
17:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	6	1	0	0	1	2	3	0	0	13	46.2%

Штанга: А

Направление: Анапа - Анапа

Дата: 23/02/2013

День: Суббота

А - А

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	100.0%
08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
Всего	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	7	14.3%

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: В

Штанга: А
 Направление: Анапа - Новороссийск А - В
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	134	17	9	8	7	10	5	0	190	15.8%	
07:00	1	327	19	12	6	5	5	10	0	384	6.8%	
08:00	1	332	18	10	8	11	8	12	0	399	9.8%	
09:00	0	424	17	15	35	18	5	18	0	532	14.3%	
10:00	3	528	22	14	23	19	11	16	0	633	10.9%	
11:00	2	557	21	18	9	31	3	14	0	653	8.7%	
12:00	2	628	25	23	13	37	6	18	0	750	9.9%	
13:00	1	457	8	12	6	23	16	11	0	533	10.5%	
14:00	1	422	4	13	19	29	4	7	0	498	11.8%	
15:00	3	374	10	11	18	40	8	5	0	466	15.2%	
16:00	1	347	4	13	9	26	4	8	0	411	11.4%	
17:00	1	338	10	7	16	27	7	12	0	417	14.9%	
18:00	2	347	9	7	9	26	3	6	0	407	10.8%	
19:00	0	380	8	8	13	22	7	10	0	448	11.6%	
Всего	18	5595	192	172	192	321	97	152	0	6721	11.3%	

Штанга: А
 Направление: Анапа - Новороссийск А - В
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	210	11	6	6	4	3	11	0	251	9.6%	
07:00	0	323	12	6	10	9	1	13	0	374	8.8%	
08:00	3	341	8	9	8	15	11	12	1	404	11.4%	
09:00	4	399	19	14	44	19	11	5	0	511	15.5%	
10:00	3	446	7	6	17	40	12	6	0	534	14.0%	
11:00	3	476	8	18	6	43	9	12	0	572	12.2%	
12:00	0	491	4	21	11	31	9	16	0	583	11.5%	
13:00	0	549	34	6	6	27	10	17	0	649	9.2%	
14:00	1	496	51	9	35	18	4	15	1	628	11.5%	
15:00	1	379	30	11	25	48	4	7	0	504	16.7%	
16:00	1	382	41	17	19	34	16	14	0	523	15.9%	
17:00	0	408	21	6	11	18	8	5	0	477	8.8%	
18:00	10	373	26	5	8	17	2	3	0	434	6.9%	
19:00	4	400	23	2	5	14	2	4	0	450	5.6%	
Всего	32	5673	295	136	211	337	102	140	2	6894	11.5%	

Штанга: А
 Направление: Анапа - Новороссийск А - В
 Дата: 23/02/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	175	7	4	10	2	1	6	0	205	9.3%	
07:00	1	253	9	7	12	10	3	7	0	301	10.6%	
08:00	1	289	15	6	10	9	7	12	0	348	10.9%	
09:00	4	333	20	7	40	12	5	5	0	422	14.7%	
10:00	1	497	21	8	21	35	8	10	0	600	12.3%	
11:00	5	443	15	4	10	18	5	10	0	505	8.5%	
12:00	2	490	11	3	8	30	8	10	0	560	10.0%	
13:00	4	491	32	14	13	9	9	13	0	581	7.6%	
14:00	1	547	24	4	14	23	4	8	2	624	7.9%	
15:00	1	400	17	0	14	14	6	3	4	454	8.1%	
16:00	1	517	18	15	7	17	3	6	0	583	5.7%	
17:00	0	463	15	4	10	16	2	3	0	513	6.0%	
18:00	6	476	34	3	18	2	2	6	0	541	5.2%	
19:00	2	549	27	2	13	19	2	4	0	616	6.2%	
Всего	30	5923	265	81	200	216	65	103	6	6853	8.5%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: С

Штанга: А
 Направление: Анапа - Гай-Кодзор А - С
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	41	5	3	2	11	18	4	0	84	41.7%	
07:00	0	85	17	3	1	1	25	7	0	139	24.5%	
08:00	0	85	14	9	2	1	11	10	0	132	18.2%	
09:00	0	143	16	10	3	8	21	7	0	208	18.8%	
10:00	0	139	19	9	0	12	32	2	0	213	21.6%	
11:00	0	119	16	7	2	4	36	2	0	186	23.7%	
12:00	0	79	16	7	0	6	54	2	0	164	37.8%	
13:00	1	94	2	3	0	3	23	10	0	135	26.7%	
14:00	1	66	2	4	2	7	26	8	1	115	37.4%	
15:00	0	67	3	5	1	4	23	1	0	104	27.9%	
16:00	0	70	4	3	1	6	18	4	0	106	27.4%	
17:00	3	80	5	3	1	5	31	3	0	128	31.3%	
18:00	1	78	8	5	1	2	29	2	0	125	27.2%	
19:00	0	106	9	6	1	3	27	8	0	160	24.4%	
Всего	6	1252	136	77	17	73	374	70	1	1999	26.7%	

Штанга: А
 Направление: Анапа - Гай-Кодзор А - С
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	15	1	1	0	2	0	0	0	19	10.5%	
07:00	0	53	3	3	1	0	2	0	0	62	4.8%	
08:00	0	71	4	5	4	7	6	0	0	97	17.5%	
09:00	1	73	5	3	1	6	5	3	0	96	15.6%	
10:00	0	73	5	5	2	7	3	0	0	95	12.6%	
11:00	0	69	3	1	1	3	3	1	1	81	9.9%	
12:00	0	72	4	3	0	3	5	0	1	87	9.2%	
13:00	0	122	11	2	1	5	0	0	1	141	4.3%	
14:00	0	67	6	2	0	2	2	0	0	79	5.1%	
15:00	0	49	15	4	0	2	0	6	0	76	10.5%	
16:00	0	120	19	10	2	8	0	1	0	160	6.9%	
17:00	0	75	17	4	1	2	1	1	0	101	5.0%	
18:00	0	94	9	1	3	2	1	0	0	110	5.5%	
19:00	0	77	17	0	0	2	2	0	0	98	4.1%	
Всего	1	1030	119	44	16	51	30	12	3	1302	8.4%	

Штанга: А
 Направление: Анапа - Гай-Кодзор А - С
 Дата: 23/02/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	19	0	0	1	1	0	0	0	21	9.5%	
07:00	0	24	4	3	1	1	13	0	1	46	32.6%	
08:00	0	71	4	3	3	5	11	2	1	99	21.2%	
09:00	0	81	5	4	1	7	25	4	0	127	29.1%	
10:00	1	65	4	3	1	11	15	6	0	105	31.4%	
11:00	1	74	4	5	0	4	35	4	1	126	34.1%	
12:00	2	86	6	3	2	1	26	5	2	129	26.4%	
13:00	0	201	31	5	0	0	21	2	0	260	8.8%	
14:00	0	124	10	3	2	0	29	2	0	170	19.4%	
15:00	0	124	20	6	0	6	33	0	0	189	20.6%	
16:00	0	183	11	4	1	7	42	0	0	248	20.2%	
17:00	0	146	14	2	2	6	13	11	0	194	16.5%	
18:00	1	192	30	3	0	8	18	0	0	251	10.4%	
19:00	1	166	23	0	2	4	18	4	0	217	12.9%	
Всего	6	1556	166	44	16	61	299	40	5	2182	19.1%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **А**
 Направление: Анапа - Все А в узел
 Дата: 20/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	176	22	12	10	18	28	9	0	275	23.6%	
07:00	1	413	36	15	7	6	30	17	0	524	11.5%	
08:00	1	417	32	19	10	12	19	22	0	531	11.9%	
09:00	0	567	34	25	38	26	26	25	0	741	15.5%	
10:00	3	667	41	23	23	31	43	18	0	846	13.6%	
11:00	2	677	37	25	11	35	39	16	0	840	12.0%	
12:00	2	707	41	30	13	43	60	20	0	914	14.9%	
13:00	2	551	10	15	6	26	39	21	0	668	13.8%	
14:00	2	488	6	17	21	36	30	15	1	613	16.6%	
15:00	3	441	13	16	19	44	31	6	0	570	17.5%	
16:00	1	417	8	16	10	32	22	12	0	517	14.7%	
17:00	4	418	15	10	17	32	38	15	0	545	18.7%	
18:00	3	425	17	12	10	28	32	8	0	532	14.7%	
19:00	0	487	17	14	14	25	34	18	0	609	14.9%	
Всего	24	6851	329	249	209	394	471	222	1	8725	14.9%	

Штанга: **А**
 Направление: Анапа - Все А в узел
 Дата: 22/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	225	12	7	6	6	3	11	0	270	9.6%	
07:00	0	376	15	9	11	9	3	13	0	436	8.3%	
08:00	3	413	12	14	12	22	17	12	1	502	12.5%	
09:00	5	472	24	17	45	25	16	8	0	607	15.5%	
10:00	3	519	12	11	19	47	16	7	0	631	14.1%	
11:00	3	546	11	19	7	46	12	14	1	655	12.1%	
12:00	0	563	8	24	11	35	14	17	1	672	11.5%	
13:00	0	671	45	8	7	32	10	17	1	790	8.4%	
14:00	1	563	57	11	35	20	7	15	1	708	10.9%	
15:00	1	429	45	15	25	50	4	13	0	581	15.8%	
16:00	1	504	60	27	21	42	16	15	0	685	13.7%	
17:00	0	483	39	10	12	20	9	6	0	579	8.1%	
18:00	10	468	35	6	11	19	3	3	0	545	6.6%	
19:00	4	477	40	2	5	16	4	4	0	548	5.3%	
Всего	33	6709	415	180	227	389	134	155	5	8209	11.0%	

Штанга: **А**
 Направление: Анапа - Все А в узел
 Дата: 23/02/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	194	7	4	11	3	1	6	0	226	9.3%	
07:00	1	277	13	10	13	12	16	7	1	348	13.8%	
08:00	1	362	19	9	13	14	18	14	1	449	13.1%	
09:00	4	415	25	11	41	19	30	9	0	550	18.0%	
10:00	2	562	25	11	22	46	23	16	0	705	15.2%	
11:00	6	518	19	9	10	22	40	14	1	632	13.6%	
12:00	4	576	17	6	10	31	34	15	2	689	13.1%	
13:00	4	692	63	19	13	9	30	15	0	841	8.0%	
14:00	1	671	34	7	16	23	33	10	2	794	10.3%	
15:00	1	524	37	6	14	20	39	3	4	643	11.8%	
16:00	1	700	29	19	8	24	45	6	0	831	10.0%	
17:00	0	610	29	6	12	22	15	14	0	708	8.9%	
18:00	7	668	64	6	18	10	20	6	0	792	6.8%	
19:00	3	716	50	2	15	23	20	8	0	834	7.9%	
Всего	36	7485	431	125	216	278	364	143	11	9042	11.1%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **A**
 Направление: Все - Анапа А из узла
 Дата: 20/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	181	24	5	8	12	6	13	0	249	15.7%	
07:00	3	382	37	3	12	17	15	9	0	475	11.2%	
08:00	4	483	45	3	17	27	35	11	1	621	14.5%	
09:00	0	529	37	9	11	39	48	20	1	693	17.0%	
10:00	0	476	41	3	13	39	42	28	0	642	19.0%	
11:00	1	513	30	5	14	33	28	10	0	633	13.4%	
12:00	0	444	33	12	12	25	22	12	0	560	12.7%	
13:00	0	463	14	21	8	47	33	8	1	594	16.2%	
14:00	3	497	20	21	9	28	37	14	3	626	14.1%	
15:00	3	457	8	12	5	43	46	21	0	592	19.4%	
16:00	2	523	12	11	9	33	34	28	0	650	16.0%	
17:00	8	580	15	18	12	22	19	22	0	688	10.9%	
18:00	2	560	14	15	22	23	15	13	2	662	11.0%	
19:00	2	525	16	8	25	17	29	10	0	630	12.9%	
Всего	28	6613	346	146	177	405	409	219	8	8315	14.6%	

Штанга: **A**
 Направление: Все - Анапа А из узла
 Дата: 22/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	198	17	10	10	21	3	8	1	267	15.7%	
07:00	1	347	23	14	9	19	8	10	0	430	10.7%	
08:00	2	465	23	8	11	31	9	9	1	556	10.8%	
09:00	4	506	17	16	7	40	15	2	0	603	10.6%	
10:00	4	483	10	16	17	55	12	14	1	607	16.1%	
11:00	3	485	7	21	12	44	10	17	0	596	13.9%	
12:00	3	426	11	15	12	45	3	18	1	530	14.7%	
13:00	2	459	37	5	14	33	7	10	1	565	11.3%	
14:00	3	485	36	5	10	37	9	2	0	584	9.9%	
15:00	1	528	32	4	10	29	9	12	0	624	9.6%	
16:00	12	567	38	7	9	27	8	9	0	665	8.0%	
17:00	4	565	36	5	23	12	3	5	0	649	6.6%	
18:00	2	488	21	5	15	10	4	4	1	547	6.0%	
19:00	4	571	35	1	31	14	4	12	0	668	9.1%	
Всего	47	6573	343	132	190	417	104	132	6	7891	10.7%	

Штанга: **A**
 Направление: Все - Анапа А из узла
 Дата: 23/02/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	3	167	23	3	11	18	5	3	0	230	16.1%	
07:00	2	335	17	10	13	25	7	1	1	408	11.3%	
08:00	1	470	24	6	15	32	26	3	0	576	13.2%	
09:00	1	535	16	10	6	35	36	6	1	644	12.9%	
10:00	5	563	18	8	21	43	21	9	2	683	13.8%	
11:00	4	553	8	9	14	44	20	8	1	656	13.1%	
12:00	5	530	5	7	10	37	27	14	0	630	14.0%	
13:00	3	513	30	8	10	20	41	8	0	630	12.5%	
14:00	3	549	31	1	10	10	32	12	1	645	9.9%	
15:00	3	648	26	2	14	13	23	9	0	735	8.0%	
16:00	3	611	22	3	12	15	30	11	2	704	9.7%	
17:00	1	613	25	0	22	16	28	12	0	716	10.9%	
18:00	5	551	30	3	31	13	24	3	1	655	10.8%	
19:00	5	506	14	1	25	8	10	10	0	574	9.2%	
Всего	44	7144	289	71	214	329	330	109	9	8486	11.6%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: А

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Анапа В - А
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	134	17	3	6	10	0	10	0	180	14.4%	
07:00	0	295	20	1	9	16	5	5	0	351	10.0%	
08:00	4	365	30	1	14	26	7	10	1	453	12.6%	
09:00	0	450	31	6	10	35	6	14	1	552	11.8%	
10:00	0	412	35	3	13	33	6	16	0	518	13.1%	
11:00	0	466	22	5	12	29	6	6	0	546	9.7%	
12:00	0	393	29	10	12	23	6	8	0	481	10.2%	
13:00	0	417	10	15	8	39	9	5	0	503	12.1%	
14:00	3	428	14	19	9	23	6	7	1	506	8.9%	
15:00	3	408	4	9	5	37	5	12	0	480	12.3%	
16:00	2	470	8	10	9	29	6	22	0	554	11.9%	
17:00	8	496	8	11	12	20	2	19	0	568	9.3%	
18:00	2	485	7	9	22	21	5	8	2	557	10.1%	
19:00	2	459	11	5	25	16	6	7	0	529	10.2%	
Всего	24	5678	246	107	166	357	75	149	5	6778	11.0%	

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Анапа В - А
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	156	8	6	10	16	2	7	1	205	17.1%	
07:00	0	269	10	9	9	17	6	9	0	329	12.5%	
08:00	1	362	10	7	11	25	4	5	0	424	10.6%	
09:00	1	439	10	14	7	36	3	2	0	511	9.4%	
10:00	4	426	3	14	17	48	7	12	1	527	15.9%	
11:00	3	430	4	18	12	38	6	11	0	519	12.9%	
12:00	2	376	10	11	11	41	2	16	0	467	15.0%	
13:00	2	406	28	5	14	30	4	10	1	497	11.7%	
14:00	0	430	30	4	9	32	6	1	0	512	9.4%	
15:00	1	475	23	4	10	25	9	11	0	557	9.9%	
16:00	12	515	28	6	8	24	7	9	0	597	8.0%	
17:00	3	497	25	5	22	11	2	4	0	566	6.9%	
18:00	2	409	12	5	15	8	3	4	1	456	6.6%	
19:00	4	486	32	1	28	13	3	12	0	575	9.7%	
Всего	37	5676	233	109	183	364	64	113	4	6742	10.7%	

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Анапа В - А
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	131	16	1	10	14	3	3	0	178	16.9%	
07:00	2	253	8	5	11	22	6	1	1	306	13.1%	
08:00	1	379	15	4	13	27	2	1	0	441	9.8%	
09:00	1	479	12	8	6	32	4	5	0	546	8.6%	
10:00	2	497	11	7	21	36	1	8	0	581	11.4%	
11:00	4	490	4	6	14	38	4	1	0	557	10.2%	
12:00	2	448	2	6	9	31	2	6	0	504	9.5%	
13:00	2	467	20	7	9	19	7	4	0	533	7.3%	
14:00	3	485	23	1	10	9	8	8	0	544	6.4%	
15:00	3	584	21	1	11	12	1	5	0	635	4.6%	
16:00	3	560	13	2	12	13	3	8	1	611	5.9%	
17:00	1	552	20	0	21	13	11	2	0	619	7.6%	
18:00	5	460	23	3	31	7	3	2	1	529	8.1%	
19:00	2	416	11	1	23	4	1	6	0	462	7.4%	
Всего	33	6201	199	52	201	277	56	60	3	7046	8.4%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: В

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Новороссийск В - В
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
Всего	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0.0%

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Новороссийск В - В
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
10:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	50.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	12	0	0	0	0	1	0	0	0	13	7.7%

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Новороссийск В - В
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
08:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
10:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	100.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%
16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
Всего	0	11	0	0	0	1	0	1	0	0	13	15.4%

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: С

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Гай-Кодзор В - С
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	13	1	0	0	0	3	0	0	17	17.6%	
07:00	0	26	1	0	0	2	0	0	0	29	6.9%	
08:00	0	46	2	0	1	4	0	3	0	56	14.3%	
09:00	0	76	5	0	0	6	1	2	0	90	10.0%	
10:00	0	71	3	0	0	4	1	0	0	79	6.3%	
11:00	1	83	6	4	0	5	0	0	0	98	5.1%	
12:00	0	73	6	1	3	5	0	2	1	90	11.1%	
13:00	1	78	1	2	0	4	0	0	0	85	4.7%	
14:00	0	83	0	2	0	2	0	0	1	87	2.3%	
15:00	0	73	1	7	0	10	0	1	0	92	12.0%	
16:00	0	84	0	1	0	5	2	1	1	93	8.6%	
17:00	0	81	6	1	1	2	0	3	0	94	6.4%	
18:00	0	75	3	4	0	5	2	1	0	90	8.9%	
19:00	1	74	0	1	2	3	0	1	1	81	7.4%	
Всего	3	936	35	23	7	57	9	14	4	1081	8.0%	

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Гай-Кодзор В - С
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	14	1	0	0	0	0	1	0	16	6.3%	
07:00	0	46	0	1	0	1	0	5	0	53	11.3%	
08:00	2	63	1	2	2	5	0	0	0	73	9.6%	
09:00	2	57	1	6	0	9	0	1	0	74	13.5%	
10:00	0	85	3	4	1	17	1	0	0	111	17.1%	
11:00	0	58	0	10	0	8	0	0	0	76	10.5%	
12:00	1	71	2	1	0	4	2	2	0	82	9.8%	
13:00	1	93	4	0	0	5	0	2	0	104	6.7%	
14:00	0	81	5	1	0	3	2	0	0	92	5.4%	
15:00	1	96	7	4	1	6	0	0	1	114	6.1%	
16:00	1	100	5	0	1	1	0	0	0	107	1.9%	
17:00	0	91	4	0	0	2	1	2	0	100	5.0%	
18:00	0	102	7	1	1	5	0	8	0	124	11.3%	
19:00	1	104	5	0	0	2	0	2	1	113	3.5%	
Всего	9	1061	45	30	6	68	6	23	2	1239	8.3%	

Штанга: В
 Направление: Новороссийск - Гай-Кодзор В - С
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	17	1	0	0	3	0	0	0	21	14.3%	
07:00	0	53	0	0	0	1	1	2	0	57	7.0%	
08:00	0	61	2	1	1	3	0	2	0	70	8.6%	
09:00	0	81	1	2	0	3	0	0	0	87	3.4%	
10:00	0	86	1	3	1	7	0	0	0	98	8.2%	
11:00	1	71	2	8	0	4	1	3	0	89	9.0%	
12:00	1	131	0	4	0	4	1	0	0	140	3.6%	
13:00	0	109	7	1	0	1	0	1	0	119	1.7%	
14:00	0	101	6	0	0	6	1	0	0	114	6.1%	
15:00	0	123	1	1	0	1	1	1	0	128	2.3%	
16:00	0	103	5	1	0	4	0	0	0	113	3.5%	
17:00	0	84	3	1	0	2	1	2	0	93	5.4%	
18:00	1	95	3	1	0	1	0	0	0	100	1.0%	
19:00	0	68	3	0	0	0	1	0	0	72	1.4%	
Всего	4	1183	35	23	2	40	7	11	0	1301	4.6%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **В**
 Направление: Новороссийск - Все В в узел
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	147	18	3	6	10	3	10	0	197	14.7%	
07:00	0	321	21	1	9	18	5	5	0	380	9.7%	
08:00	4	411	32	1	15	30	7	13	1	509	12.8%	
09:00	0	527	36	6	10	41	7	16	1	643	11.5%	
10:00	0	484	38	3	13	37	7	16	0	598	12.2%	
11:00	1	550	28	9	12	34	6	9	0	645	9.0%	
12:00	0	467	35	11	15	28	6	10	1	572	10.3%	
13:00	1	496	11	17	8	43	9	5	0	589	11.0%	
14:00	3	511	14	21	9	25	6	7	2	593	7.9%	
15:00	3	482	5	16	5	47	5	13	0	573	12.2%	
16:00	2	555	8	11	9	34	8	23	1	648	11.4%	
17:00	8	577	14	12	13	22	2	22	0	662	8.9%	
18:00	2	560	10	13	22	26	7	9	2	647	9.9%	
19:00	3	535	11	6	27	19	6	8	1	612	9.8%	
Всего	27	6623	281	130	173	414	84	163	9	7868	10.6%	

Штанга: **В**
 Направление: Новороссийск - Все В в узел
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	170	9	6	10	16	2	8	1	221	16.3%	
07:00	0	315	10	10	9	18	6	14	0	382	12.3%	
08:00	3	427	11	9	13	30	4	5	0	499	10.4%	
09:00	3	498	11	20	7	45	3	3	0	587	9.9%	
10:00	4	512	6	18	18	65	9	12	1	640	16.3%	
11:00	3	489	4	28	12	46	6	11	0	596	12.6%	
12:00	3	448	12	12	11	45	4	18	0	550	14.2%	
13:00	3	501	32	5	14	35	4	12	1	603	10.8%	
14:00	0	512	35	5	9	35	8	1	0	605	8.8%	
15:00	2	571	30	8	11	31	9	11	1	671	9.2%	
16:00	13	615	33	6	9	25	7	9	0	704	7.1%	
17:00	3	588	29	5	22	13	3	6	0	666	6.6%	
18:00	2	513	19	6	16	13	3	12	1	582	7.6%	
19:00	5	590	37	1	28	15	3	14	1	688	8.7%	
Всего	46	6749	278	139	189	432	71	136	6	7994	10.4%	

Штанга: **В**
 Направление: Новороссийск - Все В в узел
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	3	148	17	1	10	17	3	3	0	199	16.6%	
07:00	2	307	8	5	11	23	7	3	1	364	12.1%	
08:00	1	441	17	5	14	30	2	3	0	512	9.6%	
09:00	1	562	13	10	6	35	4	5	0	635	7.9%	
10:00	2	586	12	10	22	43	1	8	0	682	10.9%	
11:00	5	561	6	14	14	42	5	4	0	646	10.1%	
12:00	3	580	2	10	9	35	3	6	0	645	8.2%	
13:00	2	576	27	8	9	20	7	5	0	652	6.3%	
14:00	3	586	29	1	10	16	9	8	0	659	6.5%	
15:00	3	707	22	2	11	13	2	7	0	764	4.3%	
16:00	3	664	18	3	12	17	3	8	1	725	5.5%	
17:00	1	636	23	1	21	15	12	4	0	712	7.3%	
18:00	6	555	26	4	31	8	3	2	1	629	7.0%	
19:00	2	486	14	1	23	4	2	6	0	536	6.5%	
Всего	37	7395	234	75	203	318	63	72	3	8360	7.8%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **В**
 Направление: Все - Анапа В из узла
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	154	21	10	8	7	10	5	0	215	14.0%	
07:00	1	375	23	14	6	5	5	10	0	438	5.9%	
08:00	1	393	23	12	10	13	8	12	0	471	9.1%	
09:00	0	484	22	18	36	23	5	23	0	611	14.2%	
10:00	3	611	27	14	23	23	16	22	0	736	11.4%	
11:00	3	627	22	20	9	33	4	14	0	729	8.2%	
12:00	2	693	28	23	13	40	8	20	0	825	9.8%	
13:00	1	551	10	17	6	24	17	11	1	636	9.1%	
14:00	5	513	6	19	19	30	5	8	1	600	10.3%	
15:00	3	462	12	16	18	49	9	5	0	571	14.2%	
16:00	1	411	5	18	9	34	4	8	0	489	11.2%	
17:00	2	408	11	13	10	17	30	9	0	498	13.9%	
18:00	2	445	12	8	10	35	3	7	0	520	10.6%	
19:00	0	444	9	10	13	27	7	11	2	521	11.1%	
Всего	26	6571	231	209	197	373	110	169	4	7860	10.8%	

Штанга: **В**
 Направление: Все - Анапа В из узла
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	243	15	8	6	5	3	11	0	291	8.6%	
07:00	0	364	13	8	10	10	1	14	1	420	8.3%	
08:00	3	411	13	10	8	21	11	13	1	487	10.9%	
09:00	4	448	20	14	45	22	11	7	0	567	15.0%	
10:00	4	518	7	8	17	45	14	10	0	619	13.9%	
11:00	3	554	11	23	6	49	9	12	2	664	11.4%	
12:00	2	580	6	25	12	36	11	20	0	690	11.4%	
13:00	1	627	35	10	7	31	11	18	1	739	9.1%	
14:00	1	580	58	10	35	24	5	18	1	730	11.2%	
15:00	1	446	33	11	25	57	4	7	0	583	16.0%	
16:00	1	438	43	20	19	39	16	14	1	589	14.9%	
17:00	1	504	29	8	13	22	9	5	0	590	8.3%	
18:00	10	472	31	5	8	23	2	4	0	545	6.8%	
19:00	5	490	29	5	6	20	2	5	0	557	5.9%	
Всего	38	6675	343	165	217	404	109	158	7	8071	11.0%	

Штанга: **В**
 Направление: Все - Анапа В из узла
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	193	10	4	10	3	1	7	0	228	9.2%	
07:00	1	292	11	8	12	12	3	8	0	346	10.1%	
08:00	1	313	17	6	10	9	7	14	0	376	10.6%	
09:00	6	391	21	8	40	16	6	5	0	487	13.8%	
10:00	1	591	24	9	21	37	8	10	0	700	10.9%	
11:00	5	513	16	5	10	24	6	11	0	585	8.7%	
12:00	3	570	14	7	8	34	10	10	0	653	9.5%	
13:00	4	609	38	14	13	13	9	16	0	712	7.2%	
14:00	1	630	31	4	14	28	4	10	2	721	7.8%	
15:00	3	487	19	0	14	19	7	4	4	550	8.0%	
16:00	2	630	31	17	7	22	3	6	0	716	5.3%	
17:00	0	558	21	4	11	23	3	3	0	623	6.4%	
18:00	6	576	37	4	18	4	2	6	0	647	4.6%	
19:00	4	683	27	9	13	19	5	4	0	760	5.4%	
Всего	38	7036	317	99	201	263	74	114	6	8104	8.0%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: А

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Анапа С - А
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	46	7	2	2	2	6	3	0	68	19.1%	
07:00	3	86	17	2	3	1	10	4	0	123	14.6%	
08:00	0	118	15	2	3	1	28	1	0	168	19.6%	
09:00	0	79	5	3	1	4	42	6	0	140	37.9%	
10:00	0	64	6	0	0	6	36	12	0	124	43.5%	
11:00	1	46	8	0	2	4	22	4	0	86	37.2%	
12:00	0	51	4	2	0	2	16	4	0	79	27.8%	
13:00	0	46	4	6	0	8	24	3	1	91	38.5%	
14:00	0	69	6	2	0	5	31	7	2	120	35.8%	
15:00	0	49	4	3	0	6	41	9	0	112	50.0%	
16:00	0	53	4	1	0	4	28	6	0	96	39.6%	
17:00	0	84	7	7	0	2	17	3	0	120	18.3%	
18:00	0	75	7	6	0	2	10	5	0	105	16.2%	
19:00	0	65	5	3	0	1	23	3	0	100	27.0%	
Всего	4	931	99	39	11	48	334	70	3	1532	30.2%	

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Анапа С - А
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	42	9	4	0	5	1	1	0	62	11.3%	
07:00	1	78	13	5	0	2	2	1	0	101	5.0%	
08:00	1	102	13	1	0	6	5	4	1	131	11.5%	
09:00	3	67	7	2	0	4	12	0	0	92	17.4%	
10:00	0	57	7	2	0	7	4	1	0	78	15.4%	
11:00	0	54	3	3	0	6	4	5	0	75	20.0%	
12:00	1	50	1	4	1	3	1	1	1	61	9.8%	
13:00	0	53	9	0	0	3	3	0	0	68	8.8%	
14:00	3	55	6	1	1	5	2	1	0	71	12.7%	
15:00	0	52	9	0	0	4	0	1	0	66	7.6%	
16:00	0	50	10	1	1	3	1	0	0	66	7.6%	
17:00	1	68	10	0	1	1	1	1	0	82	4.9%	
18:00	0	78	9	0	0	2	1	0	0	90	3.3%	
19:00	0	85	3	0	3	1	1	0	0	93	5.4%	
Всего	10	891	109	23	7	52	38	16	2	1136	9.9%	

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Анапа С - А
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	36	7	2	1	4	2	0	0	52	13.5%	
07:00	0	82	9	5	2	2	1	0	0	101	5.0%	
08:00	0	89	9	2	2	5	24	2	0	133	24.8%	
09:00	0	55	4	2	0	3	32	1	1	97	37.1%	
10:00	3	66	7	1	0	7	20	1	2	102	27.5%	
11:00	0	62	4	3	0	6	16	7	1	98	29.6%	
12:00	3	82	3	1	1	6	25	8	0	126	31.7%	
13:00	1	46	10	1	1	1	34	4	0	97	41.2%	
14:00	0	64	8	0	0	1	24	4	1	101	28.7%	
15:00	0	64	5	1	3	1	22	4	0	100	30.0%	
16:00	0	51	9	1	0	2	27	3	1	93	34.4%	
17:00	0	60	5	0	1	3	17	10	0	96	32.3%	
18:00	0	91	7	0	0	6	21	1	0	126	22.2%	
19:00	3	89	3	0	2	4	9	4	0	111	17.1%	
Всего	11	937	90	19	13	51	274	49	6	1433	27.0%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: В

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Новороссийск С - В
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	20	4	1	0	0	0	0	0	0	25	0.0%
07:00	0	48	4	2	0	0	0	0	0	0	54	0.0%
08:00	0	61	5	2	2	2	0	0	0	0	72	5.6%
09:00	0	59	5	3	1	5	0	5	0	0	78	14.1%
10:00	0	82	5	0	0	4	5	6	0	0	102	14.7%
11:00	1	69	1	2	0	2	1	0	0	0	75	4.0%
12:00	0	64	3	0	0	3	2	2	0	0	74	9.5%
13:00	0	93	2	5	0	1	1	0	1	1	102	2.0%
14:00	4	91	2	6	0	1	1	1	1	1	102	2.9%
15:00	0	87	2	5	0	9	1	0	0	0	104	9.6%
16:00	0	63	1	5	0	8	0	0	0	0	77	10.4%
17:00	1	70	1	3	1	3	2	1	0	0	81	8.6%
18:00	0	98	3	1	1	9	0	1	0	0	113	9.7%
19:00	0	62	1	2	0	5	0	1	2	2	71	8.5%
Всего	8	967	39	37	5	52	13	17	4	4	1130	7.7%

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Новороссийск С - В
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	33	4	2	0	1	0	0	0	0	40	2.5%
07:00	0	41	1	2	0	1	0	1	1	1	46	4.3%
08:00	0	68	5	1	0	6	0	1	0	0	81	8.6%
09:00	0	47	1	0	1	3	0	2	0	0	54	11.1%
10:00	1	71	0	2	0	5	1	4	0	0	83	12.0%
11:00	0	77	3	5	0	6	0	0	2	0	91	6.6%
12:00	2	88	2	4	1	5	2	4	0	0	106	11.3%
13:00	1	76	1	4	1	4	1	1	1	1	88	8.0%
14:00	0	83	7	1	0	6	1	3	0	0	101	9.9%
15:00	0	67	3	0	0	9	0	0	0	0	79	11.4%
16:00	0	56	2	3	0	5	0	0	1	1	66	7.6%
17:00	1	96	8	2	2	4	1	0	0	0	113	6.2%
18:00	0	97	5	0	0	6	0	1	0	0	109	6.4%
19:00	1	90	6	3	1	6	0	1	0	0	107	7.5%
Всего	6	990	48	29	6	67	6	18	5	5	1164	8.3%

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Новороссийск С - В
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	18	3	0	0	1	0	1	0	0	23	8.7%
07:00	0	38	2	1	0	2	0	1	0	0	44	6.8%
08:00	0	23	2	0	0	0	0	2	0	0	27	7.4%
09:00	2	56	1	1	0	4	1	0	0	0	63	7.9%
10:00	0	91	3	1	0	2	0	0	0	0	97	2.1%
11:00	0	70	1	1	0	6	1	1	0	0	80	10.0%
12:00	1	79	3	4	0	4	2	0	0	0	92	6.5%
13:00	0	118	6	0	0	4	0	3	0	0	131	5.3%
14:00	0	83	7	0	0	4	0	2	0	0	96	6.3%
15:00	2	87	2	0	0	5	1	0	0	0	95	6.3%
16:00	1	112	13	2	0	5	0	0	0	0	132	3.8%
17:00	0	95	6	0	1	7	1	0	0	0	110	8.2%
18:00	0	100	3	1	0	2	0	0	0	0	106	1.9%
19:00	2	132	0	7	0	0	3	0	0	0	142	2.1%
Всего	8	1102	52	18	1	46	9	10	0	0	1238	5.3%

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

К стрелке: С

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор С - С
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%
19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.0%
Всего	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0.0%

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор С - С
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%

Штанга: С
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор С - С
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.0%

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **С**
 Направление: Гай-Кодзор - Все С в узел
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	66	11	3	2	2	6	3	0	93	14.0%	
07:00	3	134	21	4	3	1	10	4	0	177	10.2%	
08:00	0	179	20	4	5	3	28	1	0	240	15.4%	
09:00	0	138	10	6	2	9	42	11	0	218	29.4%	
10:00	0	146	11	0	0	10	41	18	0	226	30.5%	
11:00	2	116	9	2	2	6	23	4	0	162	21.6%	
12:00	0	115	7	2	0	5	18	6	0	153	19.0%	
13:00	0	139	6	11	0	9	25	3	2	193	19.2%	
14:00	4	160	8	8	0	6	32	8	3	222	20.7%	
15:00	0	137	6	8	0	15	42	9	0	217	30.4%	
16:00	0	116	5	6	0	12	28	6	0	173	26.6%	
17:00	1	154	8	10	1	5	19	4	0	201	14.4%	
18:00	0	174	10	7	1	11	10	6	0	219	12.8%	
19:00	0	129	6	5	0	6	23	4	2	173	19.1%	
Всего	12	1903	138	76	16	100	347	87	7	2667	20.6%	

Штанга: **С**
 Направление: Гай-Кодзор - Все С в узел
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	75	13	6	0	6	1	1	0	102	7.8%	
07:00	1	119	14	7	0	3	2	2	1	147	4.8%	
08:00	1	170	18	2	0	12	5	5	1	212	10.4%	
09:00	3	114	8	2	1	7	12	2	0	146	15.1%	
10:00	1	128	7	4	0	12	5	5	0	161	13.7%	
11:00	0	131	6	8	0	12	4	5	2	166	12.7%	
12:00	3	138	3	8	2	8	3	5	1	167	10.8%	
13:00	1	129	10	4	1	7	4	1	1	156	8.3%	
14:00	3	138	13	2	1	11	3	4	0	172	11.0%	
15:00	0	119	12	0	0	13	0	1	0	145	9.7%	
16:00	0	106	12	4	1	8	1	0	1	132	7.6%	
17:00	2	164	18	2	3	5	2	1	0	195	5.6%	
18:00	0	175	14	0	0	8	1	1	0	199	5.0%	
19:00	1	175	9	3	4	7	1	1	0	200	6.5%	
Всего	16	1881	157	52	13	119	44	34	7	2300	9.1%	

Штанга: **С**
 Направление: Гай-Кодзор - Все С в узел
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	54	10	2	1	5	2	1	0	75	12.0%	
07:00	0	121	11	6	2	4	1	1	0	146	5.5%	
08:00	0	112	11	2	2	5	24	4	0	160	21.9%	
09:00	2	111	5	3	0	7	33	1	1	160	25.6%	
10:00	3	157	10	2	0	9	20	1	2	199	15.1%	
11:00	0	132	5	4	0	12	17	8	1	178	20.8%	
12:00	4	162	6	5	1	10	27	8	0	219	21.0%	
13:00	1	164	16	1	1	5	34	7	0	228	20.6%	
14:00	0	147	15	0	0	5	24	6	1	197	17.8%	
15:00	2	151	7	1	3	6	23	4	0	195	18.5%	
16:00	1	163	22	3	0	7	27	3	1	225	16.4%	
17:00	0	155	11	0	2	10	18	10	0	206	19.4%	
18:00	0	191	10	1	0	8	21	1	0	232	12.9%	
19:00	5	221	3	7	2	4	12	4	0	253	8.7%	
Всего	19	2041	142	37	14	97	283	59	6	2673	16.9%	

Узел на М25 в Рассвете (Пункт А)

Штанга: **С**
 Направление: Все - Анапа С из узла
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)				
06:00	0	54	6	3	2	11	21	4	0	101	37.6%
07:00	0	111	18	3	1	3	25	7	0	168	21.4%
08:00	0	131	16	9	3	5	11	13	0	188	17.0%
09:00	0	219	21	10	3	14	22	9	0	298	16.1%
10:00	0	210	22	9	0	16	33	2	0	292	17.5%
11:00	1	203	22	11	2	9	36	2	0	285	17.2%
12:00	0	152	22	8	3	11	54	4	1	254	28.3%
13:00	2	172	3	5	0	7	23	10	0	220	18.2%
14:00	1	149	2	6	2	9	26	8	2	202	22.3%
15:00	0	141	4	12	1	14	23	2	0	197	20.3%
16:00	0	154	4	4	1	11	20	5	1	199	18.6%
17:00	3	161	11	4	2	7	31	6	0	222	20.7%
18:00	1	154	11	9	1	7	31	3	0	216	19.4%
19:00	1	182	9	7	3	6	27	9	1	243	18.5%
Всего	9	2193	171	100	24	130	383	84	5	3085	20.1%

Штанга: **С**
 Направление: Все - Анапа С из узла
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)				
06:00	0	29	2	1	0	2	0	1	0	35	8.6%
07:00	0	99	3	4	1	1	2	5	0	115	7.8%
08:00	2	134	5	7	6	12	6	0	0	170	14.1%
09:00	3	130	6	9	1	15	5	4	0	170	14.7%
10:00	0	158	8	9	3	24	4	0	0	206	15.0%
11:00	0	127	3	11	1	11	3	1	1	157	10.2%
12:00	1	143	6	4	0	7	7	2	1	169	9.5%
13:00	1	215	15	2	1	10	0	2	1	245	5.3%
14:00	0	148	11	3	0	5	4	0	0	171	5.3%
15:00	1	145	22	8	1	8	0	6	1	190	7.9%
16:00	1	220	24	10	3	9	0	1	0	267	4.9%
17:00	0	166	21	4	1	4	2	3	0	201	5.0%
18:00	0	196	16	2	4	7	1	8	0	234	8.5%
19:00	1	181	22	0	0	4	2	2	1	211	3.8%
Всего	10	2091	164	74	22	119	36	35	5	2541	8.3%

Штанга: **С**
 Направление: Все - Анапа С из узла
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)				
06:00	1	36	1	0	1	4	0	0	0	42	11.9%
07:00	0	78	4	3	1	2	14	2	1	104	18.3%
08:00	0	132	6	4	4	8	11	4	1	169	16.0%
09:00	0	162	6	6	1	10	25	4	0	214	18.7%
10:00	1	151	5	6	2	18	15	6	0	203	20.2%
11:00	2	145	6	13	0	8	36	7	1	215	23.7%
12:00	3	218	6	7	2	5	27	5	2	270	14.4%
13:00	0	310	38	6	0	1	21	3	0	379	6.6%
14:00	0	225	16	3	2	6	30	2	0	284	14.1%
15:00	0	247	21	7	0	7	34	1	0	317	13.2%
16:00	0	286	16	5	1	11	42	0	0	361	15.0%
17:00	0	230	17	3	2	8	14	13	0	287	12.9%
18:00	2	287	33	4	0	9	18	0	0	351	7.7%
19:00	1	234	26	0	2	4	19	4	0	289	10.0%
Всего	10	2741	201	67	18	101	306	51	5	3485	13.7%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: D

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор D - D
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
15:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
Всего	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0.0%

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор D - D
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
Всего	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	5	20.0%

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Гай-Кодзор D - D
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
14:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	25.0%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: E

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Рассвет D - E
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	3	46	6	1	4	5	2	0	0	0	64	17.2%	
07:00	1	93	11	5	2	5	2	0	0	0	118	7.6%	
08:00	1	126	4	2	3	5	5	1	1	1	146	9.6%	
09:00	0	127	3	4	1	15	8	3	0	0	161	16.8%	
10:00	1	122	10	3	0	6	5	4	0	0	150	10.0%	
11:00	1	112	7	2	1	9	5	1	1	1	137	11.7%	
12:00	0	107	3	6	0	7	5	2	0	0	130	10.8%	
13:00	0	92	4	5	0	3	4	1	0	0	109	7.3%	
14:00	5	115	11	6	0	3	7	1	0	0	143	7.7%	
15:00	1	107	9	4	1	12	2	1	0	0	136	11.8%	
16:00	2	129	8	3	0	7	2	1	0	0	150	6.7%	
17:00	1	133	11	3	1	5	1	2	0	0	156	5.8%	
18:00	0	165	10	5	2	8	1	2	2	2	193	6.7%	
19:00	1	97	7	1	0	4	1	2	0	0	112	6.3%	
Всего	17	1571	104	50	15	94	50	21	4	4	1905	9.4%	

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Рассвет D - E
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	1	53	8	0	4	7	1	0	0	0	73	16.4%	
07:00	1	89	9	2	2	6	1	0	0	0	109	8.3%	
08:00	0	141	11	2	4	9	1	0	0	0	168	8.3%	
09:00	0	88	3	1	2	8	3	1	0	0	106	13.2%	
10:00	0	102	8	1	0	10	3	0	0	0	124	10.5%	
11:00	0	116	5	3	1	11	1	8	0	0	145	14.5%	
12:00	3	127	5	2	2	10	2	0	1	1	148	9.5%	
13:00	0	132	10	2	2	11	3	0	0	0	160	10.0%	
14:00	0	101	11	1	1	7	1	2	0	0	124	8.9%	
15:00	0	112	5	0	0	11	0	0	0	0	128	8.6%	
16:00	1	109	7	1	0	12	0	0	0	0	129	9.3%	
17:00	1	155	12	2	4	4	2	1	0	0	180	6.1%	
18:00	0	172	9	0	1	4	1	1	0	0	188	3.7%	
19:00	1	149	5	2	1	3	2	1	0	0	163	4.3%	
Всего	8	1646	108	19	24	113	21	14	1	1	1945	8.8%	

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Рассвет D - E
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	2	40	7	0	3	1	2	0	0	0	53	11.3%	
07:00	0	97	8	2	2	6	2	0	0	0	117	8.5%	
08:00	0	85	5	0	2	2	2	2	0	0	98	8.2%	
09:00	2	101	4	3	0	3	5	1	0	0	117	7.7%	
10:00	2	137	8	2	1	1	0	0	0	0	149	1.3%	
11:00	1	120	4	2	1	8	2	0	1	1	137	8.0%	
12:00	2	149	5	1	2	8	1	1	0	0	167	7.2%	
13:00	0	152	3	6	1	4	10	1	0	0	177	9.0%	
14:00	1	150	9	2	0	5	3	2	1	1	171	5.8%	
15:00	1	130	3	1	2	4	1	2	0	0	143	6.3%	
16:00	2	165	11	3	0	13	1	0	1	1	193	7.3%	
17:00	0	152	8	2	2	11	3	2	0	0	180	10.0%	
18:00	0	170	6	4	1	6	2	1	0	0	190	5.3%	
19:00	2	161	3	3	1	4	1	0	0	0	173	3.5%	
Всего	15	1809	84	31	18	76	35	12	3	3	2065	6.8%	

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: F

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Компрессорная станция D - F
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	3	0	0	0	1	5	0	0	0	9	66.7%
08:00	0	3	0	2	0	1	3	0	0	0	9	44.4%
09:00	0	1	0	0	0	1	1	0	1	3	3	66.7%
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
11:00	0	2	0	2	0	2	1	0	0	0	7	42.9%
12:00	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	5	80.0%
13:00	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	8	37.5%
14:00	0	1	0	0	0	0	9	0	0	0	10	90.0%
15:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	50.0%
16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
17:00	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	6	83.3%
18:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	100.0%
Всего	0	21	0	4	0	6	36	0	1	1	67	62.7%

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Компрессорная станция D - F
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	33.3%
08:00	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	33.3%
09:00	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	4	50.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	4	2	0	0	3	1	0	0	0	10	40.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	6	100.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	100.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	100.0%
18:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	9	2	2	1	6	18	1	0	0	39	66.7%

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Компрессорная станция D - F
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	5	1	0	0	0	11	0	0	0	17	64.7%
08:00	0	2	0	1	0	1	5	2	0	0	11	72.7%
09:00	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	33.3%
10:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	50.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	6	0	1	7	85.7%	
12:00	0	3	0	0	0	1	5	0	0	0	9	66.7%
13:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	50.0%	
14:00	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	6	66.7%
15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	100.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	100.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	50.0%
19:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	50.0%
Всего	0	18	1	2	0	2	39	3	2	2	65	67.7%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Все D в узелл
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	3	46	6	1	4	5	2	0	0	0	64	17.2%	
07:00	1	96	11	5	2	6	7	0	0	0	127	11.8%	
08:00	1	129	4	4	3	6	8	1	1	1	155	11.6%	
09:00	0	128	3	4	1	16	9	3	1	1	164	17.7%	
10:00	1	124	10	3	0	6	5	4	0	0	152	9.9%	
11:00	1	114	7	4	1	11	6	1	1	1	144	13.2%	
12:00	0	108	4	6	0	7	9	2	0	0	136	13.2%	
13:00	0	97	4	5	0	3	7	1	0	0	117	9.4%	
14:00	5	116	12	6	0	3	16	1	0	0	154	13.0%	
15:00	1	109	9	4	1	13	2	1	0	0	139	12.2%	
16:00	2	130	8	3	0	7	2	1	0	0	151	6.6%	
17:00	1	134	11	3	1	5	6	2	0	0	162	8.6%	
18:00	0	165	10	5	2	8	3	2	2	2	195	7.7%	
19:00	1	98	7	1	0	4	4	2	0	0	116	8.6%	
Всего	17	1594	106	54	15	100	86	21	5	5	1976	11.2%	

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Все D в узелл
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	1	53	8	0	4	7	1	0	0	0	73	16.4%	
07:00	1	91	9	2	2	7	1	0	0	0	112	8.9%	
08:00	0	142	11	3	4	9	2	0	0	0	171	8.8%	
09:00	0	90	3	2	2	10	3	1	0	0	111	14.4%	
10:00	0	102	8	1	0	10	3	0	0	0	124	10.5%	
11:00	0	120	7	3	1	14	3	8	0	0	156	16.7%	
12:00	3	128	5	2	2	10	2	0	1	1	149	9.4%	
13:00	0	134	10	2	2	11	8	1	0	0	168	13.1%	
14:00	0	101	11	1	1	7	7	2	0	0	130	13.1%	
15:00	0	112	5	0	0	11	1	0	0	0	129	9.3%	
16:00	1	109	7	1	0	12	1	0	0	0	130	10.0%	
17:00	1	155	12	2	4	4	4	1	0	0	182	7.1%	
18:00	0	172	9	0	2	4	2	1	0	0	190	4.7%	
19:00	1	150	5	2	1	3	2	1	0	0	164	4.3%	
Всего	8	1659	110	21	25	119	40	15	1	1	1989	10.0%	

Штанга: D
 Направление: Гай-Кодзор - Все D в узелл
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)					
06:00	2	40	7	0	3	1	2	0	0	0	53	11.3%	
07:00	0	102	9	2	2	6	13	0	0	0	134	15.7%	
08:00	0	87	5	1	2	3	7	4	0	0	109	14.7%	
09:00	2	102	4	4	0	3	6	1	0	0	120	8.3%	
10:00	2	138	8	2	1	1	2	0	0	0	152	2.6%	
11:00	1	121	4	2	1	8	8	0	2	2	144	11.8%	
12:00	2	152	5	1	2	9	6	1	0	0	176	10.2%	
13:00	0	154	3	6	1	4	11	1	1	1	180	9.4%	
14:00	1	153	9	2	0	5	7	2	1	1	178	7.9%	
15:00	1	130	3	1	2	4	2	2	0	0	144	6.9%	
16:00	2	165	11	3	0	13	1	0	1	1	193	7.3%	
17:00	0	152	8	2	2	11	6	2	0	0	183	11.5%	
18:00	0	172	6	4	1	6	2	2	0	0	193	5.7%	
19:00	2	162	3	3	1	4	2	0	0	0	175	4.0%	
Всего	15	1830	85	33	18	78	75	15	5	5	2134	8.7%	

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

Штанга: D
 Направление: Все - Гай-Кодзор D из узла n
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	28	7	1	2	0	0	0	0	0	38	5.3%
07:00	0	97	6	2	0	6	6	0	0	0	117	10.3%
08:00	2	142	10	2	3	3	8	3	1	1	171	9.9%
09:00	0	142	1	0	1	9	9	1	0	0	163	12.3%
10:00	1	137	12	3	1	11	6	1	0	0	171	11.1%
11:00	2	139	10	2	2	11	6	0	0	0	170	11.2%
12:00	0	124	19	1	2	9	20	2	0	0	177	18.6%
13:00	1	130	2	5	0	0	17	0	0	0	154	11.0%
14:00	2	147	3	10	2	3	3	1	2	2	169	5.3%
15:00	0	157	2	20	1	4	7	0	1	1	191	6.3%
16:00	1	159	3	13	0	1	4	0	0	0	180	2.8%
17:00	0	162	1	2	1	1	5	3	1	1	175	5.7%
18:00	1	171	5	8	1	0	8	1	0	0	194	5.2%
19:00	1	151	5	8	3	1	5	2	1	1	175	6.3%
Всего	11	1886	86	77	19	59	104	14	6	6	2245	8.7%

Штанга: D
 Направление: Все - Все D из узла n
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	22	5	0	0	1	1	1	0	0	30	10.0%
07:00	1	105	5	1	1	4	0	0	0	0	116	4.3%
08:00	1	125	12	1	7	5	3	0	0	0	153	9.8%
09:00	0	131	14	5	1	10	6	1	0	0	168	10.7%
10:00	1	129	15	0	3	17	3	1	0	0	168	14.3%
11:00	1	109	15	3	0	13	1	1	0	0	142	10.6%
12:00	0	124	14	0	0	7	9	0	0	0	154	10.4%
13:00	2	146	2	4	1	1	3	0	0	0	157	3.2%
14:00	0	138	3	16	2	3	6	0	0	0	168	6.5%
15:00	1	143	7	10	0	3	1	3	1	1	167	4.2%
16:00	0	151	36	8	3	3	1	1	0	0	203	3.9%
17:00	1	158	4	3	1	0	1	2	0	0	169	2.4%
18:00	0	153	3	7	1	4	1	1	0	0	170	4.1%
19:00	0	161	4	13	4	2	3	2	0	0	189	5.8%
Всего	8	1795	139	71	24	73	39	13	1	1	2154	6.9%

Штанга: D
 Направление: Все - Гай-Кодзор D из узла n
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	1	23	3	0	1	1	0	0	0	0	28	7.1%
07:00	1	100	7	0	1	6	2	0	0	0	116	7.8%
08:00	0	119	10	0	3	4	0	4	0	0	140	7.9%
09:00	0	167	12	0	2	7	2	0	0	0	190	5.8%
10:00	1	135	13	5	2	7	1	0	0	0	163	6.1%
11:00	3	115	15	0	0	6	7	1	0	0	144	9.7%
12:00	2	188	15	2	1	2	15	0	3	3	223	8.1%
13:00	1	118	4	9	0	1	2	1	0	0	135	3.0%
14:00	1	144	1	6	1	1	4	0	0	0	157	3.8%
15:00	1	158	2	9	0	5	3	2	0	0	179	5.6%
16:00	0	155	4	18	3	1	4	0	1	1	185	4.3%
17:00	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0.0%
18:00	1	174	6	9	2	2	5	3	0	0	201	6.0%
19:00	0	104	1	3	1	1	4	1	0	0	115	6.1%
Всего	12	1858	93	61	17	44	49	12	4	4	2134	5.7%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: D

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Гай-Кодзор E - D
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	28	7	0	2	0	0	0	0	0	37	5.4%
07:00	0	96	6	2	0	6	5	0	0	0	115	9.6%
08:00	2	142	8	2	3	2	1	3	0	0	161	5.6%
09:00	0	142	0	0	1	9	1	1	0	0	154	7.8%
10:00	1	132	12	3	1	9	4	1	0	0	162	9.3%
11:00	2	139	10	2	2	11	3	0	0	0	167	9.6%
12:00	0	121	17	1	2	9	9	2	0	0	161	13.7%
13:00	1	128	2	5	0	0	11	0	0	0	146	7.5%
14:00	2	145	2	10	2	3	0	1	2	2	163	3.7%
15:00	0	155	2	19	1	4	5	0	1	1	186	5.4%
16:00	1	159	3	13	0	1	4	0	0	0	180	2.8%
17:00	0	162	1	2	1	1	4	3	1	1	174	5.2%
18:00	1	167	5	7	1	0	7	1	0	0	188	4.8%
19:00	1	147	5	8	3	1	5	2	1	1	171	6.4%
Всего	11	1863	80	74	19	56	59	14	5	5	2165	6.8%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Гай-Кодзор E - D
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	22	5	0	0	1	0	1	0	0	29	6.9%
07:00	1	105	5	1	1	4	0	0	0	0	116	4.3%
08:00	1	121	12	1	7	4	2	0	0	0	147	8.8%
09:00	0	128	14	5	1	10	6	1	0	0	165	10.9%
10:00	1	128	15	0	3	16	3	0	0	0	165	13.3%
11:00	1	107	14	3	0	13	0	1	0	0	138	10.1%
12:00	0	123	14	0	0	5	4	0	0	0	146	6.2%
13:00	2	142	2	4	1	1	0	0	0	0	150	1.3%
14:00	0	137	3	16	2	3	5	0	0	0	166	6.0%
15:00	1	143	7	10	0	3	1	3	1	1	167	4.2%
16:00	0	150	36	8	3	2	1	1	0	0	201	3.5%
17:00	1	157	4	3	1	0	1	2	0	0	168	2.4%
18:00	0	152	3	6	1	3	0	1	0	0	166	3.0%
19:00	0	158	4	13	4	2	2	2	0	0	185	5.4%
Всего	8	1773	138	70	24	67	25	12	1	1	2109	6.1%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Гай-Кодзор E - D
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	1	23	3	0	1	1	0	0	0	0	28	7.1%
07:00	1	98	7	0	1	6	2	0	0	0	114	7.9%
08:00	0	118	10	0	3	4	0	3	0	0	138	7.2%
09:00	0	165	12	0	2	5	2	0	0	0	186	4.8%
10:00	1	134	13	5	2	7	0	0	0	0	161	5.6%
11:00	2	114	15	0	0	5	5	1	0	0	140	7.9%
12:00	2	188	15	2	1	2	6	0	2	2	214	4.2%
13:00	1	115	3	9	0	1	1	0	0	0	129	1.6%
14:00	1	141	1	6	1	1	3	0	0	0	153	3.3%
15:00	1	158	2	9	0	3	2	2	0	0	176	4.0%
16:00	0	155	4	18	3	1	4	0	1	1	185	4.3%
17:00	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0.0%
18:00	1	169	6	9	2	2	2	3	0	0	193	4.7%
19:00	0	104	1	3	1	1	0	0	0	0	110	1.8%
Всего	11	1840	92	61	17	39	27	9	3	3	2085	4.4%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: F

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Компрессорная станция E - F
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	1	0	0	0	0	20	1	0	22	95.5%
07:00	0	1	0	0	0	0	21	5	0	27	96.3%
08:00	0	1	0	0	0	1	11	8	0	21	95.2%
09:00	0	1	1	0	0	0	10	2	0	14	85.7%
10:00	0	2	0	0	0	0	23	3	0	28	92.9%
11:00	0	0	0	0	0	0	21	3	0	24	100.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37	100.0%
13:00	0	1	0	0	0	0	24	1	0	26	96.2%
14:00	0	1	0	0	0	0	31	0	0	32	96.9%
15:00	0	1	0	0	0	0	22	0	0	23	95.7%
16:00	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	100.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	27	1	0	28	100.0%
Всего	0	9	1	0	0	1	322	24	0	357	97.2%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Компрессорная станция E - F
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	3	0	0	0	0	1	1	0	5	40.0%
08:00	0	1	1	0	0	0	3	0	0	5	60.0%
09:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	100.0%
11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	33.3%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	3	0	0	0	1	2	0	0	6	50.0%
15:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	1	0	0	0	1	0	8	0	10	90.0%
19:00	0	2	0	0	0	0	1	2	0	5	60.0%
Всего	0	17	3	0	0	2	7	16	0	45	55.6%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Компрессорная станция E - F
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	100.0%
08:00	0	1	0	0	0	0	13	1	0	15	93.3%
09:00	0	0	0	0	0	0	21	8	0	29	100.0%
10:00	0	1	0	0	0	0	16	4	0	21	95.2%
11:00	0	0	0	0	0	0	26	3	0	29	100.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	28	5	0	33	100.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	17	2	0	19	100.0%
14:00	0	1	0	0	0	0	33	1	0	35	97.1%
15:00	0	1	0	0	0	0	30	1	0	32	96.9%
16:00	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	23	7	0	30	100.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	16	1	0	17	100.0%
Всего	0	7	0	0	0	0	285	33	0	325	97.8%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Все E в узелп
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)					
06:00	0	29	7	0	2	0	0	20	1	0	59	39.0%
07:00	0	97	6	2	0	6	6	26	5	0	142	26.1%
08:00	2	143	8	2	3	3	12	11	0	0	182	15.9%
09:00	0	143	1	0	1	9	11	3	0	0	168	14.3%
10:00	1	134	12	3	1	9	27	4	0	0	190	21.6%
11:00	2	139	10	2	2	11	24	3	0	0	191	20.9%
12:00	0	121	17	1	2	9	46	2	0	0	198	29.8%
13:00	1	129	2	5	0	0	35	1	0	0	172	20.9%
14:00	2	146	2	10	2	3	31	1	2	2	195	19.0%
15:00	0	156	2	19	1	4	27	0	1	1	209	15.3%
16:00	1	159	3	13	0	1	23	0	0	0	199	12.1%
17:00	0	162	1	2	1	1	39	3	1	1	209	21.1%
18:00	1	167	5	7	1	0	28	1	0	0	209	14.4%
19:00	1	147	5	8	3	1	32	3	1	1	199	19.6%
Всего	11	1872	81	74	19	57	381	38	5	5	2522	19.6%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Все E в узелп
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)					
06:00	0	22	5	0	0	1	1	0	1	0	29	6.9%
07:00	1	108	5	1	1	4	1	1	1	0	121	5.8%
08:00	1	122	13	1	7	4	5	0	0	0	152	10.5%
09:00	0	129	14	5	1	10	6	1	0	0	166	10.8%
10:00	1	128	15	0	3	16	3	4	0	0	169	15.4%
11:00	1	108	15	3	0	13	0	2	0	0	141	10.6%
12:00	0	124	14	0	0	5	4	0	0	0	147	6.1%
13:00	2	142	2	4	1	1	0	0	0	0	150	1.3%
14:00	0	140	3	16	2	4	7	0	0	0	172	7.6%
15:00	1	147	8	10	0	3	1	3	1	1	172	4.1%
16:00	0	150	36	8	3	2	1	1	0	0	201	3.5%
17:00	1	157	4	3	1	0	1	2	0	0	168	2.4%
18:00	0	153	3	6	1	4	0	9	0	0	176	8.0%
19:00	0	160	4	13	4	2	3	4	0	0	190	6.8%
Всего	8	1790	141	70	24	69	32	28	1	1	2154	7.1%

Штанга: E
 Направление: Рассвет - Все E в узелп
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)					
06:00	1	26	3	0	1	1	0	0	0	0	31	6.5%
07:00	1	98	7	0	1	6	13	0	0	0	125	16.0%
08:00	0	119	10	0	3	4	13	4	0	0	153	15.7%
09:00	0	165	12	0	2	5	23	8	0	0	215	17.7%
10:00	1	135	13	5	2	7	16	4	0	0	182	15.9%
11:00	2	114	15	0	0	5	31	4	0	0	169	23.7%
12:00	2	188	15	2	1	2	34	5	2	2	247	17.0%
13:00	1	115	3	9	0	1	18	2	0	0	148	14.2%
14:00	1	142	1	6	1	1	36	1	0	0	188	20.7%
15:00	1	159	2	9	0	3	32	3	0	0	208	18.3%
16:00	0	155	4	18	3	1	36	0	1	1	217	18.4%
17:00	0	158	0	0	0	0	23	7	0	0	188	16.0%
18:00	1	169	6	9	2	2	21	3	0	0	212	13.2%
19:00	0	104	1	3	1	1	16	1	0	0	127	15.0%
Всего	11	1847	92	61	17	39	312	42	3	3	2410	17.0%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

Штанга: **E**
 Направление: Все - Гай-Кодзор Е из узла n
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)					
06:00	3	46	6	1	4	5	9	3	0	74	28.4%		
07:00	1	93	11	5	2	5	11	4	0	131	16.8%		
08:00	1	127	4	2	3	5	23	1	1	165	19.4%		
09:00	0	127	3	4	1	15	37	7	0	194	30.9%		
10:00	1	122	11	3	0	6	37	13	0	192	29.2%		
11:00	1	113	7	2	1	9	23	4	1	159	23.3%		
12:00	0	108	3	6	0	7	21	2	0	147	20.4%		
13:00	0	93	4	5	0	3	13	4	0	122	16.4%		
14:00	5	115	11	6	0	3	28	9	0	172	23.3%		
15:00	1	108	9	4	1	12	36	4	0	174	30.5%		
16:00	2	129	8	3	0	7	30	5	0	182	23.1%		
17:00	1	133	11	3	1	5	13	7	0	173	15.0%		
18:00	0	165	10	5	2	8	8	5	2	203	11.3%		
19:00	1	97	7	1	0	4	27	2	0	138	23.9%		
Всего	17	1576	105	50	15	94	316	70	4	2226	22.2%		

Штанга: **E**
 Направление: Все - Гай-Кодзор Е из узла n
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)					
06:00	1	53	8	0	4	7	1	1	0	74	17.6%		
07:00	1	89	9	2	2	6	4	0	0	112	10.7%		
08:00	0	141	11	2	4	9	2	0	0	169	8.9%		
09:00	0	88	3	1	2	8	11	1	0	114	19.3%		
10:00	0	102	9	1	0	10	3	4	0	129	13.2%		
11:00	0	118	6	3	1	12	2	8	0	150	15.3%		
12:00	3	129	5	2	2	10	4	5	1	157	13.4%		
13:00	0	134	10	2	2	11	4	0	0	163	10.4%		
14:00	0	103	11	1	1	7	3	2	0	128	10.2%		
15:00	0	112	5	1	0	11	0	0	0	129	8.5%		
16:00	1	110	7	1	0	12	0	0	0	130	9.2%		
17:00	1	155	12	2	4	4	2	1	0	180	6.1%		
18:00	0	172	9	0	1	4	1	1	0	188	3.7%		
19:00	1	155	5	2	1	3	3	1	0	170	4.7%		
Всего	8	1661	110	20	24	114	40	24	1	1993	10.1%		

Штанга: **E**
 Направление: Все - Гай-Кодзор Е из узла n
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)					
06:00	2	41	7	0	3	1	3	0	0	55	12.7%		
07:00	0	97	8	2	2	6	3	0	0	118	9.3%		
08:00	0	87	5	0	2	2	21	2	0	119	22.7%		
09:00	2	101	4	3	0	3	35	4	0	150	28.0%		
10:00	2	138	8	2	1	1	15	4	0	169	12.4%		
11:00	1	120	4	2	1	8	19	3	1	157	19.7%		
12:00	2	150	5	1	2	8	24	7	0	197	20.8%		
13:00	0	154	3	6	1	4	31	1	0	200	18.5%		
14:00	1	150	9	2	0	5	27	2	1	195	17.4%		
15:00	1	130	3	1	2	4	22	5	0	167	19.8%		
16:00	2	165	11	3	0	13	26	0	1	218	17.9%		
17:00	0	152	8	2	2	11	23	4	0	202	19.8%		
18:00	0	171	6	4	1	6	22	1	0	211	14.2%		
19:00	2	162	3	3	1	4	9	5	0	187	10.2%		
Всего	15	1818	84	31	18	76	280	38	3	2345	17.6%		

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: D

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Гай-Кодзор F - D
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0%
07:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	50.0%
08:00	0	0	2	0	0	1	7	0	1	10	80.0%
09:00	0	0	1	0	0	0	8	0	0	9	88.9%
10:00	0	5	0	0	0	2	2	0	0	9	44.4%
11:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	100.0%
12:00	0	3	1	0	0	0	11	0	0	15	73.3%
13:00	0	2	0	0	0	0	6	0	0	8	75.0%
14:00	0	2	0	0	0	0	3	0	0	5	60.0%
15:00	0	1	0	1	0	0	2	0	0	4	50.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%
18:00	0	4	0	1	0	0	1	0	0	6	16.7%
19:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0%
Всего	0	21	4	3	0	3	45	0	1	76	63.2%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Гай-Кодзор F - D
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	4	0	0	0	1	1	0	0	6	33.3%
09:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
10:00	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3	66.7%
11:00	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0.0%
12:00	0	1	0	0	0	2	5	0	0	8	87.5%
13:00	0	2	0	0	0	0	3	0	0	5	60.0%
14:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	50.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	50.0%
17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
18:00	0	1	0	1	0	1	1	0	0	4	50.0%
19:00	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	33.3%
Всего	0	18	1	1	0	6	13	1	0	40	50.0%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Гай-Кодзор F - D
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0%
08:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	50.0%
09:00	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	50.0%
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
11:00	1	1	0	0	0	1	2	0	0	4	75.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	9	0	1	9	100.0%
13:00	0	2	1	0	0	0	1	1	0	5	40.0%
14:00	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	33.3%
15:00	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	100.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	4	0	0	0	0	3	0	0	7	42.9%
19:00	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	100.0%
Всего	1	15	1	0	0	5	21	3	1	45	64.4%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: E

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Рассвет F - E
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10	100.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	9	4	0	13	100.0%
08:00	0	1	0	0	0	0	18	0	0	19	94.7%
09:00	0	0	0	0	0	0	29	4	0	33	100.0%
10:00	0	0	1	0	0	0	32	9	0	42	97.6%
11:00	0	1	0	0	0	0	18	3	0	22	95.5%
12:00	0	1	0	0	0	0	16	0	0	17	94.1%
13:00	0	1	0	0	0	0	9	3	0	13	92.3%
14:00	0	0	0	0	0	0	21	8	0	29	100.0%
15:00	0	1	0	0	0	0	34	3	0	38	97.4%
16:00	0	0	0	0	0	0	28	4	0	32	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	12	5	0	17	100.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	7	3	0	10	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	100.0%
Всего	0	5	1	0	0	0	266	49	0	321	98.1%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Рассвет F - E
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	100.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	100.0%
10:00	0	0	1	0	0	0	0	4	0	5	80.0%
11:00	0	2	1	0	0	1	1	0	0	5	40.0%
12:00	0	2	0	0	0	0	2	5	0	9	77.8%
13:00	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	33.3%
14:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	50.0%
15:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0%
16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	6	0	0	0	0	1	0	0	7	14.3%
Всего	0	15	2	1	0	1	19	10	0	48	62.5%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Рассвет F - E
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	50.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0%
08:00	0	2	0	0	0	0	19	0	0	21	90.5%
09:00	0	0	0	0	0	0	30	3	0	33	100.0%
10:00	0	1	0	0	0	0	15	4	0	20	95.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	17	3	0	20	100.0%
12:00	0	1	0	0	0	0	23	6	0	30	96.7%
13:00	0	2	0	0	0	0	21	0	0	23	91.3%
14:00	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	100.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	21	3	0	24	100.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	20	2	0	22	100.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	20	0	0	21	95.2%
19:00	0	1	0	0	0	0	8	5	0	14	92.9%
Всего	0	9	0	0	0	0	245	26	0	280	96.8%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

К стрелке: F

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Компрессорная станция F - F
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	100.0%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Компрессорная станция F - F
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
11:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	100.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	100.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	100.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	100.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	0	1	0	0	0	31	0	0	0	32	96.9%

Штанга: F
 Направление: Компрессорная станция - Компрессорная станция F - F
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	100.0%
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Всего	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	100.0%

Северный конец временной объездной дороги через Гай-Кодзор (Пункт В)

Штанга: F
 Направление: Все - Гай-Кодзор F из узла n
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	1	0	0	0	0	0	20	1	0	22	95.5%
07:00	0	4	0	0	0	1	1	26	5	0	36	88.9%
08:00	0	4	0	2	0	2	2	14	8	0	30	80.0%
09:00	0	2	1	0	0	1	1	11	2	1	17	82.4%
10:00	0	4	0	0	0	0	0	23	3	0	30	86.7%
11:00	0	2	0	2	0	2	2	22	3	0	31	87.1%
12:00	0	1	0	0	0	0	0	41	0	0	42	97.6%
13:00	0	6	0	0	0	0	0	27	1	0	34	82.4%
14:00	0	2	0	0	0	0	0	40	0	0	42	95.2%
15:00	0	2	0	0	0	1	1	22	0	0	25	92.0%
16:00	0	1	0	0	0	3	3	19	0	0	23	95.7%
17:00	0	1	0	0	0	0	0	40	0	0	41	97.6%
18:00	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	100.0%
19:00	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	31	100.0%
Всего	0	30	1	4	0	10	10	358	24	1	427	91.8%

Штанга: F
 Направление: Все - Гай-Кодзор F из узла n
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
07:00	0	5	0	0	0	1	1	1	1	0	8	37.5%
08:00	0	2	1	1	0	0	0	4	0	0	8	50.0%
09:00	0	2	0	1	0	2	2	0	0	0	5	40.0%
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	100.0%
11:00	0	5	4	0	0	3	1	1	1	0	14	35.7%
12:00	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	6	66.7%
13:00	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	100.0%
14:00	0	3	0	0	0	1	1	13	0	0	17	82.4%
15:00	0	4	1	0	0	0	0	6	0	0	11	54.5%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	100.0%
18:00	0	1	0	0	1	1	1	3	8	0	14	92.9%
19:00	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	5	60.0%
Всего	0	26	6	2	1	8	8	56	17	0	116	70.7%

Штанга: F
 Направление: Все - Гай-Кодзор F из узла n
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухкатные задние колеса)		Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
06:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0%
07:00	0	5	1	0	0	0	0	22	0	0	28	78.6%
08:00	0	3	0	1	0	1	1	18	3	0	26	84.6%
09:00	0	1	0	1	0	0	0	22	8	0	32	93.8%
10:00	0	2	0	0	0	2	2	17	4	0	25	92.0%
11:00	0	1	0	0	0	0	0	32	3	1	36	97.2%
12:00	0	3	0	0	0	1	1	33	5	0	42	92.9%
13:00	0	1	0	0	0	0	0	18	2	1	21	95.2%
14:00	0	3	0	0	0	0	0	37	1	0	41	92.7%
15:00	0	1	0	0	0	0	0	31	1	0	33	97.0%
16:00	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32	100.0%
17:00	0	0	0	0	0	0	0	26	7	0	33	100.0%
18:00	0	1	0	0	0	0	0	19	1	0	21	95.2%
19:00	0	1	0	0	0	0	0	17	1	0	19	94.7%
Всего	0	25	1	2	0	4	4	324	36	2	392	92.9%

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: Н

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Гай-Кодзор G - Н
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	20	2	2	1	3	0	0	0	29	17.2%	
07:00	0	65	0	0	2	3	0	0	0	70	7.1%	
08:00	0	68	1	3	1	2	0	0	0	75	4.0%	
09:00	0	63	2	15	0	1	1	0	0	82	2.4%	
10:00	1	69	2	6	0	1	4	0	0	82	6.1%	
11:00	0	84	1	5	0	1	5	0	0	96	6.3%	
12:00	0	40	1	3	0	1	1	0	0	46	4.3%	
13:00	0	61	2	5	1	1	2	0	1	72	5.6%	
14:00	1	78	5	4	0	4	0	0	0	91	4.4%	
15:00	0	60	4	2	0	0	0	0	0	66	0.0%	
16:00	1	67	7	3	1	0	0	0	0	78	1.3%	
17:00	1	89	3	4	1	2	0	0	0	99	3.0%	
18:00	2	97	3	3	0	0	0	0	0	103	0.0%	
19:00	2	96	4	1	1	0	0	0	0	102	1.0%	
Всего	8	957	37	56	8	17	16	0	1	1091	3.8%	

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Гай-Кодзор G - Н
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	23	1	1	2	0	1	0	0	28	10.7%	
07:00	0	50	0	6	0	0	0	0	0	56	0.0%	
08:00	0	59	2	7	0	2	1	0	0	71	4.2%	
09:00	0	61	4	0	0	0	0	0	0	65	0.0%	
10:00	0	64	0	5	0	0	0	0	0	69	0.0%	
11:00	0	85	3	11	1	0	0	0	0	100	1.0%	
12:00	2	83	3	3	2	3	3	0	0	97	8.2%	
13:00	0	61	11	3	1	0	0	0	0	76	1.3%	
14:00	1	59	5	4	0	1	0	0	0	69	1.4%	
15:00	0	84	5	2	1	3	1	0	0	96	5.2%	
16:00	0	56	4	4	0	3	6	0	0	73	12.3%	
17:00	1	96	3	2	1	0	2	0	0	104	2.9%	
18:00	1	95	8	1	0	2	0	0	0	106	1.9%	
19:00	2	81	5	1	1	3	3	0	0	94	7.4%	
Всего	7	957	54	50	9	17	17	0	0	1104	3.9%	

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Гай-Кодзор G - Н
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	19	1	0	1	0	3	0	0	24	16.7%	
07:00	0	50	1	3	0	1	1	0	0	56	3.6%	
08:00	0	49	0	0	0	2	0	0	0	51	3.9%	
09:00	0	66	1	4	1	0	0	1	0	73	2.7%	
10:00	0	96	1	3	0	0	0	0	0	100	0.0%	
11:00	0	71	0	2	0	0	0	1	0	74	1.4%	
12:00	0	76	1	2	0	0	0	0	0	79	0.0%	
13:00	0	86	5	3	0	0	0	0	0	94	0.0%	
14:00	0	91	10	2	0	1	0	0	0	104	1.0%	
15:00	1	71	3	2	2	0	0	0	0	78	2.6%	
16:00	1	51	3	2	1	0	0	0	0	57	1.8%	
17:00	1	45	5	2	1	0	0	0	0	53	1.9%	
18:00	0	58	4	2	0	1	0	0	0	65	1.5%	
19:00	0	53	5	3	2	2	0	0	0	65	6.2%	
Всего	3	882	40	30	8	7	4	2	0	973	2.2%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: I

Штанга: G
 Направление: Супсех - Варваровка G - I
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	143	12	5	8	3	0	2	0	173	7.5%	
07:00	0	213	3	12	9	4	0	0	1	241	5.4%	
08:00	4	316	10	7	21	4	2	0	3	360	7.5%	
09:00	5	369	3	8	11	1	2	1	0	395	3.8%	
10:00	2	407	3	18	7	1	0	0	0	436	1.8%	
11:00	1	193	4	5	4	0	0	1	0	207	2.4%	
12:00	3	300	16	7	7	8	0	0	0	338	4.4%	
13:00	25	265	15	1	8	8	3	0	2	300	6.3%	
14:00	5	245	17	4	16	2	1	0	0	285	6.7%	
15:00	1	260	12	3	11	3	1	0	0	290	5.2%	
16:00	2	255	7	6	10	1	0	0	0	279	3.9%	
17:00	16	235	5	5	7	1	1	0	0	254	3.5%	
18:00	5	241	15	0	13	1	0	0	0	270	5.2%	
19:00										0	0.0%	
Всего	69	3442	122	81	132	37	10	4	6	3828	4.8%	

Штанга: G
 Направление: Супсех - Варваровка G - I
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	51	2	2	2	1	0	1	0	59	6.8%	
07:00	2	146	5	7	5	2	1	0	0	166	4.8%	
08:00	2	263	4	12	8	4	1	0	0	292	4.5%	
09:00	7	352	8	12	16	5	4	2	4	399	6.8%	
10:00	3	338	5	12	12	2	2	1	1	372	4.6%	
11:00	8	305	3	8	7	1	2	0	0	326	3.1%	
12:00	6	335	3	17	8	0	3	2	3	368	3.5%	
13:00	5	237	15	5	12	3	3	0	1	275	6.5%	
14:00	4	239	13	4	10	2	2	0	0	270	5.2%	
15:00	11	181	18	6	13	4	3	0	0	225	8.9%	
16:00	4	215	17	2	5	5	2	1	0	247	5.3%	
17:00	2	235	9	5	7	1	3	1	0	261	4.6%	
18:00	3	215	10	1	8	2	1	0	0	237	4.6%	
19:00	4	222	10	2	8	3	0	0	0	245	4.5%	
Всего	61	3334	122	95	121	35	27	8	9	3742	5.1%	

Штанга: G
 Направление: Супсех - Варваровка G - I
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	53	1	3	4	0	0	0	0	61	6.6%	
07:00	2	144	3	4	1	1	0	0	0	153	1.3%	
08:00	4	249	12	7	7	3	2	0	1	280	4.3%	
09:00	3	362	6	14	20	1	1	0	0	404	5.4%	
10:00	3	359	11	14	17	1	2	0	1	404	5.0%	
11:00	8	375	3	10	7	1	2	0	1	398	2.5%	
12:00	4	379	4	11	7	1	4	0	1	406	3.0%	
13:00	8	265	17	8	11	2	1	0	0	304	4.6%	
14:00	6	246	25	4	17	3	2	0	0	297	7.4%	
15:00	3	182	24	11	24	3	1	0	0	245	11.4%	
16:00	14	206	17	6	10	2	0	0	0	241	5.0%	
17:00	3	231	13	5	5	3	1	0	0	258	3.5%	
18:00	5	232	15	5	12	2	0	0	0	266	5.3%	
19:00	1	199	15	3	10	1	0	1	0	229	5.2%	
Всего	64	3482	166	105	152	24	16	1	4	3946	4.9%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Все G в узел
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	163	14	7	9	4	3	2	0	202	8.9%	
07:00	0	278	3	12	11	7	0	0	1	311	5.8%	
08:00	4	384	11	10	22	6	2	0	3	435	6.9%	
09:00	5	432	5	23	11	2	3	1	0	477	3.6%	
10:00	3	476	5	24	7	2	4	0	0	518	2.5%	
11:00	1	278	5	10	4	1	5	1	0	304	3.6%	
12:00	3	341	17	10	7	9	1	0	0	385	4.4%	
13:00	25	326	17	6	9	9	5	0	3	372	6.2%	
14:00	6	324	22	8	16	6	1	0	0	377	6.1%	
15:00	1	320	16	5	11	3	1	0	0	356	4.2%	
16:00	3	322	14	9	11	1	0	0	0	357	3.4%	
17:00	17	324	8	9	8	3	1	0	0	353	3.4%	
18:00	7	338	18	3	13	1	0	0	0	373	3.8%	
19:00	2	96	4	1	1	0	0	0	0	102	1.0%	
Всего	77	4402	159	137	140	54	26	4	7	4922	4.6%	

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Все G в узел
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	74	3	3	4	1	1	1	0	87	8.0%	
07:00	2	196	5	13	5	2	1	0	0	222	3.6%	
08:00	2	322	6	19	8	6	2	0	0	363	4.4%	
09:00	7	413	12	12	16	5	4	2	4	464	5.8%	
10:00	3	402	5	17	12	2	2	1	1	441	3.9%	
11:00	8	390	6	19	8	1	2	0	0	426	2.6%	
12:00	8	418	6	20	10	3	6	2	3	465	4.5%	
13:00	5	298	26	8	13	3	3	0	1	351	5.4%	
14:00	5	298	18	8	10	3	2	0	0	339	4.4%	
15:00	11	265	23	8	14	7	4	0	0	321	7.8%	
16:00	4	271	21	6	5	8	8	1	0	320	6.9%	
17:00	3	331	12	7	8	1	5	1	0	365	4.1%	
18:00	4	310	18	2	8	4	1	0	0	343	3.8%	
19:00	6	303	15	11	9	6	3	0	0	347	5.2%	
Всего	68	4291	176	153	130	52	44	8	9	4854	4.8%	

Штанга: **G**
 Направление: Супсех - Все G в узел
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	72	2	3	5	0	3	0	0	85	9.4%	
07:00	2	194	4	7	1	2	1	0	0	209	1.9%	
08:00	4	298	12	7	7	5	2	0	1	331	4.2%	
09:00	3	428	7	18	21	1	1	1	0	477	5.0%	
10:00	3	455	12	17	17	1	2	0	1	504	4.0%	
11:00	8	446	3	12	7	1	2	1	1	472	2.3%	
12:00	4	455	5	13	7	1	4	0	1	485	2.5%	
13:00	8	351	22	11	11	2	1	0	0	398	3.5%	
14:00	6	337	35	6	17	4	2	0	0	401	5.7%	
15:00	4	253	27	13	26	3	1	0	0	323	9.3%	
16:00	15	257	20	8	11	2	0	0	0	298	4.4%	
17:00	4	276	18	7	6	3	1	0	0	311	3.2%	
18:00	5	290	19	7	12	3	0	0	0	331	4.5%	
19:00	1	252	20	6	12	3	0	1	0	294	5.4%	
Всего	67	4364	206	135	160	31	20	3	4	4919	4.4%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: **G**
 Направление: Все
 Дата: 20/08/2013 День: Вторник Сумсех G из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	59	7	7	1	0	0	1	0	75	2.7%	
07:00	3	255	5	10	10	1	0	0	0	281	3.9%	
08:00	6	391	6	15	12	2	0	0	0	426	3.3%	
09:00	5	332	9	15	8	5	4	0	0	373	4.6%	
10:00	2	370	5	17	7	8	6	0	2	413	5.1%	
11:00	4	376	1	22	8	9	4	0	1	420	5.0%	
12:00	2	258	5	9	17	10	0	1	0	300	9.3%	
13:00	3	381	36	10	15	11	2	2	0	457	6.6%	
14:00	7	391	15	18	7	5	2	0	1	438	3.2%	
15:00	9	382	15	6	7	8	1	5	1	424	5.0%	
16:00	7	382	13	12	9	7	1	2	1	426	4.5%	
17:00	4	445	26	4	10	6	4	2	0	497	4.4%	
18:00	2	587	24	6	8	4	4	0	0	633	2.5%	
19:00	3	364	25	6	25	5	2	2	0	429	7.9%	
Всего	58	4973	192	157	144	81	30	15	6	5592	4.8%	

Штанга: **G**
 Направление: Все
 Дата: 22/08/2013 День: Четверг Сумсех G из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	59	8	6	5	1	1	1	0	81	9.9%	
07:00	0	260	9	6	6	3	0	3	0	287	4.2%	
08:00	5	387	8	7	9	7	2	0	0	420	4.3%	
09:00	0	358	7	19	6	6	1	0	0	397	3.3%	
10:00	4	369	8	25	5	12	2	3	0	424	5.2%	
11:00	4	263	7	12	9	8	1	1	0	301	6.3%	
12:00	4	317	7	19	11	12	1	0	1	367	6.5%	
13:00	7	349	25	9	12	5	3	1	0	404	5.2%	
14:00	5	329	27	7	9	12	4	3	1	391	7.2%	
15:00	7	336	33	3	9	15	2	1	0	399	6.8%	
16:00	5	404	17	4	11	12	4	3	3	455	6.6%	
17:00	10	413	30	6	11	4	7	3	0	474	5.3%	
18:00	7	429	28	7	9	5	2	1	3	481	3.5%	
19:00	11	498	37	14	20	5	2	2	4	578	5.0%	
Всего	70	4771	251	144	132	107	32	22	12	5459	5.4%	

Штанга: **G**
 Направление: Все
 Дата: 23/02/2013 День: Суббота Сумсех G из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	69	5	4	3	1	1	0	0	83	6.0%	
07:00	2	191	5	10	5	0	1	0	0	212	2.8%	
08:00	7	325	8	10	6	6	0	1	1	356	3.7%	
09:00	3	299	6	21	14	4	1	1	1	346	5.8%	
10:00	8	354	7	18	8	9	1	0	0	397	4.5%	
11:00	4	327	3	14	5	15	0	2	1	366	6.0%	
12:00	5	423	6	12	30	8	3	1	0	483	8.7%	
13:00	1	409	42	8	10	9	3	1	3	482	4.8%	
14:00	4	356	18	8	8	7	2	1	0	400	4.5%	
15:00	6	322	18	3	6	10	2	2	0	363	5.5%	
16:00	5	386	13	7	6	1	1	2	1	416	2.4%	
17:00	7	363	14	4	15	3	1	0	1	400	4.8%	
18:00	4	513	11	5	10	5	0	0	0	544	2.8%	
19:00	4	654	20	5	17	2	2	0	2	700	3.0%	
Всего	61	4991	176	129	143	80	18	11	10	5548	4.5%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: G

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Супсех Н - G
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	34	4	7	1	0	0	0	0	46	2.2%	
07:00	0	98	2	6	1	0	0	0	0	107	0.9%	
08:00	1	163	0	11	2	0	0	0	0	176	1.1%	
09:00	0	100	1	9	1	1	1	0	0	113	2.7%	
10:00	2	98	1	9	1	0	4	0	0	113	4.4%	
11:00	2	92	0	16	1	0	4	0	0	113	4.4%	
12:00	1	84	0	9	0	1	0	1	0	95	2.1%	
13:00	0	81	3	2	0	8	1	1	0	96	10.4%	
14:00	0	78	3	1	0	3	2	0	1	87	5.7%	
15:00	0	71	3	2	0	3	0	0	1	79	3.8%	
16:00	1	75	1	5	2	5	0	0	0	88	8.0%	
17:00	1	103	4	0	0	3	2	0	0	112	4.5%	
18:00	0	114	1	2	1	2	1	0	0	121	3.3%	
19:00	1	101	2	3	2	2	0	0	0	110	3.6%	
Всего	9	1292	25	82	12	28	15	2	2	1456	3.9%	

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Супсех Н - G
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	21	5	6	3	0	0	0	0	35	8.6%	
07:00	0	111	3	5	0	0	0	0	0	119	0.0%	
08:00	1	141	3	3	0	0	0	0	0	147	0.0%	
09:00	0	113	1	11	0	1	1	0	0	127	1.6%	
10:00	1	87	2	9	0	2	1	0	0	101	3.0%	
11:00	0	81	0	5	1	1	0	1	0	89	3.4%	
12:00	1	72	0	6	0	0	0	0	0	78	0.0%	
13:00	1	83	3	1	1	2	0	0	0	90	3.3%	
14:00	0	72	4	1	0	4	1	0	0	82	6.1%	
15:00	0	61	4	2	0	7	0	0	0	74	9.5%	
16:00	0	86	7	2	0	8	2	0	0	105	9.5%	
17:00	0	79	3	0	0	1	4	0	0	87	5.7%	
18:00	1	76	3	4	1	4	0	0	0	88	5.7%	
19:00	1	87	6	4	0	2	2	0	0	101	4.0%	
Всего	6	1170	44	59	6	32	11	1	0	1323	3.8%	

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Супсех Н - G
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	20	5	3	1	0	0	0	0	29	3.4%	
07:00	0	58	1	6	0	0	1	0	0	66	1.5%	
08:00	2	133	2	3	1	1	0	0	0	140	1.4%	
09:00	0	84	0	9	4	0	0	0	0	97	4.1%	
10:00	1	78	0	9	1	1	0	0	0	89	2.2%	
11:00	0	66	0	4	0	0	0	0	0	70	0.0%	
12:00	0	98	1	6	1	0	1	1	0	108	2.8%	
13:00	0	79	4	5	1	3	0	0	0	92	4.3%	
14:00	0	65	5	5	0	3	0	0	0	78	3.8%	
15:00	0	57	3	0	0	5	0	0	0	65	7.7%	
16:00	0	61	3	1	0	0	1	0	0	66	1.5%	
17:00	0	63	2	1	0	0	0	0	0	66	0.0%	
18:00	0	76	1	1	0	4	0	0	0	82	4.9%	
19:00	0	79	4	2	0	0	0	0	0	85	0.0%	
Всего	3	1017	31	55	9	17	3	1	0	1133	2.6%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: I

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Варваровка Н - I
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	17	2	1	1	0	0	0	0	21	4.8%	
07:00	2	37	1	3	1	0	1	0	0	43	4.7%	
08:00	0	44	0	1	3	2	2	0	0	52	13.5%	
09:00	0	65	0	5	1	1	2	0	0	74	5.4%	
10:00	0	75	1	3	0	1	0	0	0	80	1.3%	
11:00	2	89	1	1	1	0	1	0	0	93	2.2%	
12:00	0	73	0	7	1	1	1	0	0	83	3.6%	
13:00	0	86	5	0	0	1	0	0	0	92	1.1%	
14:00	1	68	3	0	2	2	0	0	0	75	5.3%	
15:00	1	71	9	0	2	5	1	0	0	88	9.1%	
16:00	0	59	1	0	0	1	2	0	0	63	4.8%	
17:00	0	67	1	1	1	3	1	0	0	74	6.8%	
18:00	0	79	5	3	3	0	3	0	0	93	6.5%	
19:00	1	81	5	2	2	0	3	0	0	93	5.4%	
Всего	7	911	34	27	18	17	17	0	0	1024	5.1%	

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Варваровка Н - I
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	13	3	1	1	0	0	0	0	18	5.6%	
07:00	0	33	0	2	0	0	0	0	0	35	0.0%	
08:00	0	54	0	2	5	3	0	0	0	64	12.5%	
09:00	0	51	1	10	2	1	0	0	0	65	4.6%	
10:00	1	35	1	8	1	0	0	0	0	45	2.2%	
11:00	1	59	3	8	1	7	1	0	0	79	11.4%	
12:00	1	55	1	5	1	0	2	0	1	64	4.7%	
13:00	0	78	4	3	0	1	1	1	0	88	3.4%	
14:00	0	77	6	1	0	4	3	0	0	91	7.7%	
15:00	1	66	2	2	1	3	2	0	0	76	7.9%	
16:00	2	80	10	2	1	2	0	0	0	95	3.2%	
17:00	0	79	6	1	2	0	0	1	0	89	3.4%	
18:00	0	111	6	2	2	2	3	0	0	126	5.6%	
19:00	2	98	3	2	1	4	0	0	0	108	4.6%	
Всего	9	889	46	49	18	27	12	2	1	1043	5.7%	

Штанга: Н
 Направление: Гай-Кодзор - Варваровка Н - I
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	6	0	0	1	0	1	0	0	8	25.0%	
07:00	1	38	1	4	0	1	0	0	0	44	2.3%	
08:00	0	65	0	2	1	3	1	0	0	72	6.9%	
09:00	0	94	1	4	1	2	0	0	0	102	2.9%	
10:00	1	88	3	2	0	3	0	0	0	96	3.1%	
11:00	1	69	2	4	0	0	1	0	0	76	1.3%	
12:00	2	119	0	4	0	0	0	0	1	123	0.0%	
13:00	0	111	6	1	0	1	2	0	0	121	2.5%	
14:00	0	106	4	2	2	5	0	0	0	119	5.9%	
15:00	0	108	3	1	1	2	0	0	0	115	2.6%	
16:00	0	102	2	2	0	1	1	0	0	108	1.9%	
17:00	1	109	3	3	0	0	0	0	0	115	0.0%	
18:00	0	95	7	3	2	1	3	0	0	111	5.4%	
19:00	1	65	3	2	1	0	2	0	0	73	4.1%	
Всего	7	1175	35	34	9	19	11	0	1	1283	3.0%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: **Н**
 Направление: Гай-Кодзор - Все Н в узел
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	51	6	8	2	0	0	0	0	67	3.0%	
07:00	2	135	3	9	2	0	1	0	0	150	2.0%	
08:00	1	207	0	12	5	2	2	0	0	228	3.9%	
09:00	0	165	1	14	2	2	3	0	0	187	3.7%	
10:00	2	173	2	12	1	1	4	0	0	193	3.1%	
11:00	4	181	1	17	2	0	5	0	0	206	3.4%	
12:00	1	157	0	16	1	2	1	1	0	178	2.8%	
13:00	0	167	8	2	0	9	1	1	0	188	5.9%	
14:00	1	149	6	1	2	5	2	0	1	165	5.5%	
15:00	1	142	12	2	2	8	1	0	1	167	6.6%	
16:00	1	135	2	5	2	6	2	0	0	152	6.6%	
17:00	1	170	5	1	1	6	3	0	0	186	5.4%	
18:00	0	193	6	5	4	2	4	0	0	214	4.7%	
19:00	2	182	7	5	4	2	3	0	0	203	4.4%	
Всего	16	2207	59	109	30	45	32	2	2	2484	4.4%	

Штанга: **Н**
 Направление: Гай-Кодзор - Все Н в узел
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	34	8	7	4	0	0	0	0	53	7.5%	
07:00	0	144	3	7	0	0	0	0	0	154	0.0%	
08:00	1	195	3	5	5	3	0	0	0	211	3.8%	
09:00	0	164	2	21	2	2	1	0	0	192	2.6%	
10:00	2	122	3	17	1	2	1	0	0	146	2.7%	
11:00	1	141	3	13	2	8	1	1	0	169	7.1%	
12:00	2	128	1	11	1	0	2	0	1	143	2.1%	
13:00	1	161	7	4	1	3	1	1	0	178	3.4%	
14:00	0	149	10	2	0	8	4	0	0	173	6.9%	
15:00	1	127	6	4	1	10	2	0	0	150	8.7%	
16:00	2	166	17	4	1	10	2	0	0	200	6.5%	
17:00	0	158	9	1	2	1	4	1	0	176	4.5%	
18:00	1	187	9	6	3	6	3	0	0	214	5.6%	
19:00	3	185	9	6	1	6	2	0	0	209	4.3%	
Всего	15	2061	90	108	24	59	23	3	1	2368	4.6%	

Штанга: **Н**
 Направление: Гай-Кодзор - Все Н в узел
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	26	5	3	2	0	1	0	0	37	8.1%	
07:00	1	96	2	10	0	1	1	0	0	110	1.8%	
08:00	2	198	2	5	2	4	1	0	0	212	3.3%	
09:00	0	179	1	13	5	2	0	0	0	200	3.5%	
10:00	2	167	3	11	1	4	0	0	0	186	2.7%	
11:00	1	135	2	8	0	0	1	0	0	146	0.7%	
12:00	2	217	1	10	1	0	1	1	1	231	1.3%	
13:00	0	190	10	6	1	4	2	0	0	213	3.3%	
14:00	0	172	9	7	2	8	0	0	0	198	5.1%	
15:00	0	165	6	1	1	7	0	0	0	180	4.4%	
16:00	0	163	5	3	0	1	2	0	0	174	1.7%	
17:00	1	172	5	4	0	0	0	0	0	181	0.0%	
18:00	0	171	8	4	2	5	3	0	0	193	5.2%	
19:00	1	144	7	4	1	0	2	0	0	158	1.9%	
Всего	10	2195	66	89	18	36	14	1	1	2419	2.9%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: **Н**
 Направление: Все
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник Сурсех Н из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	3	28	4	2	2	1	4	0	0	41	17.1%	
07:00	1	115	2	3	7	3	2	0	0	132	9.1%	
08:00	2	117	3	6	3	4	1	3	0	137	8.0%	
09:00	0	112	2	16	0	2	3	0	0	135	3.7%	
10:00	1	134	5	6	0	1	4	0	0	150	3.3%	
11:00	1	150	2	6	0	2	5	0	0	165	4.2%	
12:00	0	80	1	6	3	2	1	0	0	93	6.5%	
13:00	0	124	3	7	1	1	2	0	1	138	2.9%	
14:00	5	154	9	9	0	5	0	0	0	177	2.8%	
15:00	0	117	8	4	1	1	1	1	0	133	3.0%	
16:00	2	145	10	7	1	0	1	0	0	164	1.2%	
17:00	1	166	9	5	2	2	1	1	0	186	3.2%	
18:00	2	206	10	4	1	1	0	0	0	222	0.9%	
19:00	2	153	9	2	3	0	1	0	0	168	2.4%	
Всего	20	1801	77	83	24	25	26	5	1	2041	3.9%	

Штанга: **Н**
 Направление: Все
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг Сурсех Н из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	50	3	1	3	0	2	0	0	59	8.5%	
07:00	1	91	2	9	3	0	3	0	0	108	5.6%	
08:00	1	110	4	8	1	2	3	0	0	128	4.7%	
09:00	0	108	4	3	5	2	0	0	0	122	5.7%	
10:00	0	102	3	6	1	0	0	0	0	112	0.9%	
11:00	3	147	6	12	2	1	0	3	0	171	3.5%	
12:00	2	136	4	7	3	7	3	0	0	160	8.1%	
13:00	0	127	14	6	3	1	1	0	0	152	3.3%	
14:00	2	134	8	5	0	3	1	0	0	151	2.6%	
15:00	0	141	9	4	1	4	1	0	0	160	3.8%	
16:00	1	133	10	9	0	4	6	0	0	162	6.2%	
17:00	1	187	12	5	3	1	2	0	0	210	2.9%	
18:00	2	188	13	3	0	3	0	0	0	207	1.4%	
19:00	2	188	9	4	4	4	0	0	0	213	5.6%	
Всего	15	1842	101	82	29	32	26	3	0	2115	4.3%	

Штанга: **Н**
 Направление: Все
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота Сурсех Н из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	1	37	2	0	2	1	4	0	0	46	15.2%	
07:00	1	95	3	6	3	1	4	0	0	112	7.1%	
08:00	0	84	0	1	0	2	1	1	0	89	4.5%	
09:00	2	113	1	5	2	2	0	2	0	125	4.8%	
10:00	1	161	3	4	0	2	0	0	0	170	1.2%	
11:00	0	122	1	3	0	3	0	1	0	130	3.1%	
12:00	0	148	3	2	1	1	0	0	0	155	1.3%	
13:00	0	176	13	6	0	0	2	0	0	197	1.0%	
14:00	1	190	14	3	2	1	0	0	0	210	1.4%	
15:00	2	149	5	4	3	1	0	0	0	162	2.5%	
16:00	3	155	13	4	2	2	1	0	0	177	2.8%	
17:00	1	161	8	9	3	0	0	0	0	181	1.7%	
18:00	3	196	7	2	1	2	1	0	0	209	1.9%	
19:00	2	215	6	3	4	3	1	0	0	232	3.4%	
Всего	17	2002	79	52	23	21	14	4	0	2195	2.8%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: G

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Суксех I - G
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	25	3	0	0	0	1	0	0	0	29	3.4%
07:00	3	157	3	4	9	1	0	0	0	0	174	5.7%
08:00	5	228	6	4	10	2	0	0	0	0	250	4.8%
09:00	5	232	8	6	7	4	3	0	0	0	260	5.4%
10:00	0	272	4	8	6	8	2	0	2	0	300	5.3%
11:00	2	283	1	6	7	9	0	0	1	0	306	5.2%
12:00	1	173	5	0	17	9	0	0	0	0	204	12.7%
13:00	3	300	33	8	15	3	1	1	0	0	361	5.5%
14:00	7	312	12	17	7	2	0	0	0	0	350	2.6%
15:00	9	311	12	4	7	5	1	5	0	0	345	5.2%
16:00	6	307	12	7	7	2	1	2	1	0	338	3.6%
17:00	3	342	22	4	10	3	2	2	0	0	385	4.4%
18:00	2	473	23	4	7	2	3	0	0	0	512	2.3%
19:00	2	263	23	3	23	3	2	2	0	0	319	9.4%
Всего	49	3678	167	75	132	53	15	13	4	0	4133	5.2%

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Суксех I - G
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	38	3	0	2	1	1	1	0	0	46	10.9%
07:00	0	149	6	1	6	3	0	3	0	0	168	7.1%
08:00	4	246	5	4	9	7	2	0	0	0	273	6.6%
09:00	0	245	6	8	6	5	0	0	0	0	270	4.1%
10:00	3	282	6	16	5	10	1	3	0	0	323	5.9%
11:00	4	182	7	7	8	7	1	0	0	0	212	7.5%
12:00	3	245	7	13	11	12	1	0	1	0	289	8.3%
13:00	6	266	22	8	11	3	3	1	0	0	314	5.7%
14:00	5	257	23	6	9	8	3	3	1	0	309	7.4%
15:00	7	275	29	1	9	8	2	1	0	0	325	6.2%
16:00	5	318	10	2	11	4	2	3	3	0	350	5.7%
17:00	10	334	27	6	11	3	3	3	0	0	387	5.2%
18:00	6	353	25	3	8	1	2	1	3	0	393	3.1%
19:00	10	411	31	2	20	3	0	2	4	0	469	5.3%
Всего	64	3601	207	77	126	75	21	21	12	0	4128	5.9%

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Суксех I - G
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	49	0	1	2	1	1	0	0	0	54	7.4%
07:00	2	133	4	4	5	0	0	0	0	0	146	3.4%
08:00	5	192	6	7	5	5	0	1	1	0	216	5.1%
09:00	3	215	6	12	10	4	1	1	1	0	249	6.4%
10:00	7	276	7	9	7	8	1	0	0	0	308	5.2%
11:00	4	261	3	10	5	15	0	2	1	0	296	7.4%
12:00	5	325	5	6	29	8	2	0	0	0	375	10.4%
13:00	1	330	38	3	9	6	3	1	3	0	390	4.9%
14:00	4	291	13	3	8	4	2	1	0	0	322	4.7%
15:00	6	265	15	3	6	5	2	2	0	0	298	5.0%
16:00	5	325	10	6	6	1	0	2	1	0	350	2.6%
17:00	7	300	12	3	15	3	1	0	1	0	334	5.7%
18:00	4	437	10	4	10	1	0	0	0	0	462	2.4%
19:00	4	575	16	3	17	2	2	0	2	0	615	3.4%
Всего	58	3974	145	74	134	63	15	10	10	0	4415	5.0%

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

К стрелке: Н

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Гай-Кодзор I - Н
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	3	8	2	0	1	0	1	0	0	12	16.7%	
07:00	1	50	2	3	5	0	2	0	0	62	11.3%	
08:00	2	49	2	3	2	2	1	3	0	62	12.9%	
09:00	0	49	0	1	0	1	2	0	0	53	5.7%	
10:00	0	65	3	0	0	0	0	0	0	68	0.0%	
11:00	1	66	1	1	0	1	0	0	0	69	1.4%	
12:00	0	40	0	3	3	1	0	0	0	47	8.5%	
13:00	0	63	1	2	0	0	0	0	0	66	0.0%	
14:00	4	73	4	5	0	1	0	0	0	83	1.2%	
15:00	0	57	4	2	1	1	1	1	0	67	6.0%	
16:00	1	77	3	4	0	0	1	0	0	85	1.2%	
17:00	0	77	6	1	1	0	1	1	0	87	3.4%	
18:00	0	109	7	1	1	1	0	0	0	119	1.7%	
19:00	0	57	5	1	2	0	1	0	0	66	4.5%	
Всего	12	840	40	27	16	8	10	5	0	946	4.1%	

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Гай-Кодзор I - Н
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	27	2	0	1	0	1	0	0	31	6.5%	
07:00	1	41	2	3	3	0	3	0	0	52	11.5%	
08:00	1	51	2	1	1	0	2	0	0	57	5.3%	
09:00	0	47	0	3	5	2	0	0	0	57	12.3%	
10:00	0	38	3	1	1	0	0	0	0	43	2.3%	
11:00	3	61	3	1	1	1	0	3	0	70	7.1%	
12:00	0	52	1	4	1	4	0	0	0	62	8.1%	
13:00	0	66	3	3	2	1	1	0	0	76	5.3%	
14:00	1	75	3	1	0	2	1	0	0	82	3.7%	
15:00	0	57	4	2	0	1	0	0	0	64	1.6%	
16:00	1	77	6	5	0	1	0	0	0	89	1.1%	
17:00	0	91	9	3	2	1	0	0	0	106	2.8%	
18:00	1	93	5	2	0	1	0	0	0	101	1.0%	
19:00	0	107	4	3	3	1	1	0	0	119	4.2%	
Всего	8	883	47	32	20	15	9	3	0	1009	4.7%	

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Гай-Кодзор I - Н
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	18	1	0	1	1	1	0	0	22	13.6%	
07:00	1	45	2	3	3	0	3	0	0	56	10.7%	
08:00	0	35	0	1	0	0	1	1	0	38	5.3%	
09:00	2	46	0	1	1	2	0	1	0	51	7.8%	
10:00	1	64	2	1	0	2	0	0	0	69	2.9%	
11:00	0	51	1	1	0	3	0	0	0	56	5.4%	
12:00	0	72	2	0	1	1	0	0	0	76	2.6%	
13:00	0	90	8	3	0	0	2	0	0	103	1.9%	
14:00	1	98	4	1	2	0	0	0	0	105	1.9%	
15:00	1	78	2	2	1	1	0	0	0	84	2.4%	
16:00	2	104	10	2	1	2	1	0	0	120	3.3%	
17:00	0	116	3	7	2	0	0	0	0	128	1.6%	
18:00	3	138	3	0	1	1	1	0	0	144	2.1%	
19:00	2	162	1	0	2	1	1	0	0	167	2.4%	
Всего	14	1117	39	22	15	14	10	2	0	1219	3.4%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Все I в узел
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	4	33	5	0	1	0	1	1	0	41	7.3%	
07:00	4	207	5	8	14	1	2	0	0	237	7.2%	
08:00	7	277	8	7	12	4	1	3	0	312	6.4%	
09:00	5	281	8	7	7	5	5	0	0	313	5.4%	
10:00	0	337	7	8	6	8	2	0	2	368	4.3%	
11:00	3	349	2	7	7	10	0	0	1	375	4.5%	
12:00	1	213	5	3	20	10	0	0	0	251	12.0%	
13:00	3	363	34	10	15	3	1	1	0	427	4.7%	
14:00	11	385	16	22	7	3	0	0	0	433	2.3%	
15:00	9	368	16	6	8	6	2	6	0	412	5.3%	
16:00	7	384	15	11	7	2	2	2	1	423	3.1%	
17:00	3	419	28	5	11	3	3	3	0	472	4.2%	
18:00	2	582	30	5	8	3	3	0	0	631	2.2%	
19:00	2	320	28	4	25	3	3	2	0	385	8.6%	
Всего	61	4518	207	103	148	61	25	18	4	5080	5.0%	

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Все I в узел
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	65	5	0	3	1	2	1	0	77	9.1%	
07:00	1	190	9	4	9	3	3	3	0	221	8.1%	
08:00	5	298	7	5	10	7	4	0	0	331	6.3%	
09:00	0	292	6	11	11	7	0	0	0	327	5.5%	
10:00	3	321	9	17	6	10	1	3	0	367	5.4%	
11:00	7	243	10	8	9	8	1	3	0	282	7.4%	
12:00	3	297	8	17	12	16	1	0	1	351	8.3%	
13:00	6	332	25	11	13	4	4	1	0	390	5.6%	
14:00	6	332	26	7	9	10	4	3	1	391	6.6%	
15:00	7	332	33	3	9	9	2	1	0	389	5.4%	
16:00	6	395	16	7	11	5	2	3	3	439	4.8%	
17:00	10	425	36	9	13	4	3	3	0	493	4.7%	
18:00	7	446	30	5	8	2	2	1	3	494	2.6%	
19:00	10	518	35	5	23	4	1	2	4	588	5.1%	
Всего	72	4486	255	109	146	90	30	24	12	5140	5.6%	

Штанга: I
 Направление: Варваровка - Все I в узел
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	67	1	1	3	2	2	0	0	76	9.2%	
07:00	3	179	6	7	8	0	3	0	0	203	5.4%	
08:00	5	227	6	8	5	5	1	2	1	254	5.1%	
09:00	5	261	6	13	11	6	1	2	1	300	6.7%	
10:00	8	341	9	10	7	10	1	0	0	378	4.8%	
11:00	4	312	4	11	5	18	0	2	1	352	7.1%	
12:00	5	397	7	6	30	9	2	0	0	451	9.1%	
13:00	1	420	46	6	9	6	5	1	3	493	4.3%	
14:00	5	390	17	4	10	4	2	1	0	428	4.0%	
15:00	7	343	17	5	7	6	2	2	0	382	4.5%	
16:00	7	429	20	8	7	3	1	2	1	470	2.8%	
17:00	7	416	15	10	17	3	1	0	1	462	4.5%	
18:00	7	575	13	4	11	2	1	0	0	606	2.3%	
19:00	6	737	17	3	19	3	3	0	2	782	3.2%	
Всего	72	5094	184	96	149	77	25	12	10	5637	4.7%	

Узел на дороге Анапа-Сукко к северу от Варваровки (Пункт С)

Штанга: I
 Направление: Все
 Дата: 13/08/2013 День: Вторник Сумсех I из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	160	14	6	9	3	0	2	0	194	7.2%	
07:00	2	250	4	16	10	4	1	0	1	285	5.3%	
08:00	4	360	10	8	24	6	4	0	3	412	8.3%	
09:00	5	434	3	13	12	2	4	1	0	469	4.1%	
10:00	2	482	4	21	7	2	0	0	0	516	1.7%	
11:00	3	282	5	6	5	0	1	1	0	300	2.3%	
12:00	3	373	16	14	8	9	1	0	0	421	4.3%	
13:00	25	351	20	1	8	9	3	0	2	392	5.1%	
14:00	6	313	20	4	18	4	1	0	0	360	6.4%	
15:00	2	331	21	3	13	8	2	0	0	378	6.1%	
16:00	2	314	8	6	10	2	2	0	0	342	4.1%	
17:00	16	302	6	6	8	4	2	0	0	328	4.3%	
18:00	5	320	20	3	16	1	3	0	0	363	5.5%	
19:00	1	81	5	2	2	0	3	0	0	93	5.4%	
Всего	76	4353	156	109	150	54	27	4	6	4853	4.8%	

Штанга: I
 Направление: Все
 Дата: 15/08/2013 День: Четверг Сумсех I из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	1	64	5	3	3	1	0	1	0	77	6.5%	
07:00	2	179	6	9	5	2	1	0	0	202	4.0%	
08:00	2	318	4	14	13	7	1	0	0	357	5.9%	
09:00	7	403	9	22	18	6	4	2	4	464	6.5%	
10:00	4	374	6	20	13	2	2	1	1	418	4.3%	
11:00	9	364	6	16	8	8	3	0	0	405	4.7%	
12:00	7	390	4	22	9	0	5	2	4	432	3.7%	
13:00	5	315	19	8	12	4	4	1	1	363	5.8%	
14:00	4	316	19	5	10	6	5	0	0	361	5.8%	
15:00	12	247	20	8	14	7	5	0	0	301	8.6%	
16:00	6	295	27	4	6	7	2	1	0	342	4.7%	
17:00	2	314	15	6	9	1	3	2	0	350	4.3%	
18:00	3	326	16	3	10	4	4	0	0	363	5.0%	
19:00	6	320	13	4	9	7	0	0	0	353	4.5%	
Всего	70	4225	169	144	139	62	39	10	10	4788	5.2%	

Штанга: I
 Направление: Все
 Дата: 17/08/2013 День: Суббота Сумсех I из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	59	1	3	5	0	1	0	0	69	8.7%	
07:00	3	183	4	8	1	2	0	0	0	198	1.5%	
08:00	4	314	12	9	8	6	3	0	1	352	4.8%	
09:00	3	456	7	18	21	3	1	0	0	506	4.9%	
10:00	4	448	14	16	17	4	2	0	1	501	4.6%	
11:00	9	444	5	14	7	1	3	0	1	474	2.3%	
12:00	6	498	4	15	7	1	4	0	2	529	2.3%	
13:00	8	376	23	9	11	3	3	0	0	425	4.0%	
14:00	6	353	29	6	19	8	2	0	0	417	7.0%	
15:00	3	290	27	12	25	5	1	0	0	360	8.6%	
16:00	14	308	19	8	10	3	1	0	0	349	4.0%	
17:00	4	340	16	8	5	3	1	0	0	373	2.4%	
18:00	5	327	22	8	14	3	3	0	0	377	5.3%	
19:00	2	264	18	5	11	1	2	1	0	302	5.0%	
Всего	71	4660	201	139	161	43	27	1	5	5232	4.4%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

К стрелке: К

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Сукко J - K
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	61	2	2	6	2	1	0	0	74	12.2%	
07:00	2	157	12	4	10	3	2	0	0	188	8.0%	
08:00	1	235	18	8	7	5	0	0	0	273	4.4%	
09:00	2	305	25	3	17	6	3	0	0	359	7.2%	
10:00	4	375	26	6	9	13	1	3	2	433	6.0%	
11:00	1	364	17	1	7	20	0	0	0	409	6.6%	
12:00	1	352	16	4	7	6	8	0	0	393	5.3%	
13:00	4	308	22	0	8	11	2	2	1	353	6.5%	
14:00	3	320	24	2	27	13	1	0	2	387	10.6%	
15:00	1	360	17	5	10	9	2	1	0	404	5.4%	
16:00	6	356	3	6	16	14	3	1	1	399	8.5%	
17:00	10	347	6	7	7	21	1	1	0	390	7.7%	
18:00	3	358	1	8	17	8	4	0	0	396	7.3%	
19:00	10	320	4	5	11	7	1	1	0	349	5.7%	
Всего	50	4218	193	61	159	138	29	9	6	4807	7.0%	

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Сукко J - K
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	73	1	2	6	6	0	0	0	88	13.6%	
07:00	3	174	2	5	9	8	5	0	0	203	10.8%	
08:00	2	267	11	7	13	7	0	0	0	305	6.6%	
09:00	4	376	5	13	19	20	2	3	1	438	10.0%	
10:00	4	370	12	14	10	14	1	0	0	421	5.9%	
11:00	2	384	8	10	5	15	4	0	0	426	5.6%	
12:00	6	399	7	6	12	8	3	0	0	435	5.3%	
13:00	5	377	6	8	13	14	1	0	0	419	6.7%	
14:00	11	391	6	2	13	12	3	1	1	428	6.8%	
15:00	3	399	12	8	11	14	2	1	0	447	6.3%	
16:00	7	387	8	8	12	13	0	0	1	428	5.8%	
17:00	7	421	11	12	17	11	2	2	0	476	6.7%	
18:00	4	361	15	12	9	10	1	0	0	408	4.9%	
19:00	6	413	9	9	16	6	2	0	0	455	5.3%	
Всего	64	4792	113	116	165	158	26	7	3	5377	6.6%	

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Сукко J - K
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	60	7	0	4	4	0	0	0	75	10.7%	
07:00	1	138	21	1	7	5	2	0	1	174	8.0%	
08:00	4	274	14	1	8	10	0	0	0	307	5.9%	
09:00	4	409	10	3	17	16	1	1	1	457	7.7%	
10:00	3	506	13	9	7	12	1	2	0	550	4.0%	
11:00	5	424	16	9	7	11	0	0	0	467	3.9%	
12:00	2	465	2	8	7	10	0	0	0	492	3.5%	
13:00	5	465	13	4	7	10	0	0	0	499	3.4%	
14:00	10	484	6	10	13	9	0	0	3	522	4.2%	
15:00	12	485	7	9	13	13	0	0	2	527	4.9%	
16:00	8	515	8	8	16	10	2	0	0	559	5.0%	
17:00	8	466	10	6	11	8	2	2	0	505	4.6%	
18:00	5	414	9	4	13	6	1	0	0	447	4.5%	
19:00	9	351	10	8	9	2	1	2	0	383	3.7%	
Всего	76	5456	146	80	139	126	10	7	7	5964	4.7%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Все J в узел
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	61	2	2	6	2	1	0	0	74	12.2%	
07:00	2	157	12	4	10	3	2	0	0	188	8.0%	
08:00	1	235	18	8	7	5	0	0	0	273	4.4%	
09:00	2	305	25	3	17	6	3	0	0	359	7.2%	
10:00	4	375	26	6	9	13	1	3	2	433	6.0%	
11:00	1	364	17	1	7	20	0	0	0	409	6.6%	
12:00	1	352	16	4	7	6	8	0	0	393	5.3%	
13:00	4	308	22	0	8	11	2	2	1	353	6.5%	
14:00	3	320	24	2	27	13	1	0	2	387	10.6%	
15:00	1	360	17	5	10	9	2	1	0	404	5.4%	
16:00	6	356	3	6	16	14	3	1	1	399	8.5%	
17:00	10	347	6	7	7	21	1	1	0	390	7.7%	
18:00	3	358	1	8	17	8	4	0	0	396	7.3%	
19:00	10	320	4	5	11	7	1	1	0	349	5.7%	
Всего	50	4218	193	61	159	138	29	9	6	4807	7.0%	

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Все J в узел
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	73	1	2	6	6	0	0	0	88	13.6%	
07:00	3	174	2	5	9	8	5	0	0	203	10.8%	
08:00	2	267	11	7	13	7	0	0	0	305	6.6%	
09:00	4	376	5	13	19	20	2	3	1	438	10.0%	
10:00	4	370	12	14	10	14	1	0	0	421	5.9%	
11:00	2	384	8	10	5	15	4	0	0	426	5.6%	
12:00	6	399	7	6	12	8	3	0	0	435	5.3%	
13:00	5	377	6	8	13	14	1	0	0	419	6.7%	
14:00	11	391	6	2	13	12	3	1	1	428	6.8%	
15:00	3	399	12	8	11	14	2	1	0	447	6.3%	
16:00	7	387	8	8	12	13	0	0	1	428	5.8%	
17:00	7	421	11	12	17	11	2	2	0	476	6.7%	
18:00	4	361	15	12	9	10	1	0	0	408	4.9%	
19:00	6	413	9	9	16	6	2	0	0	455	5.3%	
Всего	64	4792	113	116	165	158	26	7	3	5377	6.6%	

Штанга: J
 Направление: Варваровка - Все J в узел
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	60	7	0	4	4	0	0	0	75	10.7%	
07:00	1	138	21	1	7	5	2	0	1	174	8.0%	
08:00	4	274	14	1	8	10	0	0	0	307	5.9%	
09:00	4	409	10	3	17	16	1	1	1	457	7.7%	
10:00	3	506	13	9	7	12	1	2	0	550	4.0%	
11:00	5	424	16	9	7	11	0	0	0	467	3.9%	
12:00	2	465	2	8	7	10	0	0	0	492	3.5%	
13:00	5	465	13	4	7	10	0	0	0	499	3.4%	
14:00	10	484	6	10	13	9	0	0	3	522	4.2%	
15:00	12	485	7	9	13	13	0	0	2	527	4.9%	
16:00	8	515	8	8	16	10	2	0	0	559	5.0%	
17:00	8	466	10	6	11	8	2	2	0	505	4.6%	
18:00	5	414	9	4	13	6	1	0	0	447	4.5%	
19:00	9	351	10	8	9	2	1	2	0	383	3.7%	
Всего	76	5456	146	80	139	126	10	7	7	5964	4.7%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

Штанга: J
 Направление: Все
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник Варваровка J из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	54	4	2	3	0	2	0	0	65	7.7%	
07:00	5	160	16	2	10	0	3	0	0	191	6.8%	
08:00	2	256	33	11	8	7	3	0	0	318	5.7%	
09:00	2	218	10	3	9	3	1	0	0	244	5.3%	
10:00	3	291	23	6	7	7	7	0	0	341	6.2%	
11:00	3	355	10	16	14	13	1	1	0	410	7.1%	
12:00	3	359	22	2	16	7	3	0	0	409	6.4%	
13:00	2	340	8	6	10	15	4	1	0	384	7.8%	
14:00	3	326	17	2	7	14	3	0	0	369	6.5%	
15:00	6	330	10	1	8	8	1	0	1	358	4.7%	
16:00	3	325	8	8	16	18	1	0	0	376	9.3%	
17:00	0	392	15	4	13	13	0	1	0	438	6.2%	
18:00	7	396	13	5	10	10	3	1	0	438	5.5%	
19:00	5	424	16	6	22	6	1	1	1	476	6.3%	
Всего	44	4226	205	74	153	121	33	5	2	4817	6.5%	

Штанга: J
 Направление: Все
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг Варваровка J из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	72	2	1	6	1	7	0	0	89	15.7%	
07:00	3	178	5	7	7	2	5	0	0	204	6.9%	
08:00	5	224	7	7	8	6	0	1	1	253	5.9%	
09:00	2	244	6	1	14	3	1	1	0	270	7.0%	
10:00	1	259	7	11	9	15	3	0	1	304	8.9%	
11:00	1	265	5	7	8	15	1	0	3	301	8.0%	
12:00	5	305	10	6	23	14	2	2	0	362	11.3%	
13:00	5	321	7	4	11	9	3	0	0	355	6.5%	
14:00	4	335	11	9	10	11	2	0	0	378	6.1%	
15:00	5	333	6	4	9	9	1	1	0	363	5.5%	
16:00	4	379	14	5	8	20	1	1	0	428	7.0%	
17:00	7	400	14	8	12	16	1	0	0	451	6.4%	
18:00	8	473	17	8	21	11	3	1	1	534	6.7%	
19:00	3	498	10	10	18	2	2	0	0	540	4.1%	
Всего	55	4286	121	88	164	134	32	7	6	4832	7.0%	

Штанга: J
 Направление: Все
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота Варваровка J из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	64	4	0	2	1	2	0	0	73	6.8%	
07:00	3	134	14	1	9	2	4	0	0	164	9.1%	
08:00	3	173	10	2	9	5	0	0	0	199	7.0%	
09:00	2	282	10	3	11	6	0	1	0	313	5.8%	
10:00	5	280	8	5	6	12	2	1	0	314	6.7%	
11:00	1	317	11	7	7	13	1	1	0	357	6.2%	
12:00	4	378	8	11	13	11	0	0	0	421	5.7%	
13:00	2	344	7	6	10	8	0	0	0	375	4.8%	
14:00	4	303	7	9	7	7	0	0	0	333	4.2%	
15:00	10	372	10	16	9	7	1	0	0	415	4.1%	
16:00	5	453	7	8	10	12	2	0	3	492	4.9%	
17:00	12	445	6	10	8	12	1	0	2	482	4.4%	
18:00	15	534	7	7	14	7	3	1	1	573	4.4%	
19:00	4	645	13	3	21	7	0	0	0	689	4.1%	
Всего	71	4724	122	88	136	110	16	4	6	5200	5.1%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

К стрелке: J

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Варваровка К - J
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	54	4	2	3	0	2	0	0	65	7.7%	
07:00	5	160	16	2	10	0	3	0	0	191	6.8%	
08:00	2	256	33	11	8	7	3	0	0	318	5.7%	
09:00	2	218	10	3	9	3	1	0	0	244	5.3%	
10:00	3	291	23	6	7	7	7	0	0	341	6.2%	
11:00	3	355	10	16	14	13	1	1	0	410	7.1%	
12:00	3	359	22	2	16	7	3	0	0	409	6.4%	
13:00	2	340	8	6	10	15	4	1	0	384	7.8%	
14:00	3	326	17	2	7	14	3	0	0	369	6.5%	
15:00	6	330	10	1	8	8	1	0	1	358	4.7%	
16:00	3	325	8	8	16	18	1	0	0	376	9.3%	
17:00	0	392	15	4	13	13	0	1	0	438	6.2%	
18:00	7	396	13	5	10	10	3	1	0	438	5.5%	
19:00	5	424	16	6	22	6	1	1	1	476	6.3%	
Всего	44	4226	205	74	153	121	33	5	2	4817	6.5%	

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Варваровка К - J
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	72	2	1	6	1	7	0	0	89	15.7%	
07:00	3	178	5	7	7	2	5	0	0	204	6.9%	
08:00	5	224	7	7	8	6	0	1	1	253	5.9%	
09:00	2	244	6	1	14	3	1	1	0	270	7.0%	
10:00	1	259	7	11	9	15	3	0	1	304	8.9%	
11:00	1	265	5	7	8	15	1	0	3	301	8.0%	
12:00	5	305	10	6	23	14	2	2	0	362	11.3%	
13:00	5	321	7	4	11	9	3	0	0	355	6.5%	
14:00	4	335	11	9	10	11	2	0	0	378	6.1%	
15:00	5	333	6	4	9	9	1	1	0	363	5.5%	
16:00	4	379	14	5	8	20	1	1	0	428	7.0%	
17:00	7	400	14	8	12	16	1	0	0	451	6.4%	
18:00	8	473	17	8	21	11	3	1	1	534	6.7%	
19:00	3	498	10	10	18	2	2	0	0	540	4.1%	
Всего	55	4286	121	88	164	134	32	7	6	4832	7.0%	

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Варваровка К - J
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	1	64	4	0	2	1	2	0	0	73	6.8%	
07:00	3	134	14	1	9	2	4	0	0	164	9.1%	
08:00	3	173	10	2	9	5	0	0	0	199	7.0%	
09:00	2	282	10	3	11	6	0	1	0	313	5.8%	
10:00	5	280	8	5	6	12	2	1	0	314	6.7%	
11:00	1	317	11	7	7	13	1	1	0	357	6.2%	
12:00	4	378	8	11	13	11	0	0	0	421	5.7%	
13:00	2	344	7	6	10	8	0	0	0	375	4.8%	
14:00	4	303	7	9	7	7	0	0	0	333	4.2%	
15:00	10	372	10	16	9	7	1	0	0	415	4.1%	
16:00	5	453	7	8	10	12	2	0	3	492	4.9%	
17:00	12	445	6	10	8	12	1	0	2	482	4.4%	
18:00	15	534	7	7	14	7	3	1	1	573	4.4%	
19:00	4	645	13	3	21	7	0	0	0	689	4.1%	
Всего	71	4724	122	88	136	110	16	4	6	5200	5.1%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Все К в узел
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

Время	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	0	54	4	2	3	0	2	0	0	0	65	7.7%
07:00	5	160	16	2	10	0	3	0	0	0	191	6.8%
08:00	2	256	33	11	8	7	3	0	0	0	318	5.7%
09:00	2	218	10	3	9	3	1	0	0	0	244	5.3%
10:00	3	291	23	6	7	7	7	0	0	0	341	6.2%
11:00	3	355	10	16	14	13	1	1	0	0	410	7.1%
12:00	3	359	22	2	16	7	3	0	0	0	409	6.4%
13:00	2	340	8	6	10	15	4	1	0	0	384	7.8%
14:00	3	326	17	2	7	14	3	0	0	0	369	6.5%
15:00	6	330	10	1	8	8	1	0	1	1	358	4.7%
16:00	3	325	8	8	16	18	1	0	0	0	376	9.3%
17:00	0	392	15	4	13	13	0	1	0	0	438	6.2%
18:00	7	396	13	5	10	10	3	1	0	0	438	5.5%
19:00	5	424	16	6	22	6	1	1	1	1	476	6.3%
Всего	44	4226	205	74	153	121	33	5	2	2	4817	6.5%

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Все К в узел
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг 8

Время	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	2	72	2	1	6	1	7	0	0	0	89	15.7%
07:00	3	178	5	7	7	2	5	0	0	0	204	6.9%
08:00	5	224	7	7	8	6	0	1	1	1	253	5.9%
09:00	2	244	6	1	14	3	1	1	0	0	270	7.0%
10:00	1	259	7	11	9	15	3	0	1	1	304	8.9%
11:00	1	265	5	7	8	15	1	0	3	3	301	8.0%
12:00	5	305	10	6	23	14	2	2	0	0	362	11.3%
13:00	5	321	7	4	11	9	3	0	0	0	355	6.5%
14:00	4	335	11	9	10	11	2	0	0	0	378	6.1%
15:00	5	333	6	4	9	9	1	1	0	0	363	5.5%
16:00	4	379	14	5	8	20	1	1	0	0	428	7.0%
17:00	7	400	14	8	12	16	1	0	0	0	451	6.4%
18:00	8	473	17	8	21	11	3	1	1	1	534	6.7%
19:00	3	498	10	10	18	2	2	0	0	0	540	4.1%
Всего	55	4286	121	88	164	134	32	7	6	6	4832	7.0%

Штанга: **К**
 Направление: Сукко - Все К в узел
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

Время	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.	Пробегов и т.д.		
06:00	1	64	4	0	2	1	2	0	0	0	73	6.8%
07:00	3	134	14	1	9	2	4	0	0	0	164	9.1%
08:00	3	173	10	2	9	5	0	0	0	0	199	7.0%
09:00	2	282	10	3	11	6	0	1	0	0	313	5.8%
10:00	5	280	8	5	6	12	2	1	0	0	314	6.7%
11:00	1	317	11	7	7	13	1	1	0	0	357	6.2%
12:00	4	378	8	11	13	11	0	0	0	0	421	5.7%
13:00	2	344	7	6	10	8	0	0	0	0	375	4.8%
14:00	4	303	7	9	7	7	0	0	0	0	333	4.2%
15:00	10	372	10	16	9	7	1	0	0	0	415	4.1%
16:00	5	453	7	8	10	12	2	0	3	3	492	4.9%
17:00	12	445	6	10	8	12	1	0	2	2	482	4.4%
18:00	15	534	7	7	14	7	3	1	1	1	573	4.4%
19:00	4	645	13	3	21	7	0	0	0	0	689	4.1%
Всего	71	4724	122	88	136	110	16	4	6	6	5200	5.1%

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к югу от Варваровки (Пункт D)

Штанга: **К**
 Направление: Все
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник Варваровка К из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	2	61	2	2	6	2	1	0	0	74	12.2%	
07:00	2	157	12	4	10	3	2	0	0	188	8.0%	
08:00	1	235	18	8	7	5	0	0	0	273	4.4%	
09:00	2	305	25	3	17	6	3	0	0	359	7.2%	
10:00	4	375	26	6	9	13	1	3	2	433	6.0%	
11:00	1	364	17	1	7	20	0	0	0	409	6.6%	
12:00	1	352	16	4	7	6	8	0	0	393	5.3%	
13:00	4	308	22	0	8	11	2	2	1	353	6.5%	
14:00	3	320	24	2	27	13	1	0	2	387	10.6%	
15:00	1	360	17	5	10	9	2	1	0	404	5.4%	
16:00	6	356	3	6	16	14	3	1	1	399	8.5%	
17:00	10	347	6	7	7	21	1	1	0	390	7.7%	
18:00	3	358	1	8	17	8	4	0	0	396	7.3%	
19:00	10	320	4	5	11	7	1	1	0	349	5.7%	
Всего	50	4218	193	61	159	138	29	9	6	4807	7.0%	

Штанга: **К**
 Направление: Все
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг Варваровка К из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	73	1	2	6	6	0	0	0	88	13.6%	
07:00	3	174	2	5	9	8	5	0	0	203	10.8%	
08:00	2	267	11	7	13	7	0	0	0	305	6.6%	
09:00	4	376	5	13	19	20	2	3	1	438	10.0%	
10:00	4	370	12	14	10	14	1	0	0	421	5.9%	
11:00	2	384	8	10	5	15	4	0	0	426	5.6%	
12:00	6	399	7	6	12	8	3	0	0	435	5.3%	
13:00	5	377	6	8	13	14	1	0	0	419	6.7%	
14:00	11	391	6	2	13	12	3	1	1	428	6.8%	
15:00	3	399	12	8	11	14	2	1	0	447	6.3%	
16:00	7	387	8	8	12	13	0	0	1	428	5.8%	
17:00	7	421	11	12	17	11	2	2	0	476	6.7%	
18:00	4	361	15	12	9	10	1	0	0	408	4.9%	
19:00	6	413	9	9	16	6	2	0	0	455	5.3%	
Всего	64	4792	113	116	165	158	26	7	3	5377	6.6%	

Штанга: **К**
 Направление: Все
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота Варваровка К из узла

	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)										Всего автомобилей	% Тяжелый
	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Пробегов и т.д.				
06:00	0	60	7	0	4	4	0	0	0	75	10.7%	
07:00	1	138	21	1	7	5	2	0	1	174	8.0%	
08:00	4	274	14	1	8	10	0	0	0	307	5.9%	
09:00	4	409	10	3	17	16	1	1	1	457	7.7%	
10:00	3	506	13	9	7	12	1	2	0	550	4.0%	
11:00	5	424	16	9	7	11	0	0	0	467	3.9%	
12:00	2	465	2	8	7	10	0	0	0	492	3.5%	
13:00	5	465	13	4	7	10	0	0	0	499	3.4%	
14:00	10	484	6	10	13	9	0	0	3	522	4.2%	
15:00	12	485	7	9	13	13	0	0	2	527	4.9%	
16:00	8	515	8	8	16	10	2	0	0	559	5.0%	
17:00	8	466	10	6	11	8	2	2	0	505	4.6%	
18:00	5	414	9	4	13	6	1	0	0	447	4.5%	
19:00	9	351	10	8	9	2	1	2	0	383	3.7%	
Всего	76	5456	146	80	139	126	10	7	7	5964	4.7%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

К стрелке: М

Штанга: L
 Направление: Анапа - Супсех L - M
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)			
06:00	4	109	11	1	14	2	1	0	1	138	12.3%	
07:00	4	336	40	19	12	9	2	0	0	418	5.5%	
08:00	5	542	44	13	20	36	6	2	5	663	9.7%	
09:00	4	594	60	12	24	57	15	1	0	763	12.7%	
10:00	10	767	62	26	19	70	17	3	1	964	11.3%	
11:00	14	693	47	10	14	53	16	0	0	833	10.0%	
12:00	7	715	67	17	13	44	9	1	1	866	7.7%	
13:00	11	680	27	42	9	5	19	3	5	785	4.6%	
14:00	7	806	24	54	22	16	8	1	0	931	5.0%	
15:00	12	747	23	45	27	11	18	0	2	871	6.4%	
16:00	16	666	13	53	20	4	16	0	1	772	5.2%	
17:00	15	858	27	44	16	10	19	0	1	974	4.6%	
18:00	17	1070	18	29	16	4	11	0	0	1148	2.7%	
19:00	10	882	20	18	16	4	2	1	1	943	2.4%	
Всего	136	9465	483	383	242	325	159	12	18	11069	6.7%	

Штанга: L
 Направление: Анапа - Супсех L - M
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)			
06:00	1	152	12	9	7	0	1	0	0	181	4.4%	
07:00	1	349	22	18	11	3	2	0	1	405	4.0%	
08:00	7	505	21	35	8	3	4	0	4	576	2.6%	
09:00	6	671	28	44	14	7	6	1	0	771	3.6%	
10:00	15	731	29	48	7	9	13	0	3	837	3.5%	
11:00	9	786	24	49	14	8	14	0	2	895	4.0%	
12:00	18	830	18	47	12	8	9	1	1	925	3.2%	
13:00	14	715	32	18	22	63	11	1	2	862	11.3%	
14:00	14	678	43	17	15	61	10	1	1	825	10.5%	
15:00	15	610	43	20	18	45	7	1	3	744	9.5%	
16:00	14	614	47	5	23	44	9	0	1	742	10.2%	
17:00	20	1020	38	6	26	60	7	1	4	1158	8.1%	
18:00	18	1025	45	5	26	33	4	0	1	1138	5.5%	
19:00	21	982	48	5	29	26	14	0	0	1104	6.3%	
Всего	173	9668	450	326	232	370	111	6	23	11163	6.4%	

Штанга: L
 Направление: Анапа - Супсех L - M
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более оси)			
06:00	1	109	12	1	9	4	1	0	0	136	10.3%	
07:00	2	300	25	2	9	10	1	0	0	347	5.8%	
08:00	9	499	36	6	16	22	5	0	0	584	7.4%	
09:00	11	655	53	3	23	39	8	2	0	783	9.2%	
10:00	8	842	39	2	15	44	6	0	0	948	6.9%	
11:00	16	769	32	0	12	59	8	1	1	881	9.1%	
12:00	6	907	42	2	20	65	12	1	2	1049	9.3%	
13:00	11	819	33	33	16	6	4	0	0	911	2.9%	
14:00	20	863	18	36	16	6	10	0	1	949	3.4%	
15:00	22	768	16	33	17	12	6	0	0	852	4.1%	
16:00	22	860	17	28	19	4	8	0	1	936	3.3%	
17:00	22	860	18	29	14	3	7	1	1	932	2.7%	
18:00	14	796	19	20	9	4	5	1	2	854	2.2%	
19:00	19	734	22	13	12	1	1	0	0	783	1.8%	
Всего	183	9781	382	208	207	279	82	6	8	10945	5.2%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

Штанга: L
 Направление: Анапа - Все L в узел
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)			
06:00	4	109	11	1	14	2	1	0	1	138	12.3%	
07:00	4	336	40	19	12	9	2	0	0	418	5.5%	
08:00	5	542	44	13	20	36	6	2	5	663	9.7%	
09:00	4	594	60	12	24	57	15	1	0	763	12.7%	
10:00	10	767	62	26	19	70	17	3	1	964	11.3%	
11:00	14	693	47	10	14	53	16	0	0	833	10.0%	
12:00	7	715	67	17	13	44	9	1	1	866	7.7%	
13:00	11	680	27	42	9	5	19	3	5	785	4.6%	
14:00	7	806	24	54	22	16	8	1	0	931	5.0%	
15:00	12	747	23	45	27	11	18	0	2	871	6.4%	
16:00	16	666	13	53	20	4	16	0	1	772	5.2%	
17:00	15	858	27	44	16	10	19	0	1	974	4.6%	
18:00	17	1070	18	29	16	4	11	0	0	1148	2.7%	
19:00	10	882	20	18	16	4	2	1	1	943	2.4%	
Всего	136	9465	483	383	242	325	159	12	18	11069	6.7%	

Штанга: L
 Направление: Анапа - Все L в узел
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)			
06:00	1	152	12	9	7	0	1	0	0	181	4.4%	
07:00	1	349	22	18	11	3	2	0	1	405	4.0%	
08:00	7	505	21	35	8	3	4	0	4	576	2.6%	
09:00	6	671	28	44	14	7	6	1	0	771	3.6%	
10:00	15	731	29	48	7	9	13	0	3	837	3.5%	
11:00	9	786	24	49	14	8	14	0	2	895	4.0%	
12:00	18	830	18	47	12	8	9	1	1	925	3.2%	
13:00	14	715	32	18	22	63	11	1	2	862	11.3%	
14:00	14	678	43	17	15	61	10	1	1	825	10.5%	
15:00	15	610	43	20	18	45	7	1	3	744	9.5%	
16:00	14	614	47	5	23	44	9	0	1	742	10.2%	
17:00	20	1020	38	6	26	60	7	1	4	1158	8.1%	
18:00	18	1025	45	5	26	33	4	0	1	1138	5.5%	
19:00	21	982	48	5	29	26	14	0	0	1104	6.3%	
Всего	173	9668	450	326	232	370	111	6	23	11163	6.4%	

Штанга: L
 Направление: Анапа - Все L в узел
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)				Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)	Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)			
06:00	1	109	12	1	9	4	1	0	0	136	10.3%	
07:00	2	300	25	2	9	10	1	0	0	347	5.8%	
08:00	9	499	36	6	16	22	5	0	0	584	7.4%	
09:00	11	655	53	3	23	39	8	2	0	783	9.2%	
10:00	8	842	39	2	15	44	6	0	0	948	6.9%	
11:00	16	769	32	0	12	59	8	1	1	881	9.1%	
12:00	6	907	42	2	20	65	12	1	2	1049	9.3%	
13:00	11	819	33	33	16	6	4	0	0	911	2.9%	
14:00	20	863	18	36	16	6	10	0	1	949	3.4%	
15:00	22	768	16	33	17	12	6	0	0	852	4.1%	
16:00	22	860	17	28	19	4	8	0	1	936	3.3%	
17:00	22	860	18	29	14	3	7	1	1	932	2.7%	
18:00	14	796	19	20	9	4	5	1	2	854	2.2%	
19:00	19	734	22	13	12	1	1	0	0	783	1.8%	
Всего	183	9781	382	208	207	279	82	6	8	10945	5.2%	

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

Штанга: L
 Направление: Все - Анапа L из узла
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	184	37	2	17	6	0	0	4	246	9.3%
07:00	16	754	50	2	46	16	3	0	7	871	7.5%
08:00	20	990	60	3	20	28	7	0	7	1108	5.0%
09:00	16	718	70	6	11	27	15	0	8	847	6.3%
10:00	11	731	45	5	14	30	10	1	4	836	6.6%
11:00	15	691	51	7	19	43	10	4	5	825	9.2%
12:00	14	569	43	3	22	35	8	0	2	680	9.6%
13:00	11	860	38	50	13	8	14	1	2	984	3.7%
14:00	14	813	40	56	13	7	12	0	1	941	3.4%
15:00	11	745	22	56	12	14	10	1	1	860	4.3%
16:00	6	618	18	41	22	5	14	0	2	718	5.7%
17:00	12	970	28	54	20	4	13	0	0	1089	3.4%
18:00	5	836	24	13	10	8	7	1	1	899	2.9%
19:00	6	936	16	14	24	2	7	1	2	1000	3.4%
Всего	159	10415	542	312	263	233	130	9	46	11904	5.3%

Штанга: L
 Направление: Все - Анапа L из узла
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	230	21	14	19	2	1	0	3	287	7.7%
07:00	15	754	30	15	24	5	0	0	6	828	3.5%
08:00	14	1069	20	45	21	7	3	0	10	1165	2.7%
09:00	15	905	18	54	16	2	7	1	6	1003	2.6%
10:00	12	725	17	58	14	8	14	0	3	836	4.3%
11:00	9	656	28	33	14	14	4	3	4	752	4.7%
12:00	15	658	21	57	27	21	9	3	0	796	7.5%
13:00	20	681	65	2	16	40	9	0	6	813	8.0%
14:00	17	675	44	3	20	37	9	4	6	792	8.8%
15:00	11	671	61	9	10	24	8	0	1	783	5.4%
16:00	17	686	37	3	14	35	10	1	6	786	7.6%
17:00	13	795	57	6	17	27	8	0	3	910	5.7%
18:00	14	752	47	2	21	18	4	0	3	844	5.1%
19:00	12	824	38	4	24	11	6	1	1	908	4.6%
Всего	186	10081	504	305	257	251	92	13	58	11503	5.3%

Штанга: L
 Направление: Все - Анапа L из узла
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	3	182	18	0	11	5	0	0	0	216	7.4%
07:00	9	504	46	5	14	10	1	0	5	580	4.3%
08:00	9	767	51	2	23	23	2	0	7	868	5.5%
09:00	10	834	67	6	17	26	4	1	1	955	5.0%
10:00	14	766	52	2	14	33	9	3	2	879	6.7%
11:00	14	690	57	6	13	46	3	0	4	815	7.6%
12:00	14	677	60	6	19	40	3	1	1	806	7.8%
13:00	14	536	19	46	22	9	7	0	0	639	5.9%
14:00	11	630	13	32	15	11	6	2	1	709	4.8%
15:00	12	710	14	31	12	14	6	0	0	787	4.1%
16:00	18	690	11	37	18	6	6	0	0	768	3.9%
17:00	24	760	15	33	12	6	5	1	0	832	2.9%
18:00	24	750	15	17	22	1	7	1	0	813	3.8%
19:00	9	870	17	22	22	2	6	0	0	939	3.2%
Всего	185	9366	455	245	234	232	65	9	21	10606	5.1%

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

К стрелке: L

Штанга: M
 Направление: Супсех - Анапа M - L
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	184	37	2	17	6	0	0	4	246	9.3%
07:00	16	754	50	2	46	16	3	0	7	871	7.5%
08:00	20	990	60	3	20	28	7	0	7	1108	5.0%
09:00	16	718	70	6	11	27	15	0	8	847	6.3%
10:00	11	731	45	5	14	30	10	1	4	836	6.6%
11:00	15	691	51	7	19	43	10	4	5	825	9.2%
12:00	14	569	43	3	22	35	8	0	2	680	9.6%
13:00	11	860	38	50	13	8	14	1	2	984	3.7%
14:00	14	813	40	56	13	7	12	0	1	941	3.4%
15:00	11	745	22	56	12	14	10	1	1	860	4.3%
16:00	6	618	18	41	22	5	14	0	2	718	5.7%
17:00	12	970	28	54	20	4	13	0	0	1089	3.4%
18:00	5	836	24	13	10	8	7	1	1	899	2.9%
19:00	6	936	16	14	24	2	7	1	2	1000	3.4%
Всего	159	10415	542	312	263	233	130	9	46	11904	5.3%

Штанга: M
 Направление: Супсех - Анапа M - L
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	230	21	14	19	2	1	0	3	287	7.7%
07:00	15	754	30	15	24	5	0	0	6	828	3.5%
08:00	14	1069	20	45	21	7	3	0	10	1165	2.7%
09:00	15	905	18	54	16	2	7	1	6	1003	2.6%
10:00	12	725	17	58	14	8	14	0	3	836	4.3%
11:00	9	656	28	33	14	14	4	3	4	752	4.7%
12:00	15	658	21	57	27	21	9	3	0	796	7.5%
13:00	20	681	65	2	16	40	9	0	6	813	8.0%
14:00	17	675	44	3	20	37	9	4	6	792	8.8%
15:00	11	671	61	9	10	24	8	0	1	783	5.4%
16:00	17	686	37	3	14	35	10	1	6	786	7.6%
17:00	13	795	57	6	17	27	8	0	3	910	5.7%
18:00	14	752	47	2	21	18	4	0	3	844	5.1%
19:00	12	824	38	4	24	11	6	1	1	908	4.6%
Всего	186	10081	504	305	257	251	92	13	58	11503	5.3%

Штанга: M
 Направление: Супсех - Анапа M - L
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	3	182	18	0	11	5	0	0	0	216	7.4%
07:00	9	504	46	5	14	10	1	0	5	580	4.3%
08:00	9	767	51	2	23	23	2	0	7	868	5.5%
09:00	10	834	67	6	17	26	4	1	1	955	5.0%
10:00	14	766	52	2	14	33	9	3	2	879	6.7%
11:00	14	690	57	6	13	46	3	0	4	815	7.6%
12:00	14	677	60	6	19	40	3	1	1	806	7.8%
13:00	14	536	19	46	22	9	7	0	0	639	5.9%
14:00	11	630	13	32	15	11	6	2	1	709	4.8%
15:00	12	710	14	31	12	14	6	0	0	787	4.1%
16:00	18	690	11	37	18	6	6	0	0	768	3.9%
17:00	24	760	15	33	12	6	5	1	0	832	2.9%
18:00	24	750	15	17	22	1	7	1	0	813	3.8%
19:00	9	870	17	22	22	2	6	0	0	939	3.2%
Всего	185	9366	455	245	234	232	65	9	21	10606	5.1%

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

Штанга: **M**
 Направление: Супсех - Все М в узел
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	184	37	2	17	6	0	0	4	246	9.3%
07:00	16	754	50	2	46	16	3	0	7	871	7.5%
08:00	20	990	60	3	20	28	7	0	7	1108	5.0%
09:00	16	718	70	6	11	27	15	0	8	847	6.3%
10:00	11	731	45	5	14	30	10	1	4	836	6.6%
11:00	15	691	51	7	19	43	10	4	5	825	9.2%
12:00	14	569	43	3	22	35	8	0	2	680	9.6%
13:00	11	860	38	50	13	8	14	1	2	984	3.7%
14:00	14	813	40	56	13	7	12	0	1	941	3.4%
15:00	11	745	22	56	12	14	10	1	1	860	4.3%
16:00	6	618	18	41	22	5	14	0	2	718	5.7%
17:00	12	970	28	54	20	4	13	0	0	1089	3.4%
18:00	5	836	24	13	10	8	7	1	1	899	2.9%
19:00	6	936	16	14	24	2	7	1	2	1000	3.4%
Всего	159	10415	542	312	263	233	130	9	46	11904	5.3%

Штанга: **M**
 Направление: Супсех - Все М в узел
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	2	230	21	14	19	2	1	0	3	287	7.7%
07:00	15	754	30	15	24	5	0	0	6	828	3.5%
08:00	14	1069	20	45	21	7	3	0	10	1165	2.7%
09:00	15	905	18	54	16	2	7	1	6	1003	2.6%
10:00	12	725	17	58	14	8	14	0	3	836	4.3%
11:00	9	656	28	33	14	14	4	3	4	752	4.7%
12:00	15	658	21	57	27	21	9	3	0	796	7.5%
13:00	20	681	65	2	16	40	9	0	6	813	8.0%
14:00	17	675	44	3	20	37	9	4	6	792	8.8%
15:00	11	671	61	9	10	24	8	0	1	783	5.4%
16:00	17	686	37	3	14	35	10	1	6	786	7.6%
17:00	13	795	57	6	17	27	8	0	3	910	5.7%
18:00	14	752	47	2	21	18	4	0	3	844	5.1%
19:00	12	824	38	4	24	11	6	1	1	908	4.6%
Всего	186	10081	504	305	257	251	92	13	58	11503	5.3%

Штанга: **M**
 Направление: Супсех - Все М в узел
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

Время	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	3	182	18	0	11	5	0	0	0	216	7.4%
07:00	9	504	46	5	14	10	1	0	5	580	4.3%
08:00	9	767	51	2	23	23	2	0	7	868	5.5%
09:00	10	834	67	6	17	26	4	1	1	955	5.0%
10:00	14	766	52	2	14	33	9	3	2	879	6.7%
11:00	14	690	57	6	13	46	3	0	4	815	7.6%
12:00	14	677	60	6	19	40	3	1	1	806	7.8%
13:00	14	536	19	46	22	9	7	0	0	639	5.9%
14:00	11	630	13	32	15	11	6	2	1	709	4.8%
15:00	12	710	14	31	12	14	6	0	0	787	4.1%
16:00	18	690	11	37	18	6	6	0	0	768	3.9%
17:00	24	760	15	33	12	6	5	1	0	832	2.9%
18:00	24	750	15	17	22	1	7	1	0	813	3.8%
19:00	9	870	17	22	22	2	6	0	0	939	3.2%
Всего	185	9366	455	245	234	232	65	9	21	10606	5.1%

Счетчик на дороге Анапа-Сукко к западу от Супсеха (Пункт Е)

Штанга: **М**
 Направление: Все - Анапа М из узла
 Дата: 06/08/2013 День: Вторник

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	4	109	11	1	14	2	1	0	1	138	12.3%
07:00	4	336	40	19	12	9	2	0	0	418	5.5%
08:00	5	542	44	13	20	36	6	2	5	663	9.7%
09:00	4	594	60	12	24	57	15	1	0	763	12.7%
10:00	10	767	62	26	19	70	17	3	1	964	11.3%
11:00	14	693	47	10	14	53	16	0	0	833	10.0%
12:00	7	715	67	17	13	44	9	1	1	866	7.7%
13:00	11	680	27	42	9	5	19	3	5	785	4.6%
14:00	7	806	24	54	22	16	8	1	0	931	5.0%
15:00	12	747	23	45	27	11	18	0	2	871	6.4%
16:00	16	666	13	53	20	4	16	0	1	772	5.2%
17:00	15	858	27	44	16	10	19	0	1	974	4.6%
18:00	17	1070	18	29	16	4	11	0	0	1148	2.7%
19:00	10	882	20	18	16	4	2	1	1	943	2.4%
Всего	136	9465	483	383	242	325	159	12	18	11069	6.7%

Штанга: **М**
 Направление: Все - Анапа М из узла
 Дата: 08/08/2013 День: Четверг

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	1	152	12	9	7	0	1	0	0	181	4.4%
07:00	1	349	22	18	11	3	2	0	1	405	4.0%
08:00	7	505	21	35	8	3	4	0	4	576	2.6%
09:00	6	671	28	44	14	7	6	1	0	771	3.6%
10:00	15	731	29	48	7	9	13	0	3	837	3.5%
11:00	9	786	24	49	14	8	14	0	2	895	4.0%
12:00	18	830	18	47	12	8	9	1	1	925	3.2%
13:00	14	715	32	18	22	63	11	1	2	862	11.3%
14:00	14	678	43	17	15	61	10	1	1	825	10.5%
15:00	15	610	43	20	18	45	7	1	3	744	9.5%
16:00	14	614	47	5	23	44	9	0	1	742	10.2%
17:00	20	1020	38	6	26	60	7	1	4	1158	8.1%
18:00	18	1025	45	5	26	33	4	0	1	1138	5.5%
19:00	21	982	48	5	29	26	14	0	0	1104	6.3%
Всего	173	9668	450	326	232	370	111	6	23	11163	6.4%

Штанга: **М**
 Направление: Все - Анапа М из узла
 Дата: 10/08/2013 День: Суббота

	Мотоцикл	Легковой автомобиль	Малый автобус	Большегрузный автомобиль	Большой автобус	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (2 оси, двухскатные задние колеса)			Пробегов и т.д.	Всего автомобилей	% Тяжелый
						Большегрузный автомобиль (3 оси)	Большегрузный автомобиль (4 или более осей)				
06:00	1	109	12	1	9	4	1	0	0	136	10.3%
07:00	2	300	25	2	9	10	1	0	0	347	5.8%
08:00	9	499	36	6	16	22	5	0	0	584	7.4%
09:00	11	655	53	3	23	39	8	2	0	783	9.2%
10:00	8	842	39	2	15	44	6	0	0	948	6.9%
11:00	16	769	32	0	12	59	8	1	1	881	9.1%
12:00	6	907	42	2	20	65	12	1	2	1049	9.3%
13:00	11	819	33	33	16	6	4	0	0	911	2.9%
14:00	20	863	18	36	16	6	10	0	1	949	3.4%
15:00	22	768	16	33	17	12	6	0	0	852	4.1%
16:00	22	860	17	28	19	4	8	0	1	936	3.3%
17:00	22	860	18	29	14	3	7	1	1	932	2.7%
18:00	14	796	19	20	9	4	5	1	2	854	2.2%
19:00	19	734	22	13	12	1	1	0	0	783	1.8%
Всего	183	9781	382	208	207	279	82	6	8	10945	5.2%