

# **Приложение 15.2: Потенциальные воздействия, обсужденные в других главах ОВОСиСС, выделенные из главы о здоровье и безопасности населения**



Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<i>Этап строительства – береговой участок</i>		
<p>Исследование трассы трубопровода до строительства, приводящее к временной потере и (или) нарушению земли. Несмотря на то, что более 90 % изъятой земли не относится к продуктивным землям, установление запретной зоны в радиусе площадки Т1/Т2 может привести к потере доходов от сельскохозяйственных земель, что вызовет снижение уровня жизни и благосостояния.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Прогнозируется, что работники будут переведены в другое место для работы на оставшейся части земель площадью 400-600 га, возделываемой тем же землевладельцем и управляющим, таким образом воздействие на уровень жизни работников не ожидается.</p>
<p>Отвод земли под строительство, приводящий к долгосрочному изменению способа землепользования или ограничению работ, связанных с землепользованием. Приведет к долгосрочной потере доходов от сельскохозяйственных земель, что вызовет снижение уровня жизни и благосостояния.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Согласно выводам, содержащимся в главе по оценке воздействия на социально-экономические условия, ожидается незначительное остаточное воздействие на работу виноградника, поэтому уровень жизни работников не будет затронут.</p>
<p>Пылеобразование при проведении землеройных работ и движении строительной техники. Вредная для вдыхания пыль может вызвать раздражение, ощущение дискомфорта и повлиять на физическое и психологическое состояние людей.</p>	<p>Глава 9: Качество воздуха</p>	<p>Использование воды для пылеподавления, где необходимо, позволит поддерживать низкий уровень воздействия запыленности, создаваемой в результате строительства и дорожного движения, поэтому, при условии реализации предложенных смягчающих мер, возникновение проблем со здоровьем маловероятно.</p>

*Продолжение ...*

<b>Потенциальное воздействие</b>	<b>Применимый раздел ОВОСиСС</b>	<b>Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения</b>
<p>Скопление грязи на местных дорогах из-за движения строительного транспорта, представляющее потенциальный риск дорожно-транспортного травматизма.</p>	<p>Глава 8: Почвы, грунтовые и поверхностные воды</p>	<p>При условии принятия предложенных смягчающих мер, состоящих в промывке колес и пылеподавлении, воздействие на здоровье на уровне сообщества/популяции маловероятно.</p>
<p>Утечки и разливы топлива и масла от строительного транспорта/техники при проведении работ на главном береговом объекте. Утечки и разливы представляют потенциальный риск дорожно-транспортного травматизма.</p>	<p>Глава 8: Почвы, грунтовые и поверхностные воды</p>	<p>Принятие смягчающих мер в виде реализации плана предотвращения разливов и устройства обваловки вокруг площадок хранения топлива позволит предотвратить дорожно-транспортные происшествия.</p>
<p>Световое загрязнение, вызванное производством строительных работ, связанных с главным береговым объектом. Потенциальные воздействия включают нарушение сна местных жителей и снижение уровня дорожной безопасности из-за слепящего света.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>Устройство ограждений для источников направленного освещения; поэтапное распределение работ в целях сокращения времени беспокойства; максимальное возможное ограничение строительства в ночное время. При условии принятия указанных смягчающих мер, маловероятно, что световое загрязнение приведет к повышению дорожно-транспортного травматизма или к нарушению сна местных жителей.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Ограничение доступа/фрагментация доступа вследствие строительных работ. Ограничение доступа может вызвать долгосрочное беспокойство для местных сообществ, включая увеличение времени поездок (и соответствующих затрат на топливо), и ограничения деятельности, связанной с отдыхом, предусматривающей физическую активность.</p>	<p>Приложение 9.1: Анализ транспорта и транспортных потоков</p>	<p>Сеть шоссе способна принять дополнительную нагрузку, без заметного воздействия на других пользователей дорог, за исключением участка маршрута возле хутора Рассвет (обсуждаемого в главе 15). Таким образом, для сообществ, кроме хутора Рассвет, отсутствуют воздействия на безопасность и охрану труда.</p>
<p>Образование, хранение и утилизация отходов, включая буровые растворы и сточные жидкости, образующиеся при строительстве. Существует потенциальный риск воздействия на пищевую цепь вследствие загрязнения почв, поверхностных и подземных вод (особенно в местах, где производится забор воды).</p>	<p>Глава 8: Почвы, грунтовые и поверхностные воды</p>	<p>Мониторинг сточных вод позволит облегчить проблемы для здоровья людей, связанные с отходами.</p>
<p>Нарушение коммуникаций третьих сторон в результате случайного повреждения во время строительства. Отсутствие подачи водопроводной воды, тепла, энергии или канализационного стока может ухудшить важные составляющие здоровой жизни, включая гигиену и обогрев.</p>	<p>Глава 5: Описание Проекта</p>	<p>Внедрены надлежащие меры предосторожности, позволяющие избежать нарушения известных коммуникаций.</p>
<p>Земляные работы, в т.ч. строительство фундаментов, рытье траншей и тоннелей, представляют потенциальный риск телесных повреждений или несчастных случаев со смертельным исходом в результате падения и обрушения грунта.</p>	<p>Глава 22: Аспекты экологического и социального управления (ПУС/HSSE-IMS)</p>	<p>Установка временного ограждения периметра во время строительства позволит предотвратить случайный или намеренный доступ в зону, могущий привести к несчастным случаям/нарушению безопасности.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Использование источников радиоактивного излучения для проверки сварных швов. Испытание целостности труб и их сварных швов может включать испытания с использованием рентгеновского оборудования. Такое ионизирующее излучение представляет потенциальный риск повреждения клеток при воздействии в течение долгого периода или при высокой дозе излучения.</p>	<p>Глава 5: Описание Проекта</p>	<p>Проверки будут проводиться путем визуального контроля и автоматизированной ультразвуковой дефектоскопии (АУД), при которой отсутствует вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции.</p>
<p>Благоприятное воздействие на национальном уровне (Российская Федерация) для предприятий, занятых изготовлением и поставкой трубопроводов, в связи с повышением спроса на товары и услуги на этапе строительства. Такая занятость ассоциируется с положительными последствиями для физического и психологического состояния людей.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Имеется вероятность заключения контрактов с местными предприятиями, однако масштаб таких контрактов будет ограничен и недостаточен для оказания благоприятного влияния на национальном уровне.</p>
<p>Риск роста цен на жилье и продукты питания вследствие въезда рабочих из других областей и стран на этапе строительства. Качество жилья ассоциируется с последствиями для здоровья, в частности, связанными с обогревом и дыханием.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Количество строительных рабочих в среднем составит менее 300 человек в пиковый год строительства, при этом примерно одна треть из них может быть привлечена из числа местных работников. Ожидаемое число местных рабочих, проживающих в местных сообществах, не будет достаточно высоким для оказания существенного влияния на рынки жилья и продуктов питания.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Риск обесценивания жилья из-за близости к зоне разработки проекта. Обесценивание жилья может ухудшить положение местных жителей, чья недвижимость упадет в цене.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>Смягчающие меры включают посадку растительности в качестве экрана, улучшающего ландшафт и визуальную привлекательность. С учетом ограниченной области воздействия на визуальную привлекательность, последствия для здоровья на уровне сообщества/популяции маловероятны.</p>
<p>Неблагоприятное воздействие на местный туристический бизнес из-за нарушения и снижения привлекательности района в связи с промышленной природой проекта. Туризм - важный источник дохода для многих местных сообществ. Снижение туристического потока может вызвать финансовые трудности с последующим снижением уровня жизни и благосостояния местных жителей.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Постоянная информационная поддержка, введение процедуры рассмотрения жалоб и схемы компенсации. С учетом принятия смягчающих мер, воздействие на местный туризм оценивается как незначительное.</p>
<p><b>Этап строительства - прибрежный и морской участки</b></p>		
<p>Выбросы, влияющие на качество воздуха, создаваемые морскими судами, проводящими съемку, дноуглубительные работы, укладку труб и вспомогательные работы на прибрежном и морском участках. Образующиеся при данных работах макрочастицы вредны для чувствительной оболочки дыхательных путей и обладают раздражающим действием.</p>	<p>Глава 9: Качество воздуха</p>	<p>Воздействия, ассоциируемые с выбросами дизельных установок и судов на этапе строительства, были объединены в один общий сценарий моделирования, и окончательное воздействие было оценено как незначительное.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Излучение шума и вибрации (в воздухе и под водой), создаваемое двигателями и бортовым оборудованием при проведении съемки, дноуглубительных работ, укладки труб и вспомогательных работ на прибрежном и морском участках. Чрезмерное или постоянное шумовое воздействие может оказывать пагубное влияние на здоровье.</p>	<p>Глава 10: Шум и вибрация</p>	<p>Данные оценки ОВОСиСС по воздействию шума и вибрации, возникающих на этапе строительства и пусконаладочных работ на прибрежном участке, морском участке и участке берегового примыкания, были объединены в один общий сценарий моделирования, и окончательное воздействие было оценено как незначительное.</p>
<p>Увеличение интенсивности движения судов, ограничивающее рекреационное/коммерческое использование прибрежной и морской зоны, включая порты и все запретные зоны. Существует потенциальный риск снижения или потери дохода, могущей повлиять на уровень жизни и благосостояния в связи с нарушением деятельности других морепользователей.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Прогулочные катера и яхты могут беспрепятственно проходить через зону распределения судов, производящих работы по проекту. В отношении коммерческих судов была проведена оценка социально-экономических условий, показавшая, что воздействие строительных работ на рыбный промысел и другие виды коммерческой деятельности, связанные с судоходством, с учетом смягчающих мер, будет незначительным.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Работы, связанные с выемкой грунта и укладкой труб, вызывающие попадание отложений в толщу воды (что приводит к изменению химического состава и повышению мутности воды). Существует потенциальный риск потери дохода в связи с уменьшением улова рыбы и потенциальным распространением загрязняющих веществ, вызывающих болезни/отравление.</p>	<p>Приложение 14.1: Изучение данных по рыболовству</p>	<p>Несмотря на то, что имеются признаки наличия загрязнителей в пробах воды и отложений, отобранных на морском участке, потенциальный риск влияния на здоровье и благосостояние на уровне сообщества/популяции является ограниченным, с учетом расстояния от нарушенных отложений до берега.</p>
<p>Физическое присутствие строительных судов в прибрежной области (в пределах видимости с берега) может привести к потере дохода туристических фирм/курортов, зависящих от визуальной привлекательности прибрежного ландшафта, с последующим снижением качества жизни и благосостояния.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>Смягчающие меры включают поэтапное распределение работ в целях сокращения времени беспокойства, максимально возможное ограничение строительства в ночное время и ограждение источников направленного освещения, за исключением навигационных огней судов. Таким образом все остаточные воздействия будут сведены к незначительному уровню.</p>
<p>Создание рабочих мест для местных жителей в связи с проведением работ на прибрежном и морском участках представляет потенциальную возможность положительного влияния на их физическое и психологическое состояние.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Влияние на непосредственную занятость местных жителей, как ожидается, будет очень ограниченным, поскольку большинство требуемых работников должны быть высококвалифицированными, и предположительно такие работники придут из других областей.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Лишение работы местных жителей, работавших на прибрежном и морском участках, по окончании этапа строительства. Рост уровня безработицы и снижение товарно-денежного оборота в сообществе могут быть связаны с потерей средств к существованию и росту уровня бедности, неблагоприятных для общего здоровья и благосостояния населения.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>С учетом того, что прямая занятость местных жителей для Проекта, как ожидается, будет очень ограничена (если таковая вообще будет предоставлена), вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции, согласно мнению экспертов, отсутствует.</p>
<p>Риск для сообщества и общественной безопасности, связанный с несанкционированным доступом на строительные площадки.</p>	<p>Глава 22: Аспекты экологического и социального управления (ПУС/HSSE-IMS)</p>	<p>Установка временного ограждения по периметру временных сооружений и сооружений участка берегового примыкания на время строительства позволит предотвратить доступ посторонних лиц на стройплощадки и обеспечить общественную безопасность в этом отношении, исключив возможность случайного или умышленного попадания местных жителей в данную зону.</p>
<p><b>Этап эксплуатации - береговой участок</b></p>		
<p>Выбросы, влияющие на качество воздуха, создаваемые рабочими установками, транспортом и материалами, в т.ч. при вводе в эксплуатацию нагревателей. Образующиеся при данных работах макрочастицы вредны для чувствительной оболочки дыхательных путей и обладают раздражающим действием.</p>	<p>Глава 9: Качество воздуха</p>	<p>Согласно оценке качества воздуха, проведенной в рамках ОВОСиСС, воздействие работ по техобслуживанию и других работ, проводимых на береговом участке, на близлежащие сообщества будет на уровне от незначительного до низкого.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Шум и вибрация, создаваемые рабочими установками. Чрезмерное или постоянное шумовое воздействие может оказывать пагубное влияние на здоровье.</p>	<p>Глава 10: Шум и вибрация</p>	<p>Согласно оценке шума и вибрации, проведенной в рамках ОВОСиСС, воздействие работ, проводимых на этапе эксплуатации, на близлежащие сообщества (в т.ч. на жилые дома, кладбища и объекты религиозного значения) в отношении шума и вибрации рассматривается как «низкое».</p>
<p>Регулируемый отвод природного газа в продувочной свече в рамках процедуры аварийного отключения. В существенных концентрациях природный газ может вызывать удушье, а также опасность пожара и взрыва, непосредственных и косвенных травм (от волн давления).</p>	<p>Глава 9: Качество воздуха</p>	<p>Высота продувочной свечи была определена на основании требований, предъявляемых к безопасности на рабочем месте, в целях защиты рабочих, находящихся на объекте, от удушья и от маловероятной ситуации воспламенения отводимого газа. Согласно мнению экспертов, при условии применения смягчающих мер по рассеянию газа до уровня, безопасного для рабочих, находящихся на объекте, риска для сообществ не предвидится.</p>
<p>Визуальное воздействие промышленного комплекса, возведенного на бывшей сельской территории. Естественные компоненты ландшафта и участки зеленой растительности оказывают значительное влияние на физическое и психологическое состояние людей, и их ощущение комфорта.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>Оценка ландшафта и визуальной привлекательности позволяет заключить, что воздействие от эксплуатации постоянных сооружений на участке берегового примыкания, включая продувочную свечу высотой 30 м, будет находиться на низком или несущественном уровне.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Утечки и разливы топлива и масла от транспорта/оборудования, применяемого при проведении технического обслуживания и ремонтных работ. Загрязнение воды и отложений может вызывать болезни.</p>	<p>Глава 8: Почвы, грунтовые и поверхностные воды</p>	<p>Оценка почвы, грунтовых и поверхностных вод, проведенная в рамках ОВОСиСС, позволяет заключить, что воздействие утечки и малых разливов на этапе эксплуатации на объекты почвы и вод, при условии применения смягчающих мер, будет низким.</p>
<p>Создание рабочих мест для местных жителей. Такая занятость ассоциируется с положительными последствиями для физического и психологического состояния людей.</p>	<p>Глава 14: Оценка воздействия на социально-экономические условия</p>	<p>Поскольку занятость местных жителей для Проекта на этапе эксплуатации будет ограниченной, воздействие на занятость оценивается как «незначительное» на данном этапе Проекта.</p>
<p>Изменение способа использования земель, включая планируемые запретные зоны. Такое изменение способа землепользования может привести к долгосрочной потере доходов от сельскохозяйственных земель, что вызовет снижение уровня жизни и благосостояния. Это также может привести к уменьшению площади доступных рекреационных территорий, что соответственно вызовет ограничения деятельности, связанной с отдыхом, предусматривающей физическую активность.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>В главе ОВОСиСС, относящейся к оценке социально-экономических условий, указано, что масштаб неблагоприятного воздействия на уровень привлекательности для активного отдыха ограничен, поскольку большая часть рассматриваемой земли является частью виноградника. Кроме того, предусмотрено принятие мер по смягчению негативного воздействия непосредственно для виноградника в отношении экономических условий.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Организация охраны на площадке. Существует риск потенциальных локализованных инцидентов между местными жителями и охранниками, особенно в том случае, если охранники не прошли соответствующего обучения и не являются членами местного сообщества, что может привести к недоразумениям в отношении их намерений.</p>	<p>Глава 22: Аспекты экологического и социального управления (ПУС/HSSE-IMS)</p>	<p>Поскольку сооружения на участке берегового примыкания на этапе эксплуатации будут работать без обслуживающего персонала, безопасность этих сооружений прежде всего будет обеспечиваться путем установки ограждения по всему периметру и дистанционного наблюдения в реальном времени, осуществляемого из центрального диспетчерского пункта с помощью систем теленаблюдения (СТН). При условии реализации предложенных смягчающих мер, состоящих в надлежащем обучении охранников, вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции отсутствует.</p>
<p><b>Этап эксплуатации - прибрежный и морской участки</b></p>		
<p>Выбросы, влияющие на качество воздуха, создаваемые морскими судами, проводящими съемку и ремонтные работы на прибрежном и морском участках. Образующиеся при данных работах макрочастицы вредны для чувствительной оболочки дыхательных путей и обладают раздражающим действием.</p>	<p>Глава 9: Качество воздуха</p>	<p>Согласно оценке качества воздуха, проведенной в рамках ОВОСиСС, воздействие съемки и работ по техобслуживанию, проводимых на прибрежном и морском участках, на близлежащие сообщества будет на уровне от незначительного до низкого.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Излучение шума и вибрации, создаваемое судами на прибрежном и морском участках. Чрезмерное или постоянное шумовое воздействие может оказывать пагубное влияние на здоровье.</p>	<p>Глава 10: Шум и вибрация</p>	<p>Согласно оценке шума и вибрации, проведенной в рамках ОВОСиСС, воздействие работ, проводимых на этапе эксплуатации, на все близлежащие сообщества в отношении шума и вибрации рассматривается как «несущественное».</p>
<p>Увеличение интенсивности движения судов, проводящих съемку и ремонтные работы, ограничивающее рекреационное/коммерческое использование прибрежной и морской зоны, включая порты и все запретные зоны. Существует потенциальный риск снижения или потери дохода, могущей повлиять на уровень жизни и благосостояния в связи с нарушением деятельности других морепользователей.</p>	<p>Глава 14: Социально-экономические условия</p>	<p>В главе ОВОСиСС, относящейся к оценке социально-экономических условий, были выделены потенциальные воздействия на морепользователей, включая лиц, занимающихся подводным плаванием, лодочным спортом и другими видами активного отдыха на воде, а также рыболовных организаций. Исследование данных по рыболовству показало, что существенного неблагоприятного воздействия на рыбные ресурсы и рыбный промысел не предвидится в связи с установлением запретных зон.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Работы, связанные со съемкой телеуправляемыми подводными аппаратами (ТПА и ТППА) и техническим обслуживанием трубопровода, вызывающие попадание отложений в толщу воды (что приводит к изменению химического состава и повышению мутности воды). Существует потенциальный риск потери дохода в связи с уменьшением улова рыбы и потенциальным распространением загрязняющих веществ, вызывающих болезни/отравление.</p>	<p>Глава 12: «Экология моря»</p>	<p>Масштаб высвобождения присутствующих загрязнителей в воду, как ожидается, будет ограниченным, а ограниченное нарушение отложений при проведении плановой проверки и техобслуживания трубопровода, как ожидается, не окажет воздействия на уровень качества воды.</p>
<p>Физическое присутствие судов, проводящих съемку и техобслуживание трубопровода в прибрежной области (в пределах видимости с берега) может привести к потере дохода туристических фирм/курортов, зависящих от визуальной привлекательности прибрежного ландшафта, с последующим снижением качества жизни и благосостояния.</p>	<p>Глава 13: Ландшафт и визуальная привлекательность</p>	<p>Оценка ландшафта и визуальной привлекательности показала, что воздействие от эпизодических работ по техобслуживанию, проводимых с морских судов, будет низким.</p>
<p>Создание рабочих мест для местных жителей в связи с проведением работ на прибрежном и морском участках представляет потенциальную возможность положительного влияния на их физическое и психологическое состояние.</p>	<p>Глава 14: Социально-экономические условия</p>	<p>На этапе эксплуатации в рамках Проекта занятость местных жителей для проведения работ на объекте будет незначительной.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Лишение работы местных жителей, работавших на прибрежном и морском участках, по окончании этапа строительства. Рост уровня безработицы и снижение товарно-денежного оборота в сообществе могут быть связаны с потерей средств к существованию и росту уровня бедности, неблагоприятных для общего здоровья и благосостояния населения.</p>	<p>Глава 14: Социально-экономические условия</p>	<p>С учетом того, что прямая занятость местных жителей для Проекта, как ожидается, будет незначительной, вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции, согласно мнению экспертов, отсутствует.</p>
<p><b>Этапы строительства и эксплуатации - прибрежный и морской участки</b></p>		
<p>Столкновение с другими судами во время проведения работ на прибрежном и морском участках, приводящее к травмам или несчастным случаям со смертельным исходом. Также существует потенциальная вероятность финансовых затруднений, если повреждение судна или травма приведет к потере средств к существованию.</p>	<p>Глава 19: Незапланированные события</p>	<p>В главе ОВОСиСС по незапланированным событиям указано, что при условии принятия предложенных мер (включая установление запретной зоны и составление плана морских работ) столкновения маловероятны, а в случае, если столкновение все-таки произойдет, наличие спасательного оборудования, как ожидается, позволит свести к минимуму вероятность травмы или смертельного исхода.</p>
<p>Утечки и разливы топлива и масла от судов/оборудования при проведении работ на прибрежном и морском участках могут вызвать потенциальное загрязнение воды и отложений, и соответствующий потенциальный риск заболеваний и экономических потерь для пользователей прибрежных вод.</p>	<p>Глава 19: Незапланированные события</p>	<p>При условии принятия предложенных смягчающих мер (в соответствии с MARPOL и национальными правилами, а также процедурой строгого контроля загрузки) вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции отсутствует.</p>

*Продолжение ...*

Потенциальное воздействие	Применимый раздел ОВОСиСС	Предложенные меры по снижению воздействия из соответствующей главы ОВОСиСС/связь с главой о здоровье и безопасности населения
<p>Образование, хранение и утилизация отходов, создаваемых при работе судов. Отходы могут вызвать загрязнение прибрежной воды и отложений, что может привести к заболеванию или отравлению.</p>	<p>Глава 18: Управление отходами</p>	<p>Поскольку предусмотрена максимальная рециркуляция отходов, создаваемых на судах, а также их обработка в соответствии с требованиями MARPOL, вероятность воздействия на здоровье на уровне сообщества/популяции отсутствует.</p>

*Конец.*