

Глава 1: Введение

Содержание

1	Введение	1-1
1.1	Обзор проекта морского газопровода «Южный поток».....	1-1
1.1.1	Необходимость сооружения морского газопровода «Южный поток»	1-3
1.1.2	Потребление газа странами-членами ЕС, потребность в газе и пропускная способность газопроводов в настоящее время	1-3
1.1.2.1	Прогнозы добычи и потребления Европейским Сообществом	1-3
1.1.3	Инициатор проекта морского газопровода «Южный поток»	1-10
1.1.3.1	«Газпром», Россия	1-11
1.1.3.2	Компания Eni, Италия	1-11
1.1.3.3	Компания EDF Group, Франция.....	1-11
1.1.3.4	Компания Wintershall, Германия.....	1-11
1.2	Обзор проекта	1-12
1.2.1	Территория проекта	1-15
1.2.1.1	Участок берегового примыкания.....	1-15
1.2.1.2	Прибрежный участок	1-16
1.2.1.3	Морской участок	1-16
1.2.2	Смежные объекты	1-17
1.2.2.1	Компрессорная станция «Русская».....	1-17
1.2.3	Газопроводная система «Южный поток»	1-18
1.2.4	Этапы и временной график строительства и эксплуатации морского газопровода «Южный поток»	1-23
1.3	Требования ОВОС и ОВОСиСС по проекту	1-24
1.4	Цели настоящего ОВОСиСС	1-25
1.4.1	Сфера влияния проекта.....	1-26
1.4.2	Суммарные и трансграничные воздействия	1-27
1.4.3	Структура отчета по ОВОСиСС	1-27
1.5	Документы, относящиеся к оценке воздействий, связанных с сооружением морского газопровода «Южный поток»	1-31

Таблицы

Таблица 1.1 Международное энергетическое агентство IEA: сценарии развития спроса в странах ЕС	1-4
Таблица 1.2 Международное энергетическое агентство IEA: прогнозы потребностей в газе в странах ЕС (млрд. куб. м)	1-6
Таблица 1.3 Международное энергетическое агентство IEA: потребность стран-членов ЕС в природном газе без учета внутренней добычи: Объем нетто-импорта (млрд. куб. м) ...	1-6
Таблица 1.4 WM: сценарии развития спроса в Европе	1-7
Таблица 1.5 WM: прогноз потребностей в газе в Европе (млрд. куб. м)	1-8
Таблица 1.6 WM: потребность в газе европейских стран за вычетом внутренней добычи: объем нетто-импорта (млрд. куб. м)	1-8
Таблица 1.7 Прогнозируемый максимальный вклад морского газопровода «Южный поток» в потребность в импорте к 2035 году	1-10
Таблица 1.8 Газопроводная система «Южный поток»	1-18
Таблица 1.9 Структура отчета по ОВОСиСС	1-27

Рисунки

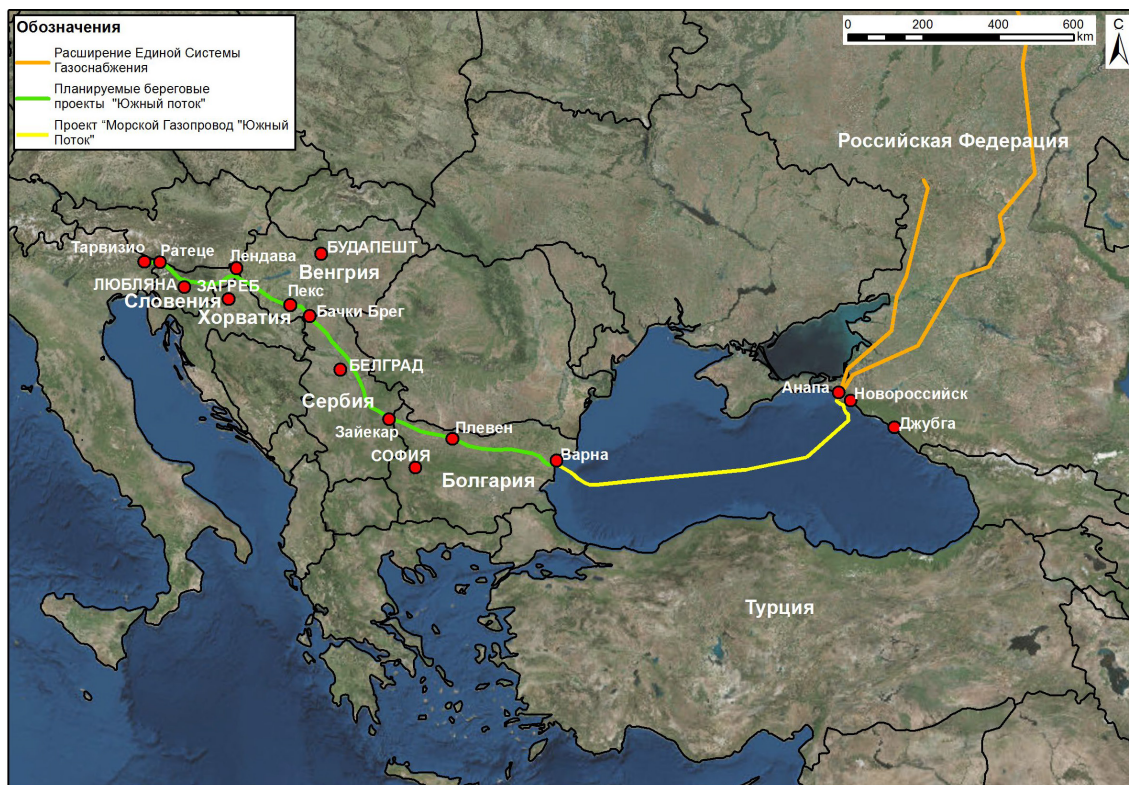
Рис. 1.1 Газопровод «Южный поток»	1-1
Рис. 1.2 Морской участок газопровода «Южный поток»	1-2
Рис. 1.3 Прогноз потребности в газе стран-членов ЕС и прогноз импорта – Сценарий «Новая политика» на 2010-2035 гг. (млрд. куб. м)	1-9
Рис. 1.4 Прогноз потребности в газе стран-членов ЕС и прогноз импорта – Базовый вариант на 2013-2035 гг.	1-9
Рис. 1.5 Морской газопровод «Южный поток» – российский участок	1-13
Рис. 1.6 Морской газопровод «Южный поток» - российский участок	1-15
Рис. 1.7 Граница проекта и промыслового трубопровода	1-21
Рис. 1.8 Временной график проекта морского газопровода «Южный поток»	1-24

1 Введение

1.1 Обзор проекта морского газопровода «Южный поток»

Морской газопровод «Южный поток» представляет собой морской участок трубопроводной системы «Южный поток» предназначенной для поставки добываемого в России природного газа в страны Центральной и Юго-Восточной Европы (Рис. 1.1). Настоящий отчет по оценке воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС) подготовлен специально для российского сектора морского газопровода «Южный поток», называемого в отчете «морским газопроводом «Южный поток» - российский участок», либо «проектом»¹. Компания South Stream Transport B.V. (South Stream Transport) подготовила отдельные отчеты по ОВОСиСС для турецкого и болгарского секторов морского газопровода «Южный поток». Кроме того, ряд компаний подготовили отдельные отчеты по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для других компонентов газопроводной системы «Южный поток».

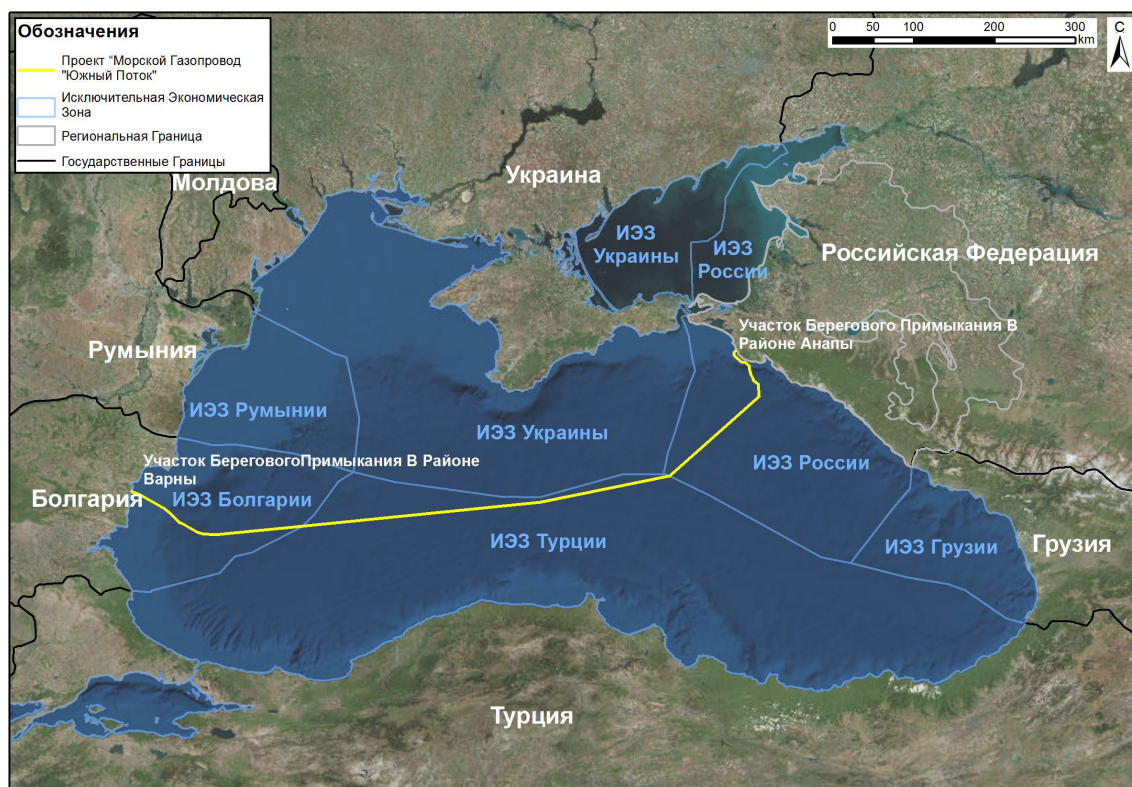
Рис. 1.1 Газопровод «Южный поток»



¹ В том случае, когда в отчете идет речь о морском газопровode «Южный поток», а не о проекте, данное упоминание относится ко всему морскому газопроводу «Южный поток», проходящему через три страны (Россия, Турция и Болгария).

Морской газопровод «Южный поток» состоит из четырех проложенных рядом друг с другом ниток газопроводов протяженностью около 931 километра (км), которые пересекают Черное море, начиная от российского побережья рядом с Анапой, проходят через российскую, турецкую и болгарскую исключительные экономические зоны (ИЭЗ) и выходят на побережье Болгарии рядом с Варной (Рис. 1.2). Кроме морских газопроводов, проект «Южный поток» включает в себя ряд коротких сухопутных участков газопровода в России и в Болгарии, с установками для измерения расхода газа до и после транспортировки его по морскому трубопроводу. После завершения строительства морской газопровод «Южный поток» позволит осуществлять ежегодно транспортировку 63 миллиардов кубических метров (млрд. куб. м) природного газа. Максимальный расход каждого из четырех газопроводов составляет примерно 15,75 млрд. куб. м в год, при максимальном расчетном давлении 300 бар.

Рис. 1.2 Морской участок газопровода «Южный поток»



Все географические границы, указанные на картах в отчете по ОВОСиСС, приведены по состоянию на февраль 2014 г.

В настоящей главе содержится обзор планируемого строительства в России, процесса оценки воздействия, объема отчета по ОВОСиСС, предполагаемого графика строительства, а также структуры и содержания отчета по ОВОСиСС.

1.1.1 Необходимость сооружения морского газопровода «Южный поток»

1.1.2 Потребление газа странами-членами ЕС, потребность в газе и пропускная способность газопроводов в настоящее время

Природный газ играет важную роль в структуре энергетики Европы: в 2011 году примерно в 24 % (п. 1.1) стран-членов Европейского Сообщества (ЕС) (EU-28) источником энергии, потребляемой от первичных источников, являлся природный газ, и при этом всего лишь 41 % спроса на природный газ удовлетворялось за счет внутренней добычи странами EU-28 (т.е. за счет природного газа, добываемого на месторождениях на территории стран-членов ЕС).

В 2011 г. внутреннее валовое потребление странами-членами ЕС (производство плюс нетто-импорт) сухого природного газа составило около 492 млрд. куб.м (п. 1.2), при этом объем добычи составил около 185 млрд. куб. м (п. 1.3), а объем нетто-импорта - около 308 млрд. куб. м (п. 1.4).

ЕС импортирует газ из различных источников, в том числе, получает его от таких традиционных поставщиков, как Россия, Норвегия и Алжир (п. 1.5). Что касается более широкого европейского региона (не ограниченного 28 государствами-членами ЕС), Россия поставила в 2012 году около 130 млрд. куб. м газа (п. 1.6).

1.1.2.1 Прогнозы добычи и потребления Европейским Сообществом

Прогнозы будущей добычи и спроса на газ в странах достаточно неопределенные и основаны на ряде предпосылок, определяемых, например, изменениями внутреннего валового продукта (ВВП), демографической ситуации, внутренней ситуации и цен в секторе энергетики, а также политики правительств. Прогнозы для данного сектора экономики, учитывающие перечисленные выше неопределенности, поступают из двух источников: от Международного энергетического агентства (IEA) (пп. 1.1 - 1.5), которое является независимой организацией, разрабатывающей ежегодные отчеты о состоянии мировой энергетической отрасли, в том числе о добыче и потреблении, и от компании Wood Mackenzie (WM) (п. 1.7), осуществляющей консалтинговую деятельность в энергетической отрасли, услугами которой как консультанта по состоянию газовой отрасли пользуется компания South Stream Transport; компания Wood Mackenzie занимается анализом рынка с учетом специфических особенностей, связанных со строительством морского газопровода «Южный поток». Оба источника анализируют три сценария, разработанные для представления будущих потребностей в поставках. В разделах ниже описываются результаты, приведенные в каждом из упомянутых отчетов.

Результаты отчетов Международного энергетического агентства IEA и WM нельзя сравнивать непосредственно, поскольку они основываются на различных сценариях будущих потребностей и отличаются широтой географического охвата. В прогнозах в отчете Международного энергетического агентства IEA определено, что Европа - это 28

государств-членов ЕС, в отчете WM под Европой² подразумеваются 28 государств-членов ЕС, а также Босния и Герцеговина, Норвегия, Сербия, Швейцария и Турция. Поэтому основной причиной различий в отчетах является именно включение в них (или исключение из них) Норвегии (добыча) и Турции (потребление).

Прогнозы Международного энергетического агентства (IEA)

В Таблица 1.1 описываются разработанные Международным энергетическим агентством IEA сценарии развития потребностей стран-членов ЕС в будущем и условия, с учетом которых разрабатывались данные сценарии.

Таблица 1.1 Международное энергетическое агентство IEA: сценарии развития спроса в странах ЕС

Условия, на основе которых разрабатывался сценарий	
Сценарий «Новая политика»	<p>Сценарий «Новая политика» включает в себя линии поведения и политические меры, которые оказывают влияние на рынки энергоресурсов и которые были реализованы к середине 2013 года. Этот сценарий также учитывает и другие относящиеся к данной области мероприятия, о которых было объявлено, даже если точные способы осуществления данных мероприятий еще не определены полностью. К подобным мероприятиям относятся программы поддержки использования возобновляемых источников энергии и повышения энергоэффективности, инициативы по стимулированию использования альтернативных видов топлива и транспортных средств, цены на углеводородные материалы и мероприятия, связанные с расширением или, наоборот, с прекращением использования ядерной энергии, а также инициативы, внедряемые экономистами стран G-20³ и Азиатско-Тихоокеанское экономического сотрудничества (АТЭС), которые направлены на реструктурирование системы субсидирования добычи ископаемых видов топлива.</p> <p>Согласно сценария «Новая политика» потребность в газе в странах ЕС достигнет к 2035 году 505 млрд. куб. м.</p>

Продолжение...

² Данные WM, представленные в данном отчете, представляют собой прогноз договорных поставок природного газа в следующие страны: Австрия, Болгария, Хорватия, Чешская Республика, Дания, Франция, Германия, Венгрия, Ирландия, Италия, Норвегия, Нидерланды, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Испания, Турция и Великобритания. Прогнозы потребления газа, поставляемого в договорном порядке, представлены для следующих стран: Австрия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чешская Республика, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Нидерланды, Норвегия, Португалия, Румыния, Сербия, Словацкая Республика, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Турция и Великобритания.

³ G-20 - это группа, в которую входят 20 министров финансов и руководителей центральных банков

Условия, на основе которых разрабатывался сценарий

Сценарий «Текущая политика» Сценарий «Текущая политика» учитывает только те политические меры и мероприятия, влияющие на рынки энергоресурсов, которые были официально признаны по состоянию на середину 2013 года. Этот сценарий описывает будущее, в котором правительства не реализуют никакие достигнутые ранее договоренности, если эти договоренности еще не поддерживаются законодательством, и не принимают никакие новые политические меры, влияющие на сектор энергетики. Сценарий разработан с целью получения базового представления о том, каким образом будут развиваться глобальные рынки энергоресурсов при сохранении существующих тенденций в отношении потребностей в энергоресурсах и их поставок.

По сценарию «Текущая политика» потребность в газе в странах ЕС достигнет к 2035 году 566 млрд. куб. м.

Сценарий «450» Сценарий «450» показывает необходимость развития мировой энергетической отрасли в направлении, которое с вероятностью около 50% позволит ограничить долговременное повышение средней глобальной температуры величиной в два градуса Цельсия (2 °C). Этот сценарий ведет к достижению примерно в середине текущего столетия пиковой концентрации в атмосфере парниковых газов (GHG) на уровне выше 450 частиц на миллион (ppm). Но этот уровень не будет настолько высоким, чтобы привести к стремительным изменениям, которые сделают невозможным удержание повышения глобальной температуры в пределах 2°C. Предполагается, что до 2020 года будут предприняты политические меры, направленные на полное выполнение соглашений в рамках Канкунского договора. Предполагается, что после 2020 года страны Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и другие крупные экономические структуры внедрят меры по снижению вредных выбросов, которые в совокупности обеспечат развитие событий по намеченному пути. Предполагается, что, начиная с 2020 года, страны ОЭСР будут направлять 100 млрд. долларов США, полученных из различных источников, на ежегодное финансирование мероприятий по сокращению объемов загрязнения окружающей среды в странах, не являющихся странами ОЭСР.

По сценарию «450» потребность в газе в странах ЕС достигнет к 2035 году 384 млрд. куб. м.

Конец таблицы.

В Таблица 1.2 содержатся цифры прогноза будущих потребностей в природном газе стран ЕС к 2035 году по всем сценариям Международного энергетического агентства IEA. В таблице также приводится прогноз добычи в странах ЕС за тот же самый период.

Таблица 1.2 Международное энергетическое агентство IEA: прогнозы потребностей в газе в странах ЕС (млрд. куб. м)

	2020	2025	2030	2035
Сценарий «Новая политика»	452	477	491	505
Сценарий «Текущая политика»	467	Не определяется	533	566
Сценарий «450»	426	Не определяется	401	384
Добыча в странах ЕС (млрд. куб. м)	135	122	114	104

Преобразование из МТНЭ в млрд. куб. м с использованием коэффициента преобразования 1,11

В отличие от растущего спроса, добыча природного газа в странах-членах ЕС по прогнозам Международного энергетического агентства снизится с 185 млрд. куб. м в год в 2011 году до 104 млрд. куб. м в год в 2035 году (п. 1.1). Снижение объемов внутренней добычи газа означает, что в соответствии со сценарием новых политических мер около 79 % предполагаемой потребности стран-членов ЕС в 2035 году, или 401 млрд. куб. м в год в абсолютном выражении, будет удовлетворяться за счет импорта природного газа (п. 1.1). В Таблица 1.3 приведены предполагаемые показатели нетто-импорта по всем сценариям развития в будущем, с учетом прогнозируемой потребности.

Таблица 1.3 Международное энергетическое агентство IEA: потребность стран-членов ЕС в природном газе без учета внутренней добычи: Объем нетто-импорта (млрд. куб. м)

	2020	2025	2030	2035
Сценарий «Новая политика»	317	355	377	401
Сценарий «Текущая политика»	332		419	462
Сценарий «450»	291		287	280

Прогнозы Wood Mackenzie (WM)

В Таблица 1.4 описываются разработанные компанией WM сценарии развития потребностей стран-членов ЕС в будущем и условия, с учетом которых разрабатывались данные сценарии.

Таблица 1.4 WM: сценарии развития спроса в Европе

Условия, на основе которых разрабатывался сценарий	
Базовый вариант	<p>Рост спроса будет связан с повышением энергоемкости экономики европейских стран с формирующейся рыночной экономикой, а также с выходом из кризиса энергетической отрасли. Потребность энергетической отрасли в газе в некоторой степени приведет к тому, что степень использования газа вырастет по сравнению с настоящими рекордно низкими уровнями. Этот процесс будет сопровождаться фундаментальной переработкой схемы торговли разрешениями на выброс загрязняющих окружающую среду веществ, используемой в ЕС; последствия данного процесса проявятся к концу периода прогнозирования, сопровождая процесс вывода из эксплуатации оборудования, работающего на угле.</p> <p>В таких странах с развитой рыночной экономикой, как Италия, Германия и Великобритания, потребность в газе сохранится на существующем уровне либо слегка снизится. Рынки газа в Центральной и Западной Европе, в том числе в Турции, характеризуются более долгосрочными возможностями для проникновения на них газа, что определяется развитием инфраструктуры газовой отрасли и повышением потребления энергии на душу населения.</p> <p>Согласно базовому варианту, потребность в газе к 2035 году по прогнозам будет составлять 623 млрд. куб.м.</p>
Оптимистический вариант	<p>Данный сценарий основан на предположении о более быстром оздоровлении экономики, пониженной рентабельности и большей степени использования газа в энергетической отрасли.</p> <p>По прогнозам суммарная потребности в газе в 2035 году должна достичь 760 млрд. куб. м.</p>
Пессимистический вариант	<p>Данный вариант основан на предположении о том, что спрос на газ в странах с развитой экономикой будет продолжать снижаться, при этом упомянутое снижение будет компенсироваться ростом энергоемкости в европейских странах с развивающейся рыночной экономикой, особенно в Турции, а также новыми способами транспортировки газа, например, перевозка СПГ танкерами.</p> <p>По прогнозам, суммарная потребность в газе возрастет, хотя и в меньшей степени. Потребность в газе вырастет с 502 млрд. куб. м в 2013 году до 544 млрд. куб. м в 2035 г.</p>

Таблица 1.5 содержит оценку предполагаемого спроса в будущем на природный газ в странах Европы по всем сценариям WM на 2035 г. Таблица также содержит цифры предполагаемой добычи в европейских странах за тот же самый период. В отчете Международного энергетического агентства IEA приведены данные о росте спроса на природный газ одновременно со снижением добычи в европейских странах.

Таблица 1.5 WM: прогноз потребностей в газе в Европе (млрд. куб. м)

	2020	2025	2030	2035
Базовый вариант	568	590	600	623
Оптимистический вариант	637	683	719	760
Пессимистический вариант	523	533	531	544
Объем добычи в европейских странах (базовый вариант)	261	224	201	185

Снижение объемов внутренней добычи газа означает, что в соответствии с базовым сценарием примерно две трети прогнозируемой потребности стран Европы в газе в 2035 году или 438 млрд. куб. м в год в абсолютном выражении будет удовлетворяться за счет импорта природного газа (п. 1.7).

В Таблица 1.6 приведены предполагаемые показатели нетто-импорта по всем сценариям развития в будущем с учетом прогнозируемой потребности.

Таблица 1.6 WM: потребность в газе европейских стран за вычетом внутренней добычи: объем нетто-импорта (млрд. куб. м)

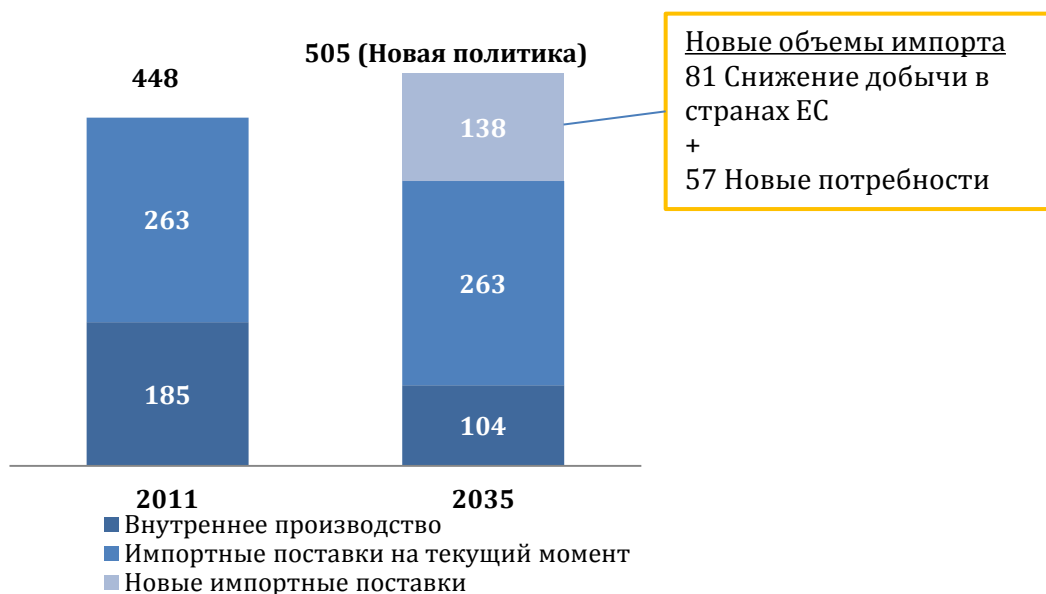
	2020	2025	2030	2035
Базовый вариант	307	366	399	438
Оптимистический вариант	375	459	517	575
Пессимистический вариант	261	309	330	354

Сводные данные

Морской газопровод «Южный поток» отвечает возрастающей потребности в зарубежном природном газе; пропускная способность газопровода будет составлять 63 млрд. куб. м в год; этот газ будет направляться в европейскую распределительную цепь.

Результаты, содержащиеся в отчете Международного энергетического агентства IEA, позволяют предположить, что данная пропускная способность внесет свой вклад во все возрастающие надежды на импортируемый природный газ, которые вызваны как снижением добычи странами-членами ЕС, так и ростом спроса к 2035 году, согласно сценарию «Новая политика» (Рис. 1.3).

Рис. 1.3 Прогноз потребности в газе стран-членов ЕС и прогноз импорта – Сценарий «Новая политика» на 2010-2035 гг. (млрд. куб. м)



Результаты, содержащиеся в отчете WM, позволяют предположить, что морской газопровод «Южный поток» внесет свой вклад в предполагаемый рост объемов импорта природного газа, который вызван как снижением добычи странами-членами ЕС, так и ростом спроса к 2035 году, согласно базовому варианту сценария (см. Рис. 1.4).

Рис. 1.4 Прогноз потребности в газе стран-членов ЕС и прогноз импорта – Базовый вариант на 2013-2035 гг.

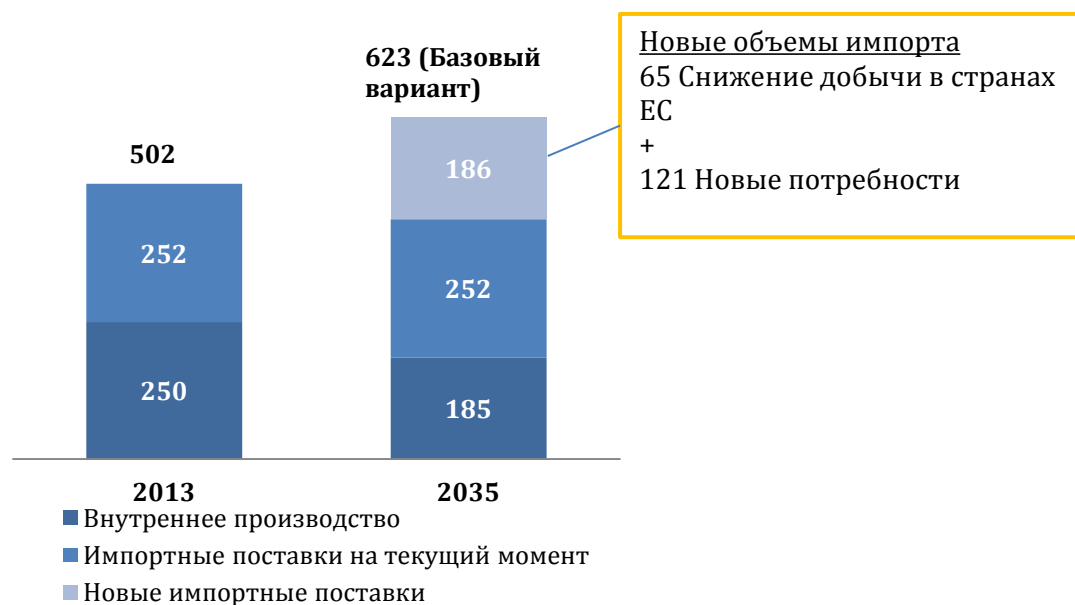


Таблица 1.7 приведены данные прогноза по всем сценариям Международного энергетического агентства IEA и WM о вкладе морского газопровода «Южный поток» в удовлетворение будущей потребности в импорте природного газа. В таблице показано, что согласно оценкам вклад морского газопровода «Южный поток» будет составлять от 11 % до 22 % согласно сценариям развития будущего, представленным в отчетах Международного энергетического агентства IEA и WM.

Таблица 1.7 Прогнозируемый максимальный вклад морского газопровода «Южный поток» в потребность в импорте к 2035 году

Потенциальный максимальный вклад в общую потребность в импорте	
Результаты прогнозов IEA	
Сценарий «Новая политика»	16 %
Сценарий «Текущая политика»	14 %
Сценарий «450»	22 %
Результаты прогнозов WM	
Базовый вариант	14 %
Оптимистический вариант	11 %
Пессимистический вариант	18 %

Необходимо отметить, что эти прогнозы относятся к ситуации, когда газопровод работает с полной пропускной способностью.

Несмотря на то, что и сценарий «Новая политика», разработанный Международным энергетическим агентством IEA, и сценарий «Базовый», разработанный компанией WM, приводят примерно к одним и тем же прогнозируемым показателям вклада в общую потребность в импорте (соответственно, цифры 16 % и 14 %). Это не обязательно означает, что эти две оценки согласуются друг с другом. Как уже упоминалось ранее, прогнозы Международного энергетического агентства IEA и WM не следует сравнивать непосредственно, поскольку они разрабатываются для разных сценариев и различной широты географического охвата.

1.1.3 Инициатор проекта морского газопровода «Южный поток»

Разработку проекта морского газопровода «Южный поток» осуществляет компания South Stream Transport B.V. (South Stream Transport)⁴, международное совместное предприятие,

⁴ Ранее разработкой проекта занимались компания «Газпром» (в 2009 - 2011 гг.) и компания South Stream Transport AG (в 2011 - 2012 гг.). Затем штаб-квартира компании South Stream Transport была перенесена из Швейцарии в Нидерланды, где акционеры в ноябре 2012 года образовали компанию South Stream Transport B.V.

учрежденное 14 ноября 2012 года в Амстердаме, Нидерланды, задачей которого является планирование, сооружение и последующая эксплуатация морского газопровода, проходящего через Черное море. Российской компании «Газпром» принадлежит 50 % акций компании South Stream Transport, итальянской компании Eni принадлежит 20 % акций, французской энергетической компании EDF Group и немецкой компании Wintershall принадлежит по 15 % акций.

1.1.3.1 «Газпром», Россия

Компания «Газпром» является крупнейшим в мире поставщиком природного газа, на долю которого в 2012 году приходилось примерно 15 % мировой добычи газа. Компания в форме акционерного общества была организована в 1993 году. Компания частично является собственностью Российской Федерации (50,002 %). К основным видам деятельности компании относятся разведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и продажа углеводородного сырья, а также производство и продажа теплоэнергии и электроэнергии.

Компания «Газпром» контролирует 72 % запасов природного газа в России и добывает 74 % от всего объема природного газа, добываемого в России. Являясь лидером в строительстве и эксплуатации газопроводов, компания контролирует крупнейшую в мире газотранспортную сеть – Единую систему газоснабжения России общей протяженностью свыше 168 тысяч километров.

1.1.3.2 Компания Eni, Италия

Компания Eni, штаб-квартира которой находится в Италии, является одной из крупнейших в мире объединенных энергетических компаний, осуществляющих свою деятельность в области разведки и добычи газа, международной транспортировки и продаж газа, производства энергии переработки и продаж, производства химических веществ и эксплуатации нефтяных полей.

1.1.3.3 Компания EDF Group, Франция

Компания EDF Group, один из лидеров европейского энергетического рынка, является объединенной энергетической компанией, проявляющей активность в различных сферах бизнеса: производство, передача, распределение, энергоснабжение и торговля, в том числе обеспечение поставок природного газа. Компания EDF Group - это ведущий производитель электроэнергии в Европе.

1.1.3.4 Компания Wintershall, Германия

Компания Wintershall, находящаяся в г. Кассель, Германия, является дочерним предприятием компании BASF со стопроцентным участием. Компания занимается разведкой и добычей сырой нефти и природного газа более 80 лет и в настоящее время является крупнейшим в Германии производителем сырой нефти и природного газа.

1.2 Обзор проекта

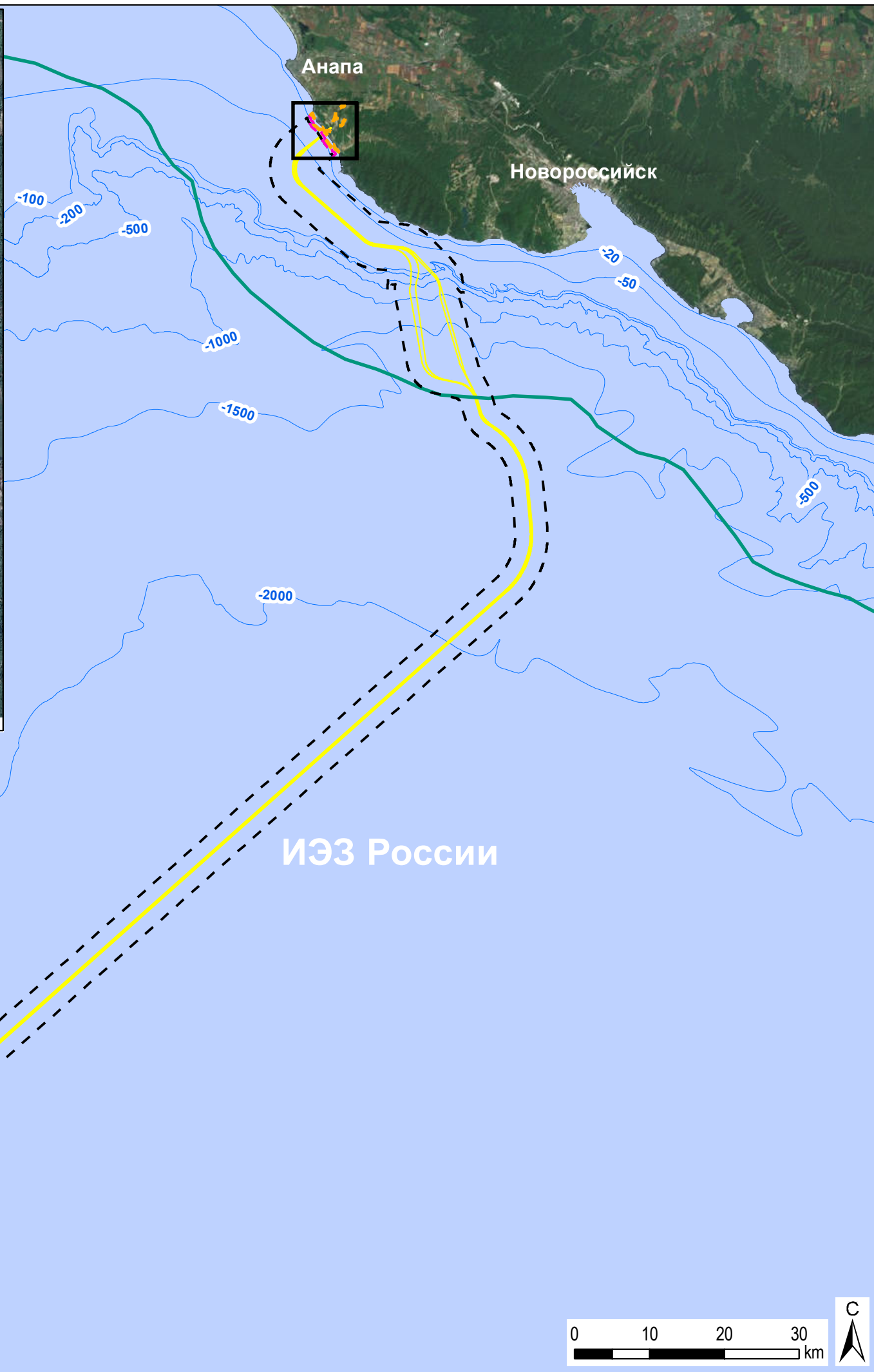
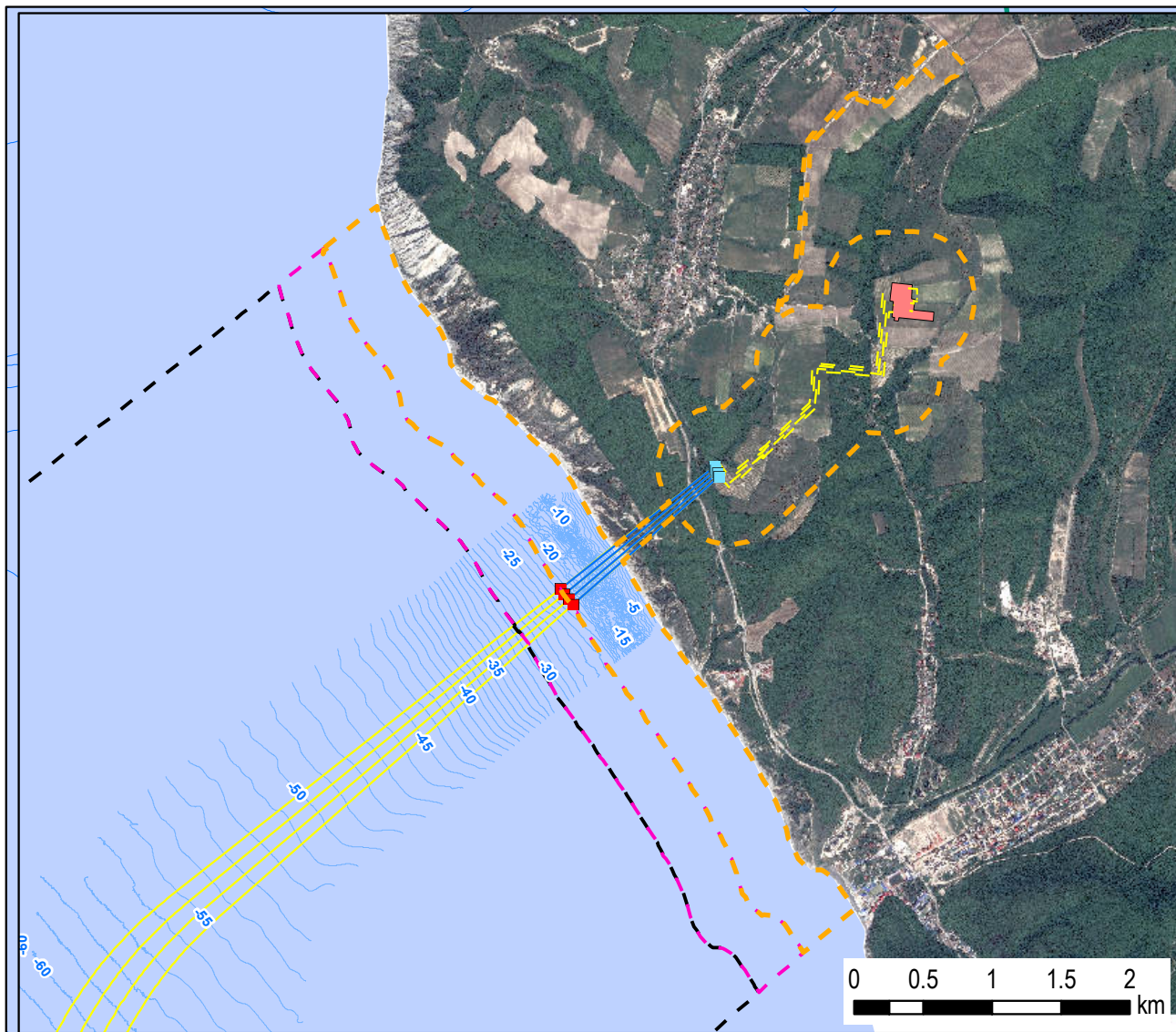
Протяженность российского сектора составляет приблизительно 230 км; он начинается примерно в 10 км к югу от г. Анапы, Краснодарский край и идет до границы между российской и турецкой ИЭЗ (Рис. 1.2) в Черном море. Из этих 230 км примерно 5 км газопровода проходят по суше, 50 км – через территориальные воды Российской Федерации и остальные 175 км – через ИЭЗ Российской Федерации.

Побережье в районе Анапы является популярным местом отдыха благодаря своим пляжам, теплomu климату, а также наличию культурных, исторических и природных объектов. По Российскому законодательству г. Анапа является «оздоровительным» курортным районом⁵, поэтому вокруг него имеется санитарно-защитная зона (СЗЗ), которая, в свою очередь, состоит из трех различных зон, в каждой из которых действуют собственные ограничения. Предполагаемая инфраструктура проекта не будет затрагивать ни одной из зон СЗЗ. Более подробное описание СЗЗ содержится в **главе 2 «Политика, нормативно-правовая база и административная практика»**.

Земли, расположенные рядом с проектом, являются в основном сельскохозяйственными; кроме того, здесь расположено несколько виноградников. Территория проекта также находится вблизи государственного природного заповедника «Утриш», но не пересекает его территорию. Заповедник «Утриш» расположен примерно на 4 км южнее участка берегового примыкания; заповедник создан с целью охраны природной среды обитания различных видов флоры и фауны, охрана которых имеет местное, национальное и международное значение.

Основная часть проекта является морской, как показано на Рис. 1.2. Более подробные сведения о территории проекта содержатся в разделе 1.2.1. В общих словах, четыре газопровода проекта прокладываются вдоль континентального шельфа, по склону материковой отмели, а затем идут по абиссальной равнине к границе между российской и турецкой ИЭЗ (Рис. 1.5). Глубина моря и физические характеристики являются проблемой для проекта, которая влияет на ряд технических решений, в том числе на выбор маршрута прокладки трубопровода и расположения сооружения на участке берегового примыкания.

⁵ Границы зоны и порядок управления этой зоной определены постановлением Совета Министров СССР № 45 от 30 января 1985 г. (п. 1.8).



Обозначения

Морской газопровод "Южный поток" - российский участок

- Проектируемые Линии Газопровода Участка Берегового Примыкания
- Участок Берегового Примыкания
- Проектируемые Микротоннели
- Проектируемые Морские Трубопроводы
- Приемный Котлован Микротоннеля
- Котлован Выхода Из Микротоннеля
- Район Работ - Участок Берегового Примыкания
- Район Работ - Прибрежный Участок
- Район Работ - Морской Участок
- Граница Российских Территориальных Вод
- Граница исключительных экономических зон
- Изобаты

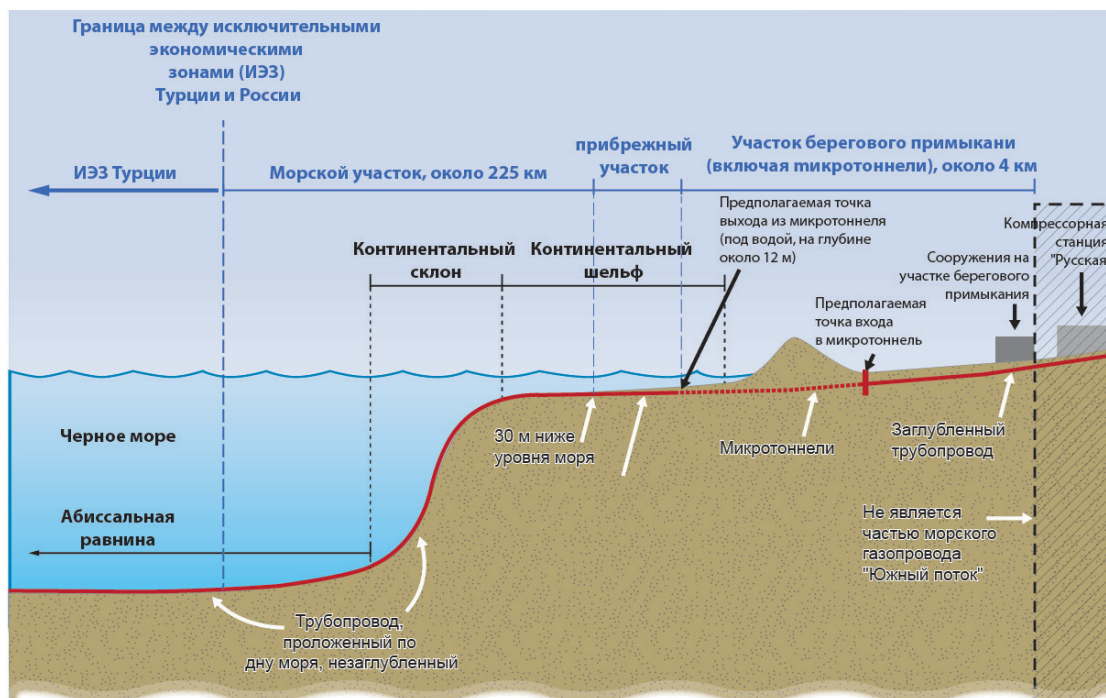
Коническая равноугольная проекция Ламберта

Детали Исправлений			
Цель Выпуска Для Информации			
Заказчик South Stream Offshore Pipeline ENERGISING EUROPE			
Название Проекта МОРСКОЙ УЧАСТОК ГАЗОПРОВОДА "ЮЖНЫЙ ПОТОК"			
Название Чертежа МОРСКОЙ ГАЗОПРОВОД "ЮЖНЫЙ ПОТОК" - РОССИЙСКИЙ УЧАСТОК			
Чертеж выполнен DH	Проверено RW	Утверждено MW	Дата 06 Jun 2014
Внутренний № Проекта URS 46369082		Масштаб А3 1:650,000	
<small>Этот документ подготовлен в соответствии с объемом работ, отраженным в Договоре URS с Клиентом и регламентируется условиями этого Договора. URS не несет никакой ответственности за любое использование этого документа, за исключением использования Клиентом, и только для целей, для которых этот документ был подготовлен и предоставлен. Используются только размеры, представленные в письменном виде. Компания © URS Infrastructure & Environment UK Limited</small>			
<small>URS Infrastructure & Environment UK Limited Scott House Alençon Link, Basingstoke Hampshire, RG21 7PP Телефон (01256) 310200 Факс (01256) 310201 www.ursglobal.com</small>			
Номер Чертежа Рисунок 1.5			

1.2.1 Территория проекта

Для целей настоящего отчета по ОВОСиСС весь проект разделен на три участка: участок берегового примыкания, прибрежный участок и морской участок (см. Рис. 1.5 и Рис. 1.6). Каждый из этих участков рассматривается отдельно в разделах с 1.2.1.1 по 1.2.1.3.

Рис. 1.6 Морской газопровод «Южный поток» - российский участок



1.2.1.1 Участок берегового примыкания

Протяженность участка берегового примыкания составляет около 4 км. На участке берегового примыкания располагаются такие постоянные сооружения, как измерительное оборудование, камеры запуска/приема устройств диагностики и очистки (ДОУ), а также вентили аварийного отключения (ESD) на всех четырех заглубленных газопроводах. Длина заглубленного участка газопроводов составляет 2,4 км, при этом минимальная величина заглубления равна 1,5 м.

Поскольку на береговой линии имеется крутой скальный утес, на протяжении остального участка длиной 1,4 км газопроводы прокладываются в микротоннелях. Микротоннели заканчиваются примерно в 400 м от берега (точка выхода), в воде на глубине около 23 м. Территория участка берегового примыкания определяется максимальной охранной зоной, обеспечивающей безопасную эксплуатацию, шириной 410 м, которая располагается вокруг газопровода и сооружений на участке берегового примыкания. Несмотря на то, что в совокупности данная территория может и не испытать на себе физического

воздействия, землепользование и строительство в охранной зоне, обеспечивающей безопасную эксплуатацию, будут ограничены.

Доставка труб и оборудования на строительные площадки на участке берегового примыкания будет осуществляться автомобильным транспортом. В ходе реализации проекта потребуются реконструкция отдельных уже существующих дорог, а также сооружение новых дорог для обеспечения проезда на строительную площадку. Более подробные сведения содержатся в **главе 5 «Описание проекта»**.

1.2.1.2 Прибрежный участок

Прибрежный участок начинается от точки выхода микротоннелей, расположенных на расстоянии около 400 м от берега, на глубине около 23 м. Протяженность участка составляет около 425 м, до глубины 30 м. Боковые границы прибрежного участка определяются коридором шириной 3 км с каждой стороны⁶ от крайних газопроводов. Начиная от точки выхода из микротоннеля, газопроводы будут заглубляться в траншеи глубиной от 2,5 до 3 м на протяжении примерно 170 м. Начиная с этой точки, на трубопроводы будет наноситься бетонное покрытие, после чего они будут укладываться прямо на дно моря.

Для проведения строительных работ, связанных с прокладкой газопроводов на прибрежном участке требуются морские суда. Все строительные работы, относящиеся к данной части проекта, выполняются непосредственно на море.

Для ведения строительных работ при сооружении газопровода необходимо обеспечить поддержку такими береговыми объектами технического обеспечения, как складской терминал для складирования труб, установок и оборудования, поступающих на строительную площадку, их хранения и отгрузки. Складские терминалы будут располагаться в Болгарии; они рассматриваются в отдельном отчете по ОВОСиСС для морского газопровода «Южный поток» – болгарский сектор.

1.2.1.3 Морской участок

Протяженность морского участка составляет около 225 км. Он проходит от границы прибрежного участка на глубине 30 м до границы между российской и турецкой ИЭЗ в Черном море. Боковые границы территории газопровода определяются коридором шириной 3 км с каждой стороны от крайних трубопроводов. Коридор начинается на границе прибрежного участка и идет до изобаты, соответствующей глубине 600 м. Начиная с изобаты, соответствующей глубине 600 м, коридор сужается до 2 км с каждой из сторон от крайних трубопроводов; эта ширина коридора сохраняется до границы российской ИЭЗ⁶.

На данном участке нитки трубопровода укладываются вдоль континентального шельфа, по склону материковой отмели и по абиссальной равнине. Абиссальная равнина начинается у основания материковой отмели и плавно понижается к западу, где ее

⁶ В соответствии с определением охранной зоны, обеспечивающей безопасность на этапе строительства вокруг строительных морских транспортных средств.

максимальная глубина составляет около 2200 м. На морском участке трубопроводы укладываются непосредственно на дно моря. Трубопроводы будут покрываться слоем бетона до глубины около 88 м.

1.2.2 Смежные объекты

В соответствии с документом «Общие подходы ОЭСР»⁷ (п. 1.9) смежные объекты определяются следующим образом:

«...объекты, которые не являются частью проекта, но которые не были бы построены или расширены без проекта и которые определяют возможность реализации проекта; подобные объекты могут финансироваться, принадлежать, управляться, сооружаться и эксплуатироваться покупателем и (или) спонсором проекта, либо независимо от проекта».

Принципы Экватора (EP) (п. 1.10) дают косвенное определение смежных объектов через стандарты деятельности (PC) Международной финансовой корпорации (IFC) (п. 1.11)⁸. Смежные объекты по проекту соответствуют данным определениям и включают в себя:

- компрессорная станция «Русская» (КС) и четыре нитки газопровода, соединяющие компрессорную станцию и оборудование проекта, которые располагаются непосредственно перед оборудованием проекта в России и управляются компанией «Газпром Инвест» (ГПИ); и
- уже имеющиеся карьеры по добыче материалов/щебня, в тех случаях, когда эти карьеры необходимо значительно расширить для обеспечения проекта строительными материалами.

1.2.2.1 Компрессорная станция «Русская»

Сооружения на участке берегового примыкания подключаются к КС «Русская» посредством наземных газопроводов длиной 3,2 км (Рис. 1.7). КС «Русская» и четыре соединительных газопровода длиной 3,2 км каждый не являются частью проекта; разработка и строительство данных сооружений осуществляются как часть отдельного проекта «Расширение Единой системы газоснабжения (ЕСГ)», выполняемого компанией «Газпром Инвест». При этом КС обеспечивает давление, необходимое для транспортировки газа по газопроводам проекта через Черное море, поэтому ее можно считать смежным объектом.

Строительство КС «Русская» осуществлялось в соответствии с отдельным процессом проектирования и утверждения, который включал в себя процедуру ОВОС, а также процедуру рассмотрения и утверждения российскими органами надзора. Результаты ОВОС

⁷ Документ «Общие подходы ОЭСР» представляет собой основополагающие экологические и социальные стандарты, применяемые в ходе осуществления проекта. Более подробные сведения содержатся в **главе 2 «Политика, нормативно-правовая база и административная практика».**

⁸ IFC PS1, пункт 8: Смежные объекты - это объекты, финансирование которых не осуществляется, как финансирование части проекта, которые не были бы построены или расширены без проекта и которые определяют возможность реализации проекта.

приведены в Приложении 20.1: «Экологические воздействия, связанные со смежными объектами». В данном отчете по ОВОС это компрессорная станция (КС) «Русская»; сравнительный анализ результатов ОВОС и требований международных стандартов. Дополнительные сведения по КС «Русская» приведены также в **главе 20 «Оценка кумулятивного воздействия»**, где среди описаний прочих сооружаемых поблизости объектов описываются также кумулятивные воздействия в результате строительства и эксплуатации КС «Русская» (см. раздел 1.4.2).

Подробные сведения о сооружениях по проекту и смежных объектах, в том числе о предполагаемых работах, которые следует выполнить, содержатся в **главе 5 «Описание проекта»**.

1.2.3 Газопроводная система «Южный поток»

Газопроводная система «Южный поток» состоит из одного морского и четырех береговых компонентов, как указано в Таблица 1.8.

Таблица 1.8 Газопроводная система «Южный поток»

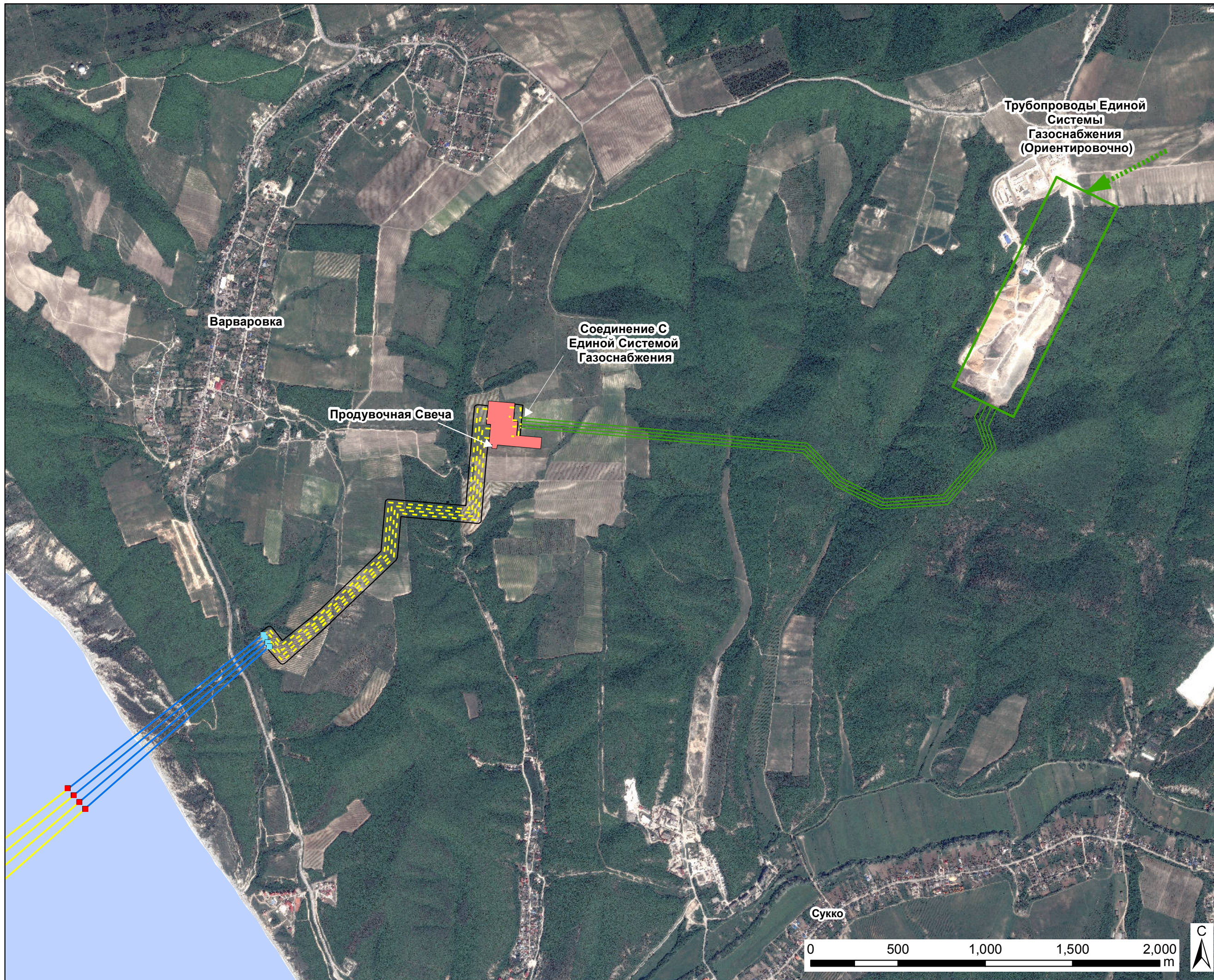
Компонент/разработчик	Основные данные	Состояние ОВОС (по данным на апрель 2014 г.)
Разработкой проекта морского газопровода «Южный поток» занимается компания South Stream Transport.	Длина: 931 км (Россия 230 км, Турция 470 км, Болгария 230 км)	Россия: ОВОС прошел государственную экспертизу в марте 2014 г. Турция: Ожидается, что отчет ОВОС будет утвержден Министерством охраны окружающей среды и урбанизации в мае 2014 г. Болгария: ОВОС утвержден Министерством охраны водных ресурсов и окружающей среды в январе 2014 г.
Разработкой проекта газопровода «Южный поток», Болгария, занимается компания South Stream Bulgaria AD.	Длина: 538 км Газокомпрессорные станции: 3 (Варна, Лозен и Расово), совокупная мощность 300 мегаватт (МВт)	ОВОС утвержден Министерством охраны окружающей среды и водных ресурсов в августе 2013 г.

Продолжение...

Компонент/разработчик	Основные данные	Состояние ОВОС (по данным на апрель 2014 г.)
Разработкой проекта газопровода «Южный поток», Сербия, занимается компания South Stream Serbia AG.	Длина: 422 км Компрессорные станции: две (совокупная мощность 225 МВт)	ОВОС утвержден Министерством развития энергетики и охраны окружающей среды в декабре 2013 г.
Разработкой проекта газопровода «Южный поток», Венгрия, занимается компания South Stream Hungary Zrt.	Длина: 299 км Компрессорные станции: одна (мощность 100 МВт)	ОВОС будет предоставлен органам надзора в январе 2015 г.
Разработкой проекта газопровода «Южный поток», Словения, занимается компания South Stream Slovenia d.o.o.	Длина: 266 км Компрессорные станции: две (совокупная мощность 128 МВт)	ОВОС будет предоставлен органам надзора в 2014/2015 гг.
ИТОГО	Длина: 2456 км Газокомпрессорные станции: 8	

Конец таблицы.

Компоненты газопроводной системы «Южный поток» на территории Болгарии, Сербии, Венгрии и Словении являются отдельными проектами и регулируются отдельными ОВОС в соответствии с национальными законодательствами соответствующих стран.



- Обозначения**
- Морской газопровод "Южный поток" - российский участок**
 - Проектируемые Линии Газопровода Участка Берегового Примыкания
 - Участок Берегового Примыкания
 - Проектируемые Микротоннели
 - Проектируемые Морские Трубопроводы
 - Землеотвод
 - Приемный Котлован Микротоннеля
 - Котлован Выхода Из Микротоннеля
 - Единая Система Газоснабжения (ЕСГС)**
 - Трубопроводы Единой Системы Газоснабжения
 - Компрессорная Станция "Русская"

Коническая равноугольная проекция Ламберта

Цель Выпуска
Для Информации

Заказчик
South Stream
Offshore Pipeline ENERGISING EUROPE

Название Проекта
МОРСКОЙ УЧАСТОК ГАЗОПРОВОДА "ЮЖНЫЙ ПОТОК"

Название Чертежа
ГРАНИЦА ПРОЕКТА С ВОСХОДЯЩИМ ТРУБОПРОВОДОМ

Чертеж выполнен	Проверено	Утверждено	Дата
DH	RW	MW	06 Jun 2014
Внутренний № Проекта URS	Масштаб A3		
46369082	1:20,000		

Этот документ подготовлен в соответствии с объемом работ, оговоренным в Договоре URS с Клиентом и регламентируется условиями этого Договора. URS не несет никакой ответственности за любое использование этого документа, за исключением использования Клиентом, и только для целей, для которых этот документ был подготовлен и предоставлен. Используются только размеры, представленные в письменном виде. Компания © URS Infrastructure & Environment UK Limited

URS Infrastructure & Environment UK Limited
Scott House
Ampcon Link, Basingstoke
Hampshire, RG21 7PP
Telephone (01256) 310200
Fax (01256) 310201
www.ursglobal.com



Номер Чертежа
Рисунок 1.7

1.2.4 Этапы и временной график строительства и эксплуатации морского газопровода «Южный поток»

Процесс разработки и сооружения морского газопровода «Южный поток» состоит из пяти основных этапов:

- **этап разработки технико-экономического обоснования (ТЭО)** (2007 г. - начало 2012 г.) по инициативе компании «Газпром»; этот этап включал в себя разработку технико-экономических обоснований, при этом анализировались различные возможные трассы прокладки газопровода и варианты выбора участка берегового примыкания, а также осуществлялась разработка предварительного (концептуального) проекта; этот этап также включал в себя разработку предварительного ОВОС в соответствии с российскими требованиями к процедурам получения разрешений, которые были утверждены государственной экологической экспертизой ОВОС 24 сентября 2010 г.;
- **этап проектирования и разработки проекта** (конец 2011 г. - конец 2013 г.) выполнялся компанией South Stream Transport; этот этап включал в себя подготовку предпроектной документации (FEED) и российской проектной документации (проекта), а также национального процесса ОВОС; этот этап также включал в себя разработки ОВОСiСС и плана экологического и социального управления (ESMP), отвечающих требованиям международных стандартов и инструкций по финансированию;
- **этап строительства и предварительных пусконаладочных работ** (с 2014 г. и до конца 2017 г.); на этом этапе предполагается выполнение строительных работ, а также ряда других работ, называемых «пусконаладочными работами», которые должны выполняться после завершения монтажа каждого трубопровода для проверки соответствия трубопровода эксплуатационным требованиям;
- **этап эксплуатации газопровода (состоит из этапа ввода в эксплуатацию и этапа эксплуатации газопровода (на полной проектной мощности))** (с 2017 г. по 2065 г.); расчетная продолжительность эксплуатации проекта составляет 50 лет; и
- **этап вывода из эксплуатации** (начиная с 2065 г.).

Примерный временной график морского газопровода «Южный поток» показан на Рис. 1.8.

Рис. 1.8 Временной график проекта морского газопровода «Южный поток»

1.3 Требования ОВОС и ОВОСiСС по проекту

Проект регулируется документами по оценке воздействия на окружающую среду, разработанными в соответствии как с национальными законодательными требованиями, так и с требованиями международных финансовых организаций. Поскольку данный проект находится на территории и в территориальных водах Российской Федерации, по проекту должна также предоставляться документация по ОВОС, отвечающая требованиям законодательства Российской Федерации. Поскольку осуществление проекта зависит от финансирования, данный отчет по ОВОСiСС должен соответствовать стандартам экологической и социальной деятельности, а также инструкциями по международному финансированию. Проект регулируется следующими стандартами экологической и социальной деятельности, а также следующими инструкциями:

- общие подходы ОЭСР к вопросам окружающей среды и официально поддерживаемым экспортным кредитам, 2012 г. (п. 1.9);
- принципы Экватора III (2013) (п. 1.10);
- Японский банк международного сотрудничества (JBIC); руководящие принципы для подтверждения социальных и экологических воздействий при осуществлении Проекта, 2012 г. (п. 1.12); и
- стандарты деятельности МФК (2012) и Правила Группы Всемирного банка по охране окружающей среды, здоровья и безопасности жизнедеятельности (п. 1.11), которые поддерживают Общие подходы ОЭСР и Принципы Экватора III.⁹

⁹ Согласно стандартам деятельности МФК, компания South Stream Transport придерживается принципов реализации надлежащей международной отраслевой практики (НМОП) по отношению к экологической и социальной деятельности на всех этапах проекта сооружения морского газопровода «Южный поток». Более подробное описание стандартов и инструкций, относящихся к настоящему отчету по ОВОСiСС, приведено в **главе 2 «Политика, нормативно-правовая база и административная практика».**

Настоящий отчет по ОВОСиСС подготовлен компанией URS Infrastructure and Environment UK Limited (URS) в соответствии с указанными выше международными стандартами и инструкциями. Компания «Питер Газ» (зарегистрирована в России) подготовила документацию по ОВОС, предусмотренную требованиями российского законодательства.

Информация от национального процесса ОВОС является предшествующей и, соответственно, учитывается в ОВОСиСС. Компания URS дополнительно выявила ряд вопросов, которые необходимо было решить, чтобы обеспечить соответствие требованиям и стандартам по международному финансированию. Компании URS и «Питер Газ» координировали техническую разработку глав по ОВОСиСС и ОВОС, чтобы по возможности обеспечить согласованность методологии, подхода и содержания.

Несмотря на это, между указанными двумя документами существуют некоторые различия, касающиеся содержания и количественной оценки отдельных воздействий. Эти различия связаны в основном с различиями в нормативных требованиях по ОВОС, действующих в Российской Федерации, и стандартными практиками по ОВОСиСС, которые определяются стандартами и инструкциями по международному финансированию.

1.4 Цели настоящего ОВОСиСС

В соответствии с принципами Экватора, общими подходами ОЭСР и руководящими принципами JBIC цели настоящего отчета по ОВОСиСС основываются на целях, определяемых стандартами деятельности IFC PS1: Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями (п. 1.13), т.е.:

- *«выявление и оценка экологических и социальных рисков и воздействий при осуществлении проекта;*
- *принятие иерархической структуры смягчения воздействий на окружающую среду, позволяющей прогнозировать воздействия и избегать их, либо, в том случае, если избежать воздействий нельзя, сделать их минимальными, а при сохранении остаточных воздействий - компенсировать или уменьшить риски и воздействия на рабочих, население и окружающую среду;*
- *стимулирование экологической и социальной деятельности клиентов за счет эффективного использования систем управления;*
- *обеспечение надлежащего рассмотрения жалоб, поступающих от населения или лиц, через которых осуществляются контакты с другими заинтересованными лицами, и своевременное принятие надлежащих мер; и*
- *стимулирование адекватного вовлечения населения в течение всего срока осуществления проекта в решение проблем, которые могут оказать влияние на население, предоставление средств для упомянутого вовлечения, а также обеспечение надлежащего раскрытия и распространения соответствующей экологической и социальной информации».*

1.4.1 Сфера влияния проекта

При подготовке настоящего отчета по ОВОСиСС использовалось следующее определение области воздействия проекта, приведенное в IFC PS1 (п. 1.13):

«В том случае, когда проект оказывает влияние на специально обозначенные физические объекты, внешний вид или сооружения с высокой вероятностью воздействия, необходимо определить возможные экологические и социальные риски и воздействия с учетом предполагаемой зоны влияния проекта. Эта зона влияния в зависимости от ситуации включает:

- *участок, который может оказаться под воздействием в результате:*
 - *деятельности в рамках реализации проекта или деятельности заказчика, либо наличия объектов, которые непосредственно принадлежат заказчику, эксплуатируются или управляются заказчиком (в том числе подрядчиками) и которые являются частью проекта;*
 - *воздействий в результате незапланированных, но прогнозируемых событий, связанных с реализацией проекта, которые могут произойти позже или в другом месте;*
 - *косвенного влияния проекта на биоразнообразие или на экосистемные услуги, обеспечивающие средства к существованию для населения;*
- *смежные объекты, т.е., объекты, финансирование которых не осуществляется как финансирование части проекта, которые не были бы построены или расширены без проекта и которые определяют возможность реализации проекта; и*
- *суммарные воздействия в результате роста степени воздействия на используемые участки или ресурсы, которые являются непосредственными воздействиями при осуществлении проекта либо создаются другими, уже существующими, планируемыми или надлежащим образом определенными объектами на момент проведения процедуры выявления рисков и воздействий».*

В соответствии с приведенным выше определением, сфера влияния проекта включает в себя участки, которые, по всей вероятности, будут затрагиваться основными объектами проекта (в том числе территорию проекта и смежные объекты, о которых идет речь выше), а в случае суммарных воздействий - располагающиеся рядом с территорией проекта участки, на которых будут проявляться дополнительные воздействия со стороны других строящихся объектов, не относящихся к проекту.

Оценка потенциальных экологических и социальных воздействий для смежных объектов проводилась с учетом времени сооружения этих объектов и их местонахождения, и при этом осуществлялось сопоставление с соответствующими международными стандартами, на основании имеющейся информации. В случае рисков и воздействий в сфере влияния проекта, возникающих в результате действия сторонних лиц, компания South Stream Transport планирует выявлять подобные риски и воздействия способами, соответствующими степени контроля и влияния компании South Stream на сторонних лиц, с надлежащим соблюдением интересов.

1.4.2 Суммарные и трансграничные воздействия

Независимо от того, может ли деятельность, связанная с отдельным проектом, привести к значительным воздействиям или нет, «суммарные» воздействия для проектов, осуществляемых одновременно, могут быть значительными и должны учитываться в ОВОСиСС. В настоящей ОВОСиСС используется следующее определение суммарных воздействий, применяемое IFC PS (п. 1.13):

«Суммарные воздействия - это воздействия, которые являются результатом сложения воздействия проекта с воздействиями других уже существующих или запланированных проектов или строек, либо будущих проектов или строек, в отношении которых имеются обоснованные прогнозы».

Суммарные воздействия могут возникать в результате взаимодействия остаточных (т.е., после смягчения воздействий) воздействий проекта, а также воздействий другой деятельности или строительства, осуществляемого вблизи территории проекта.

Оценка суммарных воздействий учитывает КС «Русская», а также ряд ведущихся и предполагаемых строек рядом с территорией проекта. Более подробные сведения о подходе и схемах, учитываемых в оценке суммарных воздействий, содержатся в **главе 20 «Оценка суммарных воздействий»**.

Если можно ожидать, что отдельные воздействия будут выходить за границы территории проекта (см. раздел Территория проекта), в отчете ОВОСиСС должно быть приведено описание возможной географической протяженности воздействия. В частности, возможные трансграничные воздействия (т.е., вероятность того, что сфера влияния проекта пересечет государственную границу Российской Федерации) обсуждаются в **главе 21 «Оценка трансграничных воздействий»**.

1.4.3 Структура отчета по ОВОСиСС

Ниже приведен перечень глав отчета по ОВОСиСС, а также краткое описание используемого подхода и содержания:

Таблица 1.9 Структура отчета по ОВОСиСС

Структура отчета по ОВОСиСС	
1. Введение	Представлен обзор морского газопровода «Южный поток» - российский участок, а также задачи ОВОСиСС. В этой главе также содержится подробное описание назначения и объема отчета по ОВОСиСС.

Продолжение...

Структура отчета по ОВОСиСС

2. Политика, нормативно-правовая база и административная практика

Данная глава содержит:

- описание российского регулятивного производства, которым следует руководствоваться при осуществлении любой деятельности по проекту;
- описание российских экологических и социально-экономических законодательных документов, применимых к проекту;
- описание международных договоров и соглашений, которыми следует руководствоваться при осуществлении проекта; и
- описание международных стандартов и инструкций, которыми следует руководствоваться при осуществлении проекта.

3. Методология оценки воздействия

Данная глава содержит:

- описание процесса ОВОСиСС; и
- описание методологии оценки воздействий и используемого критерия оценки значимости воздействия.

4. Анализ альтернатив

Сравнение вариантов развития, принимаемых во внимание на этапе разработки проекта, в том числе «нулевого» варианта, альтернативных вариантов транспортировки газа, возможных вариантов трасс газопроводов, а также вариантов сооружений и режимов эксплуатации.

5. Описание проекта

Подробное описание:

- береговой и морской инфраструктуры;
- методик и этапов строительства;
- гидравлических испытаний и пуско-наладочных работ;
- условий эксплуатации и требований по обслуживанию; и
- процесса вывода из эксплуатации.

6. Взаимодействие с заинтересованными сторонами

Описание всего объема проведенных консультаций по проекту, рассмотренных вопросов, а также указание, в каких местах документации по ОВОСиСС данные вопросы рассматривались. В главе описывается также будущая консультационная деятельность.

7. Физическая и геофизическая среда

Описание используемых методов и результатов изысканий и проверок вторичных данных, используемых при определении базовых условий физической и геофизической среды. Это описание включает в себя ряд таких вопросов, как сейсмология, геология, электромагнитные поля и ионизирующее излучение.

Продолжение...

Структура отчета по ОВОСиСС

8. Почва, грунтовые воды и поверхностные воды

9. Качество воздуха

10. Шумы и вибрация

11. Наземная экология

12. Морская экология

13. Ландшафт и вид территории

14. Социально-экономические показатели

15. Охрана здоровья и безопасности населения

16. Культурное наследие

17. Экосистемные услуги

Эта глава содержит:

- описание используемых методов и результатов изысканий и проверок вторичных данных, используемых при определении базовых условий, относящихся к технической дисциплине;
- оценки потенциальных воздействий, возникающих на любых этапах проекта, и связанные с ними виды деятельности;
- определение практически возможных мер по снижению отрицательных воздействий; и
- оценку остаточных воздействий по проекту после принятия мер по снижению отрицательных воздействий, а также необходимость контроля остаточных воздействий.

Данная глава содержит:

- описание применяемых методов и результатов изысканий, проверки вторичных данных с целью определения объема оценки экосистемных услуг и базовых условий для экосистем, присутствующих на территории проекта, а также связанных с экосистемами услуг и выгод (например, выращивание урожая, источники воды, контроль качества воздуха, почвы и воды, культурные услуги и биоразнообразие);
- описание характера и значимости потенциальных воздействий на экосистемные услуги, а также бенефициаров, пользующихся данными услугами на всех этапах проекта и связанной с ним деятельности;
- описание экосистемных услуг первостепенного значения;
- определение практически возможных мер по снижению отрицательных воздействий; и
- оценку характера и значимости остаточных воздействий по проекту после принятия мер по снижению отрицательных воздействий, а также необходимость контроля остаточных воздействий.

Продолжение...

Структура отчета по ОВОСиСС

18. Управление отходами

Данная глава содержит:

- описание юридических и нормативных аспектов, применимых к проекту в зависимости от типов отходов, которые будут образовываться в ходе реализации проекта;
- определение предприятий, которые будут заниматься утилизацией отходов, образующихся в ходе реализации проекта;
- оценку потенциальных воздействий, связанных с управлением отходами;
- определение практически возможных мер по снижению отрицательных воздействий; и
- оценку значимости остаточных воздействий после реализации мер по снижению отрицательных воздействий.

19. Незапланированные события

Данная глава содержит:

- описание потенциально возможных незапланированных событий и воздействий, которые могут возникнуть в ходе осуществления проекта;
- определение предпринимаемых мер по контролю за проектированием и мер по снижению отрицательных воздействий; и
- описание остаточных рисков, связанных с выявленными незапланированными событиями и требований по осуществлению надлежащего контроля.

20. Оценка суммарного воздействия

Описание потенциальных суммарных воздействий в результате ведения строительства по проекту при осуществлении других ведущихся или прогнозируемых строительных работ рядом с территорией проекта.

21. Оценка трансграничного воздействия

Описание потенциально возможных трансграничных воздействий, которые могут возникнуть в ходе осуществления проекта.

22. Управление экологической и социальной средой

План основных мероприятий по управлению, процессов и требований по контролю, которые необходимо выполнять в зависимости от оценки воздействий.

23. Выводы

Краткое описание остаточных воздействий, возникающих в результате осуществления проекта, а также общие выводы с оценкой общей экологической и социальной значимости воздействий, возникающих при осуществлении проекта.

Конец таблицы.

В качестве дополнения к отчету по ОВОСиСС следует подготовить краткий отчет нетехнического характера (NTS). В NTS описаны результаты исследований по отчету по ОВОСиСС, в том числе, потенциальные экологические и социальные воздействия, а также действия, которые позволяют устранить, уменьшить или смягчить данные воздействия.

1.5 Документы, относящиеся к оценке воздействий, связанных с сооружением морского газопровода «Южный поток»

Дополнительно к настоящему отчету по ОВОСиСС и к документации по ОВОС, подготавливаемым специально для российского сектора, необходимо подготовить дополнительную документацию по оценке воздействий для других стран, затрагиваемых проектом морского газопровода «Южный поток», в том числе:

- отчет по ОВОС для Турции, для обеспечения соответствия требованиям законодательства Турции;
- отчет по ОВОСиСС для Турции с указанием требований международных финансовых организаций для турецкого сектора;
- отчет по ОВОС для Болгарии, для обеспечения соответствия требованиям законодательства Болгарии; и
- отчет по ОВОСиСС для Болгарии с указанием требований международных финансовых организаций для болгарского сектора.

Список литературы

Пункт	Документ
Ссылка 1.1	Международное энергетическое агентство, Обзор мировой энергетической отрасли за 2013 г., Приложение А
Ссылка 1.2	Международное энергетическое агентство, Обзор мировой энергетической отрасли за 2013 г., Таблица 3.2
Ссылка 1.3	Международное энергетическое агентство, Обзор мировой энергетической отрасли за 2013 г., Таблица 3.4
Ссылка 1.4	Международное энергетическое агентство, Обзор мировой энергетической отрасли за 2013 г., Таблица 3.6
Ссылка 1.5	Международное энергетическое агентство, Обзор мировой энергетической отрасли за 2013 г.
Ссылка 1.6	BP, Статистический анализ мировой энергетической отрасли, 2013 г.
Ссылка 1.7	Wood Mackenzie, 2013 г., консультант по состоянию газовой отрасли кредиторов морского газопровода «Южный поток»: Окончательный вариант предварительного отчета о состоянии газовой отрасли.
Ссылка 1.8	Постановление Совета Министров СССР № 45 от 30 января 1985 г.
Ссылка 1.9	Пересмотренные Рекомендации Совета Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) по общим подходам к официально поддерживаемым экспортным кредитам и комплексной экологической и социальной оценке (июнь 2012 г.). Можно найти на сайте: http://search.oecd.org/officialdocuments/ . Доступ возможен с 24 сентября 2013 г.
Ссылка 1.10	Принципы Экватора (июнь 2013 года). Можно найти на сайте: http://www.equator-principles.com Доступ возможен с 24 сентября 2013 г.
Ссылка 1.11	Стандарты показателей деятельности и Руководящие указания о социальной и экологической ответственности Международной финансовой корпорации (МФК) (январь 2012), можно найти на сайте: http://www.ifc.org . Доступ возможен с 18 июня 2013 г.
Ссылка 1.12	Японский банк международного сотрудничества (август 2012 г.), можно найти на сайте: http://www.jbic.go.jp/en . Доступ возможен с 31 октября 2013 г.
Ссылка 1.13	МФК (2012) Стандарт деятельности 1: Оценка и управление экологическими и социальными рисками и воздействиями. Можно найти на сайте: http://www1.ifc.org . Доступ возможен с 21 января 2013 г.