





Приложение 16.2: Перечень объектов культурного и археологического наследия, обнаруженных на морском участке


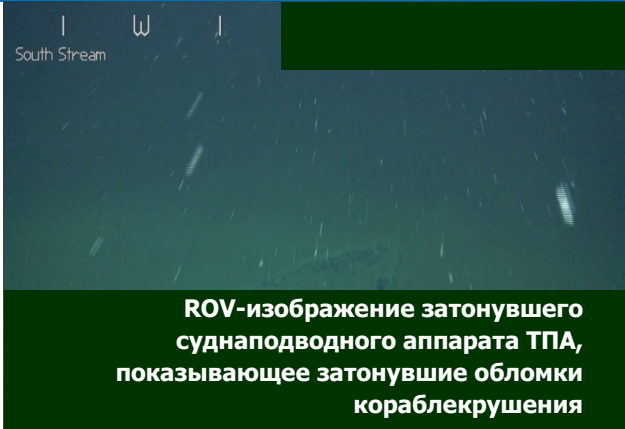
Таблица 16.2.1 ОКН, обнаруженные на морском участке, в пределах 150 м от трассы трубопровода

Участок №	Датировка	Описание	Название согласно официальной документации	Изображение
RU-MCH-001	Современный период (20-век)	Часть крыла самолета со встроенным топливным баком на глубине 78 м на континентальном шельфе. Объект размером 6 м в длину и 2 м в ширину, по-видимому, изготовлен в основном из металла. Объект расположен в 56,7 м к западу от проектируемого трубопровода №3. Первоначальное обозначение: акустическая цель B5_S0006.	В настоящее время не известно. Нет сведений о регистрации в Министерстве культуры (МК).	<p data-bbox="1431 456 1794 512">Сонарное изображение цели B5_S0006</p>  <p data-bbox="1431 815 2033 911">ROV-изображение цели B5_S0006 телеуправляемого подводного аппарата (ТПА), показывающее B5_S0006</p> 

Продолжение...

Участок №	Датировка	Описание	Название согласно официальной документации	Изображение
RU-MCH-002	Современный период (20- век)	<p>Металлическая часть либо от морского судна, либо от самолета (возможно, крыло) на глубине 1578 м на континентальном склоне. Объект размером 7,5 м в длину и 2,8 м в ширину возвышается на 0,6 м над морским дном и, по-видимому, в основном изготовлен из металла. Объект расположен в 123,4 м к востоку от проектируемого трубопровода № 1.</p> <p>Первоначальное обозначение: акустическая цель RS_651.</p>	<p>В настоящее время не известно.</p> <p>Нет сведений о регистрации в Министерстве культуры (МК).</p>	<p data-bbox="1440 352 1827 703">Сонарное изображение цели RS_651</p>  <p data-bbox="1440 711 2040 1031">ROV-изображение цели RS_651 телеуправляемого подводного аппарата (ТПА), показывающее RS_651</p> 

Продолжение...

Участок №	Датировка	Описание	Название согласно официальной документации	Изображение
RU-MCH-003	Период средне-вековья (4-15 в. в. н.э.)	<p>Одна керамическая амфора находится на глубине 72 м на континентальном шельфе. По-видимому, это единичная находка, поскольку никаких других связанных с ней предметов или материалов в непосредственной близости не обнаружено. Имеющиеся данные не позволяют дать точное определение ее культурной принадлежности. Находка расположена в 23,9 м к востоку от проектируемого газопровода № 3.</p> <p>Первоначальное обозначение: ROV-изображение Find_Amphora</p>	<p>В настоящее время не известно.</p> <p>Нет сведений о регистрации в Министерстве культуры (МК).</p>	 <p>ROV-изображение амфоры</p> <p>12.09.2012 04:09:41</p>
RU-MCH-004	Средне-вековой-после-средне-вековой период (13--19 в. в.)	<p>Обломки деревянного судна, находящиеся на глубине 442,8 м на континентальном склоне. Обломки в основном скрыты в грунте морского дна, и только один край судна выступает над поверхностью морского дна. Имеющиеся данные не позволяют дать точное определение его культурной принадлежности. Участок расположен в 69,7 м к западу от проектируемого трубопровода № 1.</p> <p>Первоначальное обозначение: ROV-изображение Find_Wreck</p>	<p>В настоящее время не известно.</p> <p>Нет сведений о регистрации в Министерстве культуры (МК).</p>	 <p>ROV-изображение затонувшего судна подводного аппарата ТПА, показывающее затонувшие обломки кораблекрушения</p> <p>South Stream</p>

Продолжение...

*Данная территория определяется как расположенная в пределах 150 м зоны от ближайшего трубопровода проектируемой трассы трубопровода № 300512

Конец таблицы.

Таблица 16.2.2 Потенциальные ОКН, расположенные на морском участке в пределах 150 м от маршрута трубопровода*

Назва-ние цели	X (LCC)	Y (LCC)	Батиметрические зоны	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение гидролокатора
R-B1-0029	184584,3557	51282,52028	Абиссальная равнина	Предположительно, ОКН	1,1	8,9	5,0	
R-B1-0042	195889,7299	61452,12107	Абиссальная равнина	Предположительно, ОКН	0,5	6,2	2,1	

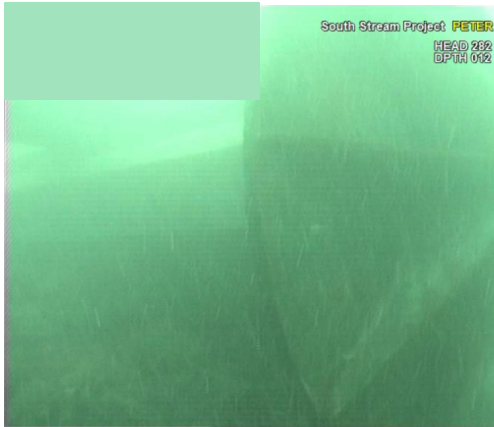

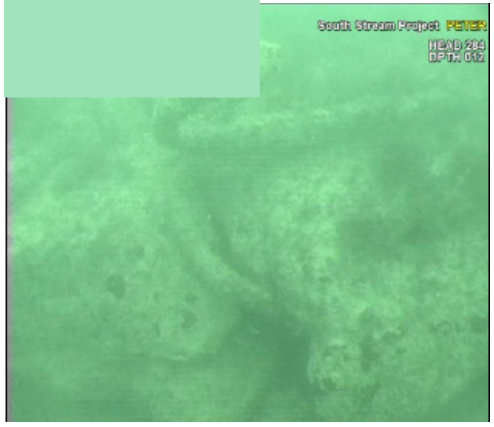
Продолжение...

Назва-ние цели	X (LCC)	Y (LCC)	Батиметрические зоны	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение гидролокатора
R-B2-0007	206826,9857	71258,17029	Абиссальная равнина	Предположительно, затонувшее судно	0,2	10,2	3,1	
R-B5-0006	262318,4839	120525,2949	Абиссальная равнина	Предположительно, ОКН	0,5	5,8	1,2	




*Данная территория определяется как расположенная в пределах 150 м зоны от ближайшего трубопровода

Конец таблицы.

Таблица 16.2.3 магнитная цель, расположенная в пределах 150 м от трассы трубопровода*


Название цели	Участок морского дна	Описание	Изображение ТПА
Add1	Прибрежный участок	Металлическая конструкция	
Add2	Прибрежный участок	Металлическая конструкция	
MNS_24/MN S_12	Прибрежный участок	Якорь-кошка	

Продолжение...

Название цели	Участок морского дна	Описание	Изображение ТПА
MNS_36	Прибрежный участок	Четырехлапый якорь	
MNS_40/ MNS_37	Прибрежный участок	Звено от якорной цепи с якорной скобой	
RS_883	Континентальный склон	Якорная цепь	

Продолжение...

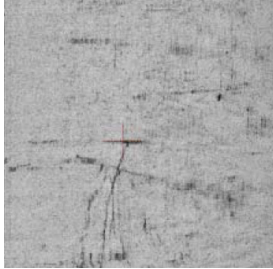
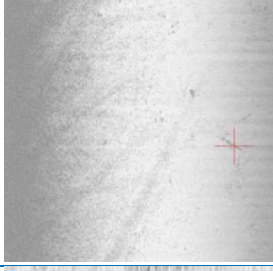
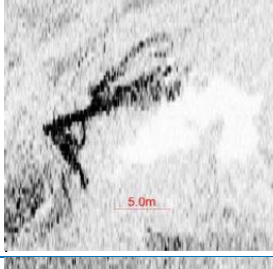
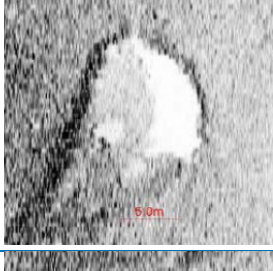
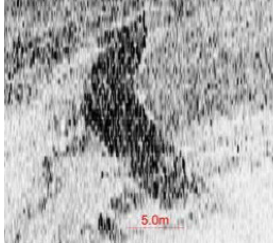
Приложение 16.2 Перечень объектов культурного и археологического наследия, обнаруженных на морском участке

Название цели	Участок морского дна	Описание	Изображение ТПА
RS_885	Континентальный склон	Деревянный брус	

*Данная территория определяется как расположенная в пределах 150 м зоны от ближайшего трубопровода проектируемой трассы № 300512

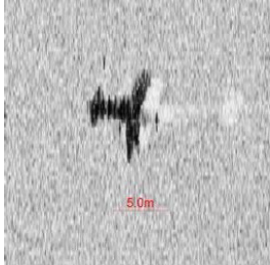
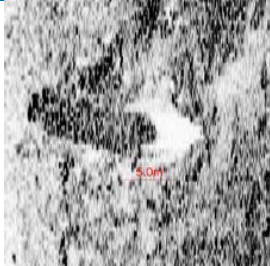
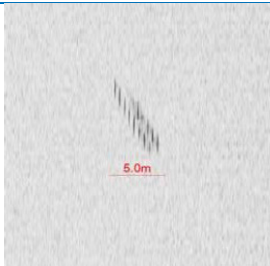
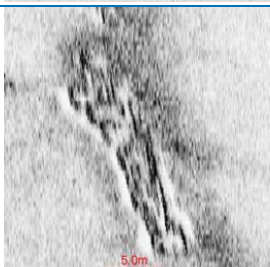
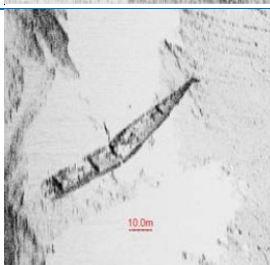
Конец таблицы.

Таблица 16.2.4 известные и потенциальные ОКН, расположенные на расстоянии более 150 м от маршрута трубопровода*

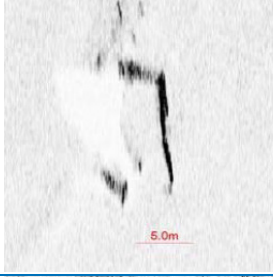
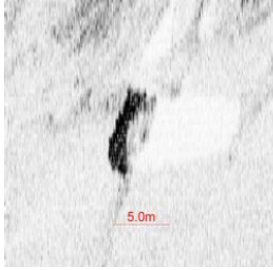
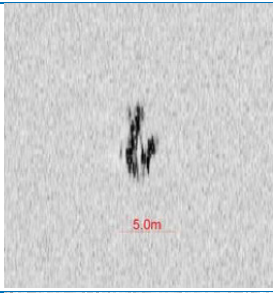
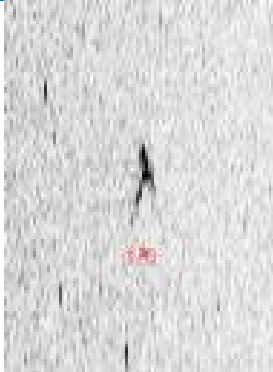
Название цели	Батиметрическая зона	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение
B1_S0002	Континентальный шельф	Потенциальный ОКН	0,7	9,8	3,3	
G-B1-0006	Континентальный шельф	Потенциальный ОКН	0,0	17,4	1,3	
RS_21	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	2,0	10,7	8,3	
RS_35	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	1,6	9,1	7,3	
RS_77	Континентальный склон	Предположительно, затонувшее судно.	0,0	17,4	6,2	

Продолжение...

Приложение 16.2 Перечень объектов культурного и археологического наследия, обнаруженных на морском участке

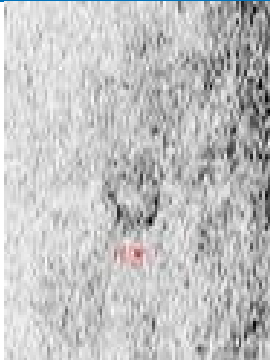

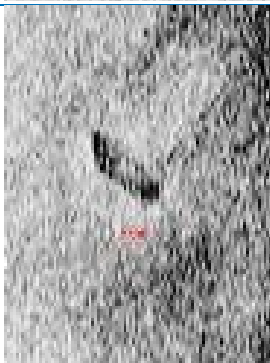
Название цели	Батиметрическая зона	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение
RS_190	Континентальный склон	Немецкий самолет «Мессершмитт» Bf 109 (Me 109) (ОКН)	2,2	9,5	10	
RS_394	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	2,5	6,0	10,3	
RS_538	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	0,0	5,7	2,1	
RS_871	Континентальный склон	Предположительно, затонувшее судно.	0,4	18,1	4,0	
RS_872	Континентальный склон	Затонувшее судно (ОКН)	5,0	66,2	10,0	

Продолжение...

Название цели	Батиметрическая зона	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение
RS_94 2	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	1,5	11,2	4,1	
RS_94 3	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	1,9	7,3	4,1	
RS_99 3	Континентальный склон	Потенциальный ОКН	0,3	5,3	3,1	
R-B5- 0010	Абиссальная равнина	Потенциальный ОКН	0,0	7,9	1,7	

Продолжение...

Приложение 16.2 Перечень объектов культурного и археологического наследия, обнаруженных на морском участке

Название цели	Батиметрическая зона	Описание	Высота (м)	Длина (м)	Ширина (м)	Изображение
R-B1-0010	Абиссальная равнина	Потенциальный ОКН	0,0	8,2	8,5	
R-B1-0011	Абиссальная равнина	Потенциальный ОКН	0,0	7,0	2,2	
R-B1-0008	Абиссальная равнина	Предположительно, затонувшее судно	1,6	10,6	8,4	

*Данная территория определяется как расположенная в пределах 150 м зоны от ближайшего трубопровода.

Конец таблицы.